

# Information Presse

## **Honda vise un nouveau titre GUINNESS WORLD RECORDS™ d'économie de carburant lors d'une traversée européenne de 13 000 km.**

Marne-la-Vallée le 29 mai 2015 .Honda va mettre à l'épreuve la consommation de carburant de son moteur 1.6 i-DTEC dans un contexte réel, lors d'un voyage de 13 000 km à travers 24 pays limitrophes en Europe, avec pour objectif d'établir un nouveau record GUINNESS WORLD RECORDS™ d'économie de carburant.

Le 1<sup>er</sup> juin 2015, deux membres de l'équipe européenne de Recherche & Développement (R&D) de Honda monteront à bord d'une Honda Civic Tourer et se lanceront dans une aventure épique au départ d'Aalst, en Belgique. Prenant la direction des Pays-Bas et de l'Allemagne, ils sillonneront le continent dans le sens des aiguilles d'une montre, avec pour mission de retourner à leur point de départ quelque 25 jours plus tard, le 25 juin, après avoir parcouru la distance prévue de 13 614 km.

Cette tentative de record GUINNESS WORLD RECORDS™ fait suite à plusieurs essais indépendants, qui ont démontré que le moteur 1.6 i-DTEC de Honda surpasse régulièrement les performances qui lui sont attribuées en matière de consommation de carburant dans des conditions de conduite réelle. Tenant une fois encore à souligner cette performance, et fidèle à l'esprit de challenge qui a fait la réputation de la marque, Honda vise à établir un nouveau point de référence et à remporter un titre GUINNESS WORLD RECORDS™ encore jamais tenté en Europe.

Conformément au règlement s'appliquant aux tentatives de record GUINNESS WORLD RECORDS™, les deux mêmes pilotes doivent être dans la voiture pendant l'intégralité de l'aventure. Entrée en scène de Fergal McGrath et Julian Warren, collègues en R&D chez Honda depuis 18 ans sur le site européen de fabrication de Swindon au Royaume-Uni. Le duo s'est porté volontaire pour relever le défi et devra parcourir une distance moyenne de 592 km par jour, soit 7 heures et demie de conduite environ.

Fergal McGrath confie : « Nous avons hâte de participer à cette tentative de record, et si nous sommes tous deux très impatients, l'ampleur de la tâche qui nous attend nous impressionne quelque peu. D'immenses efforts de planification ont été investis dans cette aventure, et nous espérons rejoindre Bruxelles en vainqueurs le 25 juin. Mais avant cela, nous devons composer avec plus de 170 heures au volant ! »

Le titre officiel de cette tentative au GUINNESS WORLD RECORDS™ est : « Plus faible consommation de carburant – dans 24 pays limitrophes de l'Union Européenne », mesurée en litres par 100 km (et miles par gallon) pour la totalité du parcours. Si la tentative est réussie, le nouveau record s'appliquera à toutes les voitures, y compris les modèles hybrides et électriques. Conformément à des directives strictes et rigoureuses, et dans le cadre de la tentative, la voiture devra pénétrer dans chacun des 24 pays spécifiés et recueillir un éventail de preuves, incluant carnet de bord kilométrique/de consommation, relevés GPS, vidéos, photographies et signatures de témoins indépendants pour confirmer les faits.

Pour assurer le suivi précis du parcours, la durée du voyage et la distance parcourue, la voiture a été équipée d'un dispositif de localisation fourni par TRACKER (filiale de Tantalum Corporation), expert en services télématiques et en recouvrement de véhicules volés. Ce dispositif fournira des informations détaillées en temps réel sur le voyage, et permettra à Honda de produire des preuves fiables et solides conformes aux exigences stipulées par GUINNESS WORLD RECORDS™. Les fans pourront même suivre la progression des deux pilotes en direct, en consultant <http://www.tracker.co.uk/RealFuelChallenge>.

Le véhicule qui effectue la tentative de record doit être un modèle standard sur tous les plans, et n'avoir subi aucune modification visant à lui donner un avantage. Cela sera constaté par un témoin indépendant au début et à la fin de la tentative de record. La voiture ne peut emprunter que des routes, par conséquent, le parcours n'inclut pas le Royaume-Uni, l'Irlande, Chypre et Malte, qui constituent le reste des 28 pays de l'UE. Pour garantir qu'aucun avantage déloyal n'a été donné par une réduction du poids, le plein du réservoir devra être effectué lors de toutes les escales de ravitaillement.

Kate Saxton, Manager – European Press Communications, Honda Motor Europe, explique : « Depuis son lancement en 2013, le moteur 1.6 i-DTEC a régulièrement surpassé ses performances en termes d'économie de carburant dans un contexte réel, sur nos modèles Civic, Civic Tourer et CR-V. Nous avons là l'occasion de lui faire passer le test suprême à une très grande échelle. Nous sommes convaincus que la tentative s'avèrera réussie et souhaitons bonne chance à l'équipe en prévision du défi qui l'attend ».

Les 24 pays sur le trajet du parcours, classés par ordre alphabétique, sont les suivants : Allemagne, Autriche, Belgique, Bulgarie, Croatie, Danemark, Espagne, Estonie, Finlande, France, Grèce, Hongrie, Italie, Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République Tchèque, Roumanie, Slovaquie, Slovénie et Suède.