

Une étape importante vers la commercialisation à grande échelle des camions de niveau 4 selon la norme SAE

## **Einride et DAF s'associent pour accélérer le déploiement à grande échelle de systèmes de transport de marchandises électriques et autonomes**

**Einride AB, une entreprise technologique qui mène la transition vers un transport de marchandises autonome et économique, et DAF Trucks, un des leaders de la fabrication de camions, ont annoncé aujourd'hui l'arrivée d'une initiative conjointe visant à intégrer le système de conduite autonome d'Einride, Einride Driver, dans la plateforme de véhicules haut de gamme de DAF.**

Cette collaboration marque une étape importante vers la commercialisation à grande échelle du transport de marchandises autonome et électrique de niveau SAE 4, en réponse aux défis auxquels est confronté le secteur, notamment la pénurie de conducteurs et l'augmentation des coûts d'exploitation.

Le niveau 4 correspond à un haut degré d'automatisation de la conduite, dans lequel le véhicule est capable d'exécuter de manière autonome des tâches de conduite répétitives dans des conditions prédéfinies, sans intervention humaine. Cette approche permet aux conducteurs disponibles de se concentrer sur les activités logistiques où leur expertise et leur capacité de décision apportent le plus de valeur.

### **Intégration de la technologie de conduite autonome à la plateforme de camions électriques**

Dans un premier temps, Einride et DAF collaboreront avec les experts de TNO, l'institut néerlandais indépendant de recherche appliquée et d'innovation, afin de définir et de tester l'intégration du système de conduite autonome d'Einride au sein de la plateforme de camions électriques DAF, élue « International Truck of the Year 2026 ». Cette phase comprendra la mise en place des interfaces nécessaires pour garantir des opérations autonomes sûres et évolutives.

### **Une plateforme conforme pour les futures extensions sur route ouverte**

Avec le soutien de TNO, Einride et DAF travaillent en étroite collaboration avec les autorités d'homologation afin de garantir la conformité de la plateforme en vue de son déploiement futur sur les routes ouvertes à la circulation. Les premiers essais ainsi que la validation des interfaces clés seront réalisés en 2026. L'intégration et la mise en service du logiciel de conduite autonome d'Einride sont prévues pour 2027, suivies des validations d'interface et des essais fonctionnels sur un véhicule DAF.

### **Une stratégie de conduite automatisée déjà bien engagée**

Cette initiative s'appuie sur les activités de conduite automatisée de PACCAR, qui a déjà acquis une expérience significative grâce au programme nord-américain Autonomous Vehicle Platform (AVP). Parallèlement, PACCAR poursuit le développement de l'écosystème du transport autonome en collaboration avec de nouveaux fournisseurs de technologies intégrées (« full stack »). Cette démarche reflète l'évolution rapide des solutions d'autonomie logicielles, évolutives et adaptées au transport longue distance. Les enseignements tirés de ces programmes offrent des opportunités supplémentaires pour accélérer le développement des capacités autonomes de la plateforme DAF.

### **Plus près du niveau 4 à l'échelle commerciale**

« En nous appuyant sur les décennies d'excellence industrielle de DAF et sur sa forte présence sur le marché, nous pouvons accélérer le déploiement mondial de la technologie autonome d'Einride », déclare Henrik Green, Chief Technology Officer d'Einride. « Cette collaboration valide notre approche indépendante de la plateforme véhicule et nous rapproche du déploiement à grande échelle d'une autonomie de niveau 4 sûre et évolutive. »

### **Créer un écosystème de transport de marchandises plus efficace**

« Cette collaboration illustre l'engagement de DAF en faveur de l'innovation et de la pérennisation du secteur de la logistique », explique Jeroen van den Oetelaar, Chief Engineer de DAF Trucks et membre du conseil d'administration. « En associant notre plateforme de camions premium à une technologie de conduite autonome de premier plan, nous contribuons activement à construire un écosystème de transport de marchandises plus efficace, plus sûr et plus durable. »

### **Une gamme électrique complète**

DAF propose une gamme complète de camions électriques, allant du XB Electric de 12 tonnes destiné à la distribution urbaine aux XG Electric et XG+ Electric conçus pour les applications longue distance. Les XG Electric et XG+ Electric partagent leur ADN avec les modèles XD Electric et XF Electric, qui ont conjointement été élus « International Truck of the Year 2026 » pour leur efficacité énergétique élevée, la qualité de leur chaîne cinématique et leur excellent confort de conduite.

### ***Légende photo***

*Einride AB et DAF Trucks s'associent pour intégrer une technologie de conduite autonome dans les véhicules Nouvelle Génération de DAF.*

**DAF Trucks N.V.**, filiale de PACCAR Inc, est une société technologique mondiale qui conçoit et fabrique des camions légers, moyens et lourds. DAF propose une gamme complète de véhicules tracteurs et porteurs qui répondent à toutes les utilisations, offrant ainsi des camions adaptés à chaque application de transport. DAF est également l'un des principaux fournisseurs de services, avec notamment les contrats d'entretien et de réparation MultiSupport, les services financiers de PACCAR Financial et le service de livraison de pièces de première classe de PACCAR Parts.

Fondée à Stockholm en 2016, la société **Einride** est une entreprise technologique pionnière qui œuvre pour la transition vers des opérations de transport de marchandises autonomes, électriques, durables et économiques. La plateforme de l'entreprise intègre une intelligence logistique basée sur l'IA, une technologie autonome propriétaire et l'une des plus grandes flottes de véhicules lourds électriques au monde. Einride dessert une clientèle internationale en Amérique du Nord, en Europe et au Moyen-Orient grâce à un modèle économique double, qui combine la capacité de transport en tant que service (FCaaS) et une plateforme logicielle en tant que service (SaaS).

Eindhoven, le 12 août 2026