

**MONDIAL  
DE L'AUTO**  
PARIS

INFORMATION PRESSE  
**MONDIAL DE L'AUTOMOBILE 2018**



**Way of Life!**

## QUATRE QUESTIONS À

# STÉPHANE MAGNIN

DIRECTEUR ACTIVITÉ AUTOMOBILE DE SUZUKI FRANCE



### LE JIMNY A FAIT BEAUCOUP POUR L'IMAGE DE SUZUKI, QU'ATTENDEZ-VOUS DE CETTE QUATRIÈME GÉNÉRATION ?

Le nouveau Jimny a pour mission d'assurer la continuité du succès qu'il rencontre partout dans le monde depuis bientôt 50 ans. A l'occasion du Mondial, nous avons ressorti du musée le modèle original, le LJ10, afin de faire le lien entre la richesse de notre passé et l'innovativité de notre actualité.

### EST-CE QUE L'ÈRE AUTOMOBILE DANS LAQUELLE NOUS VIVONS AUJOURD'HUI PERMET D'ASSURER UN AVENIR COMMERCIAL SÉRIEN À CE GENRE DE VÉHICULE ?

Le nouveau Jimny est un véritable 4x4 compact et léger qui s'adresse d'abord aux professionnels, mais qui ravira aussi les chasseurs, les pêcheurs et tous ceux qui ont besoin d'accéder facilement à des endroits compliqués. Compte tenu des études menées, et du

formidable entrain que le Jimny suscite sur les réseaux sociaux, il semble promis à un grand succès sur le marché français, les 1 500 exemplaires prévus en 2019 ne vont peut-être pas suffire.

### LE SYSTÈME HYBRIDE SHVS A ÉTÉ PIONNIER. IL EST EN TRAIN DE SE GÉNÉRALISER À LA GAMME SUZUKI, MAIS QUELS AUTRES DÉVELOPPEMENTS POUVONS-NOUS ATTENDRE ?

L'hybride fait partie de notre politique d'électrification pour répondre aux besoins des usagers, mais aussi aux normes antipollution au niveau européen et mondial. Comme nous l'avons déjà annoncé, tous nos futurs modèles adopteront ce dispositif qui permet d'abaisser la consommation de carburant et les émissions de polluants. La prochaine étape sera la commercialisation d'un véhicule 100 % électrique, d'abord en Inde à partir de 2020, puis ensuite sur les autres continents.

### LA MARQUE SE PORTE BIEN, AVEC DE NOMBREUSES NOUVEAUTÉS ET DES MODÈLES DANS LA FORCE DE L'ÂGE. QUELLES SONT VOS PRÉVISIONS DE VENTE POUR 2018, MAIS AUSSI 2019 ?

Pour 2018, nos commandes et nos prévisions pour le dernier trimestre nous amènent à penser que nous immatriculerons entre 28 000 et 30 000 voitures. Pour l'année prochaine, avec le nouveau Jimny et le Vitara restylé, qui continueront de soutenir notre best-seller, la Swift, nous pensons atteindre les mêmes chiffres de vente. Cet objectif nous permet d'être serein quant à la rémunération de notre réseau, qui investit actuellement dans des nouvelles normes afin de tirer notre image vers le haut.

## 04 SUZUKI DANS LE MONDE BIENVENUE CHEZ SUZUKI

## 06 LE « SMART HYBRIDE » POURQUOI SUZUKI A CHOISI LE « SMART » HYBRIDE

## 08 TECHNOLOGIES LES MOTEURS / SYSTÈME ALLGRIP DE SUZUKI / PLATEFORME HEARTACT

## 10 NOUVEAU JIMNY INIMITABLE DONC UNIQUE !

## 14 NOUVEAU VITARA 30 ANS ET PAS UNE RIDE !

## 16 CELERIO LA PLUS HABITABLE DES CITADINES

## 18 IGNIS PIONNIER DES MINI SUV

## 20 SWIFT LA REINE DES POLYVALENTES

## 22 SWIFT SPORT CHAUD DEVANT !

## 24 BALENO LA PIONNIÈRE

## 26 S-CROSS DU STYLE, MAIS PAS SEULEMENT !

EMPLACEMENT CARTE USB

Dossier de presse, caractéristiques techniques, équipements, tarifs et photos HD

SUZUKI DANS LE MONDE

# BIENVENUE CHEZ SUZUKI



Siège social Hamamatsu, Japon

Fondée en 1909 par Michio Suzuki, l'entreprise Suzuki Loom Manufacturing Co., déjà basée à Hamamatsu sur l'île principale du Honshu, entre Tokyo et Kyoto, était spécialisée dans les métiers à tisser et les machines à coudre.

