



Fakuma, Salon International de la Plasturgie, 13-17 octobre 2015
DuPont Performance Polymers, Stand 4201, Hall B4.

De nouvelles résines nylon et élastomère thermoplastique renforcent le leadership de DuPont dans la fourniture de matériaux pour les conduits d'air automobiles

Les nouveaux grades de Zytel® PA612 et d'Hytrel® TPC-ET répondent aux plus récentes exigences de résistance thermique et à l'acide, et étendent la durabilité des conduits d'air

Genève, 13 octobre 2015 – DuPont Performance Polymers (DPP) répond à la demande de l'industrie automobile en matériaux capables de résister à une exposition prolongée à la chaleur et aux gaz dans les environnements de suralimentation, avec deux nouvelles résines : DuPont™ Zytel® LCBM6301 et DuPont™ Hytrel® HTR8797.

Zytel® LCBM6301 est un polyamide à chaînes longues PA612-HI (High Impact) pour le moulage par soufflage. Offrant une meilleure résistance thermique et à l'acide que le PA6 souple, et une meilleure résistance thermique que le PA12, il est ciblé sur les conduits d'air automobiles flexibles, les tuyaux de ventilation positive du carter (PCV), et les tubes de capteur de recirculation des gaz d'échappement (EGR). Ce nouveau grade répond aux demandes de l'industrie automobile en matériaux capables de servir plus longtemps dans les gaz et les températures plus agressifs générés par les plus récents moteurs compacts essence et diesel turbocompressés, tout en l'aidant à satisfaire aux plafonds d'émissions de CO₂ et NOx.

Hytrel® HTR8797 TPC-ET est une résine flexible se moulant par soufflage, dont la durabilité lors du vieillissement dans l'air à 130°C -150°C est plus du double de celle des précédents grades d'Hytrel® spécifiés pour les conduits d'air automobiles côté froid moulés par soufflage.

« Zytel® LCBM6301 et Hytrel® HTR8797 ont tous deux été développés pour répondre aux plus récents défis automobile concernant l'induction d'air – défis qui posent des questions difficiles aux fabricants de matériaux en termes de durabilité dans les environnements chauds et chimiquement agressifs », a déclaré Patrick Cazuc, leader Marketing pour l'automobile de DuPont Performance Polymers. « Chez DuPont, l'amélioration des lignes de produits constitue un processus permanent qui s'inscrit dans notre engagement à soutenir l'industrie automobile, notamment dans ses efforts pour satisfaire aux plafonds d'émissions de CO₂. Le moulage par

soufflage est un élément central de notre offre pour le secteur automobile, notamment dans les applications de gestion de l'air. »

Une gamme toujours plus étendue

L'introduction du Zytel® LCBM6301 et de l'Hytrel® HTR8797 vient enrichir une gamme de polymères et élastomères rigides et souples déjà étendue – la plus large de l'industrie –, allant du polyamide rigide Zytel® à l'Hytrel® TPC-ET flexible et la technologie VSB (*Variable Stiffness Bellow*, annelures à rigidité variable), en passant par le PBT Crastin®, l'élastomère Vamac® AEM et les fibres de marque Kevlar® et Nomex® pour le renforcement. Ces adjonctions affirment le leadership de DuPont dans les matériaux polymères pour les tubes et tuyaux des systèmes de gestion de l'air. De plus, la Société accompagne ses clients de la planche à dessin jusqu'à la pièce finie, grâce à son expertise en matière de conception assistée par ordinateur et d'analyse par éléments finis, alliée à des capacités pilotes complètes de soufflage 3D par aspiration qui reproduisent leurs propres conditions de mise en œuvre, afin d'accélérer le prototypage et de produire des pièces finies pour les essais et leur qualification.

Les nouveaux Zytel® et Hytrel® sont tous deux des grades sans plastifiant faciles à mettre en œuvre sur les équipements de moulage par soufflage existants, et sont jusqu'à 50 % recyclables sans impact sur la productivité et les propriétés finales. En outre, l'un comme l'autre peut offrir de précieuses possibilités de réduction du poids, permettant à une seule pièce intégrée de remplacer plusieurs composants métal/caoutchouc/plastique.

