

**Quinzaine régionale de la sécurité routière
dédiée aux usagers vulnérables
du 15 au 28 mai 2017**

Communiqué de presse

**289 personnes tuées en 2016 sur les routes d'Île-de-France
Plus de 6 sur 10 étaient des usagers vulnérables
(piétons, cyclistes, utilisateurs de deux-roues motorisés)**

Pour la septième année consécutive, la Direction Régionale et Interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France (DRIEA) organise sa Quinzaine régionale de la sécurité routière dédiée aux usagers vulnérables (piétons, cyclistes, utilisateurs de deux-roues motorisés).

Du 15 au 28 mai, la Quinzaine régionale fédérera à nouveau tous les acteurs de la sécurité routière en Île-de-France autour de la DRIEA, grâce à la mobilisation des équipes sécurité routière de la Préfecture de Police de PARIS et des coordinations sécurité routière des sept Préfectures de département.

Des dizaines d'actions de sensibilisation sont ainsi programmées en association avec de nombreux partenaires : AFTRAL, Association Cahier de Route, Association La Prévention Routière, Groupe ADP, MACIF Prévention, Prévention MAIF, RATP, TRANSDEV, VIGI2ROUES, WIMOOV, TRANSDEV, VIGI2ROUES, etc.

Afin de rappeler qu'une inattention ou imprudence peuvent avoir des conséquences fatales, la direction régionale et interdépartementale de l'équipement et de l'aménagement (DRIEA) diffuse une vidéo des abords d'un passage protégé à feux de signalisation très fréquenté.

Quelques données

Après une année 2015 marquée par une très légère diminution des nombres d'accidents et de blessés, mais une nouvelle augmentation du nombre de personnes tuées sur les routes d'Île-de-France, 2016 a été marquée par :

- ▶ *augmentation du nombre d'accidents : 19 325 (+ 4,0 %);*
- ▶ *une diminution très importante du nombre de personnes tuées : 289 (- 14,7 %);*
- ▶ *une augmentation du nombre de blessés : 23 304 (+ 5,3 %).*

Les usagers vulnérables (piétons, cyclistes, utilisateurs de deux-roues motorisés) continuent toutefois de représenter plus de six personnes tuées sur dix en 2016 : 97 piétons (+ 2 par rapport à 2015) 11 cyclistes (- 5 par rapport à 2015) et 75 utilisateurs de deux-roues motorisés (- 25 par rapport à 2015).

Ils représentent également près de six blessés sur dix en 2016 : 13 305, soit 250 chaque semaine !

Les résultats du premier trimestre 2017 sont marqués par :

- ▶ *une diminution du nombre d'accidents (- 6,0 %);*
- ▶ *une augmentation du nombre de personnes tuées (+ 44,4 %);*
- ▶ *une diminution du nombre de blessés (- 14,3 %).*



- villages sécurité routière ;
- sensibilisations sur la voie publique ou interventions en milieu scolaire sur les risques « piétons », « cyclistes », « utilisateurs de deux-roues motorisés », « alcool et jeunes » ;
- sessions de formation continue d'élèves conducteurs ou de conducteurs en permis probatoire ;
- ateliers inter-générationnels juniors / seniors ;
- sensibilisations et formations au risque routier en milieu professionnel ;
- parcours sécurité routière, critériums jeunes conducteurs, rallyes piétons, opérations motards d'un jour, rallyes moto pédagogiques ;
- alternatives à la sanction, à destination des cyclistes et des utilisateurs de deux-roues motorisés ;
- sensibilisations aux gestes de premier secours ;
- remises de permis piétons ;
- expositions itinérantes ;
- concours de dessins, représentations théâtrales, ciné-débats ;
- distributions de flyers ;
- campagnes de communication.

