



## CONCEPT-CAR NISSAN ARIYA DÉVOILÉ AU SALON DE TOKYO

### **Ce crossover 100% électrique illustre le virage de la marque à l'ère de la conduite autonome**

Nissan a dévoilé aujourd'hui le concept-car Ariya, un crossover 100% électrique doté de deux moteurs électriques, d'une accélération puissante, de technologies d'aide à la conduite et d'une esthétique qui montre à quel point le design de la marque a été repensé.

Le nouveau concept-car Nissan Ariya, présenté à l'occasion du 46<sup>e</sup> Salon de Tokyo, évoque l'aube d'une ère nouvelle. Ainsi, le constructeur désire redéfinir la philosophie de la marque face à l'évolution du secteur automobile.

Le concept de crossover Nissan Ariya offre un habitacle spacieux et haut de gamme, des technologies de pointe et une carrosserie qui se veut à l'image de sa propulsion électrique. Il incarne la vision Nissan Intelligent Mobility, qui prévoit que l'électrification et l'intelligence des véhicules offriront des trajets plus harmonieux et adaptatifs, sans accidents ni émissions à l'échappement.

Le concept-car Ariya reprend des éléments de design aperçus pour la première fois sur le [concept-car Nissan IMx](#) lors du Salon de l'Automobile de Tokyo de 2017. Parmi ces éléments figurent l'audacieux et caractéristique bouclier marqué d'une griffe lumineuse en forme de V, une lame de feux arrière impressionnante, une face avant et un arrière courts, et enfin un intérieur qui évoque davantage un salon qu'un véhicule conventionnel.

S'il s'agit encore d'un concept-car, ce crossover électrique à la fois audacieux, élégant et atypique pourrait être produit dans un futur proche.

« Le concept-car Ariya est le fruit d'une collaboration étroite entre le design et l'ingénierie de Nissan », explique Yasuhiro Yamauchi, Representative Executive Officer, Nissan Motor Co., Ltd. « Il représente le futur langage du design Nissan, qui entre dans une nouvelle ère. C'est la prochaine étape de l'évolution de la marque. »

Lors de ce Salon de l'Automobile de Tokyo, l'Ariya partage la vedette avec le concept-car [Nissan IMk](#), concept de micro-citadine elle aussi 100% électrique. Ensemble, ces deux véhicules constituent les deux pôles de la nouvelle identité électrique telle que la marque l'imagine.

### **Nissan Intelligent Mobility : un nouveau langage pour le design**

Le concept-car Nissan Ariya représente une toute nouvelle conception du design pour Nissan.

« Une nouvelle architecture automobile, comme c'est le cas avec l'électrification, est synonyme de nouvelles opportunités pour redéfinir les interactions des véhicules au sein de la société. Ainsi, un véhicule électrique doté de fonctions avancées offre une toute nouvelle perspective », affirme Alfonso Albaisa, Senior Vice President of Global Design, Nissan. « Avec ce véhicule et l'IMk, nous voulions nous assurer que chaque voiture Nissan intègre en son âme un esprit japonais caractéristique, qui se traduit de façon simple mais puissamment moderne, et que nous appelons le « futurisme japonais intemporel ».

« Élégant », « fluide » et « sexy », tels sont les mots-clés du Nissan Ariya dès l'extérieur, avec



ses larges ailes avant, ses phares à LED ultra-fins et son bouclier avant qui remplace la calandre traditionnelle sur les véhicules essence; marqué d'un emblème Nissan sur mesure et lumineux. Ce bouclier incorpore en outre un motif géométrique subtil qui se révèle lorsque la griffe en forme de V s'allume.

