

ALPINE ELF ENDURANCE TEAM AU DÉFI DES BOSSES DE SEBRING

- **Après avoir bouclé plus de 2800 kilomètres lors du Prologue, Alpine Elf Endurance Team se lance à la conquête des 1000 Miles de Sebring.**
- **Forte de précieux enseignements, Alpine veut réussir son retour dans la catégorie LMP2 du Championnat du Monde FIA d'Endurance.**
- **En piste dès mercredi, les A470 n°35 et n°36 prendront le départ de la première course de la saison ce vendredi à 17h00 heure française.**

Le 15 mars 2023

Forte de ses acquis tout au long d'un Prologue marqué par sa montée en puissance progressive, Alpine Elf Endurance Team est désormais focalisée sur la première des sept épreuves du calendrier 2023 en Championnat du Monde FIA d'Endurance.

Après deux jours d'analyses approfondies des données récoltées et une révision intégrale de ses deux A470, l'écurie de la marque au A fléché est prête à relever le défi d'une catégorie LMP2 plus compétitive que jamais. Dès aujourd'hui, l'équipe d'exploitation travaillera de concert avec André Negrão, Memo Rojas, Olli Caldwell, Matthieu Vaxiviere, Charles Milesi et Julien Canal pour peaufiner leurs ultimes préparatifs et ajuster leurs automatismes en vue de ce premier moment de vérité. Pour y parvenir, ingénieurs, pilotes et mécaniciens bénéficieront de trois séances d'essais d'une heure pour affiner leurs réglages avant de s'attaquer à l'exercice des qualifications jeudi au crépuscule.

Disputée dans le cadre du « Super Sebring » réunissant les 1000 Miles de Sebring (FIA WEC) et les 12 Heures de Sebring (IMSA), la course aura lieu vendredi dès midi, heure locale, dans une ambiance unique et typiquement nord-américaine. Prévue pour 1000 miles, soit 1609,34 km, l'épreuve durera cependant huit heures maximum si la distance n'est pas atteinte d'ici là. Outre les défis bien connus liés aux différents revêtements de la piste, d'autres challenges feront alors leur apparition avec la multiplication des neutralisations, la gestion du trafic, ou encore la chute des températures à l'orée du sprint final...

Riches de leurs expériences sur le circuit floridien, Alpine Elf Endurance Team et ses trios feront tout leur possible pour faire preuve d'une exigence intransigeante sur la stratégie et la fiabilité afin de signer un retour prometteur dans l'une des catégories les plus compétitives au monde.

Pour suivre les 1000 Miles de Sebring en direct, rendez-vous sur www.fiawec.com.

Philippe Sinault, Team Principal Alpine Elf Endurance Team

« L'ambiance est excellente dans l'équipe au moment d'aborder les 1000 Miles de Sebring. L'intégration de nos nouveaux éléments se poursuit extrêmement bien et il est important d'insister sur le facteur humain à Sebring, un circuit dit d'ancienne génération, atypique et bosselé, où la confiance réciproque est primordiale. Ce collectif doit être présent tant dans nos voitures qu'au sein de nos rangs. Je suis content de la dynamique que nous sommes en train de créer. Sebring n'est toutefois jamais simple et nous devons maintenant en éviter les pièges. Il faudra garder à l'esprit que les essais libres ne se déroulent pas dans les mêmes créneaux horaires ni les mêmes conditions que la course. L'objectif est d'obtenir une voiture performante sur l'ensemble de cette longue épreuve, marquée par une baisse des températures de piste au fil des heures. Il s'agit aussi de l'une des manches les plus dures du calendrier, car la gestion du trafic, l'absence d'échappatoire et la nuit tombante ne font que corser le défi. Nous savons également que nous sommes attendus au tournant en revenant dans une catégorie LMP2 plus concurrentielle que jamais. Outre l'expérience et toutes les qualités des forces en présence, tous les pilotes ambitionnent de rejoindre la catégorie reine dans les années à venir. Nous devons donc rester réalistes en nous rappelant que nous sommes loin d'être les favoris, encore moins dès notre retour. La saison s'annonce très disputée, donc le plus important sera d'aller chercher de bons points. Un top cinq, voire un podium selon les faits de course, nous permettrait d'atteindre ce but. »

Horaires (CET-5)

Mercredi 15 mars

10h55-11h55 : Essais libres 1
16h35-17h35 : Essais libres 2

Judi 16 mars

11h55-12h55 : Essais libres 3
18h55-19h10 : Qualifications LMP2

Vendredi 17 mars

12h00-20h00 : 1000 Miles de Sebring