



HTX
Classic cars

GAMME HTX CLASSIC CARS
Le lubrifiant des passionnés

DOSSIER DE PRESSE



Une marque de **TOTAL**



HTX, LA NOUVELLE GAMME DE LUBRIFIANTS
CONÇUS PAR ELF POUR LES VÉHICULES CLASSIQUES
DANS DES BIDONS COLLECTORS

Total Lubrifiants, via sa marque ELF, lance sa nouvelle gamme de lubrifiants HTX. Celle-ci se compose de trois familles de produits avec HTX Collection, HTX Prestige et HTX Chrono. ELF répond ainsi aux attentes des propriétaires exigeants de voitures classiques, avec un produit de qualité, fruit de son expertise et unique en son genre. En effet, les bidons de la nouvelle gamme HTX sont des objets collectors à part entière qui ont été conçus par des artistes de renom, reconnus dans l'univers automobile.



Thierry Dubois - Gamme HTX Prestige



Thierry Dubois - Gamme HTX Collection



Thierry Dubois - Gamme HTX Chrono

Avec plus de 45 ans d'expérience, les lubrifiants ELF sont synonymes de passion, de performance et de technologie. Avec la nouvelle gamme HTX, ELF s'adresse aux amoureux des voitures classiques et de collection avec une gamme d'huiles spécifiquement développée pour répondre aux exigences de ces modèles. En effet, ces véhicules ont recours à des matériaux qui sont totalement différents de ceux qui sont utilisés dans le monde de l'automobile aujourd'hui, qu'il s'agisse du caoutchouc, du laiton ou du cuivre par exemple. De plus les lubrifiants de dernière génération ne sont pas adaptés aux moteurs plus anciens, pouvant même conduire à la dissolution des joints ou à la dégradation des matériaux d'assemblage. Conçus en partenariat avec des responsables de « Clubs d'anciennes », les lubrifiants HTX répondent parfaitement à ces problématiques.



LA GAMME HTX SE COMPOSE DE TROIS FAMILLES DE PRODUITS



HTX Collection s'adresse aux propriétaires de voitures classiques produites à partir de 1950, telles que la Citroën DS, la 2CV, la Dauphine ou encore la Peugeot 403 par exemple. Grâce à son grade 20W-50, HTX Collection facilite le démarrage du moteur y compris après les longues périodes d'immobilisation. Le tout en le préservant de l'usure lors des fortes montées en température.



HTX Prestige est destiné aux véhicules classiques d'exception tels que les Aston Martin, Jaguar et autres Bugatti d'antan par exemple. L'huile HTX Prestige SAE 40 a été spécialement conçue pour les voitures produites entre 1900 et 1950, et qui sont notamment dépourvues de filtre à huile ou dotées d'un séparateur à cyclone. De son côté, l'huile HTX Prestige 20W-50 offre une viscosité très élevée afin de minimiser les pertes d'huiles sur les voitures anciennes. Sa technologie minérale permet de maintenir un film lubrifiant entre les parois des cylindres et les pistons afin de réduire l'usure et d'offrir un excellent ratio de compression.



HTX Chrono convient pour les autos classiques sportives dont sont adeptes les « youngtimers » telles que les VW Golf GTI, Peugeot 205 GTI ou Alfa-Roméo mais également pour les voitures de sport prestigieuses que sont les Ferrari, Porsche et autres Lotus des années 80 par exemple. Idéal pour ceux qui fréquentent les circuits lors des sorties en clubs de façon à profiter des performances de leur voiture dans les meilleures conditions. Conçu à partir d'additifs modernes et d'huiles de base synthétiques, le grade 10W-60 permet d'utiliser toute la puissance du moteur, sans aucun risque d'usure ou de dégradation mécanique. Adapté pour des moteurs reconditionnés avec turbocompresseurs ou compresseurs, sa viscosité permet une lubrification optimale afin d'utiliser le moteur au maximum de ses capacités tout en assurant une protection dans toutes les conditions.



LES AVANTAGES DE LA GAMME HTX

Les lubrifiants de la gamme HTX ont également l'avantage d'être peu dispersants afin de s'adapter aux filtres à huile d'époque. En l'absence de pompe à huile, les lubrifiants ELF HTX Prestige et Collection répondent aux besoins de procédés tels que la lubrification par barbotage, qui nécessitent une huile plus épaisse.

Avec les lubrifiants HTX, ELF a totalement repensé le conditionnement que l'on connaît aujourd'hui. La face avant des bidons est ornée de dessins de Thierry Dubois, l'auteur de la BD Nationale 7, devenue un classique pour les amateurs de voitures anciennes. Chaque bidon devient ainsi une œuvre à part entière avec des planches originales pour chacune des gammes : HTX Collection, HTX Prestige et HTX Chrono. Un objet à collectionner ! Pour identifier aisément le lubrifiant HTX adapté à sa voiture, les typologies de modèles correspondants sont dessinées au dos du bidon.

La gamme HTX offre un conditionnement pratique pour tous ceux qui n'ont pas peur d'ouvrir leur capot afin d'entretenir leur véhicule classique. Les gammes HTX Collection et HTX Chrono sont proposées dans des bidons de deux litres pour un appoint en huile, et de cinq litres pour une vidange complète. HTX Prestige est uniquement disponible en cinq litres. Les clubs qui disposent d'ateliers intégrés et les garages spécialisés pourront profiter de tonnelets de 60 litres pour chacune des gammes ELF HTX.

AVEC LA GAMME HTX, ELF INNOVE GRÂCE À UNE OFFRE DE GRANDE QUALITÉ ET EN PARFAITE ADÉQUATION AVEC LES VÉHICULES CLASSIQUES LES PLUS EXIGEANTS. UN LUBRIFIANT RÉSOLUMENT PREMIUM QUI S'ACCOMPAGNE D'UN BIDON UNIQUE À COLLECTIONNER.



TÉMOIGNAGES ET ÉVÉNEMENTS

La gamme HTX de ELF sera disponible à partir de septembre 2016.

Ils font partie des premiers utilisateurs de la gamme HTX de ELF :

JEAN-LOUIS CHÈNE, Président de l'association de la Montée Historique de Laon :
« Chaque année nous accueillons plus de 1 000 véhicules lors de notre événement. La gamme HTX démontre bien l'engagement fort de la marque historique ELF aux côtés des possesseurs de véhicules de prestige et de collection, en mettant à leur portée les dernières technologies de pointe en matière de lubrification. »

PIERRE DESMERGER, responsable des exposants EPOQ'AUTO à Lyon :
« Cette passion pour le véhicule d'époque qui m'anime depuis plus de 40 ans requiert exigence, excellence et précision. Avec sa gamme HTX, ELF a développé des huiles spécifiques pour chaque véhicule en fonction de son époque qui garantissent le maintien des moteurs dans les meilleures conditions. »

A l'occasion du lancement de sa gamme HTX, ELF est partenaire des principaux salons et rallyes « classiques » français.

D'autres événements de portée internationale feront également l'objet de présence et communication autour de la gamme ELF HTX.



A PROPOS DE TOTAL :

Total est un groupe mondial et global de l'énergie, l'une des premières compagnies pétrolières et gazières internationales, n°2 mondial de l'énergie solaire avec SunPower. Ses 96 000 collaborateurs s'engagent pour une énergie meilleure, plus sûre, plus propre, plus efficace, plus innovante, et accessible au plus grand nombre. Présent dans plus de 130 pays, Total met tout en œuvre pour que ses activités soient accompagnées d'effets positifs dans les domaines économiques, sociaux et environnementaux.



Une marque de **TOTAL**