NOGAROPOLE

L'ACCELERATEUR DE PROJETS

CIRCUIT
AUTO-MOTO, CAMION, KARTING

COMPLEXE INDUSTRIEL

ZONE D'ACTIVITÉS

PÉPINIÈRE D'ENTREPRISES

CENTRE DE FORMATION

AÉRODROME

Autour du circuit de Nogaro, le Département du Gers et ses partenaires ont souhaité développer une multitude d'offres de services clés en main (bureaux, ateliers, espaces dédiés au secteur mécanique) pour les acteurs positionnés dans divers secteurs d'activité et souhaitant s'installer au cœur du Sud-Ouest afin de concrétiser leurs projets.

Le Nogaropôle est un complexe industriel et technologique. Il incarne les valeurs d'entrepreneuriat et de professionnalisme, valeurs que nous avons souhaité évoquer en fil conducteur tout au long de ce dossier de présentation, dont nous vous souhaitons une très agréable lecture. »

L'équipe du Nogaropôle

NOGAROPOLE
L'ACCELERATEUR DE PROJETS

DOSSIER DE PRESSE

SOMMAIRE

PRÉSENTATION DU NOGAROPÔLE
UN COMPLEXE INDUSTRIEL ET TECHNOLOGIQUE UNIQUE EN FRANCE 1

LE NOGAROPÔLE, AU CŒUR DU SUD-OUEST EUROPÉEN
UNE SITUATION STRATÉGIQUE DANS LE GERS 2

LE CIRCUIT PAUL-ARMAGNAC
LE NOUVEAU VIRAGE D'UN SITE TOURNÉ VERS L'AVENIR 3

LE COMPLEXE INDUSTRIEL DU NOGAROPÔLE
DES SERVICES ADAPTÉS AUX BESOINS DES ENTREPRISES 4

UNE ZONE D'ACTIVITÉS LABELLISÉE ZONE D'INTÉRÊT RÉGIONAL 5

LA PÉPINIÈRE D'ENTREPRISES DU NOGAROPÔLE
PREMIÈRE ÉTAPE VERS LA ZONE D'ACTIVITÉS 6

FOCUS SUR LES ENTREPRISES PRÉSENTES AU NOGAROPÔLE 7

AÉRODROME JEAN ARMAGNAC, LES AILES DU NOGAROPÔLE 8

LES CENTRES DE FORMATION 9

PRÉSENTATION DU NOGAROPÔLE
Un complexe industriel et technologique unique en France

Complexe industriel et technologique aménagé autour du circuit Paul-Armagnac de Nogaro, le Nogaropôle développe une offre inédite de services pour les différents acteurs économiques installés ou souhaitant s'installer sur le site. Il propose des conditions optimales, avec des espaces parfaitement aménagés, pour accueillir des entreprises positionnées dans divers secteurs d'activités (sport mécanique, technologies de pointe, industrie, artisanat...).

D'une superficie de 150 hectares, le Nogaropôle est idéalement situé à l'épicentre du Grand Sud-Ouest, aux confluents des régions Midi-Pyrénées et Aquitaine, à l'ouest du Gers et en limite du département des Landes, au cœur d'un bassin de plus de 6 millions d'habitants. Depuis son raccordement à l'A 65, le site est à 40 minutes de Pau et à moins de deux heures de Bordeaux et de Toulouse.

Au début des années 2000, le Département du Gers a décidé d'investir dans la modernisation de l'emblématique circuit Paul-Armagnac, pour asseoir sa renommée internationale et son homologation.

L'objectif : attirer les investissements industriels en créant, autour du circuit et de l'aérodrome voisin, une offre d'infrastructures et de services uniques. C'est ainsi qu'aujourd'hui le Nogaropôle, labellisé Pôle d'Excellence Rurale par l'État, met en synergie un complexe industriel, une zone d'activités aménagée et bien desservie, une pépinière d'entreprises, des centres de formation spécialisés, et bien entendu les pistes du circuit et de l'aérodrome.



PRÉSENTATION DU NOGAROPÔLE
Un complexe industriel et technologique unique en France

Outre la dynamisation du territoire et la création de nouveaux emplois dans l'Ouest du Gers, le Nogaropôle entend aussi contribuer au développement de nouvelles entreprises en leur proposant des conditions optimales d'accueil, tant au niveau des surfaces proposées que des services mis en place. Il offre également aux entreprises de la filière mécanique la possibilité de développer leurs activités dans un cadre parfaitement adapté à leurs besoins.

- Un circuit **auto-moto, camion, karting**, homologué jusqu'aux essais F1, avec une piste de 3 636 mètres dotée d'une ligne droite de 1 km.
- Un **bâtiment industriel doté** de six bureaux et un atelier de 442 m² disponibles à la demande (location ou vente) adaptés à tous types d'activités.
- Une **pépinière d'entreprises et une zone d'activités** dédiées à l'accueil des porteurs de projets. Les entreprises qui font le choix de s'implanter sur le Nogaropôle peuvent bénéficier de conditions avantageuses via les dispositifs ZRR et AFR.
- Une **implantation simplifiée** pour les porteurs de projets et entreprises.
- Des **centres de formations spécialisés** dans l'automobile et les sports mécaniques, qui proposent des parcours d'excellence, depuis le CAP (Lycée professionnel d'Artagnan) jusqu'à la formation qualifiante de niveau III (Lycée d'Artagnan et École de la Performance).
- Un **aérodrome** contigu au circuit, qui facilite l'accès au site par sa structure adaptée à l'aviation légère.

Le Gers sera le premier département de Midi-Pyrénées couvert en Très Haut débit dès 2017.

