



Delphi Solutions Produits et Services optimise son offre freinage avec de nouveaux produits sans cuivre

Les plaquettes de freins respectueuses de l'environnement couvrent 95% des applications des parcs automobiles européen et asiatique et peut réduire l'usure des garnitures de frein de plus de 30%.

15 mars 2017

Delphi Solutions Produits & Services propose aujourd'hui dans son offre produits des plaquettes de frein sans cuivre de qualité première monte (équipement d'origine) et cela huit ans avant la législation de 2025, visant à réduire les matériaux de cuivre dans les composants de freinage à seulement 0,5%. Les nouvelles formules offrent de meilleures performances et une plus grande sécurité pour un excellent agrément de conduite. La gamme de plaquettes de frein Delphi sans cuivre offre aujourd'hui une couverture de 95% des parcs automobiles européen et asiatique.

« Le cuivre est généralement utilisé pour renforcer la performance dans le freinage et ne peut pas être facilement remplacé. Par conséquent tout le matériau de friction doit être repensé, » explique Chad Smith, vice-président, Delphi Solutions Produits & Services, Europe, Moyen-Orient & Afrique. « Nous avons conçu de nouvelles formules de friction sans cuivre pour fournir un coefficient de frottement plus stable dans des conditions variables. La confiance qu'un conducteur a dans le freinage d'un véhicule est ainsi optimisé. Nous avons également réduit l'usure des garnitures de frein de plus de 30% dans certains cas. »

La nouvelle gamme de plaquettes sans cuivre offre des opportunités de croissance pour tous les professionnels de l'automobile avec une gamme de produits de freinage plus respectueuse de l'environnement et de qualité première monte.

« Chez Delphi, nos plaquettes de frein doivent non seulement correspondre au produit équivalent d'origine en termes de performances et de bruit, mais aussi en termes de contenu, » explique Chad Smith. « Nos clients peuvent être sereins car les plaquettes de frein Delphi ont le même niveau de qualité que celui du constructeur automobile. »

Avec plus de 20 formules de frottement uniques et une sous-couche correspondant aux critères de la première monte sur 100% de la gamme, les produits Delphi permettent de limiter l'usure du disque et de la plaquette, ainsi que le bruit tout en garantissant la stabilité de la friction sur une vaste plage de températures.

« L'activité des plaquettes de frein signifie un ajustement rapide aux normes constructeurs, » conclut Chad Smith. « Si le client revient avec des freins qui font du bruit, tout le monde est perdant. Les plaquettes Delphi contiennent des chanfreins, des

Liens utiles :

[Delphi Homepage](#)

[Delphi Media Room](#)



cales, tous les accessoires nécessaires conformément aux spécifications des fabricants de véhicules d'origine, ce qui permet de s'assurer que chaque montage est efficace pour une réparation réussie. »

Delphi a déjà lancé 53 nouvelles références de plaquettes de frein en 2016, en maintenant sa position de leader du marché en tant que fournisseur de pièces de rechange de qualité première monte.

A propos de Delphi : Delphi Automotive PLC est une société high-tech qui intègre des solutions plus sûres, plus respectueuses de l'environnement et plus connectées pour les secteurs de l'automobile et des transports. Delphi, dont le siège social se trouve à Gillingham, en Angleterre, a des centres techniques, des sites de production et des centres de services clients répartis dans 46 pays. Pour plus d'informations, rendez-vous sur delphiautoparts.com.



Sans cuivre (à gauche) et avec cuivre (à droite)



Freinage Delphi