



Communiqué de presse

Rueil-Malmaison, le 18 février 2016

Élégance et habitabilité pour la toute nouvelle berline Kia Optima SW, présentée en première mondiale au salon de l'automobile de Genève.



- **La toute première berline SW du segment D de Kia fait ses débuts au salon de l'automobile de Genève 2016,**
- **Design inspiré du concept car Kia SPORTSPACE 2015,**
- **Volume de chargement de 553 litres et banquette arrière fractionnable 40/20/40 offrant une grande modularité,**
- **Caisse à haute résistance et technologies intuitives rehaussant la sécurité,**
- **Nouveau système d'infodivertissement avec Android Auto™ et Apple CarPlay™,**
- **Confort de conduite exceptionnel et tenue de route exemplaire avec suspensions pilotées électroniquement en option,**
- **Motorisations essence et Diesel, ainsi qu'une boîte à double embrayage de 7 rapports DCT7 disponibles,**
- **Commercialisation de la nouvelle Kia Optima SW au quatrième trimestre 2016.**

La toute nouvelle Kia Optima SW, premier break commercialisé par Kia sur le segment D, fera ses débuts sur la scène internationale lors du 86^{ème} salon international de l'automobile de Genève 2016, le 1^{er} mars prochain.

Inspirée du concept car SPORTSPACE 2015 – présenté pour la première fois au salon de l'automobile de Genève 2015 – la nouvelle Kia Optima SW hérite du superbe design extérieur et de l'intérieur haute qualité de la berline Kia Optima 2016. Commodité et charme s'ajoutent à cette nouvelle variante break.

Michael Cole, COO de Kia Motors Europe, a déclaré : « La berline Kia Optima a eu pour rôle de définir la marque Kia à l'échelle mondiale. Elle est considérée comme le modèle ayant initié sa mutation stylistique. Le concept car SPORTSPACE de 2015 laissait clairement présager de l'orientation envisagée pour la nouvelle Kia Optima dont cette version SW, qui apporte une touche d'élégance et de commodité supplémentaire à cette familiale tant appréciée. »

« Il s'agit là d'un produit important pour Kia en Europe, destiné à renforcer notre présence sur ce segment majeur. En Europe, les breaks représentent les deux tiers des ventes du segment D et les trois quarts des ventes de flottes dans cette catégorie de véhicules. La nouvelle Kia Optima SW aura donc pour rôle essentiel de permettre à la marque de conquérir de nouveaux clients, tant particuliers que professionnels. Il s'agit d'un produit de conquête clé pour Kia » a ajouté **Michael Cole**.

La nouvelle Kia Optima SW sera proposée avec une gamme de motorisations essence et diesel performantes et réactives, parmi lesquelles une version hautes performances GT. Elle recevra toute une gamme d'équipements d'aide à la conduite et d'infodivertissement innovants offrant aux occupants un niveau de sécurité, de confort et d'agrément maximum.

La nouvelle Kia Optima SW devrait être commercialisée en Europe au quatrième trimestre 2016.

Nouvelle Kia Optima SW : premier break commercialisé par Kia sur le segment D

La nouvelle Kia Optima SW marque la première incursion de la marque sur le marché concurrentiel des breaks du segment D. Véhicule éminemment pratique au quotidien, la nouvelle Kia Optima SW s'imposera également parmi les modèles les plus élégants de sa catégorie, forte de sa silhouette longiligne et dynamique. Héritant de la largeur (1 860 mm) et de la longueur (4 855 mm) de la version berline, la nouvelle Kia Optima SW affiche une hauteur supérieure de 5 mm (1 470 mm), au profit principalement de sa capacité globale de chargement.

Côté design, elle reprend les lignes acérées et les surfaces lisses emblématiques des derniers modèles Kia. Alors que la face avant demeure inchangée par rapport à la version berline, la ligne d'épaule ascendante marquée et le profil élancé, et légèrement plongeant de l'habitacle, ont été allongés afin de créer une silhouette caractéristique d'un break.