DuPont Performance Polymers se voue à collaborer avec ses clients du monde entier pour développer de nouveaux produits, composants et systèmes qui contribuent à réduire la dépendance aux ressources fossiles et à protéger les individus comme l'environnement. Disposant de plus de 40 centres de production et de R & D dans le monde, DuPont Performance Polymers exploite le plus vaste portefeuille de plastiques, élastomères, polymères biosourcés, filaments et pièces et produits semi-finis de hautes performances pour fournir des solutions rentables à de nombreuses industries : aéronautique, automobile, produits de grande consommation, applications électriques et électroniques, secteur industriel, articles de sport et autres marchés diversifiés.

Depuis 1802, **DuPont** apporte aux marchés mondiaux des produits, matériaux et services nés de son savoir scientifique et de son ingénierie de premier rang. L'entreprise est convaincue qu'en collaborant étroitement avec clients, gouvernements, ONG et leaders d'opinion, elle contribuera au développement de solutions répondant à des défis mondiaux tels qu'offrir au monde une nourriture saine et abondante, diminuer la dépendance aux énergies fossiles, protéger les vies et l'environnement. Pour plus d'informations sur DuPont et son engagement en faveur de l'innovation, visitez www.dupont.com.

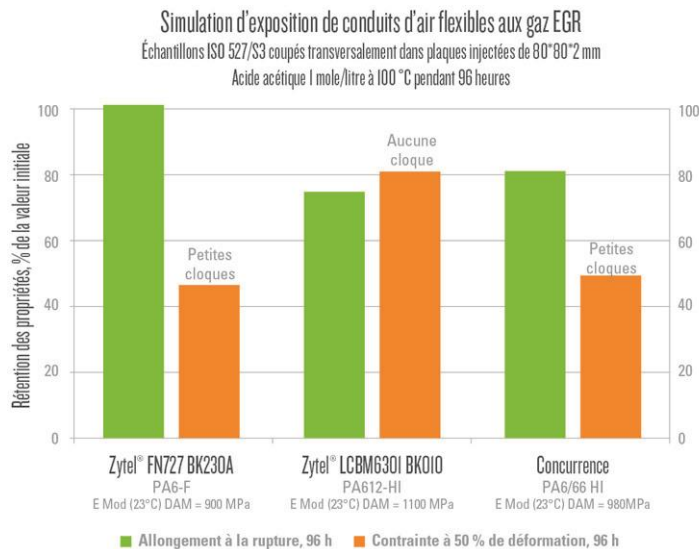
XXX

L'Ovale DuPont, et toutes les marques avec un® sont des marques ou marques déposées de E.I. du Pont de Nemours and Company ou de ses sociétés affiliées.

Fakuma, Salon International de la Plasturgie, 13-17 octobre 2015
DuPont Performance Polymers, Stand 4201, Hall B4.

De nouvelles résines nylon et élastomère thermoplastique renforcent le leadership de DuPont dans la fourniture de matériaux pour les conduits d'air automobiles

Les nouveaux grades de Zytel® PA612 et d'Hytre® TPC-ET répondent aux plus récentes exigences de résistance thermique et à l'acide, et étendent la durabilité des conduits d'air



Graphique : DuPont

Ce graphique met en évidence la meilleure résistance du PA612-HI Zytel®LCBM6301 aux acides des gaz blow-by et EGR par rapport aux autres solutions de polyamides souples PA6-F et PA6/66-HI proposées pour les conduits d'air moulés par soufflage. Après un vieillissement de 96 heures à 100 °C dans l'acide acétique 1M, le Zytel® LCBM6301 présente une bien meilleure rétention de propriétés (contrainte à 50 % de déformation) et aucun défaut de surface (cloquage).



Fakuma, Salon International de la Plasturgie, 13-17 octobre 2015
DuPont Performance Polymers, Stand 4201, Hall B4.

**De nouvelles résines nylon et élastomère thermoplastique renforcent
le leadership de DuPont dans la fourniture de matériaux
pour les conduits d'air automobiles**

*Les nouveaux grades de Zytel® PA612 et d'Hytrel® TPC-ET
répondent aux plus récentes exigences de résistance thermique et à l'acide,
et étendent la durabilité des conduits d'air*



Image : DuPont

DuPont™ Zytel® LCBM6301 (en arrière-plan) et DuPont™ Hytrel® HTR8797 (devant) ont été développés pour répondre aux plus récents défis concernant l'induction d'air automobile – défis qui posent des questions difficiles aux fabricants de matériaux en termes de durabilité dans les environnements chauds et chimiquement agressifs.

PP-EU-2015-14
13 octobre 2015