C'est en 1952 que le groupe nippon se tourne vers le secteur de la mobilité avec la commercialisation d'un deux-roues motorisé, le vélomoteur Power-Free. Fin 1955, Suzuki part à l'attaque du monde automobile avec le modèle Suzulight, une petite voiture adaptée aux nouvelles normes japonaises de l'époque. La Suzulight est un succès et elle deviendra même l'un des emblèmes de la Marque. La diversification a toujours fait partie de l'ADN de l'entreprise. Aujourd'hui encore, Suzuki poursuit sur ce chemin ; ses investissements en R&D ont notamment permis au groupe de débiter une activité de centrale solaire, à Makinohara, au Japon. En phase de test depuis 2015, cette centrale d'une capacité maximum de 20 mégawatts se compose de 110 000 panneaux solaires répartis sur 460 000 m<sup>2</sup>.

Suzuki va également financer les projets d'iSpace lors de deux missions lunaires d'ici 2020 dans le cadre de son partenariat avec l'équipe HAKUTO, la seule équipe japonaise participant au Google Luna XPRIZE. La première mission s'effectuera en orbite autour de la Lune tandis que la seconde visera l'alunissage, grâce à un module développé par iSpace.

## UN RAYONNEMENT INTERNATIONAL

Suzuki a commencé par écrire son histoire dans le monde automobile en se spécialisant dans la production de petites voitures, particulièrement appréciées au Japon.

Au fil du temps, la Marque a développé son activité en entrant sur les marchés des SUV, des 4x4, des citadines et des berlines compactes. Ces investissements ont permis à Suzuki de satisfaire tous les besoins de ses clients en répondant à leurs exigences. Un objectif de premier plan pour Suzuki.



Usine de Kosai

Parallèlement à son succès dans l'automobile, Suzuki propose un vaste choix de motos. Fort de l'expérience du constructeur en matière de motos de route et de compétitions, les modèles Suzuki sont devenus des références sur le marché du deux-roues.

Suzuki est également un acteur renommé dans l'univers du nautisme puisqu'il propose une large gamme de moteurs hors-bord, allant du moteur portable de 2,5 ch au V6 de 350 ch.

Suzuki a à cœur de satisfaire ses clients non seulement en leur proposant une vaste gamme de produits, mais aussi en s'appuyant sur un vaste réseau de distribution expert et en multipliant les filiales et usines dans le monde.

Suzuki est aujourd'hui présent dans plus de 200 pays et régions.

En Europe, la présence de Suzuki se manifeste par de multiples filiales et surtout son site de production automobile en Hongrie, où sont fabriqués les modèles S-Cross et Vitara vendus en France. En Afrique, l'Egypte accueille également un site de production automobile. L'Asie, marché porteur pour la Marque, accueille de nombreux sites de production automobile, motocycle et moteurs hors-bord. Une grande partie de la production de motos Suzuki est issue des pays asiatiques, notamment la Thaïlande depuis 1968. D'autres sites de productions sont également situés au Japon, en Inde ou encore en Chine. C'est également en Asie, au Japon et en Thaïlande, que sont produits tous les moteurs hors-bord Suzuki. En Amérique, le Groupe dispose de sites de production Auto et Moto aux Etats-Unis, en Colombie, en Equateur, au Brésil et en Argentine. L'installation de sites de production et de filiales dans les régions stratégiques pour Suzuki permet à l'entreprise de mieux cibler ses investissements R&D en fonction des besoins des marchés.

Suzuki a enregistré d'excellents résultats dans le monde au cours de l'exercice 2017. Le chiffre d'affaires de l'entreprise a augmenté, s'élevant à 3 757,2 milliards de yens (soit une croissance de + 18,5 % par glissement annuel). Cette croissance a été soutenue par la hausse des ventes automobiles et motos, notamment au Japon, en Europe et en Inde.

En Inde, ces dernières années, les activités de Suzuki se sont déployées de telle manière qu'une nouvelle usine de production 100 % Suzuki, le site de Gujarat, a débuté son activité le 1er février 2017, aux côtés des usines Maruti-Suzuki de Gurgaon et Manesar.