Dès 2012, le Conseil Départemental du Gers a élaboré un Schéma Directeur d'Aménagement Numérique (SDAN). Ce projet a pour objectif de garantir à tous les Gersois et toutes les entreprises gersoises, un débit d'au moins 8 à 10 Mb/s et de résorber définitivement les dernières zones blanches du département. Un atout considérable pour les entreprises souhaitant s'installer au sein du Nogaropôle.

(*) La réalisation de l'étude pour l'élaboration du SDAN a été cofinancée par l'Europe, l'État, la Région et le Département du Gers.

Avec une offre complète, le Nogaropôle peut se targuer d'être un véritable « accélérateur de projets » !

LE NOGAROPÔLE, AU CŒUR DU SUD-OUEST EUROPÉEN
Une situation stratégique dans le Gers

Le Nogaropôle est stratégiquement implanté aux confluents des régions Midi-Pyrénées et Aquitaine, dans le département du Gers qui connaît ces dernières années un renouveau économique et un essor démographique sans précédent depuis plus d'un siècle.



Riche d'espace, le Gers est le premier département agricole de France. Depuis 1999, la population gersoise s'accroît de 1 505 habitants par an et se renouvelle. Ce rebond démographique repose sur la capacité du Gers à attirer de nouvelles populations.

Le Nogaropôle, auquel ont été consacrés, depuis 2004, 30 millions d'euros financés par le Département du Gers (pour deux tiers), la Région Midi-Pyrénées, l'État, l'Union Européenne et la communauté de communes et les communes de Nogaro et Caupenne d'Armagnac, a pour objectif d'attirer des projets entrepreneuriaux à l'Ouest.

LE NOGAROPÔLE, AU CŒUR DU SUD-OUEST EUROPÉEN
Une situation stratégique dans le Gers

LE NOGAROPÔLE, ACTEUR DE L'UVUP « NOGARO ET LE SPORT MÉCANIQUE »

Le Nogaropôle est depuis 2014 un des acteurs engagés dans la démarche « Un Village, Un Produit » menée par la CCI du Gers. Initiative de développement local, le concept UVUP associe 5 localités du territoire à un produit emblématique, en fédérant des acteurs privés et publics autour de la promotion du savoir-faire local.

« Nogaro et le sport mécanique » constitue un des 5 couples « villages produits », aux côtés de « Samatan et le foie gras », « Saint-Mont et le vin », « L'Isle Jourdain et le vélo », « Éauze et l'Armagnac ».

Outre le Nogaropôle, le groupe de travail nogarolien réunit la commune, le circuit Paul-Armagnac, l'office de Tourisme, l'aéro-club, l'association des commerçants... Très concrètement, dès 2014 de premières actions de promotion et communication ont été mises en œuvre, avec notamment des animations pour tous à l'occasion d'événements majeurs tels que le Festi-Truck et le Classic Festival.

SOHO SOLO : FAVORISER L'INSTALLATION DE « NET ENTREPRENEURS ».

Depuis 2008, la CCI du Gers accompagne l'installation de nouveaux arrivants dans le Gers à travers le programme Soho Solo (pour Small Office Home Office). Ce programme s'adresse aux net-entrepreneurs et télé-salariés qui peuvent développer leur activité depuis leur domicile grâce à Internet : consultants, experts, traducteurs, journalistes, photographes, designers... Habitants de grandes métropoles en France ou à l'étranger, tous aspirent à concilier carrière professionnelle et épanouissement personnel en s'installant à la campagne. Ils trouvent dans les villages du Gers un cadre et un mode de vie harmonieux qui répondent pleinement à ces aspirations.

Au total, **314 SOHO SOLO** se sont installés dans un des **166 villages du Gers**. Avec leur famille, ils représentent **532 nouveaux habitants** qui apportent un souffle nouveau au département.

www.soho-solo-gers.com

SOHOSOLO
GERSENGASCOGNE

LE NOGAROPÔLE, AU CŒUR DU SUD-OUEST EUROPÉEN
Une situation stratégique dans le Gers

Un territoire de culture et de patrimoine

L'activité culturelle du Gers s'articule autour des nombreux festivals qui ponctuent l'année : Jazz in Marciac - Éclats de Voix à Auch - Tempo Latino à Vic-Fezensac-Circa, des arts du cirque à Auch,… Parmi ses 24 « Grands Sites », la Région Midi-Pyrénées a répertorié trois lieux gersois incontournables, que sont Auch-Gers, Marciac-Gers et Flaran-Baïse-Armagnac.

www.tourisme-midi-pyrenees.com

En complément de ces « Grands Sites », on notera que Fourcès, Larresingle, Montréal du Gers, Sarrant et Lavardens sont classés parmi « Les Plus Beaux Villages de France », que Lectoure, ville fortifiée des Comtes d'Armagnac appartient au réseau « Plus Beaux Détours de France ». Que le Gers est traversé par les Chemins de Saint-Jacques et qu'à ce titre la cathédrale Sainte-Marie d'Auch, la collégiale de La Romieu et le pont d'Artigue près de Larresingle sont classés au Patrimoine Mondial de l'Humanité par l'Unesco. L'église romane de Mouchan, quant à elle, est inscrite au circuit des sites clunisiens de France.

