



TROUILLET

LE SAVOIR-FAIRE
D'EXCELLENCE
MADE IN FRANCE

SOLUTRANS 2025



04

NOTRE HISTOIRE

L'origine du groupe 04

05

L'USINE DE JEAN-JEAN-DE-BRAYE

Le site de production 05

La Primebox : best-seller 07

Les véhicules exposés 08

10

L'USINE DE NEUVILLE-AUX-BOIS

Le site de production 10

Un marché à reconquérir 12

Les deux véhicules exposés 13

15

L'USINE DE FONTENAY-LE-COMTE

le site de production 15

Le véhicule exposé 16

17

LES AUTRES ACTIVITÉS DU GROUPE

Trouillet Services 17

Trouillet Rent 18

Urbia 18

DÉCOUVREZ LE STAND TROUILLET : UN PARCOURS À TRAVERS NOS SAVOIR-FAIRE



SOLUTRANS 2025

🌟 *PLONGEZ AU CŒUR DE
NOS USINES ET DÉCOUVREZ
LES COULISSES DE NOTRE
SAVOIR-FAIRE INDUSTRIEL !*



À l'occasion de Solutrans, édition 2025, le Groupe Trouillet vous propose une **immersion inédite au cœur de ses expertises**. Conçu comme un véritable parcours, notre stand met en lumière **les véhicules emblématiques issus de chacun de nos trois sites de production**. Chaque pôle illustre le savoir-faire spécifique de son usine et témoigne de la diversité et de la complémentarité de nos métiers.

En parcourant le stand, vous découvrez ainsi l'étendue de **notre offre, de la fabrication à la personnalisation**, avant de conclure par nos **services**, qui accompagnent nos clients au quotidien.

Retrouvez-nous Stand Hall 4 C041



L'HISTOIRE DU GROUPE TROUILLET

Depuis sa création en 1957 par André et Micheline Trouillet, le Groupe Trouillet s'inscrit dans une **histoire familiale** qui se poursuit aujourd'hui avec la **3^e génération**. Dirigé aujourd'hui par Adrien et Benoît Trouillet, le Groupe s'est imposé comme un **acteur majeur de la carrosserie industrielle en France**, tout en conservant un capital 100 % familial.

Depuis 68 ans, l'entreprise conçoit une **large gamme de véhicules, du 2,5T au 38T**, du véhicule utilitaire à la semi-remorque, en passant par les porte-engins et véhicules spécifiques, alliant robustesse, sécurité, durabilité et design, dans le respect du savoir-faire "made in France".

Au-delà de son activité historique de carrossier constructeur, le Groupe a **diversifié ses expertises avec Trouillet Services, Trouillet Rent et Urbia**, offrant ainsi à ses clients des **solutions complètes** de détention, d'entretien et de mobilité.

EN CHIFFRES



3 USINES

UN SAVOIR-FAIRE FRANÇAIS SPÉCIALISÉ DANS LA CARROSSERIE INDUSTRIELLE



14 AGENCES SERVICES

UN RÉSEAU INTÉGRÉ POUR ASSURER UN MAILLAGE NATIONAL DE PROXIMITÉ



+ 3500 VÉHICULES

FABRIQUÉS PAR AN
UNE LARGE GAMME DE 2,5T A 38T



L'USINE DE SAINT-JEAN-DE-BRAYE

Située dans le 45, cette usine est dédiée à la fabrication de véhicules utilitaires.

50 000 m² de surface dont 15000 m² de surface intérieure
2800 véhicules par an - 100 collaborateurs

Les atouts du site de production :

- **Capacité de production élevée** : une organisation industrielle performante au service de la réactivité.
- **Délais ultra courts** : l'usine de Saint-Jean-de-Braye fabrique une carrosserie en seulement 5 à 6 semaines après réception du châssis, grâce à une gestion rigoureuse des stocks.
- **Véhicules prêts à l'emploi** : covering, mise en service et mise à la route sont réalisés en interne pour une livraison clé en main.

