

Kirchdorf, 18.03.2015

INFO PRESSE - FOCUS PRODUIT

Tous les mois, Diesel Technic propose un focus produit.

Ce mois-ci : **les boulons de ressort pour poids lourds, remorques et bus**

Boulons de ressort pour poids lourds, remorques et bus

Une qualité garantie a fait de DT Spare Parts une marque leader sur le marché indépendant de la rechange (IAM) pour les véhicules industriels. La gamme complète contient toutes les pièces détachées pour les poids lourds, les remorques et les bus, dont tous les boulons de ressort standards.

Les boulons de ressort sont des composants relevant de la sécurité et servant, en combinaison avec la douille à ressort, à relier les ressorts d'essieu et les fixations de cadre. Les éléments de fixation hautement renforcés sont disponibles dans plusieurs versions géométriques selon l'utilisation et les contraintes. Différents composants seront utilisés en fonction de la construction des ressorts d'essieu et des douilles à ressort correspondantes.

La fabrication des boulons de ressort est effectuée par une tension de rotation et de fraisage soutenue par CNC. Selon la forme, la surface des composants de construction est soutenue par une trempe superficielle. Ce procédé moderne de durcissement garantit des résultats de durcissement optimaux et une qualité élevée constante. Enfin, les boulons de ressort sont meulés avec une grande précision.

À l'inverse des vis normées, les boulons de ressort ne présentent pas de filetage géométrique, mais un filetage spécial avec un angle de flanc de 90° adapté à la douille à ressort correspondante.

Pour une fixation sécurisée, les boulons de ressort de la marque DT Spare Parts possèdent une nervure annulaire sur la tête ou sont fixés par une goupille dans l'écrou couronne sur la console.

Pour un fonctionnement exempt d'usure des boulons de ressort et des douilles à ressort, une lubrification suffisante des surfaces de contact est nécessaire. Afin qu'un film de lubrification puisse être formé, le boulon de ressort possède deux alésages de lubrification pour une répartition uniforme du lubrifiant.

Grâce à l'utilisation de boulons de ressort de haute qualité, les véhicules industriels sont plus fiables et davantage sécurisés. Le montage ne doit être effectué que par un personnel qualifié et formé notamment pour les composants de sécurité. En remplaçant le boulon de ressort, il est recommandé de remplacer également la douille à ressort correspondante.

Outre les boulons de ressort, DT Spare Parts propose également toutes les douilles à ressort, kits de boulons de ressort, graisseurs et écrous courants. Les kits de réparation les « Specials DT Kits », contiennent toutes les pièces nécessaires pour le remplacement des ressorts d'essieu, sous un numéro de kit de pièces. Ils sont marqués de la lettre « S » dans les catalogues.

Photos de presse haute définition à télécharger



http://www.dieseltechnic.com/fileadmin/data/images/press_images/2015/DT_Spare_Parts_Spring_bolts_01.jpg



http://www.dieseltechnic.com/fileadmin/data/images/press_images/2015/DT_Spare_Parts_Spring_bolts_02.jpg



http://www.dieseltechnic.com/fileadmin/data/images/press_images/2014/DT_Spare_Parts_Logo.jpg

Bref portrait :

Diesel Technic, qui est un des plus gros fournisseurs indépendants du marché des pièces de rechange pour véhicules industriels, fait rouler des véhicules industriels partout dans le monde. Sa gamme complète est complétée en permanence et permet aux grossistes de répondre à tout moment aux demandes du marché. Des clients de plus de 140 pays apprécient l'expérience et la compétence de Diesel Technic qui est leur partenaire fiable en service complet pour le commerce de gros.

Grâce à un bureau d'études intégré, le groupe d'entreprise reste en phase avec les évolutions actuelles et peut ainsi réagir à tout moment et avec souplesse aux innovations technologiques. Des techniciens et ingénieurs hautement qualifiés posent ici les fondations d'une qualité premium garantie par l'utilisation de nos propres bancs d'essais ainsi que des organismes externes. Les procédures, du développement jusqu'au produit fini, sont soumises au système de gestion intégré conformément aux normes DIN EN ISO 9001:2008, 14001:2009 et OHSAS 18001:2007.

Font partie du Diesel Technic Group, outre la centrale en Allemagne, des sociétés de distribution en France, aux Pays-Bas, en Espagne, à Dubaï, au Brésil, à Singapour et d'un bureau de représentation en Chine. Le groupe emploie au total plus de 600 personnes de 30 nationalités à l'échelle mondiale.