16 modèles au total sont construits sur ces trois sites, à destination du marché domestique indien et de plus de 100 autres pays à travers le monde.

En 2018, Suzuki a franchi la barre des 20 millions d'unités produites en Inde ; l'Inde est le deuxième pays, après le Japon, à avoir atteint cette étape clé, 34 ans après le début des productions en 1983.

## LA FONDATION SUZUKI

Suzuki Motor Corporation a créé la Fondation Suzuki en mars 1980 à l'occasion de son 60<sup>e</sup> anniversaire. Située à Tokyo, la Fondation a pour but de contribuer au développement de l'industrie japonaise en soutenant la recherche scientifique dans sept domaines choisis : technologies de production, technologies environnementales et d'économie des ressources, technologies de mesure, de contrôle et d'analyse, technologies des matériaux, technologies électriques, électroniques et informatiques, technologies liées à l'ergonomie et à la médecine et technologies robotiques.

Depuis sa création, la Fondation a soutenu 1 581 projets de recherche scientifique qui ont ainsi reçu une aide financière d'un montant total de 1817,17 millions de yens.

En 2018, la Fondation a sélectionné 36 projets de recherche scientifique et appliquée issus d'universités et d'autres instituts de recherche au Japon, lesquels bénéficieront de l'aide financière allouée par Suzuki pour l'exercice 2017 d'un montant de 70,52 millions de yens.

La Fondation s'engage également pour favoriser la diffusion de résultats de recherche et le développement de nouveaux projets.

Le total de ses dons sur l'exercice 2017 se porte à 100,57 millions de yens.

En 1980, Suzuki a également créé la Fondation Suzuki Education & Culture qui attribue des bourses d'études à des étudiants en difficulté et apporte un soutien sportif aux jeunes japonais.



# POURQUOI SUZUKI A CHOISI LE « SMART » HYBRIDE

CHACQUE CONSTRUCTEUR AUTOMOBILE POSSÈDE SA PROPRE VISION DE L'HYBRIDATION, ET ENGAGE SES INVESTISSEMENTS DANS LES VOIES QUI LUI PARAISSENT LES PLUS INTÉRESSANTES À L'USAGE, RENTABLES SUR LE PLAN INDUSTRIEL ET SUPPORTABLES FINANCIÈREMENT PAR LE CLIENT FINAL. CHEZ SUZUKI, D'AUTRES PRIORITÉS TELS QUE LES BESOINS ET LES MOYENS DES CLIENTS POUSSENT LES INGÉNIEURS DE LA MARQUE À CONCOCTER LES MEILLEURS VÉHICULES POUR UN USAGE QUOTIDIEN, DE LA MANIÈRE LA PLUS ÉCONOMIQUE AU REGARD DU SERVICE RENDU. IL EXISTE AUJOURD'HUI 4 PRINCIPALES FAMILLES DE MOTORISATIONS HYBRIDES :

## LE DISPOSITIF MICRO-HYBRIDE

Coupe le moteur au feu rouge lorsque la voiture ne roule pas. Plus souvent appelé Stop and Start, il tend à se généraliser mais il n'est pas toujours agréable à l'usage et ne permet que des économies de carburant limitées.

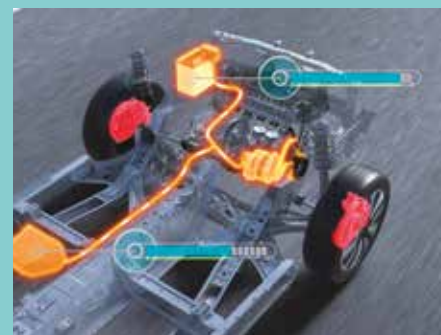
## FULL HYBRIDES

Accueillent sous leur capot deux moteurs, un bloc thermique et un autre électrique. Les économies de carburant sont plus élevées qu'avec une micro hybride, mais la technologie est plus coûteuse, plus encombrante et plus lourde. Elle nécessite par ailleurs l'emploi de matériaux supplémentaires, qu'il faut fabriquer, acheminer et recycler en fin de vie.

## HYBRIDES PLUG-IN

Ou hybrides rechargeables, permettent quant à elles de parcourir de 30 à 40 km en tout électrique (après avoir été branchées plusieurs heures sur secteur) avant de repasser sur un mode full hybride. Complexes sur le plan technologique et très coûteux, ces véhicules sont généralement lourds, haut de gamme et onéreux.

