



Les usagers vulnérables en Île-de-France

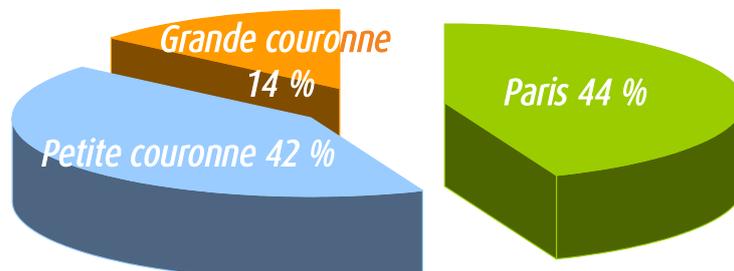
Quel bilan en 2016 ?

En 2016, les usagers vulnérables (piétons, cyclistes, utilisateurs de deux-roues motorisés), avec 183 personnes tuées et 13 303 blessés, représentent en Île-de-France 63 % des usagers de la route tués (contre un peu moins de 41,3 % France entière, hors Île-de-France) et 57 % des usagers de la route blessés (contre 43,5 % France entière, hors Île-de-France).

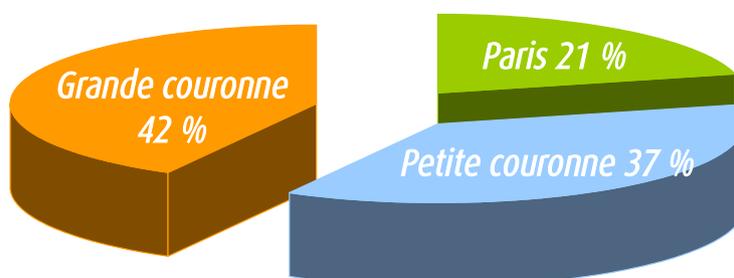
On les retrouve impliqués dans 71 % des accidents corporels de la circulation routière (chiffre comparable à 2015). En revanche, le nombre total d'usagers vulnérables tués est en baisse de 13 % (28 tués en moins : - 25 utilisateurs de deux-roues motorisés ; - 5 cyclistes ; + 2 piétons).

	Accidents	Personnes tuées	Blessés
Piétons	4 336	97	4 377
Cyclistes	1 356	11	1 239
Utilisateurs de deux-roues motorisés	7 969	75	7 687
Ensemble des usagers vulnérables	13 661	183	13 303
Ensemble des usagers	19 312	289	23 301

Répartition des accidents impliquant des usagers vulnérables



Répartition des usagers vulnérables tués



L'agglomération parisienne (Paris et les trois départements de la petite couronne : Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis et Val-de-Marne) concentre 86 % des accidents impliquant des usagers vulnérables tués en 2016. Les quatre départements de la grande couronne (Seine-et-Marne, Yvelines, Essonne et Val-d'Oise) concentrant en revanche 42 % des usagers vulnérables tués, alors qu'on y dénombre que 14 % des accidents impliquant des usagers vulnérables.



Les piétons

4 piétons tués sur 10 ont 65 ans et plus en Île-de-France.

Près de 1 piéton blessé sur 4 a entre 0 et 14 ans en Île-de-France.

6 piétons sont décédés sur les autoroutes franciliennes en 2016.



Les cyclistes

6 accidents de vélo sur 10 se produisent à Paris, mais 3 accidents graves de vélo sur 4 surviennent en petite ou grande couronne.

En Île-de-France, des voitures ou des véhicules utilitaires sont impliqués dans deux tiers des accidents de vélo.



Les utilisateurs de deux-roues motorisés



Les utilisateurs de deux-roues motorisés en Île-de-France, ce sont plus de 1 usager de la route tué sur 4.

86 % des accidents impliquant un utilisateur de deux-roues motorisé en Île-de-France se produisent à Paris et en petite couronne.

Les utilisateurs de deux-roues motorisés sont impliqués dans 41 % des accidents en Île-de-France (quelle que soit sa cylindrée : < 50 cm³ ; 50-125 cm³ ; < 125 cm³).

Près d'un accident de scooter sur deux se produit à Paris.

En Île-de-France 77 % des utilisateurs de deux-roues motorisés tués circulaient sur des véhicules de plus de 125 cm³.

Jeunes et seniors : des usagers vulnérables tous véhicules confondus !



Les jeunes

Impliqués dans un accident sur trois, les 15-24 ans représentent 17 % des usagers de la route tués et 21 % usagers de la route blessés pour seulement 13 % de la population francilienne.



Les seniors

Les 65 ans et plus représentent plus de 21 % des personnes tués et 7 % des blessés pour 13,5 % de la population francilienne.