Le porte-à-faux arrière renforce l'impact visuel de la poupe du véhicule, bien que sa dimension accrue soit élégamment dissimulée par la lunette arrière inclinée et la ligne de toit plongeante. Ces éléments confèrent à la Kia Optima SW une allure résolument athlétique, destinée à se démarquer sur un segment habituellement conservateur.

À l'arrière, les grands blocs-feux à LED enveloppent les angles de la caisse. Le bouclier arrière abrite, quant à lui, une sortie d'échappement simple de forme ovale et intègre un diffuseur d'air pour une finition sport.

La nouvelle berline Kia Optima SW sera disponible en Europe dans une palette de neuf coloris extérieurs, et proposera des jantes alliage de 16 à 18 pouces selon les marchés.

Intérieur de haute qualité avec Android Auto™ et Apple CarPlay™

La toute nouvelle Kia Optima SW offre un intérieur de haute qualité axé sur le conducteur. Elle est dotée d'équipements et de technologies qui sont généralement l'apanage de modèles de catégorie supérieure.

Conçue selon une ligne horizontale, la grande planche de bord contribue à créer une réelle sensation d'espace et de modernité, tout en reprenant le design et la qualité de fabrication qui caractérisent l'intérieur de la version berline. L'habitacle distille une ambiance raffinée grâce à une importante

proportion de matériaux doux au toucher, à des garnissages en tissu et en cuir aux teintes naturelles, et à des inserts métallisés. Le haut niveau d'isolation phonique réduit la fatigue du conducteur lors des longs trajets et favorise le bien-être à bord de l'ensemble des occupants.

La nouvelle Kia Optima SW est proposée selon les marchés avec un choix d'ambiances intérieures monoton (noir) ou biton (gris foncé et gris clair) avec garnissages tissu ou cuir. La console reçoit, quant à elle, une finition noire laquée rehaussée de touches chromées.

Les technologies qui font de la version berline l'un des véhicules les plus innovants du segment D équiperont également la Kia Optima SW. Cette dernière bénéficiera ainsi de tout un panel d'équipements embarqués rehaussant sa facilité d'utilisation, son confort et son agrément.

La Kia Optima SW reçoit notamment le dernier système de navigation audio/vidéo (AVN) de Kia, disponible avec un écran tactile 7" ou 8" selon les finitions.

En outre, la nouvelle Kia Optima SW fera partie des premiers modèles Kia à proposer le système Android Auto™, conçu pour fonctionner avec les téléphones Android 5.0 (Lollipop) ou ultérieurs, ainsi que le système Apple CarPlay™ destinés aux iPhone 5 et supérieurs. Ces deux systèmes intègrent une fonction de commande vocale et permettent au conducteur de garder les mains sur le volant et les yeux sur la route en permanence.

Disponible dès le lancement, Android Auto™ se connecte au smartphone de l'utilisateur et accède à ses applications et fonctions par le biais du système d'infodivertissement embarqué. Des fonctions telles que la navigation Google Maps à guidage vocal, les appels et SMS mains libres et la reconnaissance vocale. Android Auto™ permet également d'écouter de la musique en streaming depuis Google Play Music.

Apple CarPlay™ (disponible sur les modèles SW à compter de fin 2016) permettra d'utiliser pleinement la fonction de commande vocale Siri pour utiliser les diverses fonctions et applications du téléphone. Cela intégrera la navigation via Apple Maps, les appels et la dictée de texte. Apple CarPlay™ sera également compatible avec d'autres applications audio, notamment la lecture de musique en streaming et de livres audio que l'utilisateur peut avoir téléchargé sur son iPhone.

Le système AVN propose aussi le pack complet de services connectés Kia, avec des informations actualisées. Fournies par TomTom®, la vaste gamme des fonctions de connectivités disponibles comprend des informations actualisées en temps réel sur les conditions de circulation. Il comprend également les emplacements des zones à risque, un mode de recherche locale et des prévisions météorologiques. En Europe, ces services seront proposés gratuitement aux acheteurs de la nouvelle Kia Optima SW pendant sept ans après l'acquisition du véhicule.

