

En début d'année, Tesla annonçait une baisse des prix de ses VN, un mouvement suivi par d'autres constructeurs dans les semaines suivantes (Citroën ou Volkswagen pour ne citer qu'eux). Autobiz s'est interrogé, à partir de ce moment, sur l'impact de cette baisse des prix VN sur le marché du VE d'occasion, un marché réputé stable. Car dès le mois de février, un réajustement à la baisse assez sévère sur l'ensemble des modèles électriques de seconde main (particulièrement bien observé en Angleterre).

Au-delà des effets d'annonce, autobiz a relevé des **changements structurels auxquels doit s'attendre le marché VO en France et en Europe, sur le front du VE** :

- 1. L'électrique devient une réalité sur le marché du neuf...** du fait de la réglementation européenne qui évolue, des efforts des constructeurs en la matière, des incitations fiscales mises en place... Un chiffre à retenir : en 2019, seulement 1 % des immatriculations de VN concernaient l'électrique en Europe, contre 13,3 % en 2023 (chiffres des 4 premiers mois). En France, on arrivait même à 15 % des immatriculations à cette même période et aux Pays-Bas, on arrive à 25 % !
- 2. L'explosion des ventes VE depuis 2020 commence à se faire ressentir de manière notable sur le marché de l'occasion.** La hausse des immatriculations de VN électriques va mathématiquement impacter la composition des parcs d'occasions, en y injectant des volumes jusque-là jamais vus de VE.
- 3. Autobiz constate une demande en forte hausse sur ces véhicules.** Les recherches de mots-clés sur ce sujet ont explosé en France (+213 % par rapport aux autres énergies depuis 2020), tout comme en Allemagne, en Italie ou en Espagne.
- 4. Si la demande progresse, elle semble de ne pas parvenir à couvrir complètement la hausse des stocks disponibles.** On note une légère détérioration des prix de l'électrique vis-à-vis des autres énergies, pour les véhicules de moins de 2 ans, durant les 4 premiers mois de 2023.