

Kirchdorf, 24.02.2015

INFO PRESSE - FOCUS PRODUIT

Tous les mois, Diesel Technic propose un focus produit.
Ce mois-ci : **les coussins d'air pour poids lourds, remorques et bus**

Coussins d'air pour poids lourds, remorques et bus

Une qualité garantie a fait de DT Spare Parts une marque leader sur le marché indépendant de la rechange (IAM) pour les véhicules industriels. La gamme complète contient toutes les pièces détachées pour les poids lourds, les remorques et les bus, dont tous les coussins d'air standards.

La gamme complète de la marque DT Spare Parts comprend plus de 380 coussins d'air différents pour près de 1 900 références. Les coussins d'air sont des amortisseurs flexibles situés entre la carrosserie et le châssis du véhicule. Ce type de ressort est utilisé pour les poids lourds, les bus, les remorques et les véhicules utilitaires. La suspension à air permet d'obtenir un grand confort de conduite et une tenue de route stable.

La particularité des coussins d'air est leur très grande flexibilité. La pression intérieure des ressorts peut être modifiée de manière variable. Le ressort reste toutefois stable. Malgré des charges différentes, la garde au sol du véhicule peut être maintenue en permanence. Pour une utilisation dans les transports publics, le fond du véhicule peut s'abaisser pour faciliter la montée des passagers. La structure de la matière intérieure à plusieurs couches garantit la stabilité et la flexibilité du coussin d'air.

La marque DT Spare Parts propose aussi bien des coussins roulés que des coussins d'air entièrement montés. Selon le type du coussin d'air et son application, un tampon en caoutchouc peut se trouver à l'intérieur d'un ressort pneumatique et servir de butée pour empêcher les chocs du coussin d'air.

En fonction du type de véhicule, des pistons de déroulement en acier, en aluminium et en plastique sont utilisés.

On distingue différents types de coussins d'air pour différentes applications :

- 1) Ressort pneumatique :
 - Les parties en métal supérieures et inférieures se trouvent dans le châssis et ne doivent pas être remplacées en même temps.

- 2) Ressort à suspension, dont pièces de raccord et de fixation :
 - Montage simple.

- 3) Soufflet :
 - Même pour une hauteur basse du ressort, une course de débattement relativement grande est possible.

- 4) Coussins d'air spéciaux pour la zone des sièges.

Les coussins d'air sont souvent exposés à des situations extrêmes, par exemple en cas de panne de régulation de niveau. Il y a toujours un risque qu'un coussin d'air se détache du piston et n'assure plus sa fonction. La sécurité du véhicule est considérablement restreinte.

Avec les coussins d'air de la marque DT Spare Parts, ce problème ne peut plus survenir grâce à une construction optimale. La sécurité du véhicule est ainsi augmentée et les temps d'immobilisation sont réduits. Les contrôles de qualité des coussins d'air comprennent entre autres les vérifications de l'étanchéité, le test des matériaux, une inspection des dimensions, les vérifications du raccord des pistons et de la gaine, ainsi que les modifications de volume pour les niveaux de pression définis.

Photos de presse haute définition à télécharger



http://www.dieseltechnic.com/fileadmin/data/images/press_images/2015/DT_Spare_Parts_Air_springs_01.jpg



http://www.dieseltechnic.com/fileadmin/data/images/press_images/2015/DT_Spare_Parts_Air_springs_02.jpg



http://www.dieseltechnic.com/fileadmin/data/images/press_images/2014/DT_Spare_Parts_Logo.jpg

Bref portrait :

Diesel Technic, qui est un des plus gros fournisseurs indépendants du marché des pièces de rechange pour véhicules industriels, fait rouler des véhicules industriels partout dans le monde. Sa gamme complète est complétée en permanence et permet aux grossistes de répondre à tout moment aux demandes du marché. Des clients de plus de 140 pays apprécient l'expérience et la compétence de Diesel Technic qui est leur partenaire fiable en service complet pour le commerce de gros.

Grâce à un bureau d'études intégré, le groupe d'entreprise reste en phase avec les évolutions actuelles et peut ainsi réagir à tout moment et avec souplesse aux innovations technologiques. Des techniciens et ingénieurs hautement qualifiés posent ici les fondations d'une qualité premium garantie par l'utilisation de nos propres bancs d'essais ainsi que des organismes externes. Les procédures, du développement jusqu'au produit fini, sont soumises au système de gestion intégré conformément aux normes DIN EN ISO 9001:2008, 14001:2009 et OHSAS 18001:2007.

Font partie du Diesel Technic Group, outre la centrale en Allemagne, des sociétés de distribution en France, aux Pays-Bas, en Espagne, à Dubaï, au Brésil, à Singapour et d'un bureau de représentation en Chine. Le groupe emploie au total plus de 600 personnes de 30 nationalités à l'échelle mondiale.