« Nous avons remplacé la calandre traditionnelle par ce que nous appelons un bouclier, une pièce expressive présentant une texture 3D innovante et qui, en plus d'être esthétique, laisse deviner les technologies cachées dans le véhicule », analyse Alfonso Albaisa. « Dans le cas présent, le concept-car Ariya abrite un capteur radar et d'autres technologies qui lui permettent de lire la route et visualiser des éléments que le conducteur ne peut pas voir. »

De profil, le véhicule est sublimé par des jantes en aluminium de 21 pouces à 5 branches équipées de pneumatiques sur mesure. En outre, son toit abaissé aux lignes pures est particulièrement favorable à l'aérodynamique. L'arrière est inspiré des crossovers, avec un pilier abrupt qui se fond parfaitement dans un arrière musclé. Une bande lumineuse d'un seul tenant à verres noirs s'étend sur toute la largeur de la carrosserie. Les balises lumineuses sur les garde-boues arrière et l'aileron suggèrent sans détour la puissance du véhicule.

« L'extérieur affiche un équilibre entre beauté dynamique et précision technologique, avec des proportions qui illustrent les possibilités offertes par la plateforme 100% électrique de Nissan », précise Alfonso Albaisa. « Le nez et le coffre étonnamment courts, le grand habitacle, les larges roues et la peinture à deux tons assortis garantissent une apparence élégante qui vient équilibrer l'impression sportive et luxueuse. »

Le concept-car Ariya se pare d'un bleu « Suisei » offrant deux aspects différents en fonction de la distance d'où on l'admire. De loin, ce bleu profond donne l'impression d'un fini mat. De plus près, de gros flocons de verre incrustés réfléchissent la lumière à profusion, rappelant la traînée d'une comète dans un ciel étoilé.

Le toit et les roues sont soulignés par une nouvelle couleur qui démarquera les futurs véhicules électriques Nissan : le cuivre, couleur du soleil levant au début de l'aube. Ainsi, il symbolise l'aube d'une ère automobile nouvelle, tout en faisant référence aux artisans japonais traditionnels qui transformaient le cuivre en œuvres d'art fonctionnelles.

Si l'extérieur de l'Ariya exprime essentiellement ses aspects « élégant » et « sexy », l'intérieur illustre la notion d'harmonie, représentée par l'intégration des technologies dans la vie quotidienne et la précision de l'artisanat japonais.

« Avec son plancher plat, rendu possible par la disposition du bloc-batterie et l'absence de moteur à combustion interne, le concept-car Ariya accueille ses occupants par une impression d'espace et d'ouverture », explique Alfonso Albaisa. « Les panneaux se fondent naturellement les uns dans les autres, en parfaite harmonie à l'avant, sur les côtés et à l'arrière, donnant une impression panoramique aux occupants, où qu'ils soient installés.

Par ailleurs, le tableau de bord minimaliste n'est pas encombré des boutons et manettes que l'on trouve dans les véhicules conventionnels. Lorsque l'Ariya est allumé, des commandes tactiles parfaitement intégrées le long du tableau de bord apparaissent dans un scintillement. Lorsque la voiture est éteinte, elles disparaissent. Les seules commandes physiques sont le bouton de démarrage, le bouton de commande de l'écran d'affichage de 12,3 pouces, et les commandes de la ventilation, qui sont ingénieusement incrustées dans la section inférieure en bois véritable du tableau de bord. De même, le tableau de bord s'intègre harmonieusement dans les portes et les garnitures intérieures, devenant ainsi invisible lorsqu'il n'est pas utilisé.

Par ailleurs, les sièges, qui offrent à la fois confort et maintien, sont constitués d'un cadre particulièrement fin qui libère encore plus d'espace et de visibilité. Les sièges avant et arrière



sont positionnés de façon à offrir à chacun une excellente vision de son environnement. Ils donnent l'impression de flotter sur un tapis volant. Pour rendre les longs trajets plus confortables, le dossier et l'assise présentent des garnitures en cuir perforé. Un tissu cuivré et brillant sous les perforations ajoute encore de la beauté et de la profondeur à ces sièges.