T TROUILLET

UN SAVOIR-FAIRE D'EXCELLENCE

PRIMEBOX

UNE CARROSSERIE AUX FINITIONS PREMIUM

+ 10 000
PRIMEBOX
SUR LA ROUTE
DEPUIS 2020



ROBUSTE - ECO-CONÇUE - ESTHÉTIQUE - LÉGÈRE
 DES MÉTHODES DE CONCEPTION OPTIMISÉES - DES MATÉRIAUX HAUT DE GAMME

L'USINE DE SAINT-JEAN-DE-BRAYE





PRIMEBOX – Le best-seller de l'usine parmi les carrosseries VUL

Pensée pour durer, conçue pour séduire

Avec plus de **10 000 véhicules vendus depuis 2020**, la **PRIMEBOX** est aujourd'hui la carrosserie de référence sur les routes de France. Plébiscitée par les professionnels du transport, elle incarne le savoir-faire et la fiabilité qui font la réputation des carrosseries Trouillet depuis 1957.

Disponible en version plancher cabine ou châssis cabine, la Primebox se décline en 20 m³ et en grand volume 30 m³, avec ou sans hayon élévateur, pour répondre à tous les besoins logistiques.

La gamme comprend également :

- **Primelight**, une version légère et optimisée avec un soubassement aluminium et des panneaux en PET. 150kg d'aluminium entièrement recyclable,
- **Primebox renforcée**, dotée d'un soubassement renforcé avec un plancher et des traverses en omégas pour les usages intensifs,
- **Primefreeze**, la carrosserie frigorifique mono ou multi-température, disponible de 4 m³ à 17 m³.

Et, depuis 2025 : **le plateau ridelles**, idéal pour les besoins de transport polyvalents.

Robustesse, qualité et durabilité

Conçue dans une démarche d'éco-conception, la Primebox allie robustesse, qualité des finitions et durabilité grâce à l'utilisation de matériaux haut de gamme, plus résistants. C'est le résultat d'une expertise reconnue au service des transporteurs.

LES DEUX VÉHICULES DE L'USINE EXPOSÉS SUR LE STAND

LA PRIMEBOX, dans une version carrosserie mixte fourgon / bâchée

Ce véhicule 20m³ exposé sur le stand est un concentré du savoir-faire Trouillet en matière de fabrication de véhicule utilitaire.

Un concept hybride, pratique et modulable.

La **PRIMEBOX** présentée sur le stand associe la robustesse d'un **fourgon fermé**, et la praticité d'un côté **bâché**, pour gagner en souplesse dans les opérations de chargement et déchargement.

Cette carrosserie illustre la **polyvalence** et la **richesse des aménagements intérieurs** possibles :

- **Auvent relevable** articulé sur compas à gaz,
- **Réhausse aluminium** et rails intégrés,
- **Capitons et tringles** côté fourgon,
- **Hayon élévateur aluminium 750 kg**
- **Déflexeur tridimensionnel** et **bâche RAL 9006**,
- **Aménagements intérieurs sur mesure** : plinthes, rideaux, ridelles et accessoires.

La **PRIMEBOX** allie **fonctionnalité, esthétique et performance**.

Focus sur le hayon DHOLLANDIA :

Le véhicule présenté est équipé du hayon élévateur DHOLLANDIA (DH-LMA.08), dont l'usine est située en France à Wormhout (59).

Avec une capacité de levage de 750 kg, ce hayon traditionnel se distingue comme le hayon à 4 vérins le plus léger du marché (2 vérins de levage et 2 d'inclinaison). Il combine robustesse et stabilité tout en optimisant la charge utile du véhicule.

Le modèle exposé intègre plusieurs équipements de sécurité pour protéger à la fois l'opérateur et la marchandise transportée tels que :

- Feux clignotants et feux piétons délimitant la zone de travail ;
- Marquage visuel de la zone d'utilisation sur le plateau, pour une meilleure sécurité de l'opérateur ;
- Arrêts de rolls assurant un maintien optimal des charges.

Avec ces caractéristiques, le DH-LMA.08 s'impose comme un hayon polyvalent, parfaitement adapté à l'ensemble des métiers du transport et de la logistique.





Une nouvelle carrosserie frigorifique 8 m³

Compacte, performante et urbaine

Le tout dernier né de la gamme **Trouillet Froid** : un véhicule équipé d'une **carrosserie frigorifique 8 m³ mono-température**, conçue pour les **livraisons de proximité**.

Montée sur **châssis Renault Trafic L1H1**, la carrosserie est parfaitement adaptée aux **centres-villes** et aux besoins des **traiteurs, fleuristes, maraîchers** et autres professionnels souhaitant se déplacer rapidement et facilement en zones urbaines.