Par ailleurs, le Gers compte 15 « stations vertes » propices pour des « séjours au naturel ». À proximité de Nogaro, la villa gallo-romaine de Séviac, l'abbaye de Flaran, la cité médiévale de Larresingle, la Tour de Termes d'Armagnac (point culminant des sites médiévaux du Grand Sud-Ouest avec ses 36 mètres) sont autant de lieux captivants à découvrir. Par ailleurs, depuis l'été 2014, le Vélo-rail de l'Armagnac attire de nombreux touristes pour des balades originales sur l'ancienne voie de chemin de fer de Nogaro, à la découverte des paysages vallonnés et du vignoble gersois. Une nouveauté initiée par l'office de tourisme de Nogaro qui, dès sa première saison estivale, a séduit près de 10 000 personnes.

www.tourisme-gers.com



LE CIRCUIT PAUL-ARMAGNAC
Le nouveau virage d'un site tourné vers l'avenir

Afin de rester très attractif pour les compétiteurs comme pour les industriels, le circuit Paul-Armagnac a amorcé avec succès son évolution technologique et se pose aujourd'hui à l'avant-poste du développement du Nogaropôle.

Entièrement rénové de 2007 à 2009 avec la construction des stands et la réfection complète du revêtement, pour un investissement total de 15,5 millions d'euros, le circuit Paul-Armagnac fait aujourd'hui la différence en proposant des bâtiments à la pointe de la technologie et une piste en revêtement drainant sur ses parties « lignes droites ». « *Du fait de l'absorption, il n'y a aucune projection d'eau, tous les tests sont donc réalisables sous la pluie. De même, il n'y a pas de verglas possible sur notre circuit* » indique Caroline DIVIÈS, la directrice générale du circuit Paul-Armagnac, qui a ainsi placé son site parmi les rares au monde à offrir une telle qualité de prestations.

De quoi favoriser le développement de l'activité dans un contexte résolument tourné vers l'avenir. En effet, depuis le milieu des années 2000 le circuit Paul-Armagnac s'attache à anticiper la mutation du sport mécanique « *qui prend conscience aujourd'hui de la problématique environnementale et de l'amoindrissement des ressources* », souligne Caroline DIVIÈS.
L'essentiel de l'activité du circuit Paul-Armagnac est généré par la location des infrastructures pour l'organisation de courses, les essais industriels et des réceptions.
Le taux d'occupation du site s'établit actuellement à 80 %. La facilité d'accès grâce à la proximité de l'autoroute A65 Bordeaux-Pau et de l'aérodrome, ainsi que les conditions climatiques clémentes qui permettent une exploitation quasi-continue des pistes, sont considérées par la direction du circuit Paul-Armagnac comme des avantages indéniables sur ses concurrents.
Le circuit est homologué par la FIA (Fédération Internationale Automobile) jusqu'aux essais de Formule 1.





LE CIRCUIT PAUL-ARMAGNAC
Le nouveau virage d'un site tourné vers l'avenir

Avec plus de 150 000 spectateurs en 2015, le circuit Paul-Armagnac revendique le caractère particulièrement familial de son public. Un public qui se presse notamment aux courses de camions « *de très haut niveau et cependant très accessibles* » selon Caroline DIVIÈS, et au Grand Prix historique qui voit s'affronter d'anciens modèles de monoplaces de Formule 1.

Le circuit en chiffres

- 9 hectares de surface plane ;
- 1 tracé de 3 636 m ou 2 tracés indépendants de 1 752 m et 2 000 m ;
- 14 virages ;
- 1 ligne droite de 1 km lancé (la plus longue d'Europe) ;
- 26 box de 105 m² chacun ;
- 1 000 m² d'espace de réception panoramique ;
- 1 salle de presse et 1 salle de conférence ;
- 16 salariés ;
- 300 à 400 bénévoles par course ;
- 150 000 visiteurs par an.

Le circuit en dates

- 1960 : Création du circuit à partir d'une piste de l'aérodrome (1 752 m) ;
- 1973 : Longueur de piste portée à 3 120 m ;
- 1974 : Alain Prost remporte les Coupes de Pâques sur Formule Renault Europe ;
- 1989 : Longueur de piste portée à 3 636 m ;
- 2007 : Mise aux normes et construction du complexe ;
- 2009 : Réfection complète du revêtement ;
- 2014 : Ouverture de la butte de Caupenne et construction du totem résultats.

www.circuit-nogaro.com/fr



LE COMPLEXE INDUSTRIEL DU NOGAROPÔLE
Des services adaptés aux besoins des entreprises

Optimiser les essais et la mise au point des véhicules, proposer des espaces aménagés et des services clés en mains pour les entreprises qui souhaitent développer leur activité.



Le Nogaropôle est composé d'un bâtiment industriel de 755 m² posé à 200 mètres en bordure du circuit Paul-Armagnac avec un accès direct à ce dernier.

Six bureaux et un atelier de 442 m² sont proposés aux entreprises qui souhaitent s'installer sur le site par le biais de la location ou de l'achat. Les bureaux ont une vocation similaire à celle d'un hôtel d'entreprises.

Le complexe industriel offre un cadre agréable et adapté. Les bureaux peuvent être partagés sous la forme de *coworking*. Une salle de réunion et un espace cafétéria sont aussi proposés pour accueillir les collaborateurs et les clients. L'environnement est en outre propice à la création de synergies entre les différentes entreprises présentes.





Le bâtiment industriel regroupe un espace atelier de 442 m² adapté à tous types d'activités. Pour les entreprises spécialisées dans le secteur mécanique, des outils innovants sont mis à disposition : logiciel de simulation dynamique Callas Motorsport 4.9, bras de mesure tridimensionnelle avec pointeur, système de géopositionnement « NTK Nogarotrack » de précision centimétrique en temps réel.