Le système d'infodivertissement à écran tactile est associé à un système audio à six haut-parleurs de série, mais les mélomanes ne sont pas en reste puisqu'ils peuvent aussi opter pour un système Harman Kardon Premium Sound de 590 watts, intégrant huit haut-parleurs, un amplificateur externe, un subwoofer et la technologie de restauration Clari-Fi MP3.

La nouvelle Kia Optima SW se dote aussi du nouveau chargeur sans fil (par induction) pour téléphones portables, situé à la base de la console centrale. Ce chargeur sans fil 5 W permet aux utilisateurs de recharger leur portable en conduite, sans connexion filaire. Doté d'une fonction de détection des objets étrangers, ce chargeur s'active lorsqu'un appareil compatible est placé sur le plateau et alerte l'utilisateur s'il laisse son téléphone à l'intérieur alors qu'il quitte le véhicule. Le système indique l'état de charge du téléphone, et intègre un système de sécurité pour éviter toute surchauffe lors de l'utilisation.

La nouvelle Kia Optima SW reçoit également deux prises USB, l'une à l'avant et l'autre à l'arrière, pour permettre aux passagers de charger des appareils portables (selon le niveau de finition).

Selon les marchés, d'autres équipements seront proposés en option, parmi lesquels : **une vision panoramique à 360°**, associée à quatre caméras permettant de faciliter les manœuvres de stationnement en affichant une vue aérienne de la Kia Optima SW sur l'écran tactile ; **le système actif d'aide au stationnement (SPAS)**, qui stationne automatiquement le véhicule en bataille ou en créneau et aide également le conducteur à quitter sa place de stationnement ; et **l'éclairage statique d'intersection**, qui balaie la route en amont en fonction du braquage du volant pour une plus grande visibilité et une meilleure sécurité de nuit.

Des équipements pratiques et un volume de chargement de 553 litres

La toute nouvelle Kia Optima SW offre une commodité sans précédent grâce à un volume de chargement généreux et un panel d'équipements innovants et pratiques permettant d'exploiter au mieux l'espace de rangement disponible.

Son volume de chargement supplémentaire – 48 litres de plus que sur la berline, pour un total de 553 litres (VDA) derrière les sièges arrière – fait de la nouvelle Kia Optima SW l'un des véhicules les plus pratiques de sa catégorie.

De plus, ses divers équipements très ergonomiques montés dans le coffre lui confèrent une commodité supérieure à celle de bon nombre de breaks du segment D. Parmi ceux-ci figurent notamment un filet de sécurité intégré au dos des sièges arrière, des bacs de rangement additionnels sous le plancher et des glissières à bagages coulissantes repliables. Ces dernières permettent de maintenir en place les objets susceptibles de glisser ou de rouler dans le coffre. Le seuil de chargement bas et plat, ainsi que le hayon électrique intelligent – qui ouvre automatiquement le coffre lorsque la clé intelligente « Smart Key » de la Kia Optima se trouve à proximité du hayon – permettent de charger des objets lourds dans le coffre en toute simplicité.

La nouvelle Kia Optima SW reçoit aussi de série une banquette arrière fractionnable 40/20/40 d'une très grande modularité, lui permettant de transporter des objets de grande longueur – tels que des skis ou des snowboards – une fois le siège central rabattu, tout en accueillant deux passagers arrière dans le plus grand confort.

Une caisse hautement résistante et des technologies de sécurité active

La nouvelle Kia Optima SW offre un haut niveau de sécurité qu'elle doit à sa caisse légère à haute résistance et à ses nombreux équipements de sécurité passive et active. Tout au long de son programme de développement, les ingénieurs de Kia se sont fixés pour objectif de décrocher la note de cinq étoiles aux essais Euro NCAP. La version berline de la Kia Optima s'est d'ailleurs récemment vue attribuer cette même note par cet organisme de sécurité indépendant.

La caisse de la Kia Optima SW bénéficie de l'emploi intensif d'acier évolué à haute résistance (AHSS) à hauteur de 51 %. L'AHSS a été utilisé afin de renforcer les montants A et B, les bas de caisse, le plancher et les passages de roues avant du véhicule, tandis qu'une attention particulière a été accordée au toit, aux montants C et au tablier arrière qui ont été adaptés à l'architecture d'un modèle break.

