



Quel bilan en 2016 ?

En 2016, il y a eu 8 006 accidents impliquant des utilisateurs de deux-roues motorisés. Leur nombre est très variable d'un département à l'autre puisqu'on en a dénombré plus de quatre sur dix à PARIS (3 517), pour seulement 197 en Seine-et-Marne.

15 des 75 utilisateurs de deux-roues motorisés tués ont été recensés en Seine-et-Marne.

7 685 utilisateurs de deux-roues motorisés ont été blessés en 2016, soit près de 150 chaque semaine.

Près de 150 utilisateurs de deux-roues motorisés blessés chaque semaine

Si l'agglomération parisienne (PARIS et les trois départements de la petite couronne), zone quasi intégralement urbanisée, concentre l'essentiel des accidents (86 %) impliquant des deux-roues motorisés, on constate que plus de la moitié des utilisateurs de deux-roues motorisés tués sont recensés en grande couronne.

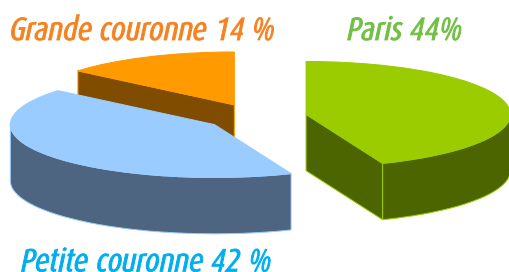
Quelle évolution depuis 2007 ?

Depuis 2007, on dénombre en moyenne chaque année en Île-de-France le décès de 17 cyclomotoristes (avec des valeurs extrêmes de 12 en 2012 et 25 en 2008) et 95 motards (avec des valeurs extrêmes de 82 en 2014 et 114 en 2010). 2016, avec 8 cyclomotoristes et 67 motards tués, se situe donc très en-dessous de ces deux moyennes.

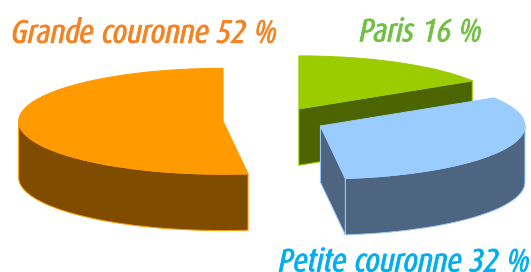
Le constat est identique s'agissant des blessés. Si au cours de la période 2007-2016, on a dénombré en moyenne chaque année en Île-de-France environ 2 900 blessés à cyclomoteur et près de 6 000 blessés à moto, ces nombres ont diminué de manière constante depuis 2008, passant de 3 858 cyclomotoristes et 6 796 motards blessés à 2 005 cyclomotoristes et 5 683 motards blessés en 2016.

L'année qui vient de s'achever se situe donc nettement en deçà des moyennes observées pour ces dix dernières années.

Répartition des accidents impliquant des utilisateurs de deux-roues motorisés



Répartition des utilisateurs de deux-roues motorisés tués



Quelle est la situation de l'Île de France au regard du contexte national ?

Les utilisateurs de deux-roues motorisés tués en Île-de-France représentent en 2016 10,7 % (pour les cyclomotoristes) et 10,1 % (pour les motards) des utilisateurs de deux-roues motorisés tués au niveau national (France entière).

Les utilisateurs de deux-roues motorisés blessés en Île-de-France représentent en 2016 27 % (pour les cyclomotoristes) et 42 % (pour les motards) des utilisateurs de deux-roues motorisés blessés au niveau national (France entière).

Qui sont les utilisateurs de deux-roues motorisés les plus touchés ?

Chez les cyclomotoristes, les 45-54 ans sont les plus touchés pour ce qui est des tués, puisque 3 des 8 usagers tués appartenaient à cette classe d'âge. En ce qui concerne les blessés, la catégorie des 18-24 ans est la plus touchée avec 731 des 2 005 blessés cyclomotoristes en Île-de-France (36 %)

Chez les motards, les 25-34 ans sont quant à eux les plus touchés puisque 24 des 67 usagers tués et 1 802 des 5 683 blessés en 2016 appartenaient à cette classe d'âge.