LE COMPLEXE INDUSTRIEL DU NOGAROPÔLE
Des services adaptés aux besoins des entreprises

NTK Nogarotrack : Aide à l'apprentissage et la performance du pilotage

Commercialisé depuis 2012 au Nogaropôle, le NTK Nogarotrack constitue une proposition unique sur le marché.

À bord du véhicule, c'est un boîtier compact qui est embarqué. Relié en Wi-Fi à des antennes réparties sur l'ensemble du circuit, il va transmettre en temps réel de précieuses informations à l'ingénieur en bord de piste. Celui-ci reçoit sur son PC l'ensemble des données de trajectoire, de placement et de comportement dynamique du véhicule, en ayant la possibilité d'interagir immédiatement avec le pilote en phase d'essais. « *Le NTK Nogarotrack a été conçu afin d'optimiser le temps passé sur un circuit pour expertiser les trajectoires et le comportement du véhicule… C'est un moyen efficace pour mesurer la progression d'un pilote tout en le guidant et d'en mesurer sa performance. Les sports mécaniques sont en demande d'outils d'aide à la décision pour étudier un pilote, le faire progresser ou l'aider à l'optimisation du setup véhicule. C'est pour répondre à ces nouvelles exigences que nous avons pris en charge dès 2012 ce premier système de géopositionnement en temps réel, doté d'une précision centimétrique sur six axes, celle-ci étant assurée jusqu'à 250 km/h. Le dispositif permet de diminuer le nombre et la durée des essais, générant ainsi un gain de temps sur les choix et le potentiel technique du véhicule en adéquation avec les analyses des pilotes pour l'équipe* », explique David HARDY, gérant de la société UP'n GO, spécialisée en sports mécaniques.

La nouvelle version mise au point en 2014 ajoute un panel d'utilisation plus large de ce système, marqué par une forte miniaturisation. Le volume a en effet été réduit de 50 % pour s'intégrer aisément à tout type de véhicule comme par exemple un karting.

Le NTK Nogarotrack, c'est aussi un ensemble de services tel qu'un système de tracking pour tracer des circuits avec une précision centimétrique. Système et service évoluent au fil du temps : l'équipe d'UP'n GO propose un support clé en main dans la quête de la performance, toujours adapté aux besoins de ses clients.



UNE ZONE D'ACTIVITÉS LABELLISÉE ZONE D'INTÉRÊT RÉGIONAL

La zone d'activités du Nogaropôle a obtenu le label ZIR, une véritable reconnaissance de la qualité de ses prestations. Les entreprises se trouvant sur ce territoire bénéficient d'un cadre conjuguant qualité environnementale et paysagère.

La zone d'activités du Nogaropôle a été pensée pour proposer une offre complète, s'adressant au plus grand nombre et notamment aux porteurs de projets spécialisés dans les activités mécaniques dans le secteur industriel, tertiaire ou artisanal.

Faciliter les synergies

La zone d'activités du Nogaropôle s'étend sur 15 hectares, réservés à l'implantation de sociétés, dont 9 sont aménagés et viabilisés. Elle dispose d'un accès direct au circuit Paul-Armagnac à tarif préférentiel pour ces entreprises. La zone a été thématisée, toujours dans l'idée de créer l'émulation et faciliter les synergies inter-entreprises. Elle propose 26 lots dont le prix est fixé à 15 € H.T. du m^2.

Une fiscalité avantageuse

Zonée AFR (Aides à Finalité Régionale), la zone d'activités du Nogaropôle permet, sous certaines conditions, aux entreprises qui s'y implantent, de bénéficier d'aides publiques sur les investissements concernant les acquisitions foncières, les investissements matériels et immobiliers, les études et les recrutements. De même, dans le cadre du dispositif ZRR (Zone de Revitalisation Rurale) les entreprises du Nogaropôle peuvent bénéficier d'exonérations d'impôts.



UNE ZONE D'ACTIVITÉS LABELLISÉE ZONE D'INTÉRÊT RÉGIONAL

Enfin, avec l'obtention du label ZIR (Zone d'Intérêt Régional), la zone d'activités du Nogaropôle se classe parmi les plus attractives de sa région.



Le LABEL ZIR distingue le meilleur en Midi-Pyrénées

Créé par le Conseil régional de Midi-Pyrénées, le label ZIR, pour Zone d'Intérêt Régional, s'inscrit dans la volonté de garantir des conditions d'implantation de qualité exceptionnelle aux entreprises. Il vise à rendre les zones d'activités de la région particulièrement attractives.

Le label ZIR exige un niveau de qualité des aménagements, des équipements et services aux entreprises et à leurs salariés tels que l'accès au haut débit, des préconisations environnementales et paysagères ou encore la présence sur site d'un immobilier d'entreprises locatif comme une pépinière ou un hôtel d'entreprises. Les parcs ainsi labellisés se doivent aussi de proposer un accompagnement personnalisé aux entreprises ainsi que des aménagements respectueux de l'environnement. En contrepartie de quoi, ils perçoivent des subventions régionales.

www.zir.midipyrenees.fr

LA PÉPINIÈRE D'ENTREPRISES DU NOGAROPÔLE
Première étape vers la zone d'activités

La pépinière du Nogaropôle permet d'accompagner les entreprises depuis leur création jusqu'à leur implantation sur la zone d'activités.

Partie intégrante du Nogaropôle, la pépinière d'entreprises est dédiée aux activités mécaniques. Elle entend constituer un levier pour le développement économique local en favorisant l'essor des entreprises qu'elle héberge.

Elle est adossée à un environnement particulièrement propice : située au cœur de la zone d'activités, elle permet aux entreprises de bénéficier également du circuit Paul-Armagnac et des services dans le sport automobile.