## LE MILD HYBRIDE OU SMART HYBRIDE



Coupe le moteur à l'arrêt, voire parfois avant, redémarre sans heurt et assiste le bloc thermique dans ses phases d'accélération.

Ce procédé constitue le choix rationnel effectué par Suzuki. Car non seulement ce système ingénieux est relativement simple et peu onéreux, mais il apporte une vraie économie à la pompe. Le système hybride SHVS de Suzuki porte bien son qualificatif de « Smart »,

qui veut dire « intelligent » en anglais, car il apporte son concours dans la majeure partie des situations de conduite. La Baleno a été le premier modèle à recevoir ce procédé, avant l'Ignis et la Swift.

Pour le rendre encore plus efficient, les ingénieurs de Suzuki ont décidé d'accompagner ce choix technologique par une politique d'allègement des véhicules. La première mesure d'envergure prise en faveur de cette philosophie a été la mise au point de la plateforme HEARTECT, dont tous les nouveaux modèles hybrides de Suzuki bénéficient.

Le principe de base a été de réduire le nombre de renforts pour gagner du poids, mais d'employer des aciers plus rigides afin d'améliorer la tenue de route et la sécurité (résistance à la déformation en cas de choc). Moins de poids et plus de rigidité conduisent alors à un meilleur contrôle des vibrations, un plus grand confort pour les occupants mais aussi à un abaissement de la consommation, le poids à mouvoir étant moins important. La plateforme HEARTECT intègre le soubassement, les suspensions, la direction avec le pédalier, le système de freinage, les bâtis de siège avant, le système de chauffage/climatisation ainsi que le réservoir de carburant.

Par ailleurs, une mesure d'accompagnement supplémentaire a été prise au niveau de la technique de soudage de la caisse nue et du choix de ses aciers. Ainsi, elle atteint non seulement des records en termes de légèreté, mais aussi de rigidité et de solidité. Tous ces éléments participent alors à l'efficacité du système hybride SHVS de Suzuki, qui ravit par ailleurs les utilisateurs par son faible encom-

brement, son caractère transparent dans son utilisation et son efficacité en termes d'économie de carburant, sur route mais plus encore en conduite urbaine.

Il convient par ailleurs de souligner l'évolution de la technologie des moteurs Suzuki, les 1.0 BOOSTERJET et 1.2 DUALJET, donc les techniques d'injection, de suralimentation (pour le 1.0 BOOSTERJET) et les principes de fonctionnement mécaniques ont été optimisés afin d'obtenir le meilleur rendement et la plus faible consommation.

Le dispositif hybride SHVS de Suzuki fait donc partie d'un eco-système qui bénéficie en premier lieu au client final, qui dispose d'un véhicule représentant le meilleur rapport entre poids, coût et efficacité. Le constructeur japonais, dont tous les futurs modèles seront fabriqués selon ces règles, voit en lui une solution d'avenir pour Suzuki mais aussi pour l'automobile en général, à l'heure où les économies de matière et de carburant sont au centre des préoccupations de tous.

La protection de l'environnement par l'abaissement de consommation des matières premières et de carburant, et in fine les émissions de rejets polluants pour une facture raisonnable constituent alors la raison d'être du système hybride SHVS de Suzuki.

# LES MOTEURS

## 1.0 BOOSTERJET ET 1.4 BOOSTERJET



**CES DEUX MOTEURS REPRÉSENTENT LA SYNTHÈSE PARFAITE ENTRE AGRÉMENT DE CONDUITE ET TECHNOLOGIES MODERNES, TOUT EN APPORTANT UNE RÉPONSE PERTINENTE AUX CONTRAINTES ENVIRONNEMENTALES**

Leur nombre de cylindres diffère -3 pour le 1.0 et 4 pour le 1.4- mais leur technologie d'injection directe est similaire : le carburant est pulvérisé dans chaque cylindre via des injecteurs à 6 buses plutôt que par un dispositif conventionnel.