Tous les matériaux utilisés dans l'habitacle ont été soigneusement sélectionnés pour exprimer la solidité, la technologie et la fonctionnalité. Un matériau souple noir à l'aspect raffiné recouvre le tableau de bord et les contreportes. Un matériau distinct au grain texturé orne les montants de pare-brise le ciel de toit. Il en résulte un contraste visuel subtil mais marquant. Des touches en aluminium cuivré et satiné, intégrées dans le tableau de bord, les sièges et le volant, créent un sentiment d'unité avec l'extérieur.

### **Une icône de la vision Nissan Intelligent Mobility**

Nissan a conçu l'Ariya comme une concrétisation absolue des trois piliers de la vision Nissan Intelligent Mobility : la conduite intelligente (Intelligent Driving), la motorisation intelligente (Intelligent Power) et l'intégration intelligente (Intelligent Integration). Associant des technologies 100% électriques avancées à une connectivité d'interface homme-machine d'une fluidité inédite, ce véhicule propose une expérience de conduite complètement nouvelle.

De plus, le concept-car Ariya est doté de la dernière version du système de conduite assistée de Nissan, le système [ProPILOT 2.0](#), pour une conduite plus sûre et confortable. Ce système permet une conduite guidée sur voies rapides et sans les mains sur un axe unique. Lorsque le système de navigation du véhicule est activé pour faciliter la conduite sur un itinéraire prédéfini passant par certaines routes spécifiques, il aide le conducteur lors des dépassements, des changements de ligne et des sorties d'axes majeurs à plusieurs voies.

Le système ProPILOT 2.0 permet en outre la conduite sans les mains sur une voie unique. À l'approche d'un embranchement ou en préparation d'un dépassement, le système calcule le moment idéal pour la manœuvre en fonction des informations fournies par le système de navigation et les détecteurs à 360°. Le conducteur reçoit alors des instructions sonores et visuelles intuitives et est invité à placer ses deux mains sur le volant, puis à confirmer le lancement de ces manœuvres à l'aide d'un interrupteur. Lorsque le système ProPILOT 2.0 est mis en route, l'éclairage intérieur change de couleur afin de signaler que la conduite sans les mains est activée, tout en créant une atmosphère apaisante.

Doté d'un système de propulsion 100% électrique haute performance, le concept-car Nissan Ariya transmet instantanément le couple aux roues grâce à une double configuration avant/arrière de l'entraînement. Cette disposition permet d'obtenir une puissance équilibrée sur les quatre roues, équivalente ou même supérieure à celle de nombreuses voitures de sport de premier plan.

Le concept-car Nissan Ariya promet d'excellentes performances en courbes et une très bonne traction sur les sols glissants comme la neige ou les chemins, sans que le conducteur n'ait à adapter sa conduite, l'angle de braquage ou même la pression exercée sur la pédale. Tout cela est rendu possible grâce au système de commande des quatre roues doté de deux moteurs et d'une grande puissance. S'appuyant sur l'expérience acquise au cours d'années de développement de systèmes de commande de véhicules, notamment le système de répartition du couple ATTESA E-TS de la Nissan GT-R et le système Intelligent-4X4 du Nissan PATROL, les ingénieurs ont créé ce nouveau système pour gérer automatiquement la puissance électrique et le freinage. Cela garantit un ralentissement en douceur avec un dérapage réduit au minimum. Ainsi, le conducteur n'a pas besoin de changer d'attitude ou de sacrifier son confort : le système fait tout le travail.



## Intégration harmonieuse

Les technologies intuitives du concept-car Ariya lui permettent de s'intégrer harmonieusement à la vie quotidienne du conducteur. Et ce, que celui-ci soit à bord ou non.

En effet, l'aide au déplacement ne se limite pas au véhicule. Ainsi, l'interface homme-machine inclut la navigation de porte à porte, qui permet de définir une destination sur un smartphone, de la transférer au véhicule, et de cette façon d'utiliser le système de navigation de ce dernier pour connaître l'itinéraire à suivre. Si, une fois stationné, le conducteur termine son chemin à pied, le système transfère à nouveau les instructions restantes au smartphone.