La pépinière du Nogaropôle met à disposition des sociétés hébergées des prestations et des équipements à coûts mutualisés. Les porteurs de projets et les créateurs d'entreprises bénéficient d'un accompagnement personnalisé pour la création de leur activité et tout au long de leur développement jusqu'au terme de leur convention d'occupation.
Selon ses besoins, le futur chef d'entreprise peut bénéficier d'un appui pour le montage de son dossier. Autre avantage : la mise en relation avec des réseaux clés tels que des banques, experts, laboratoires, universités, entreprises… Enfin, les créateurs accèdent à toutes les informations utiles sur les manifestations, concours et salons.



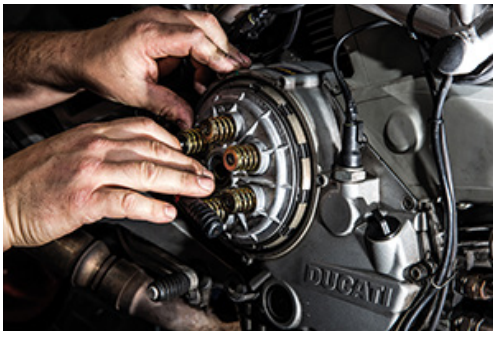
LA PÉPINIÈRE D'ENTREPRISES DU NOGAROPÔLE
Première étape vers la zone d'activités

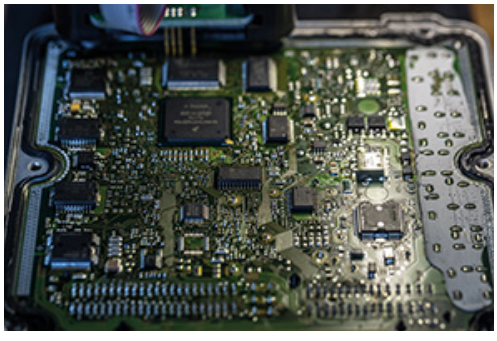
Ce soutien, toujours très personnalisé, se poursuit ponctuellement dans l'objectif de faire rebondir la jeune pousse sur la zone d'activités, une fois son développement pérennisé.

La pépinière d'entreprises du Nogaropôle dispose d'une surface totale de 1 600 m^2 avec une salle de réunion, un salon VIP, un espace de vie commun, 8 bureaux de 30 m^2, et 4 ateliers de 250 m^2 chacun. Ces ateliers sont équipés d'équilibreuses, démonte-pneu, compresseurs à air comprimé et ponts élévateurs mutualisés. En outre, l'accueil téléphonique, la gestion du courrier, le réseau haut débit, la vidéo-surveillance et le contrôle d'accès sont inclus dans les services.

Créée en 2007, la pépinière d'entreprises du Nogaropôle est liée aux activités mécaniques autour du circuit. Un choix qui donne la possibilité de créer des synergies entre les différentes entreprises de la pépinière et aussi de la zone d'activités.
La pépinière d'entreprises du Nogaropôle est membre du réseau des pépinières d'entreprises de Midi-Pyrénées.







FOCUS ENTREPRISES : BG MOTORSPORT

www.bgmotorsport.fr

FOCUS ENTREPRISES

Un atelier mécanique spécialisé & renommé

Implanté à la pépinière d'entreprises du Nogaropôle depuis 2011, BG Motorsport s'est depuis engagé dans une stratégie de diversification de ses activités. Fil conducteur des différents niveaux de prestation : la passion des véhicules de compétition.

Bien plus qu'un motoriste

Le cœur de métier de la société tient tout entier dans son nom : la jeune entreprise a acquis une solide réputation de motoriste dans le monde des sports mécaniques. BG Motorsport rayonne aujourd'hui sur l'ensemble de la France, avec des moteurs acheminés par des clients établis en tout point du territoire. L'équipe réalise en effet des préparations de moteurs pour la compétition, pour tout type de véhicules, de l'endurance 4X4 aux VH en passant par les GT.



Honda Tourist Trophy 87', passée de 500 cc à 650 cc en monocylindre par les équipes de BG Motorsport



Moteur Honda K20 2.0L, destiné à la compétition (course de côtes ou piste), préparé par BG Motorsport avec des composants japonais.



Julien BERNAT a apporté son expertise de mécanicien sur le Toyota de l'équipe SouthRacing, dans le cadre du championnat du monde de Rallye Raid.



Ferrari F458 GT3 de 550 CV - intervention de Julien BERNAT sur le championnat d'Europe - essais officiels de début de saison Blancpain Endurance Series

FOCUS ENTREPRISES : BG MOTORSPORT

Mais la palette de compétences mise en œuvre dans l'atelier n°4 de la pépinière d'entreprises du Nogaropôle s'étend bien au-delà. BG Motorsport assure l'entretien d'autos et motos de compétitions et véhicules historiques, de même que la restauration complète de certains modèles. Par ailleurs, l'entreprise s'est récemment positionnée sur un marché émergent : la personnalisation de motos de grande série, en Café Racer, Scrambler, etc. De sages BMW, Yamaha ou autres peuvent ainsi se métamorphoser en exemplaires uniques au look ravageur. Toujours au sein de l'atelier, BG Motorsport intervient aussi en conception mécanique, en fabriquant à neuf certaines pièces sur mesure pour des motos ou VH de compétition.