Équipée d'un **groupe froid Thermoking V200 MAX20**, d'un **défecteur tridimensionnel**, d'**étagères latérales**, d'une **caméra de recul**, d'un **marchepied élargi** et d'une **porte latérale battante**, elle allie **ergonomie, performance thermique** et **qualité de finition**.

Une petite carrosserie pensée pour le **froid urbain**.

A découvrir sur le stand !

PRIMEFREEZE



CARROSSERIE
AUX FINITIONS PREMIUM

ÉTAGÈRES LATÉRALES
PORTE LATÉRALE
MARCHEPIED ÉLARGI

GROUPE FROID : CONTRÔLE
SUPÉRIEUR DE LA TEMPÉRATURE
JUSQU'À -20C





L'USINE DE NEUVILLE-AUX-BOIS

Située également dans le 45, cette usine est **dédiée à la fabrication de porteurs, semi-remorques, camion remorques et caisses mobiles, une large gamme de véhicules de 10T à 38T.**

11 000m2 de surface - 400 véhicules par an - 40 collaborateurs

Avec 3,5 M€ investis à Neuville-aux-Bois en 2025, Trouillet franchit un nouveau cap industriel

Le Groupe Trouillet vient d'investir 3,5 millions d'euros dans son usine du Loiret. Cet investissement stratégique marque **une étape clé dans son organisation industrielle** en centralisant la production de pièces de tôle pour l'ensemble des trois usines du groupe.

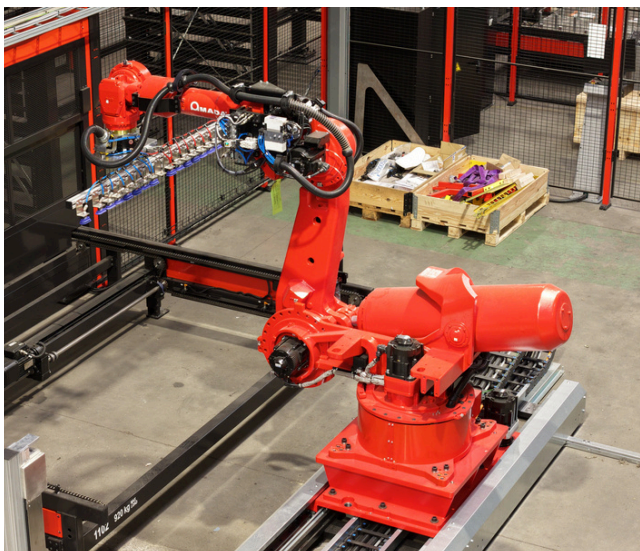
Grâce à cette centralisation, **la production gagne en rapidité, précision et réactivité.** L'usine peut désormais préparer des pièces en avance pour anticiper les pics d'activité, tout en fournissant également les 14 agences **Trouillet Services** avec des pièces spécifiques réalisées à la demande dans des délais très courts.

Au cœur du projet : **une ligne de découpe et pliage de dernière génération** (ligne de débit AMADA couplée à un magasin automatique), opérationnelle depuis septembre. Cette machine découpe la tôle au laser ou à la poinçonneuse, plie automatiquement les pièces, assure le transport robotisé et gère le stockage, avec la **possibilité de fonctionner en continu, 24h/24 et plusieurs jours d'affilée**.

Un responsable de ligne et trois opérateurs formés pilotent désormais cette **installation haut de gamme**, qui produit l'ensemble des soubassements, pièces détachées et éléments de carrosserie nécessaires aux usines du groupe.

Cette modernisation accompagne la transformation industrielle de Trouillet, qui fabrique à la fois des soubassements boulonnés ou soudés en fonction du tonnage des véhicules, et propose des faces avant acier sur ses porteurs fourgon, PLSC et semi-remorques. Ces évolutions nécessitent une organisation optimisée et une production accrue de pièces.

Enfin, cet investissement s'accompagne d'un plan de recrutement ambitieux : plus de **60 postes sont actuellement ouverts** dans le groupe, dont une quinzaine à Neuville-aux-Bois, notamment pour renforcer les équipes avec des plieurs sur commande numérique.



