
DOSSIER DE PRESSE
VELOS A ASSISTANCE
ELECTRIQUE FEU VERT 2015



Feu Vert



SOMMAIRE

Communiqué de Presse	page 3
Un partenariat avec la Manufacture Française du Cycle	page 4
Des vélos «conçus et assemblés» en France	page 5
Chiffres Clés et historique Feu Vert	page 6
Sites internet Feu Vert et contacts presse	page 7

Lancement de deux Vélos à Assistance Electrique signés Feu Vert

Conscient des attentes des consommateurs en moyens de transport durables, Feu Vert s'est lancé un défi : proposer à un prix attractif, une gamme de Vélos à Assistance Electrique à sa marque, 100 % conçus et assemblés en France, offrant la qualité et les services Feu Vert.

Avec un budget maîtrisé, on peut s'offrir un Vélo à Assistance Electrique (VAE) en profitant de la « qualité Française » et des services Feu Vert (garantie du cadre à vie, garantie batterie 2 ans).

Pour offrir un produit au rapport qualité/prix optimisé, Feu Vert a travaillé en partenariat avec la Manufacture Française du Cycle, le pionnier de la fabrication des cycles (depuis 1925) afin de présenter deux vélos conçus et assemblés en France très performants sur le marché. Avec ces deux modèles sous sa marque, Feu Vert soutient le savoir-faire français centenaire dans le cycle et fait travailler les talents locaux. Feu Vert démocratise la qualité française et garantit la proximité et la réactivité du SAV.

Les atouts du VAE à un prix accessible à tous.

De plus en plus de citadins, « rurbains » et seniors ont trouvé dans le VAE un mode de transport idéal pour les trajets quotidiens (shopping, travail, promenade..).

Economiques et écologiques, ces vélos équipés d'un moteur électrique d'assistance au pédalage offrent l'avantage de minimiser l'effort dans les côtes pour arriver en forme et présentable à tous ses rendez-vous.

Rappelons que le vélo électrique dispose des mêmes avantages qu'un vélo traditionnel : assurance et immatriculation non obligatoires, droits d'accès aux pistes cyclables et gratuité de stationnement.

Un vélo de ville, le Piccadilly et un VTC sport, l'Arizona : deux modèles à la marque Feu Vert très attractifs en termes de prix et de finitions

Tous deux ont été pensés pour répondre au mieux aux attentes des usagers :

- économiques,
- légers (en moyenne 20 % plus légers que les produits concurrents),
- fiables (pneus anti- crevaison, autonomie optimisée)
- facilitateurs (aide au démarrage en côte).

Le design a également été étudié de près. Par exemple, la batterie qui assure une autonomie de 50 km, ultra plate et légère, a été intégrée au porte-bagage pour devenir très discrète.



Un partenariat avec la Manufacture Française du Cycle, un savoir-faire de 90 ans

En choisissant la Manufacture Française du Cycle, Feu Vert garantit :

- ▶ La conception et l'assemblage de ses vélos en France
- ▶ La qualité avec des tests de résistance et d'usure
- ▶ Un suivi et une traçabilité à la sortie de l'usine
- ▶ Un contrôle qualité systématique des véhicules Feu Vert sur la chaîne de montage
- ▶ Un SAV qualitatif et réactif en France

L'actualité VAE FEU VERT :

Feu Vert a été sollicité pour participer, sur invitation du Ministère de l'Environnement et recommandation de l'ADEME, au colloque sur le Bruit à Dunkerque qui a rassemblé 200 représentants institutionnels et Maires les 15 et 16 avril derniers.

Feu Vert participera au salon du vélo à assistance électrique, E-cyclette, à Rognes du 26 au 28 Juin 2015 afin de faire découvrir et tester dans les paysages de Provence différents modèles de VAE proposés dans ses centres auto.

HISTORIQUE MFC :

USINE SITUÉE À MACHECOUL EN LOIRE-ATLANTIQUE (44)

1925

Création de l'usine par Marcel Brunelière

1930

Lancement de la marque Gitane

1960

Transformation en SA Micmo

1972-1976

Appartenance au Groupe RENAULT

1992

BH, PEUGEOT et Micmo forment le groupe CyclEurope INDUSTRIE SAS.