Enfin, les possesseurs de simples véhicules de tourisme ont également recours aux services de BG Motorsport pour des opérations qui visent à optimiser les performances ou à économiser du carburant, telles que des reprogrammations moteurs (tourisme, VU et poids lourds) ou la conversion de moteurs essence en bioéthanol. En la matière, la société s'est forgée une réputation qui a vite dépassé les frontières gersoises : les clients viennent aujourd'hui des Landes, des Pyrénées- Atlantiques, des Hautes-Pyrénées, ou encore de Haute-Garonne.

FOCUS ENTREPRISES : TROISEL

www.troisel.com/nos-activites/transports/transport-vehicules-compet

FOCUS ENTREPRISES

Une activité de transport et logistique de véhicules de compétition

La société Troisel a pris possession de l'atelier n° 2 de la pépinière du Nogaropôle en avril 2014, en créant un nouvel emploi sur le site, dédié au transport et à la logistique de véhicules de compétition. Troisel, dont le cœur de métier réside dans la construction de bâtiments industriels, a développé des prestations de niche pour acheminer des engins de course en France et partout dans le monde.

L'activité, commercialisée depuis 2007, auprès d'organisateurs de courses et d'événements est vite montée en puissance avec quelques belles références : championnat Mitjet Series, Salon de l'auto en 2012, préparation d'un camion d'assistance pour le Paris-Dakar en 2011, transport vers le circuit d'El Jadida au Maroc pour une démonstration de pilotes WTCC, …



C'est avec des prestations pour les courses de côte de Pikes Peak aux États-Unis – les plus réputées au monde – que Troisel a achevé de gagner sa réputation d'efficacité dans le milieu des sports mécaniques. Aujourd'hui, l'implantation au Nogaropôle représente une nouvelle étape majeure. C'est à partir de l'atelier de la pépinière que sera géré l'ensemble de la logistique de différentes compétitions en France et en Europe. L'entreprise assurera pour ses clients des prestations de préparation, réparation et stockage de matériel logistique (tentes, balances de pesée, matériel promotionnel, …).

Pour Didier LESCOS, directeur général de Troisel, qui est par ailleurs vice-président du circuit de Nogaro, « *Le choix du Nogaropôle s'imposait, en tant que vecteur fort d'image et de communication. C'est ici que nous souhaitons nous développer, avec comme objectif de construire un bâtiment dédié au transport et à la logistique de compétition, sur la zone d'activité du Nogaropôle, à l'horizon 2016* ».

FOCUS ENTREPRISES : MV2S RACING

www.truck-racing.fr

FOCUS ENTREPRISES

Prestations événementielles sur circuit, dédiées aux entreprises

C'est au 1er janvier 2015 que MV2S Racing a pris possession de ses locaux au sein de la pépinière d'entreprises du Nogaropôle.
Dans ces 250 m² d'atelier prend place un fabuleux garage composé de 48 véhicules biplaces, stockés du sol au plafond. Ce sont les pièces maîtresses de l'activité principale de la jeune société : un outil événementiel baptisé « TRUCK RACING », conçu pour faire découvrir aux entreprises les plaisirs du sport automobile.

Truck Racing : pour entrer dans le monde de la compétition auto

De grands groupes et PME peuvent ainsi faire accéder leurs collaborateurs, leurs réseaux de vente ou encore leurs clients, à une ou plusieurs compétitions sur le circuit de Nogaro.
L'offre Truck Racing est souple, avec la possibilité soit de s'engager dans une des 4 courses inscrites au calendrier, soit d'opter pour une journée entièrement privatisée pour l'entreprise cliente, qui disposera de tout ou partie de la flotte. Dans ce cadre, MV2S Racing propose une journée de compétition de 8 h à 18 h, avec 2 heures d'essais et 3 heures de courses, durant laquelle 25 teams s'affrontent sur le bitume.

Stéphane ROUX, le créateur de MV2S Racing connaît bien les prestations d'incentive puisqu'il dirige depuis 2011 MV2S, entité spécialisée dans l'événementiel. MV2S Racing lui permet aujourd'hui d'étendre son offre avec une proposition réellement innovante. « *Nous allons beaucoup plus loin que les traditionnelles courses de karting. Les entreprises et leurs collaborateurs*



entrent vraiment dans le monde de la compétition, mais avec des autos à la fois très faciles à piloter et qui offrent des sensations fortes » détaille Stéphane ROUX.

MV2S Racing développe également un autre versant d'activité : l'accompagnement et l'assistance aux pilotes *gentlemen drivers*. L'entreprise compte 1 à 2 collaborateurs.



En 2015, MV2S Racing accompagne André BORDAS, engagé dans le championnat de France 2015 avec sa Mitjet Supertourisme, dotée d'un V6 Nissan de 3.5 l (330 CV pour 850 kg).

Interview Stéphane ROUX, directeur général de MV2S RACING

POUR LES SYNERGIES, POUR LA QUALITÉ DU CIRCUIT ET DES INFRASTRUCTURES

« J'ai décidé de développer mon activité au sein de la pépinière du Nogaropôle en premier lieu pour des raisons d'ordre relationnel : je connaissais bien Caroline DIVIÈS qui est à la tête du circuit de Nogaro, et avec qui j'avais déjà eu l'occasion de travailler en bonne intelligence. De même j'avais également noué d'excellentes relations professionnelles avec Didier LESCOS, dirigeant de la société Troisel, qui est également présente à la pépinière avec une activité de transport et de logistique. Mais, au-delà de ces a priori relationnels très favorables, ce sont des raisons objectives qui l'ont emporté. Tout d'abord, la pépinière du Nogaropôle offre un accès immédiat au circuit, celui-ci étant le seul à offrir à la fois une piste en parfait état et des infrastructures d'accueil à la hauteur des exigences des chefs d'entreprises qui constituent ma clientèle. Ensuite, parce que les équipes du Nogaropôle m'ont proposé des locaux de qualité et adaptés à mon activité, pour un coût très intéressant. Enfin, la perspective de synergies avec d'autres entreprises sur le site a également été déterminante. Très concrètement, aujourd'hui les passerelles sont actives. Je fais appel à BG Motorsport et à MCE Racing pour des prestations d'assistance mécanique, je travaille avec Troisel qui assure le transport de mes véhicules " Truck Racing " vers d'autres sites où l'activité est exploitée, et enfin, j'ai développé un partenariat avec l'école de pilotage du circuit qui commercialise mon outil événementiel sous sa propre enseigne. »