À l'intérieur de la robuste structure de caisse, la sécurité passive des occupants est assurée par des airbags frontaux conducteur et passager. Un airbag protège-genoux conducteur, deux airbags latéraux avant et deux airbags rideaux sont également tous disponibles de série.

La nouvelle Kia Optima SW devrait obtenir de très bons résultats aux importants tests Euro NCAP dédiés aux équipements de sécurité, grâce à son panel de nouvelles technologies de sécurité active conçues pour éviter les collisions ou en réduire la gravité.

Le système de contrôle de la stabilité du véhicule (VSM) de Kia est proposé de série, garantissant la stabilité au freinage et en virage, en agissant sur le contrôle électronique de la trajectoire (ESC) et la direction assistée à moteur électrique s'il détecte une perte d'adhérence.

La nouvelle Kia Optima SW est disponible avec une vaste gamme de technologies actives de prévention des risques en série ou en option, selon les marchés, parmi lesquels :

- **le régulateur de vitesse adaptatif (SCC)**, qui ajuste automatiquement la vitesse du véhicule afin de conserver une distance de sécurité par rapport aux véhicules précédents,
- **le freinage d'urgence autonome (AEB)***, qui emploie un système de détection à radar longue portée afin de détecter une collision potentielle avec un autre véhicule ou un piéton et d'arrêter éventuellement le véhicule,
- **le système d'assistance active au maintien de voie (LKAS)**, qui détecte la position de la voiture par rapport aux marquages au sol et prend les mesures correctives requises s'il détecte que le véhicule se déporte de sa voie sans commande des clignotants,
- **le système de gestion automatique des feux de route (HBA)**, qui règle automatiquement la portée des projecteurs en fonction des conditions de route et de la présence éventuelle d'autres véhicules,
- **la fonction de reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (SLIF)**, affichant la limitation de vitesse sur le combiné des instruments, d'après des caméras détectant les panneaux de signalisation routière,
- **le système de détection des angles morts (BSD)**, affichant un avertissement visuel dans le rétroviseur lorsqu'un véhicule entre dans l'angle mort du conducteur,
- **le système de détection de trafic arrière (RCTA)**, qui signale les véhicules passant derrière la Kia Optima dans les parcs de stationnement lorsque la marche arrière est sélectionnée.

Le système AEB de la Kia Optima SW est une exclusivité sur ce segment en Europe, car il offre non seulement un radar à courte portée, mais également un radar à longue portée capable d'identifier les véhicules et les piétons. Ce système de détection est capable de repérer le danger de plus loin et à des vitesses supérieures par rapport aux systèmes de la concurrence.

Le radar « City » à courte portée aide le conducteur à éviter une possible collision avant, à une vitesse inférieure à 50 km/h ou à en limiter la gravité. **Le radar « Urban »** à plus longue portée permet à la Kia Optima SW de détecter des obstacles et de réagir à des vitesses comprises entre 30 et 80 km/h. La fonction de détection des piétons du système AEB est conçue pour identifier les piétons lorsque le véhicule se déplace jusqu'à 60 km/h et ainsi réduire le risque de collision.

**Le système de freinage d'urgence autonome (AEBS) est un système d'aide à la conduite qui n'affranchit pas le conducteur de son devoir de prudence en toutes circonstances. Il est en effet de la responsabilité du conducteur d'adapter son comportement en fonction de ses aptitudes de conduite, des exigences légales et des conditions de route et de circulation. Le système AEBS n'est pas conçu pour conduire le véhicule de manière autonome. Pour de plus amples informations, se reporter au manuel du propriétaire.*

Un confort de conduite exceptionnel, un comportement agile et une suspension à pilotage électronique en option

Parmi les principaux atouts de la nouvelle Kia Optima figurent son confort de conduite, sa stabilité à vitesse élevée et sa tenue de route irréprochable. La suspension de la nouvelle Kia Optima SW a été conçue afin d'isoler les vibrations et les cahots sur routes accidentées, tout en gagnant en agilité.