Mars 2013

Rachat à la barre du tribunal par INTERSPORT. Création de la Manufacture Française du Cycle : M.F.C .



Piccadilly



Arizona

Des VAE « conçus et assemblés » en France, qu'est-ce que cela signifie ?

Feu Vert a conçu de A à Z, les deux nouveaux Vélos à Assistance Electrique (VAE) : développement, design, décoration, équipement en partenariat avec la Manufacture Française du Cycle à Machecoul (Loire-atlantique) riche d'un savoir-faire de plus de 90 ans sur le site historique des mythiques vélos Gitane.

- Un modèle Feu Vert Piccadilly, un vélo néo-rétro à vocation urbaine
- Un modèle Feu Vert Arizona davantage orienté randonnée sportive avec un cadre vélo tout chemin et une fourche suspendue.

Le cahier des charges affichait clairement l'ambition de Feu Vert : proposer le meilleur rapport qualité/prix grâce à un savoir-faire incomparable dans la production de cycle pour obtenir une assistance électrique fluide, performante et durable.

Pour atteindre ce niveau de qualité, de nombreuses pièces sont d'origine Européenne (selle marque Royal : Italie ; poignées Hermans : Finlande ; batterie BMZ : Pologne) et également fabriquées en France : pneus anticrevaillon Continental et Hutchinson, garde-boue Stronglight, rayons, jantes.

Les cadres aluminium, fabriqués en Asie, arrivent bruts à l'usine, où ils sont peints et décorés à la main par des mains expertes. Ce travail minutieux de valorisation des cadres est réalisé dans l'usine de Machecoul.



Les transmissions Shimano ou SRAM ont été sélectionnées sur des critères d'efficacité et de notoriété. La transmission SRAM i-Motion est idéale pour un usage urbain, où l'on peut être amené à changer de vitesse même à l'arrêt. Le groupe Shimano/Altus est parfait pour un usage sportif que ce soit sur route ou en tout chemin.

L'assistance électrique a été conçue pour associer le meilleur des deux mondes : une intégration discrète avec des composants de qualité pour offrir confort, performance et autonomie.

L'assemblage des vélos à la marque Feu Vert est assuré dans les règles de l'art par la Manufacture Française du Cycle : réglages, montage des rayons à la main, test qualité ...



