

Les 4 conseils de drust pour activer le mode « superdriver » !

Les ponts du mois de mai sont bien là et avec eux les heures passées dans la voiture. Pour adopter une « super conduite ». drust revient sur les étapes à ne pas manquer, même pour les as du volant !

Paris, le 4 mai 2017 - [drust](#), qui place le conducteur au cœur de ses préoccupations pour en faire des « superdrivers », rappelle les étapes clés pour bien s'installer au poste de conduite ! Avec l'habitude, ces gestes sont souvent oubliés, rendant alors certaines situations dangereuses. Drust propose donc de rafraîchir la mémoire des conducteurs les plus aguerris, avant les longs week-ends de mai.

Un superdriver doit être super bien installé !



Pour avoir la meilleure position possible, tout est une question de distance. Entre le siège et les pédales par exemple, la jambe gauche doit être légèrement fléchie pour pouvoir débrayer facilement.

Il est important de régler la hauteur du siège pour voir plus loin que le bout de son capot et d'ajuster l'inclinaison du dossier pour être droit, et adroit, au volant !

Enfin, il faut toujours vérifier la profondeur du volant : les « superdrivers » doivent pouvoir manœuvrer sans avoir les bras tendus comme des arcs lorsque leur dos est au fond du siège.

Un superdriver contrôle ses rétroviseurs !

Une fois installé correctement, la visibilité doit être parfaite, à l'avant comme à l'arrière. La position du rétroviseur intérieur ainsi que des rétroviseurs extérieurs doivent être vérifiés quotidiennement : assis au fond de son siège, le conducteur doit s'assurer que leur orientation est correcte. Bien que très utiles, ils ne sont pas là pour se refaire une petite beauté !

Où sont les clés ?

Il ne suffit pas simplement de démarrer le moteur, il s'agit d'abord de vérifier que les ceintures de tous les passagers, à l'avant comme à l'arrière, sont attachées, verrouillées et que les portes sont bien fermées. Ensuite, il ne reste plus qu'à enclencher la première, actionner le clignotant, enlever le frein à main et partir tranquillement en week-end.

La touche drust : avant de s'installer au poste de conduite, il est essentiel d'ausculter sa voiture et de contrôler son état de santé : vérifier que les pneus ne sont pas sous gonflés, ni sur-gonflés, qu'il y a suffisamment d'essence dans le réservoir, assez d'huile dans le moteur, ou encore, que les pare-brises sont propres et n'ont aucun choc. C'est rapide et utile !

À propos de drust

[drust](#) a été fondé en 2014 par Michaël Fernandez (CEO), Pascal Galacteros (COO) et Florent Pignal (CTO). Amis et anciens ingénieurs de PSA, ils ont travaillé pendant sept ans sur le développement des moteurs et véhicules avant de se lancer dans cette formidable aventure entrepreneuriale. Leur raison d'être ? Améliorer l'expérience des conducteurs au quotidien. Plateforme « driver-centric » qui connecte les conducteurs au cœur de leurs voitures et au reste de l'écosystème automobile, drust fournit des services à valeur ajoutée via une application mobile pour faire de ses utilisateurs des acteurs intelligents de leur mobilité.

Plus d'informations sur www.drust.io