

POST CONFINEMENT ET MOBILITÉ URBAINE

DE NOUVELLES SOLUTIONS POUR LES USAGERS

Le deux ou trois-roues motorisés et le vélo, des alternatives idéales à la voiture et aux transports en commun !

Depuis le 11 mai, les Français ont repris la route. Un grand nombre d'entre-eux vont privilégier la moto, le scooter et le vélo pour faciliter leurs déplacements et éviter au maximum les transports en commun !

Philippe Monneret, dirigeant de la moto-école Easymonneret, spécialisé dans la formation 2 et 3 roues motorisés, la prévention et la sécurité routière, préconise largement ces solutions.

Il met en avant des avantages mais aussi des recommandations indispensables.



**Les scooters, motos et vélos :
des moyens efficaces pour répondre aux besoins de mobilité.**

"Aujourd'hui, la Sécurité Routière met en avant que le report modal des transports en commun vers le vélo et le deux-roues motorisés va générer une présence de beaucoup plus d'usagers sur la route. Un grand nombre de personnes va opter pour le deux-roues motorisé pour ses déplacements quotidiens alors qu'elles ne l'utilisaient pas avant. Dans le contexte, nous craignons aussi beaucoup de comportements à risque, et ce, d'autant plus que pendant le confinement, la circulation avait diminué de 80%.*

Il est évident que tous les conducteurs vont devoir redoubler de prudence. Les plus vulnérables au guidon de 2 roues vont retrouver une sensation de grande liberté. Si les casques vont remplacer les masques ... la sécurité sur route tout comme les gestes barrière doivent être maîtrisés. En pleine crise sanitaire Covid 19, de nouveaux comportements doivent être adoptés. Nos formations et nos motos-école ont été adaptées pour répondre à la situation ... commente Philippe Monneret.

Le deux et trois-roues motorisés sont des solutions de transport optimales en cette période de déconfinement et de météo plus clémente.

Ils présentent de nombreux avantages :

-> **par rapport à la voiture :**

- Ils permettent de respecter la fameuse « distanciation sociale » en évitant au maximum des risques de contagion du virus, bien protégé avec son équipement (casque intégral, masque, gants, blouson, chaussures montantes).
- Ils présentent aussi l'avantage d'éviter les embouteillages et la pollution occasionnés par un recours massif à la voiture surtout si on opte pour un deux ou trois roues électriques.
- Ils se garent facilement
- Le scooter ou la moto génèrent aussi une sensation de liberté.

-> **par rapport au vélo :**

- Il est plus rapide lorsque les distances en ville sont longues.
- Il est moins dangereux que le vélo notamment en zone urbaine dans le flot des véhicules, le cycliste ayant souvent un comportement anarchiste sur la route.
- Ils se garent facilement.
- On peut transporter un passager.
- On peut charger plus d'affaires et de courses.

Pour les futurs usagers de deux-roues motorisés mais aussi pour les habitués, Philippe Monneret recommande :

POUR LES USAGERS HABITUÉS

Remise à niveau : conseils et précautions de reprise pour plus de sécurité

- **Contrôle de l'état général** : pression des pneus, batterie, niveau d'huile, freins... comme après un hivernage il ne faut jamais rouler sans contrôler au préalable son véhicule !

- **Equipement** : malgré les beaux jours et l'envie de se dévêtir pour être plus léger, il est important de maintenir un bon équipement. Privilégier un casque intégral pour une meilleure protection et une sécurité optimale et porter impérativement des gants.

La visière du casque protège les yeux quand on roule mais c'est devenu une protection supplémentaire face au Covid19 en limitant la diffusion de postillons et le contact de son visage à l'air libre.

- **Vigilance automatisme et entraînement** : ré-apprendre à rouler ensemble ! La conduite n'a pas été exercée depuis longtemps pour certains, les conducteurs étaient moins nombreux sur la route, la période de confinement a parfois donné de mauvais réflexes. Il est important de ne pas effectuer de longs trajets tout de suite ! De même pour les motos ou les scooters lourds il est nécessaire de se ré entraîner sur de petits trajets avant de reprendre le véhicule au quotidien et d'éviter ainsi de prendre des risques inutiles.

- **Vitesse et dépassement** : attention aux inter-files, aux dépassements. Il faut se réhabituer à adapter ses comportements et sa vitesse, beaucoup auront moins de réflexe au début...

- **Partage de la route**

- **Respect des gestes barrières avant et après tout trajet.**

POUR LES FUTURS USAGERS :

Pas question de prendre la route en deux ou trois-roues sans passer par une formation !

Il faut impérativement suivre une formation adaptée en fonction de son âge et de son niveau. Pour les titulaires du permis B, si l'idée vous prenait de rouler en 50cc, il est indispensable de faire un stage.

* Dans sa nouvelle campagne, la Sécurité Routière invite les Français à prolonger sur la route les comportements de prudence et de solidarité qui se sont si fortement incarnés pendant ces deux mois. Pour que le retour sur le bitume se passe au mieux, la Sécurité routière a également demandé aux meilleurs experts leurs conseils : reprise du volant et du guidon donc avec **Jean Todt**, président de la Fédération internationale automobile (FIA), **Philippe Monneret**, ancien vainqueur des 24H moto, et **Arnaud Démare**, champion de France Vélo 2017.

<https://twitter.com/RoutePlusSure/status/1259000520041259008>

EASYMONNERET - moto école numéro 1 de la formation deux-roues en France

Afin de répondre aux besoins de déplacement des usagers des scooters et motos, le centre de formation Easy Monneret propose des remises à niveau et formation clés en main respectant les précautions sanitaires face au virus de COVID19. Philippe Monneret, **référence pour la sécurité en deux-roues**, fondateur d'EASY MONNERET et pilote chevronné (vainqueur des 24H du Mans Moto, Vice-Champion du Monde d'Endurance) enseigne avec ses équipes une formation 2 et 3 roues motorisés d'exception.

EASYMONNERET reste solidaire et mobilisé pour le personnel soignant : pour remercier le personnel soignant de son dévouement (internes, infirmiers(ères), aide-soignants(es)), Philippe Monneret s'engage à leur offrir la formation 125cc (stage - 7h) dans les départements **75, 78, 91, 92, 83 et 13** jusqu'à la fin de l'année 2020.

Informations : www.easymonneret.com