450 CENTRES AUTO EN EUROPE

6200 COLLABORATEURS

651 MILLIONS D'EUROS HT DE C.A.
Sous enseignes Feu Vert en 2014.



40 ANS
D'EXPÉRIENCE DANS LE MONDE DE L'ENTRETIEN ET DE L'ÉQUIPEMENT AUTOMOBILE.

1972
Ouverture du premier centre auto Feu Vert.

1988
Feu Vert rejoint le groupe Monnoyeur qui détient 100 % du capital Feu Vert.

1990
Création de la filiale espagnole Feu Vert Iberica.

1998
Le groupe Monnoyeur et Casino s'allient et portent le nombre de centres auto Feu Vert à 277 en Europe.

1999
Création du premier centre auto en Pologne.

2000
Feu Vert prend une participation majoritaire dans le capital de Mondial Pare-brise.

2003
Feu Vert rachète 54 centres auto Carrefour puis en 2007, 24 centres Vidanges et Soins Auto du groupe Carrefour.

2007
Le groupe Monnoyeur cède 60% de ses parts à CDC Capital Investissement (Qualium Investissement).

2008
Lancement du concept Fast Fit "Feu Vert Services".

2009
Création du site e-commerce feuvert.fr

2010
Nouveau concept de magasin : espace accueil, coin détente, signalétique...

2012
Lancement de "Feu Vert Entreprises".

2013
Développement en franchise du Fast Fit "Feu Vert Services".

2014
Lancement du projet d'entreprise Audace pour l'accélération digitale de la stratégie du groupe.

Retrouvez les informations Feu Vert sur internet

<http://www.feuvvert.fr>

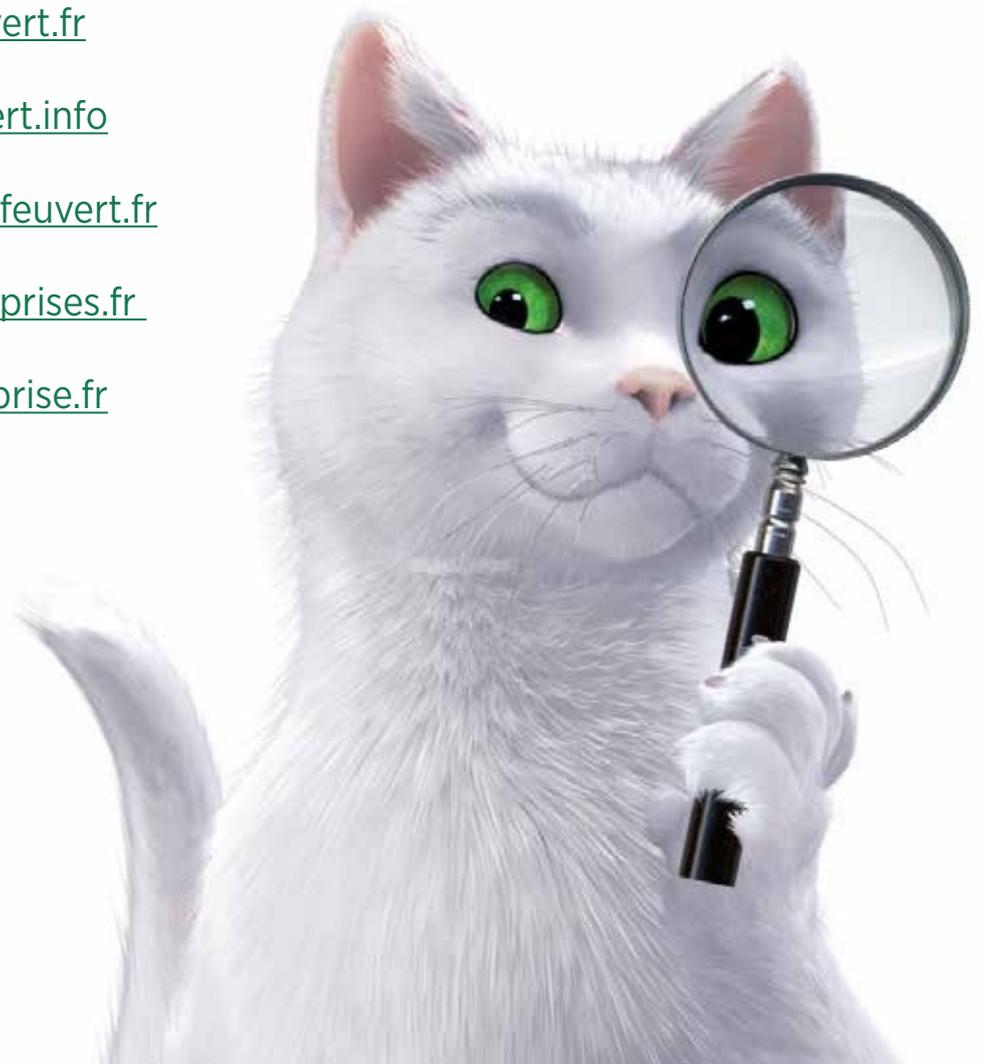
<http://www.franchisefeuvvert.fr>

<http://www.groupe-feuvvert.info>

<http://www.recrutement-feuvvert.fr>

<http://www.feuvvert-entreprises.fr>

<http://www.mondialparebrise.fr>



ESSENTIEL FEU VERT : Leader de son secteur avec plus de 450 centres en Europe, le Groupe Feu Vert emploie plus de 6200 collaborateurs et a réalisé un CA sous enseignes de 651 millions d'euros HT en 2014. Depuis mai 2007, la société Feu Vert est filiale de la holding financière Cofidim dont les actionnaires sont Qualium Investissement (filiale de la caisse des Dépôts et Consignation) et le Groupe Monnoyeur. www.feuvvert.fr