LE SITE DE PRODUCTION DE NEUVILLE-AUX-BOIS AU COEUR DES AMBITIONS DU GROUPE TROUILLET POUR RELANCER LA FABRICATION DE SEMI-REMORQUES : A LA RECONQUÊTE DU MARCHÉ



La semi-remorque, cette gamme, délaissée pendant la période du Covid, a été reprise en 2025 suite à des investissements importants dans l'usine.

Historiquement, **Trouillet est une marque référente** sur cette gamme, que ce soit en version fourgon ou bâchée, en 1, 2 ou 3 essieux.

Des semi-remorques conçues pour durer, symbole du savoir-faire et de la fiabilité Trouillet.

De récentes modifications ont été apportées pour renforcer la conception des semi-remorques :

- Nouveau cadre arrière en acier galvanisé
- Traverse arrière renforcée
- face avant acier renforcée
- Pavillon aluminium, robuste et écologique.

Dès 2026, le Groupe ambitionne une production de 350 semi-remorques à l'année. Des investissements supplémentaires sont d'ores et déjà prévus avec l'achat d'un robot de soudure et d'une ligne de traitement de surface automatisée pour accélérer cette production.

LES DEUX VÉHICULES DE L'USINE EXPOSÉS À L'EXTÉRIEUR

PORTEUR 16T - CHÂSSIS RENAULT TRUCKS

Une carrosserie sur mesure : performance et exigence réunies

Pour notre client **BOVIS**, expert reconnu dans le **transport de charges lourdes, fragiles ou précieuses**, nous avons réalisé une **carrosserie fourgon 16 tonnes** entièrement équipée pour répondre aux exigences les plus élevées.

Cette configuration intègre notamment :

- **4 rails d'arrimage** et **4 profils capitonnés 2-en-1** pour une sécurisation optimale des chargements ;
- **Éclairage renforcé** : phares de travail sous châssis, répétiteurs et éclairages arrière pour une **vision nocturne idéale**, avec **temporisateur d'éclairage de caisse** ;
- **Plancher en gel coat lisse** pour un déplacement facilité des marchandises ;
- **Pavillon isolé renforcé** pour plus de robustesse et de confort thermique ;
- **Hayon rabattable acier** à fermeture totale, avec **commande à distance filaire** et **boîtier extérieur** ;
- **Protection aluminium strié** sur plateforme et longerons ;

Deux bandeaux LED pour un éclairage intérieur optimal.

Une réalisation complète et soignée, à l'image du savoir-faire **Trouillet**, au service des professionnels les plus exigeants.



OPTIBOX
TRAILER

OPTISLIDE
TRAILER

LA SEMI-REMORQUE EMBLÉMATIQUE TROUILLET :

SEMI-REMORQUE 3 ESSIEUX 38 TONNES

Découvrez sur notre **stand extérieur** (derrière le stand Trouillet) la **semi-remorque OPTIBOX TRAILER 3 essieux – 38 tonnes**, un concentré de **robustesse, de performance et de durabilité**.

Conçue pour durer, elle est équipée d'une **face avant acier**, d'un **pavillon aluminium** à la fois **solide, léger et écologique**, d'une **traverse renforcée** et d'un **cadre arrière en acier galvanisé**.

La gamme **OPTIBOX TRAILER** est également disponible en **version bâchée** et déclinée de **21 à 33 palettes**, avec **essieu directionnel ou essieux fixes** en **27T et 38T**.

Nos partenaires contribuent à **la qualité de cette réalisation** :

- **Les Emaux de l'Atlantique**, pour la peinture noire du châssis.

Fabriquée en Vendée, respectueuse de l'environnement et de la santé des opérateurs (peinture sans CMR) avec un haut rendement économique grâce à son pouvoir couvrant et son séchage rapide sans étuvage.

- **Alexrims by SAF Holland** - pour les jantes aluminium.

Les roues ALEXRIMS en aluminium forgé haut de gamme sont fabriquées à partir d'un alliage spécial qui est léger, nécessite peu d'entretien et est économique. Avec ses alliages brevetés, ses processus de fabrication de premier ordre et ses normes de test strictes, Alexrims a développé des roues forgées hautement spécialisées, légères, extrêmement durables et visuellement attrayantes.

- **idem telematics** pour la télématique embarquée.

La Gateway Basic et les capteurs TPMS d'idem telematics sont installés de série pour répondre à la réglementation européenne sur le TPMS. Le transporteur peut accéder à distance aux données de ses véhicules (pression des pneus, localisation, données EBS, efficacité du freinage, etc).