FOCUS ENTREPRISES : UP'N GO BY VESO CONCEPT

www.upngo.fr

FOCUS ENTREPRISES

Installé dans la pépinière d'entreprises du Nogaropôle, UP'nGO développe son offre dédiée aux sports mécaniques.

UP'n GO Engineering est le fruit d'un travail de plus de cinq ans sous la tutelle de VESO Concept. L'offre principale, jusqu'alors orientée sur de l'exploitation et de la data d'ingénieries, est désormais étendue pour proposer des services spécifiques au monde du sport mécanique (lire ci-après). Depuis 2009, de nombreux teams de renoms ont bénéficié de prestations de pointe : Sofrev ASP (maintenant AKKA ASP), Boutsen Ginion, Sainteloc… Les bons résultats d'UP'n GO se concrétisent aujourd'hui sur les podiums, où des pilotes professionnels comme Grégory GUILVERT, Stéphane ORTELLI, Edward SANDSTRÖM, Olivier PANIS, Olivier PLA, Anthony BELTOISE, Kevin ESTRE … se classent généralement dans les trois premières places du podium.

Les services UP'n GO

- ÉTUDE & ANALYSE COMPORTEMENT VÉHICULE
- ESSAI
- SETUP VÉHICULE
- PRÉPARATION MEETING DE COURSE
- EXPLOITATION COURSE
- COORDINATION HOMME/MACHINE
- TRACKING NTK
- COACHING PILOTAGE*

(*) L'intégration du géopositionnement NTK offre un moyen de quantifier la performance, d'aider au recalage de l'équipage et d'augmenter le niveau de performance.



FOCUS ENTREPRISES : ENGIE INEO

www.engie.com

FOCUS ENTREPRISES

ENGIE Ineo, acteur majeur du génie électrique, des systèmes d'information et de communication et des services associés, s'est installé en 2015 à la pépinière et au sein du bâtiment industriel du Nogaropôle.

ENGIE Ineo est un partenaire de proximité des villes et territoires dans le déploiement de leurs projets d'aujourd'hui et de demain. Implanté sur 300 agences, ENGIE Ineo possède une connaissance fine des enjeux de ses clients qui lui permet de proposer des solutions sur-mesure adaptées aux nouveaux usages et de les accompagner dans la concrétisation de services urbains innovants. Intervenant sur les équipements qui structurent la ville, ENGIE Ineo imagine les synergies possibles entre les différents métiers urbains – éclairage public, sécurité, mobilité, éducation, santé… – pour offrir des solutions personnalisées, pérennes, *lowcarbon* et économiques dans le temps.

« *Nous avons décidé de nous implanter au sein du Nogaropôle afin de stocker, dans un premier temps, le matériel nécessaire au déploiement de la fibre sur tout le territoire du Gers. C'est également un lieu où se rencontrent les équipes présentes sur les différents chantiers. Notre objectif est de pérenniser la présence d'ENGIE Ineo sur le site et d'embaucher du personnel en local. Les services proposés par le Nogaropôle nous permettent de nous projeter en ce sens, notamment pour le développement de notre activité* », indique Didier ROBERT, Directeur Délégué Adjoint, en charge de tous les projets d'Infrastructures de Télécommunications, vidéo Surveillance, Équipements Dynamiques de la route, smart Greed bailleurs sociaux sur les régions Aquitaine, Poitou-Charentes, Limousin, Midi-Pyrénées.

AÉRODROME JEAN ARMAGNAC
Les ailes du Nogaropôle

L'aérodrome Jean-Armagnac, est spécialisé en aviation légère et en sous-traitance aéronautique. 70 ans après sa création, il est resté un site moteur pour l'activité économique.

C'est ici que tout a commencé pour le Nogaropôle, quand en 1932 Jean ARMAGNAC a lancé l'association sportive de l'aéro-club du Bas-Armagnac. L'aéro-club a évidemment accompagné la construction de l'aérodrome dont il céda l'une des pistes pour la création du circuit en 1960.

L'aérodrome Jean-Armagnac dispose d'une piste en enrobé de 1 000 mètres de long, 23 mètres de large et d'une bande gazonnée « spécial planeur » de 950 mètres de long et 50 de large. L'activité planeur y est en effet particulièrement dense : l'aéro-club de Nogaro se positionne dans le top 10 des clubs de planeur en France. Le site se complète de 2 400 m² de hangars dédiés à l'abri et la maintenance des appareils.

« ***Ouvert à la circulation aérienne publique, il peut accueillir tout type d'avions jusqu'à 12 places*** *et d'une autonomie allant jusqu'à 1 000 kilomètres. Un de ses atouts majeurs réside dans la présence quasi permanente d'un chef-pilote et d'un accueil téléphonique qui permet d'avertir de son arrivée* », explique André MALIBOS, le président de l'aéro-club.