La nouvelle Kia Optima SW hérite de la suspension totalement indépendante de la berline. Les réglages des ressorts, des amortisseurs et de la géométrie des roues ont toutefois été adaptés à la répartition des masses – légèrement concentrées sur l'arrière de cette version break.

Le programme de développement de la suspension de la toute nouvelle Kia Optima – a contraint les ingénieurs de la marque à repousser les points de fixation des faux-châssis avant et arrière vers les angles du véhicule pour un plus grand confort de conduite sur les surfaces accidentées. Deux bagues de fixation avant supplémentaires (portant à quatre le nombre total de bagues) ont permis d'augmenter la rigidité latérale, tandis que des roulements de roue plus robustes ont été utilisés pour parfaire la suspension avant. Il en résulte une grande réactivité aux sollicitations de braquage, un haut niveau d'adhérence en virage et une excellente stabilité sur autoroutes et sur les surfaces irrégulières.

À l'arrière, la suspension multibras de la Kia Optima intègre de grands bras de commande intérieurs doubles, dotés d'épaisses bagues à haute absorption d'énergie. La stabilité et l'absorption des cahots, qui contribuent également au confort de conduite et à la tenue de route de la Kia Optima, sont toutes deux remarquables.

La Kia Optima SW reçoit la nouvelle direction assistée à moteur électrique montée sur la crémaillère (R-MDPS) de Kia, laquelle est disponible de série sur les modèles européens équipés du moteur 1,7 litre CRDi et sur le modèle GT animé par le nouveau moteur 2,0 litres T-GDI. Avec son moteur électrique monté directement sur la crémaillère et non plus sur la colonne de direction, la nouvelle direction R-MDPS offre de meilleures sensations et une remarquable réactivité aux sollicitations du conducteur, particulièrement lors des manœuvres nécessitant une grande précision. Elle confère ainsi à la Kia Optima SW une tenue de route rehaussée, la plaçant parmi les véhicules les plus agiles du segment D.

Les clients peuvent opter pour une suspension à pilotage électronique avec valves internes (ECS), offrant un confort de suspension et une tenue de route en parfaite adéquation avec les préférences des automobilistes européens. L'ECS utilise des valves internes au niveau de chacun des quatre amortisseurs et est reliée à un capteur de force G dans l'ECU et à deux capteurs de force G intégrés aux roues avant. Grâce à ces capteurs, l'ECS détecte les sollicitations de la direction et la position de la pédale d'accélérateur et surveille les conditions de conduite. La suspension s'adapte aisément et offre au choix une conduite plus sportive et ferme ou une conduite axée sur le confort – le conducteur peut ainsi sélectionner le mode 'sport' ou 'normal' à sa convenance. Le système fournit une force d'amortissement individualisée pour chaque roue plus rapidement que jamais. L'ECS sera disponible dès le lancement de la Kia Optima SW sur les versions à moteur Diesel 1,7 litre CRDi et équipera de série tous les modèles GT 2,0 litres T-GDI.

Un choix de motorisations essence et diesel couplées à une boîte manuelle ou automatique

Lors de son lancement en Europe, la Kia Optima SW à roues avant motrices sera proposée avec une gamme de moteurs essence et Diesel conformes à la norme antipollution Euro 6. La nouvelle Kia Optima SW offre le choix entre un bloc Diesel 1,7 litre CRDi et un bloc essence 2,0 litres CVVL. Le modèle GT sera animé par le nouveau moteur 2,0 litres haute puissance, suralimenté à injection directe d'essence de Kia.

Modernisé afin d'équiper la nouvelle Kia Optima SW, le moteur Diesel 1,7 litre CRDi représentera la majorité des ventes en Europe. Ce bloc bénéficie de diverses modifications ayant pour effet de rehausser sa puissance et son couple, tout en réduisant ses rejets polluants. Développant 141 ch

pour 340 Nm, le nouveau moteur Diesel 1,7 litre affiche de faibles niveaux de consommation et d'émissions de CO₂, lesquels seront homologués courant 2016.

Ce moteur est couplé à une boîte manuelle à six rapports ou à la nouvelle transmission à double embrayage de 7 rapports (DCT7) de Kia pour supporter le couple accru du moteur turboDiesel et offrir une expérience de conduite plus sportive.