L'USINE DE FONTENAY-LE-COMTE

Situé en Vendée, ce site est dédié à la fabrication des châssis, des remorques et semi-remorques sur-mesure pour les activités des secteurs du bâtiment, de l'industrie et de l'environnement. L'usine s'est notamment spécialisée dans **les plateaux lourds**, les **remorques porte-caisson** pour l'industrie du recyclage et environnement, les **porteurs** et **semi-remorques porte-engins** avec porte à faux hydraulique et volet coulissant : la **Gamme Drawer** fait partie des produits phares de l'usine.

15 000m2 de surface - 300 véhicules par an - 50 collaborateurs

LE VÉHICULE DE LA GAMME DRAWER EXPOSÉ SUR LE STAND

PORTEUR DRAWER PORTE-ENGINS 26 TONNES

Le petit dernier de la gamme est le porteur Drawer. C'est une déclinaison de la semi-remorque Drawer Trailer : un **porte-engins plus court, plus maniable, avec porte à faux hydraulique et volet coulissant également.**

Le porteur de 26T présente un plateau total de 9780mm sur 2550mm de large. Il est équipé d'un treuil hydraulique de **capacité 8,5T**, d'un crochet d'attelage mixte de 3,5T.



Semi-remorque porte-engins : un concentré de savoir-faire

La semi-remorque surbaissée avec porte à faux hydraulique et volet coulissant est un produit phare du site de production de Fontenay-le-Comte. Cette semi-remorque polyvalente est dédiée au transport d'engins, de matériels et de marchandises. Une pente faible de 10% permet de charger facilement tous types d'engins (nacelles élévatrices, chariots...). Avec moins de prises au vent à l'arrière, elle permet également de faire des économies de carburant.



LES AUTRES ACTIVITÉS DU GROUPE TROUILLET

LES AGENCES TROUILLET SERVICES

UN RÉSEAU NATIONAL DE 14 AGENCES INTÉGRÉES SITUÉES PARTOUT EN FRANCE

Le Groupe Trouillet est **le seul carrossier constructeur à avoir des agences de services intégrées partout en France**, permettant d'assurer pour ses clients toutes les activités de maintenance et de réparation pour toutes les marques : carrosserie, mécanique, peinture, hydraulique, pièces de rechange et station de lavage.

Les experts présents dans les agences Trouillet Services sont capables d'intervenir sur tous types de véhicules de toutes marques, ce qui fait la force du réseau Trouillet. Afin de développer la gamme hydraulique, les agences certifiées UTAC réalisent également l'assemblage de bras hydrauliques directement sur site.

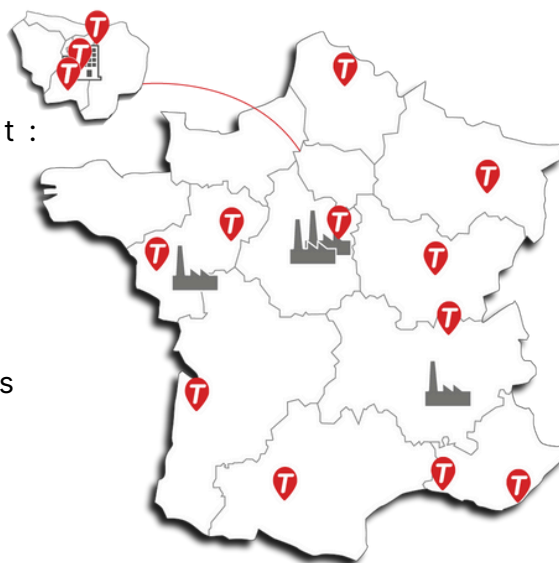
Les agences du réseau Trouillet Services disposent de la certification UTAC*, garantissant la conformité réglementaire et la qualité des interventions. Elles sont en capacité de réaliser directement en agence de nombreuses opérations d'aménagements et de transformation de véhicules.

Pour cette édition 2025, Trouillet Services met en avant tout son savoir-faire sur son corner dédié au sein du stand TROUILLET.

Nos équipes seront présentes pour vous faire découvrir l'ensemble de nos solutions de maintenance et de réparation dédiées aux véhicules utilitaires, porteurs, semi-remorques et véhicules industriels toutes marques.