AÉRODROME JEAN ARMAGNAC
Les ailes du Nogaropôle

Un aéro-club porteur pour l'économie locale

Depuis sa création, le club n'a cessé de recruter et compte plus de 250 membres pilotes actifs. Hyper-dynamique dès l'origine, l'aéro-club a permis de développer l'activité aéronautique de loisirs sur Nogaro. Il est par ailleurs l'un des seuls clubs de France à adhérer à 5 fédérations : FF VV (planeur), FF A (avion), FF PLUM (ULM), FF G (hélico) et RSA (construction amateur).

C'est en 1946 que la section vol à voile a été inaugurée, en 2000 celle de l'hélicoptère et en 2005 celle des ULM et autogires.

L'aéro-club du Bas-Armagnac est le premier club du Grand Sud-Ouest en termes d'activité, de membres et de résultats sportifs en planeur.

www.aeronogaro.com

LES CENTRES DE FORMATION
Lycée professionnel d'Artagnan : un cursus spécial mécanicien de course

En coopération avec le circuit Paul-Armagnac, le lycée polyvalent d'Artagnan de Nogaro propose une filière spécifique à la mécanique de compétition. Une voie d'excellence.

Intégré à la Cité scolaire de Nogaro, le lycée professionnel d'Artagnan dispense des enseignements dans plusieurs filières, du Bac général (L, ES, S) aux Bac Pro en passant par des CAP. Proximité du circuit Paul-Armagnac oblige, il propose un cursus spécifique de mécanique. C'est l'un des rares établissements d'enseignement professionnel en France qui forme des mécaniciens sur véhicules de compétitions, option monoplace.

Ce cursus, entièrement gratuit, est accessible après un Bac professionnel, un Bac technologique ou un BTS, pour obtenir une CFP (certification de formation professionnelle).

Le parcours d'enseignement se spécialise et devient de plus en plus pointu. Cette formation complémentaire de mécanicien sur véhicule de compétition, inscrite au répertoire national des formations professionnelles (niveau III), se déroule sur une année. Après six mois de cours dans le cadre du lycée, les étudiants effectuent un stage d'une durée de trois mois au sein d'une écurie.

Un excellent niveau est donc requis pour suivre une telle filière, désormais enrichie d'un module d'étude de l'aérodynamique des véhicules dans les laboratoires de l'école d'ingénieur ISAE Supaéro. Chaque année, ce sont ainsi 14 étudiants, venus de tous horizons en France, qui bénéficient de cette voie d'excellence.

http://cite-d-artagnan.entmip.fr



crédits photos : MPE

LES CENTRES DE FORMATION
École de la Performance

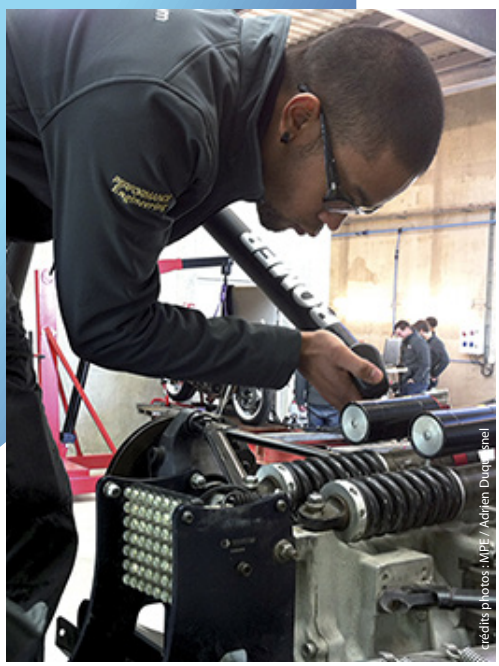
Leader de la formation dans les sports mécaniques, l'École de la Performance a ouvert ses portes en 1999 sous l'impulsion de son Directeur, Thierry FORNEROD.

L'École a vu le jour grâce à la volonté de la municipalité de Nogaro, ainsi qu'au soutien dès la première heure de la Région Midi-Pyrénées, au travers de financements de formation dans l'accompagnement individuel de parcours professionnels. Enfin, certaines formations sont cofinancées par l'Union Européenne *via* le fonds social européen.

Certaines formations de l'École de la PERFORMANCE sont cofinancées par l'Union Européenne. L'Europe s'engage en Midi-Pyrénées avec le fonds social européen.

L'École de la Performance dispense des formations pour les adultes qui souhaitent faire carrière dans la compétition ou la préparation. Deux d'entre elles sont sans conteste les formations phare de l'École, tant par l'effectif qu'elles concernent que par la forte insertion professionnelle qu'elles procurent :

- **Préparateur Développeur de Véhicules de Compétition** pour se former au métier de mécanicien de course. Diplômante (niveau III, bac+2), elle est reconnue par l'État et le ministère de l'Emploi.
- **Performance Engineering** forme aux métiers de « data engineer » et « race engineer ».


crédits photos : MPE / Adrien Duquesnel



crédits photos : MPE / Adrien Duquesnel

Ces deux formations ont une durée de 11 mois, pour un total de 1 600 heures de formation théorique et pratique. Les cours sont dispensés par des professionnels en exercice dans la compétition et la préparation. En parallèle, toutes deux comportent un stage en entreprise, qui permet aux élèves d'effectuer l'intégralité d'une saison de course au sein d'une équipe, au niveau international ou national.

En complément de ces deux cursus de tout premier plan, l'École propose plus de 30 formations thématiques, d'une durée allant de 2 jours à 4 mois et demi, dans tous les domaines auto et moto, châssis et moteur, électronique et aérodynamique, ainsi que des formations « sur mesure ».

Toutes les informations sur le site de l'École :
www.ecoleperformance.com