La nouvelle Kia Optima SW est également disponible avec le moteur essence CVVL 2 litres et intègre une technologie de levée variable des soupapes en continu, pour une fourniture plus souple de ses 163 ch et une accélération efficace et réactive. Ce moteur peut être couplé à une boîte manuelle ou automatique à six rapports. La Kia Optima SW GT, version hautes performances est, quant à elle, animée par le nouveau moteur essence 2,0 litres T-GDI de Kia, dont la puissance est transmise aux roues avant par une boîte automatique à six rapports.

Commercialisation de la nouvelle Kia Optima SW au quatrième trimestre 2016

La Kia Optima SW sera disponible chez les distributeurs Kia en Europe au quatrième trimestre 2016, assortie de la garantie 7 ans/150 000 km exclusive de Kia. La nouvelle Kia Optima SW destinée aux marchés européens sera produite à l'usine Kia de Hwasung, en Corée.

Pour télécharger les photos :

<https://www.dropbox.com/sh/4s1m6zgwja0kesl/AAB7x3O6Ac0Aj2ppRCUEmLZma?dl=0>

NOUVELLE KIA OPTIMA SW CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES (EUROPE)

Caisse et châssis

Break 5 portes, cinq places avec caisse monocoque tout acier. Choix de moteurs quatre cylindres essence et Diesel, traction avant, boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, transmission à double embrayage DCT7 à 7 rapports ou transmission automatique à 6 rapports - selon le modèle.

Moteurs

Moteur essence CVVL 2 litres / 163 ch

Type	Quatre cylindres en ligne, alimentation atmosphérique
Cylindrée	2 litres, 1 999 cm ³
Alésage et course	81,0 x 97,0 mm
Taux de compression	10,3/1
Puissance maxi	163 ch (120 kW) à 6 500 tr/min
Couple maxi	196 Nm à 4 800 tr/min
Soupapes	16 (quatre par cylindres)
Système d'alimentation	À levée des soupapes variable en continu
Norme antipollution	Euro Phase 6b

Moteur diesel CRDi 1,7 litre / 141 ch

Type	2ACT, quatre cylindres en ligne, suralimenté
Cylindrée	1,7 litre, 1 685 cm ³
Alésage et course	77,2 x 90,0 mm
Taux de compression	15,7/1
Puissance maxi	141 ch (104 kW) à 4 000 tr/min
Couple maxi	340 Nm à 1 750-2 500 tr/min
Soupapes	16 (quatre par cylindres)
Système d'alimentation	Injection directe à rampe commune
Norme antipollution	Euro Phase 6b

Moteur essence T-GDI 2 litres / 245 ch

Type	Quatre cylindres en ligne, suralimenté
Cylindrée	2 litres, 1 998 cm ³
Alésage et course	86,0 x 86,0 mm
Taux de compression	10/1
Puissance maxi	245 ch (180 kW) à 6 000 tr/min
Couple maxi	353 Nm à 1 350-4 000 tr/min
Soupapes	16 (quatre par cylindres)
Système d'alimentation	Injection directe
Norme antipollution	Euro Phase 6b

Transmissions

	2.0 CVVL	1.7 CRDi	2.0 T-GDI
BM	6 Vit.	6 Vit.	---
BA	6 Vit.	7 DCT	6 Vit.

Rapports de boîte

	2.0 CVVL		1.7 CRDi		2.0 T-GDI
	BM	BA	BM	BA	BA
1 ^{ère}	3,615	4,400	3,615	3,786	4,766
2 ^{ème}	2,080	2,726	1,931	2,261	2,946
3 ^{ème}	1,387	1,834	1,696	1,957	1,917
4 ^{ème}	1,079	1,392	1,241	1,023	1,420
5 ^{ème}	0,884	1,000	0,921	0,778	1,000
6 ^{ème}	0,744	0,774	0,780	0,837	0,772
7 ^{ème}	---	---	---	0,681	---
Marche arrière	3,000	3,440	3,731	5,074	3,393
Réduction finale	4,533	3,383	3,765	3,158	2,885

