



Du 16 au 22 septembre, nous célébrerons la "[Semaine européenne de la mobilité](#)". L'objectif de cette édition : inciter les citoyens et les collectivités de nombreux pays européens à opter pour des modes de déplacements plus durables.

A cette occasion, le cabinet européen spécialisé dans la transition énergétique, [LCP Delta](#) partage quelques enseignements inédits issus de sa dernière étude sur les conducteurs de VE 2023 en partenariat avec Shell.

Le rapport suivant examine les opinions de 25 000 conducteurs européens de VE, en Belgique, en France, en Allemagne, aux Pays-Bas, au Royaume-Uni et en Italie.

On apprend notamment que :

- **Le rythme d'adoption s'accélère** : 42% des conducteurs de VE sont passés à l'électrique en 2023.
 - La plupart des consommateurs de ce marché sont nouveaux. 42 % des personnes interrogées ont acheté leur VE depuis le début de l'année 2023, et plus de 67 % au cours des deux dernières années.
- **Croissance dominée par le marché des nouveaux véhicules électriques.** Selon notre étude, 87 % des conducteurs actuels de VE ont acheté leur véhicule à l'état neuf (alors que le chiffre équivalent pour l'ensemble des véhicules en Europe n'est que de 27 %), ce qui suggère que le manque d'offre de véhicules est actuellement un facteur limitant du marché des VE d'occasion.
- **Le développement du marché d'occasion** : le rôle qu'il peut jouer dans l'introduction de véhicules à bas prix sont des facteurs importants pour l'économie européenne. Nous commençons déjà à voir les premières générations de VE revendues.
 - Le développement du marché de l'occasion peut favoriser l'adoption massive des VE, 32 % des personnes interrogées déclarant que le coût d'achat est le troisième facteur le plus important pour accélérer le

passage à l'électrique, alors qu'il était le deuxième facteur le plus important en 2022.

- **Nos données montrent qu'une fois que les conducteurs sont passés à l'électrique, ils n'ont pas l'intention de revenir en arrière. En 2022, seuls 2 % des conducteurs de VE s'attendaient à ce que leur prochain véhicule soit à essence ou diesel, ce qui suggère que la majorité d'entre eux sont satisfaits de l'expérience des VE.**