

## Drust revient sur les réflexes à avoir pour garder une batterie en bon état

*La solution de diagnostic de drust est désormais disponible pour la batterie : parfait pour passer l'hiver !*

**Paris, le 13 février 2018** – **drust**, qui place le conducteur au cœur de ses préoccupations pour en faire des « superdrivers », continue de développer des solutions autour de l'entretien connecté. Grâce à la fonctionnalité « diagnostic » disponible sur l'application drust, le conducteur peut désormais contrôler l'état de la batterie de sa voiture sans même se salir les mains. Le composant est « scanné » et est indiqué en rouge lorsqu'un défaut est relevé.



Même lorsqu'il n'est pas dans sa voiture, le conducteur peut suivre la santé de sa batterie grâce à un diagramme détaillé, disponible sur l'application, dans la rubrique « ma voiture ». Plusieurs fois par jour, la solution réalise automatiquement un diagnostic de la voiture et surveille les paramètres de la batterie. Pour anticiper une éventuelle panne et prévenir avant qu'elle ne survienne, elle envoie des notifications à l'utilisateur dès l'entrée en zone de risque.

### Une batterie très sollicitée

Préserver la santé de sa batterie peut se faire au quotidien. La première chose à faire est d'éviter de réaliser de nombreux trajets courtes distances. Rouler moins de 15 km sollicite la batterie sans laisser le temps à l'alternateur de la recharger. Dans le cas où le conducteur doit réaliser des trajets courts de manière très régulière, il est conseillé d'éviter d'utiliser trop d'accessoires électroniques comme le GPS ou l'autoradio qui sont consommateurs de batterie.

En hiver, une batterie en bon état peut perdre 35% de sa capacité, changement de température oblige ! Le froid et la baisse de luminosité encouragent les conducteurs à solliciter davantage la batterie en utilisant l'éclairage, le chauffage, etc. De plus, le composé chimique qui se trouve à l'intérieur supporte mal le froid, ce qui rend le démarrage plus difficile.

Drust conseille de faire contrôler sa batterie par un garagiste tous les ans, avant l'hiver, pour vérifier le niveau de liquide comme l'électrolyte. Cela permettra d'augmenter sa durée de vie et d'assurer de meilleures performances. Il faut également penser à nettoyer le cache et les cosses avec un chiffon antistatique qui évitera les décharges électriques involontaires.

### Les 5 conseils de drust pour redémarrer une voiture dont la batterie est déchargée

- Se brancher sur la batterie de quelqu'un à l'aide de câbles. Les batteries doivent impérativement posséder le même voltage
- Pousser la voiture et enclencher la seconde en débrayant doucement une fois que la voiture prend de la vitesse
- Booster la batterie en vérifiant que le booster est adapté à la voiture (il suffit de relier les bornes des deux batteries et démarrer le véhicule en panne)
- Démontez la batterie pour la recharger avec un chargeur

- Contacter l'assistance auto qui enverra un dépanneur

En cas de décharge profonde, la batterie n'est pas récupérable et il n'y a pas d'autre choix que d'en installer une nouvelle. Surtout, ne jamais jeter celle usagée dans une poubelle ou dans la nature. Le plomb qu'elle contient est extrêmement polluant. Le mieux est de la ramener au garage ou dans une déchetterie.

#### Petit plus

Pour un conducteur qui laisse sa voiture au garage, mieux vaut débrancher la batterie. 6 mois au garage suffisent à lui faire perdre la moitié de sa capacité. Le lieu de stockage est très important : plus il fait chaud, plus la batterie se décharge.

#### À propos de drust

[drust](#) a été fondé en 2014 par Michaël Fernandez (CEO), Pascal Galacteros (COO) et Florent Pignal (CTO). Amis et anciens ingénieurs de PSA, ils ont travaillé pendant sept ans sur le développement des moteurs et véhicules avant de se lancer dans cette formidable aventure entrepreneuriale. Leur raison d'être ? Améliorer l'expérience des conducteurs au quotidien. Plateforme « driver-centric » qui connecte les conducteurs au cœur de leurs voitures et au reste de l'écosystème automobile, drust fournit des services à valeur ajoutée via une application mobile pour faire de ses utilisateurs, les superdrivers, des acteurs intelligents de leur mobilité.

Plus d'informations sur [www.drust.fr](http://www.drust.fr)