

Communiqué de presse

Technologie de peinture ultramoderne et solution logicielle intelligente pour Volkswagen Autoeuropa

Dürr construit une installation de peinture à faibles émissions de CO₂ avec intégration logicielle multi-sites

Guyancourt, le 15 juillet 2026 – Dürr construit pour Volkswagen Autoeuropa une installation de peinture clé en main accompagnée d'une solution logicielle complète. Le projet associe une technologie d'application et de séchage ultramoderne garantissant une réduction maximale des émissions de CO₂ et une intégration SCADA innovante qui regroupe trois installations de peinture séparées dans un seul système.

En 2024, 236 100 voitures sont sorties des chaînes de montage de Volkswagen Autoeuropa, ce qui correspond à une moyenne de 955 voitures par jour. L'usine de la ville de Palmela, au Portugal, se prépare actuellement au lancement de futurs modèles en s'équipant d'une nouvelle installation de peinture et de logiciels modernes destinés à optimiser le process.

Peinture économe en ressources avec EcoBell4 Pro

Volkswagen Autoeuropa adopte la technologie 2x2K avec EcoBell4 Pro Hu pour la couche de vernis. La version 2x2K a été choisie spécifiquement pour permettre l'application de vernis brillant et mat avec un seul applicateur et réduire ainsi au maximum les pertes de produit de rinçage lors d'un changement de produit. Le pulvérisateur à rotation élevée fonctionne selon le

Dürr Systems AG
Carl-Benz-Str. 34
74321 Bietigheim-Bissingen

Tél : +49 7142 78--0
Fax7: +49 7142 78-2107

info@durr.com
www.durr.com

principe « High Transfer Efficiency » (HTE) développé par Dürr et atteint des efficacités de transfert jusqu'à 90%. Les paramètres optimisés pour la HTE associés au système d'applicateur et d'anneau d'air de pulvérisation permettent de ralentir la vitesse de rotation, de raccourcir la distance d'application peinture et de réduire de 30% la quantité d'air. Résultat : la consommation de vernis par véhicule diminue. Dans le même temps, la diminution de l'overspray réduit la demande de traitement d'air, résultant donc en une baisse supplémentaire de la consommation d'énergie.

Cuisson intelligente à faible consommation d'énergie

La cuisson est assurée par un **EcoSmartCure** à chauffage électrique. L'étuve rectiligne conçue en mode « stop-and-go » produit une cuisson ciblée – idéale notamment pour les véhicules électriques - et réduit la consommation d'énergie grâce à une régulation de la température adaptée aux besoins. Résultat : des temps de séchage plus courts et moins d'émissions de CO₂.

Système SCADA centralisé pour trois chaînes de peinture

Parallèlement à la technologie des systèmes, Dürr met en place une architecture logicielle moderne et tournée vers l'avenir : **DXQcontrol** connecte la nouvelle chaîne de peinture ainsi que deux bâtiments existants (la chaîne de peinture principale et l'installation dédiée pour la peinture bicolore des toits des véhicules) au sein d'un seul et unique réseau SCADA commun. L'intégration est un véritable défi, car elle inclut à la fois la migration de logiciels tiers et la mise à niveau d'une version système obsolète vers la dernière génération **DXQcontrol**. « *Nous réunissons avec cette solution logicielle multi-sites trois ateliers de peinture autonomes présentant des configurations technologiques différentes, et cela constitue un challenge particulièrement complexe* », affirme Felix Losch, Senior Manager Digital Products chez Dürr. « *Mais c'est précisément cette intégration qui apporte la plus grande valeur ajoutée au client : un seul système au lieu de trois, une seule interface utilisateur au lieu de plusieurs plateformes, une transparence totale sur tous les process.* Résultat : des coûts réduits et une production beaucoup plus flexible et efficace. »

Dürr Systems AG
Carl-Benz-Str. 34
74321 Bietigheim-Bissingen

Tél : +49 7142 78--0
Fax7: +49 7142 78-2107

info@durr.com
www.durr.com

Une planification précise pour le lancement de modèles

Le projet clé en main inclut en outre une cellule de mesure hors ligne, la salle de préparation de peinture, des cabines de travail et les convoyeurs intégrés. En tant qu'entrepreneur général, Dürr assure la coordination de tous les corps de métier. « *La mise en service de l'atelier de peinture coïncide avec le lancement d'un nouveau modèle, d'où la nécessité d'une planification rigoureuse et d'une coordination étroite tout au long des différentes phases de construction* », explique Marcus Treppschuh, Senior Vice President Sales & Marketing chez Dürr. « *Forts de l'expérience acquise au cours de nombreux projets clé en main, nous garantissons une mise en œuvre fiable et fournissons à Volkswagen Autoeuropa une installation qui fait figure de référence tant sur le plan technologique qu'écologique.* » Le projet comprend trois phases et devrait s'achever en 2027.