Nos 14 agences de services réparties partout en France, assurent un accompagnement complet :

- Réparation de carrosserie
- Mécanique & peinture
- Soudure / chaudronnerie
- Aménagements intérieurs de véhicules
- Contrôle et maintenance de hayons élévateurs
- Entretien des matériels hydrauliques
- Reconditionnement de véhicules industriels
- Assistance & dépannage
- Fourniture de pièces de rechange
- Ainsi que la location de véhicules pour des besoins ponctuels ou pics d'activité



Des experts passionnés au service des professionnels pour garantir réactivité, proximité et qualité.



* Certaines agences sont encore actuellement en cours de certification UTAC

TROUILLET RENT

L'EXPERT DE LA LOCATION DE VÉHICULES
UTILITAIRES ET SEMI-REMORQUES
EN COURTE, MOYENNE ET LONGUE DURÉE



Pic d'activité, besoin ponctuel, dépannage en cas d'immobilisation, ou besoin sur une durée plus longue, Trouillet Rent propose des véhicules utilitaires et industriels en location avec **des contrats full services en courte, moyenne ou longue durée**. Trouillet Rent gère également des flottes pour ses clients. **+2000 véhicules sont disponibles sur toute la France, dans le réseau Trouillet Services.**

Pour développer l'activité de location et offrir un service rapide et flexible à ses clients, le Groupe Trouillet a choisi la solution de HitechSoftware.

Grâce à la mise en place de l'outil **myrentcar** au sein du réseau de location, Trouillet Rent bénéficie d'un meilleur suivi des demandes, et une relation client améliorée. Cette digitalisation permet également de renforcer l'efficacité opérationnelle, mais aussi de structurer l'accès aux informations. De plus, elle assure un suivi précis des indicateurs clés et des reportings associés à l'analyse de l'utilisation du parc, comme à la rentabilité. Des éléments qui orienteront la politique commerciale et le pricing, en anticipant les besoins du marché de la location.

URBIA

VENTE DE MATÉRIEL D'OCCASION



Des véhicules industriels d'occasion et des véhicules reconditionnés :

Le Groupe Trouillet vend également des véhicules industriels d'occasion en stock, sur son site internet www.groupe-Trouillet.com pour les porteurs, semi-remorques et remorques à des prix très attractifs.

Vente de véhicule d'occasion utilitaires URBIA

Sur www.utilitaires-urbia.fr, on retrouve :

- Un large choix de véhicules utilitaires toutes marques : grands volumes 20 et 30m3, frigorifiques, fourgonnettes, bennes, plateaux...
- Véhicules **reconditionnés, révisés et garantis 6** mois minimum
- Des **solutions de financement** adaptées
- **Contrat de maintenance** pour une prise en charge dans le réseau des agences Trouillet Services
- la **personnalisation** et **aménagements** intérieurs conçus sur-mesure

Les clients sont accompagnés **à chaque étape de leur projet d'achat** : sélection, financement, aménagement et entretien dans le **réseau national des agences Trouillet Services.**

CHIFFRES CLÉS

CHIFFRE D'AFFAIRES 2024

88 MILLIONS D'€
DE CHIFFRE
D'AFFAIRES

RÉPARTITION CA 2024

55%
INDUSTRIE

45%
SERVICES

INDUSTRIE

3 

SITES DE PRODUCTION

SERVICES

14 

AGENCES INTÉGRÉES
DE DISTRIBUTION ET DE SERVICES



400

FEMMES &
HOMMES



2500

CONTRATS DE LOCATION

A PROPOS DU GROUPE TROUILLET

Fleuron de l'industrie française, le groupe Trouillet appuie sa réussite sur son savoir-faire d'excellence et son positionnement unique. Historiquement expert en carrosserie industrielle, le groupe a su élargir ses activités au fur et à mesure afin de proposer un panel de services tels que la location à travers Trouillet Rent, la vente de véhicules d'occasion avec Urbia et la maintenance et l'entretien des véhicules de leurs clients dans leur réseau d'agences intégrées Trouillet Services.

Depuis 2020, les petits-fils du fondateur, Adrien et Benoît Trouillet, dirigent le Groupe avec l'ambition de conquérir de nouvelles parts de marché.

ENEZ RENCONTRER LES ÉQUIPES TROUILLET SUR NOTRE STAND - HALL 4 C041

