

**LA VOITURE RÉAGIT ET S'ADAPTE À VOTRE ÉTAT DE FORME !  
LA NOUVELLE TECHNOLOGIE JAGUAR LAND ROVER  
VOUS AIDE À RÉDUIRE VOTRE STRESS**



- Jaguar Land Rover développe une technologie qui s'appuie sur l'intelligence artificielle afin de mieux comprendre les variations de l'état de forme du conducteur.
- Les réglages des systèmes de l'habitacle se modifient en fonction des expressions du visage du conducteur, l'aidant ainsi à combattre son stress.
- 74% des personnes se sentent quotidiennement stressées ou surmenées.
- Ce « Mood Detector » est l'une des technologies explorées par Jaguar Land Rover dans le cadre de Tranquil Sanctuary, un programme de réflexion sur l'amélioration du plaisir de conduite de ses véhicules.



**Mardi 9 juillet 2019, Whitley, Royaume Uni** – Jaguar Land Rover cherche, à travers l'utilisation de nouvelles technologies issues de l'intelligence artificielle (I.A.), à surveiller et comprendre les évolutions de l'état de forme des conducteurs et passagers de ses véhicules afin de modifier en permanence les réglages des systèmes en œuvre dans l'habitacle et contribuer ainsi à leur bien-être.

Ce système, s'appuyant sur des ressources d'I.A., fonctionne à l'aide d'une caméra qui fait face au conducteur, combinée à un dispositif de surveillance biométrique. Celui-ci évalue en permanence l'état de forme du conducteur et modifie instantanément les paramètres de l'habitacle (par exemple le chauffage, la ventilation, l'air conditionné, les dispositifs médias, l'éclairage ambiant...) pour qu'ils soient plus favorables à son bien-être. Une préoccupation essentielle : une étude anglaise récente montre que 74% des adultes se sentent quotidiennement stressés ou surmenés <sup>(1)</sup>.

Le *Mood Detector*, c'est le nom de ce dispositif, s'appuie sur les dernières technologies d'intelligence artificielle pour identifier les plus infimes variations des expressions du visage de la conductrice ou du conducteur et interagir en temps réel pour optimiser en conséquence les paramètres de son confort. Grâce à l'I.A., le système acquiert à chaque nouvelle utilisation une meilleure connaissance des préférences du conducteur. Le dispositif accumule de l'expérience qui lui permet d'être de plus en plus subtil dans ses analyses, de plus en plus performant dans ses réactions. Offrant ainsi une gestion sur-mesure du stress au volant.

La personnalisation des réglages permet d'agir sur les paramètres de confort tels que l'éclairage ambiant, dont la couleur s'adapte pour apporter de l'apaisement au conducteur quand le système perçoit une augmentation de son stress, la diffusion de morceaux de musique différents, choisis dans la playlist, en cas de début d'assoupissement, ou encore un abaissement de la température si des signes d'endormissement tels que des bâillements sont détectés.

Jaguar Land Rover travaille au développement de systèmes similaires pour les passagers arrière grâce à des caméras intégrées dans les appuie-têtes des sièges avant. L'I.A. interagit alors de manière opposée. Dès qu'elle détecte des signes de fatigue, elle diminue l'intensité lumineuse, obscurcit le vitrage et augmente la température pour aider l'occupant à s'endormir.

**Dr Steve Iley, Jaguar Land Rover Chief Medical Officer** : « *Alors que nous glissons peu à peu vers un futur où la conduite automatique sera notre quotidien, Jaguar Land Rover consacre plus d'attention que jamais au conducteur.*

*Le paradigme change et nous abordons la question du conducteur de manière holistique. Notre réflexion est alimentée par ce que nous ont appris les recherches menées ces 10-15 dernières années sur le bien-être individuel. Notre préoccupation : que nos clients soient confortablement installés derrière leur volant, quelles que soient les configurations du voyage et les scénarios de conduite, y compris lors de longs trajets monotones sur autoroute »*



Ce nouveau *Mood Detector* fait partie d'un ensemble de technologies d'avant-garde que Jaguar Land Rover explore actuellement dans le cadre de « *Tranquil Sanctuary* », un programme de réflexion sur l'amélioration de l'expérience de conduite dans ses véhicules de luxe. L'objectif est de magnifier le moment du voyage et d'en faire un rendez-vous de vie particulier. Jaguar Land Rover implémente pour cela dans ses habitacles des équipements qui vont permettre aux passagers d'être installés aussi confortablement que possible, et au conducteur de demeurer dans un état de vigilance optimal, en pleine possession de ses moyens, pour parfaitement maîtriser sa conduite, en toute sécurité.

Le logiciel *Mood Detector* fait partie de la prochaine génération de technologies de surveillance du conducteur développées par Jaguar Land Rover. Le *Driver Condition Monitor*, capable de détecter si un conducteur entre en phase de somnolence et de l'alerter afin de l'inciter à faire une pause, est d'ores et déjà disponible sur tous les véhicules des gammes Jaguar et Land Rover.

(<sup>1</sup>) <https://www.mentalhealth.org.uk/publications/stress-are-we-coping>

### **A propos de Jaguar Land Rover**

Jaguar Land Rover est le plus important constructeur automobile du Royaume Uni. Il est constitué de deux marques britanniques iconiques : Land Rover, premier constructeur mondial de véhicules quatre roues motrices, et Jaguar, l'un des plus grands noms mondiaux de l'univers de l'automobile de sport et de luxe.

Jaguar et Land Rover sont habités par le désir permanent de fournir à leurs clients des véhicules leaders sur leurs segments, susceptibles de leur procurer des sensations et des expériences de conduite aussi uniques que mémorables.

Les productions du Groupe sont distribuées mondialement. En 2018, Jaguar Land Rover a vendu 592 708 véhicules dans 128 pays.

Jaguar Land Rover emploie directement et indirectement environ 260 000 collaborateurs à travers son réseau commercial, ses fournisseurs et les entreprises locales. Le Groupe est une entreprise britannique qui s'appuie sur deux sites principaux de design et d'engineering, trois unités de production et une usine de moteurs, tous installés au Royaume Uni. Jaguar Land Rover possède également des unités de production en Chine, au Brésil, en Inde, en Autriche et en Slovaquie.

A partir de 2020, les nouvelles Jaguar et Land Rover seront disponibles, en option, en version électrique, afin de proposer un choix plus étendu aux clients des deux marques. Aux côtés des modèles à propulsion essence ou diesel seront également lancés de nouveaux véhicules 100% électriques, hybrides plug-in et hybrides-légers.