À l'approche de l'Ariya, le conducteur est accueilli par une lumière de bienvenue tandis que le véhicule se déverrouille automatiquement : plus besoin chercher ses clés. Avant même d'entrer dans le véhicule, des paramètres tels que la position du siège ou encore le chauffage ou la climatisation sont ajustés en fonction des préférences personnelles du conducteur, qu'il peut définir sur son smartphone en créant un profil unique. La voiture peut se synchroniser avec le planning du conducteur pour prévoir l'heure de départ et ainsi préparer le véhicule pour qu'il soit à bonne température et prêt à prendre la route. L'autonomie s'en trouve améliorée par l'utilisation de l'électricité du réseau pour réchauffer ou refroidir la voiture.

Une fois le conducteur à l'intérieur, l'assistant personnel virtuel peut l'aider à rechercher des informations ou à trouver un emplacement de stationnement, afin qu'il ne quitte pas la route des yeux.

Pendant le trajet, le planificateur d'itinéraire intelligent identifie automatiquement les bornes de recharge sur la route, afin de garantir l'arrivée à destination, quelle que soit la distance à parcourir.

Une excellente gestion du stockage de l'énergie permet au crossover de parcourir de longues distances, sans avoir à prévoir de longs délais de chargement. Pour recharger la batterie rapidement et facilement, le concept-car Ariya s'appuie sur le système de charge rapide CHAdeMO, le plus répandu au monde. Le port de charge se déverrouille à l'approche du conducteur, qui connaît en un coup d'œil le niveau de charge du véhicule grâce aux couleurs distinctes qui s'affichent.

Si le conducteur doit accueillir à bord des amis sur le chemin, une fonction de chat vidéo intégrée permet de confirmer les détails du programme avant le départ. Celui-ci peut également communiquer avec leurs smartphones et l'écran d'informations central de l'Ariya pour afficher leur emplacement exact.

Une fois arrivé à destination, le conducteur peut utiliser son smartphone ou un appareil dédié pour garer automatiquement son véhicule en se tenant à proximité, grâce au système ProPILOT Remote Park. Cette fonction peut être utile pour les personnes qui ont besoin de plus d'espace ou d'aide pour sortir du véhicule.

Par ailleurs, la technologie FOTA (Firmware Over The Air) fournit en continu et sans le moindre effort des mises à jour pour le système de navigation, l'interface graphique utilisateur et les caractéristiques de conduite, afin que la voiture fonctionne toujours efficacement et dispose des dernières versions et fonctionnalités. Le conducteur bénéficie ainsi toujours d'une expérience moderne et agréable.

Garé à domicile ou au travail, le concept-car Ariya prend en charge la technologie [Nissan Energy](#). Celle-ci permet de se connecter à des systèmes électriques pour charger la batterie du véhicule, alimenter un bâtiment ou même revendre de l'énergie au réseau. Nissan Energy aide les conducteurs à profiter pleinement des capacités du concept-car Ariya en repoussant les limites de son utilisation, qui va au-delà de la conduite pour s'intégrer à chaque aspect de la vie



quotidienne.

**Concept-car Ariya : le nouvel univers des véhicules électriques Nissan**

« Nissan a une vision claire de la mobilité globale. Le concept-car Ariya n’est que le commencement. En effet, Nissan réfléchit à la façon dont le design, la présentation et le plaisir de conduire peuvent être transformés grâce à l’architecture des nouvelles plateformes électriques », explique Yamauchi. « L’Ariya n’est pas un concept-car développé à partir d’idées abstraites, mais plutôt une voiture incarnant la vision Nissan Intelligent Mobility et laissant deviner une toute nouvelle expérience de conduite à l’horizon. »

Dimensions du concept-car Nissan Ariya	
Longueur	4 600 mm
Largeur (sans les rétroviseurs)	1 920 mm
Hauteur	1 630 mm