Photos

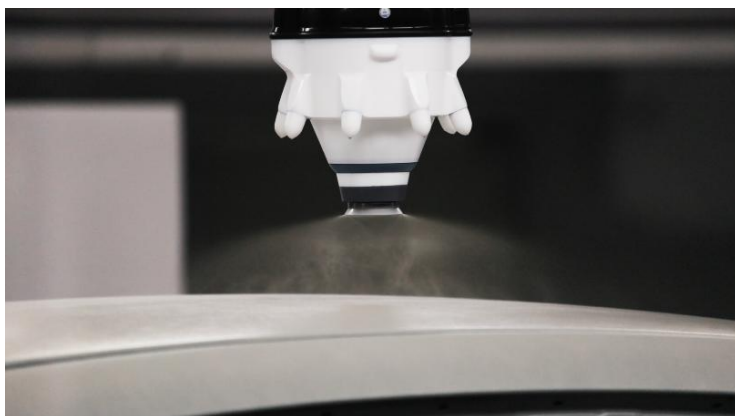


Photo 1 : L'EcoBell4 Pro et le processus HTE permettent de réduire la consommation de vernis par véhicule.

Dürr Systems AG
Carl-Benz-Str. 34
74321 Bietigheim-Bissingen

Tél : +49 7142 78--0
Fax7: +49 7142 78-2107

info@durr.com
www.durr.com

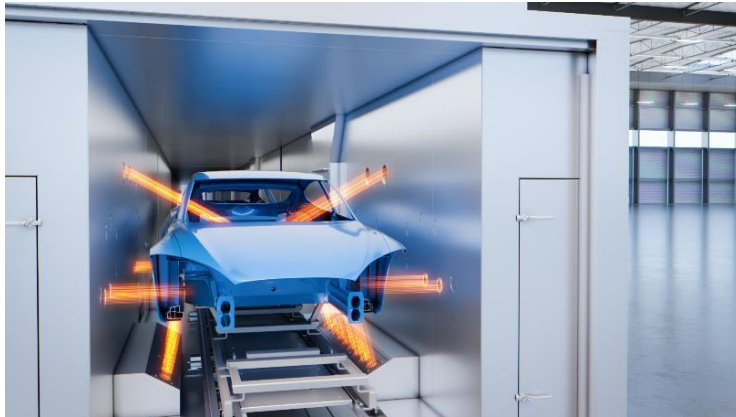


Photo 2 : L'étuve continue **EcoSmartCure** réduit la consommation d'énergie grâce à une régulation de la température adaptée aux besoins.

À propos de Dürr

Fondée en 1982, Dürr Systems France sert principalement des clients de l'industrie automobile. Située à Guyancourt et à Evry Courcouronnes, l'entreprise est spécialisée dans les technologies de peinture et d'assemblage, couvrant toutes les étapes clés de la construction d'ateliers de peinture. De plus, des lignes de revêtement spécialisées pour les électrodes de batteries lithium-ion font partie de son portefeuille. En 2023, l'entreprise Ingecal, basée près de Lyon, a été rachetée, permettant à Dürr d'accéder à la technologie de calandrage pour la production d'électrodes. En 2025, Dürr Systems France S.A.S. employait environ 50 personnes en France.

Le groupe Dürr est l'un des leaders mondiaux dans le domaine de la construction mécanique et des installations industrielles, avec une expertise spécifique dans les domaines de l'automatisation, de la digitalisation et de l'efficacité énergétique. Ses produits, systèmes et services permettent de réaliser des processus de fabrication hautement efficaces et durables, principalement dans l'industrie automobile, pour la fabrication de meubles et de maisons en bois, ainsi que dans l'assemblage de produits médicaux, électriques et dans la production de batteries. Le groupe Dürr a réalisé un chiffre d'affaires de près de 4,2 milliards d'euros en 2025 et compte actuellement environ 18 000 employés et 124 sites dans 32 pays. Depuis la vente de sa division technologies environnementales fin octobre 2025, l'entreprise est consolidée en trois divisions :

- **Automotive :** Technologie peinture, assemblage final, test et technologie de remplissage ainsi que la technologie pour la production d'électrodes de batteries
- **Industrial Automation :** systèmes d'assemblage et de test pour composants automobiles, équipements médicaux et biens de consommation ainsi que les technologies de l'équilibrage
- **Woodworking :** Machines et systèmes pour l'industrie de transformation du bois.

Dürr Systems AG
Carl-Benz-Str. 34
74321 Bietigheim-Bissingen

Tél : +49 7142 78--0
Fax7: +49 7142 78-2107

info@durr.com
www.durr.com