Suspension et amortisseurs

Avant	Suspension indépendante à éléments MacPherson montée sur un faux-châssis, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice anti-roulis		
Arrière	Suspension indépendante à double triangulation montée sur un faux-châssis, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice anti-roulis		

Direction

	2.0 CVVL	1.7 CRDi	2.0 T-GDI
Rapport de démultiplication	14,34/1	13,29/1	14,34/1
Nombre de tours, de butée en butée	2,78	2,6	2,78
Diamètre de braquage	5,45 mètres		
Type	Direction assistée à crémaillère à moteur électrique		
2.0 CVVL	Moteur électrique monté sur la colonne (C-MDPS)		
1.7 CRDi	Moteur électrique monté sur la crémaillère (R-MDPS)		
2.0 T-GDI	Moteur électrique monté sur la crémaillère (R-MDPS)		

Freins

Avant	Disques ventilés 300~320 mm (330 mm sur le modèle 2.0 T-GDI)
Arrière	Disques pleins 284~300 mm (disques ventilés 314 mm sur le modèle 2.0 T-GDI)

Jantes et pneus

De série	Alliage 16", pneus 215/60 R16
De série, modèle 2.0 T-GDI	Alliage 18", pneus 235/45 R18
Option	Alliage 17", pneus 215/55 R17 Alliage 18", pneus 235/45 R18
Roue de secours	Kit anti-crevaison

Dimensions (mm)

Extérieur

Longueur hors-tout	4 855	Largeur hors-tout*	1 860
Hauteur hors-tout	1 470	Empattement	2 805
Voie avant	1 614	Voie arrière	1 621
Porte-à-faux avant	965	Porte-à-faux arrière	1 085
Garde au sol	135		

*sans rétroviseurs

Intérieur

	1 ^{ère} rangée	2 ^{ème} rangée
Garde au toit	1 020	970
Longueur aux jambes	1 155	905
Largeur aux épaules	1 475	1 432
Largeur aux hanches	1 423	1 422

Contenances

Réservoir de carburant	70 litres
Coffre (VDA)	553 litres

Poids (kg)

2.0 CVVL	1.7 CRDi	2.0 T-GDI
BM BA	BM BA	BA

Poids à vide	1 475	1 495	1 545	1 560	NC
PTAC	2 070	2 090	2 140	2 150	NC
Capacité de remorquage, remorque freinée	1 700	1 300	1 800	1 500	NC
Capacité de remorquage, remorque non freinée	750	650	750	750	NC

*Toutes les caractéristiques techniques sont conformes aux réglementations d'homologation d'autres régions du monde (Russie, Australie, Marchés généraux, Europe de l'Est). L'homologation européenne de ce modèle devrait intervenir à l'approche de son lancement.

FÉVRIER 2016

A PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Motors Corporation

Kia Motors Corporation est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondé en 1944, Kia est la marque automobile la plus ancienne de Corée du Sud. Partie intégrante du Hyundai-Kia Automotive Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia possède 10 unités de fabrication réparties à travers la planète. Ces usines produisent plus de 3 millions de véhicules chaque année, véhicules qui sont vendus et entretenus par un réseau de distributeurs et concessionnaires présent dans 180 pays. Aujourd'hui, Kia emploie plus de 49 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 45 milliards de \$.

Kia Motors France est la filiale française de Kia Motors Corporation

Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 29 146 véhicules sur l'année 2015 (+ 3,4 % de progression vs 2014 et 1,5 % de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 12 modèles (Picanto, Rio, Venga, Soul, Soul EV 100 % électrique, cee'd, cee'd_SW, pro_cee'd, Carens, Optima, Sportage et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 205 points de représentation.

« **Kia partenaire de vos plus belles émotions** »

Football

Kia est très présent dans les compétitions footballistiques internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2017 un partenariat avec l'UEFA EUROTOP. La marque sera donc présente avec un dispositif exceptionnel lors de l'UEFA EURO 2016™ qui se déroulera en France.

En France, Kia Motors France est le sponsor maillot du FC GIRONDINS DE BORDEAUX.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie.

L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le logo Kia

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de KIA en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.