Ce procédé permet de mieux contrôler la dose de carburant utilisée et de tirer la consommation vers le bas. Le moteur 1.0 BOOSTERJET, dont les pistons, bielles et vilebrequin utilisent des alliages à haute résistance, vibre peu et son couple est comparable à celui d'un bloc atmosphérique de 1.8l (170 Nm entre 2 000 et 3 500 tr/mn). Il développe 111 ch grâce à une suralimentation par turbo. Le moteur 1.4l offre également des performances toniques (140 ch) pour une consommation et des rejets polluants très réduits. Le moteur 1.0 est disponible sur la Swift, la Baleno, le Vitara et le S-Cross, quand le 1.4 BOOSTERJET peut être livré avec la Swift Sport, le Vitara et le S-Cross.

## MOTEUR 1.2 DUALJET

**UN MOTEUR INNOVANT DÉVELOPPÉ SUR UNE BASE CONNUE : LE 1.2 DUALJET EST UNE VALEUR SÛRE. IL EST ÉGALEMENT UN ALLIÉ PARFAIT POUR LE SYSTÈME HYBRIDE DÉVELOPPÉ PAR SUZUKI**

Ce bloc est un quatre-cylindres atmosphérique de 1 242 cm<sup>3</sup> qui utilise des chambres de combustion de taille réduite pour augmenter son taux de compression, mais aussi un système d'injection double et une vanne de recirculation des gaz (EGR) refroidie. Ces innovations lui permettent de se distinguer par une performance thermique optimisée et une réduction de ses pertes par frottement. Il doit ses performances énergétiques à trois évolutions majeures :

- **Un système à double injection, avec une nouvelle position des bougies** : gain de place, mais aussi efficacité.
- **Une augmentation du rapport de compression (12,5 contre 12 auparavant)** : meilleur refroidissement des pistons et donc du rendement.
- **Une réduction de la résistance mécanique** : remplacement des culbuteurs classiques par des culbuteurs à rouleaux. Enfin, ce moteur de 90 ch a fait l'objet d'une procédure d'allègement d'un grand nombre de ses pièces, le rendant encore plus efficient. Il est livrable avec ou sans le système hybride SHVS de Suzuki, sur la Baleno, l'Ignis et la Swift.



# SYSTÈME ALLGRIP DE SUZUKI

## LA TRANSMISSION INTÉGRALE INTELLIGENTE



Quels que soient le type de terrain ou de conditions météorologiques, le système ALLGRIP de Suzuki s'adapte à toutes les situations. Il se décline en trois dispositifs : **ALLGRIP AUTO** : il garantit au conducteur une totale tranquillité d'esprit grâce à une transmission intégrale à visco-coupleur, qui permet de transférer automatiquement le couple sur les roues arrière lorsque une perte d'adhérence est détectée sur les roues avant. Il est proposé sur l'Ignis.

**ALLGRIP SELECT** : il ajoute 4 modes de conduite (Auto, Sport, Snow et Lock) qui permettent au conducteur

d'expérimenter différents styles de conduite en fonction des conditions routières. Il est disponible sur le Vitara et le S-Cross.

**ALLGRIP PRO** : il reprend les fonctionnalités des dispositifs Auto et Select, mais reçoit en plus une boîte de transfert équipée d'un réducteur afin d'offrir à tous les passionnés de tout-terrain des performances off-road de premier plan. Pour davantage de motricité sur des surfaces très glissantes, ALLGRIP PRO propose également un système antipatinage spécifique, actif jusqu'à 30 km/h. L'ensemble est disponible avec le nouveau Jimny.

# PLATEFORME HEARTECT

La plateforme est composée d'aciers légers haute résistance, qui prennent moins de place et qui sont plus performants en termes d'absorption d'énergie en cas de choc. A ce titre, la masse de cette plateforme, baptisée HearTECT, a pu être abaissée de 30 kg pour atteindre un poids plume de 87 kg. Ces dispositions servent non seulement la sécurité des occupants, mais permettent également de tirer la consommation de carburant vers le bas, tout comme les émissions de polluants.





NOUVEAU JIMNY

# INIMITABLE DONC UNIQUE !

VOICI LA 4<sup>ème</sup> GÉNÉRATION DU SUZUKI JIMNY, L'ICÔNE MONDIALE DES PETITS  
TOUT-TERRAIN. UN RENOUVELLEMENT ATTENDU, ET UNE RÉUSSITE ABSOLUE !



**E**tre capable d'aller où n'importe quelle autre voiture ne le peut : tel était le cahier des charges de la première génération du Suzuki Jimny, en 1970. Presque 50 ans plus tard, et alors que près de 3 millions d'exemplaires de cette icône de l'automobile tout-terrain ont été produits, la 4<sup>ème</sup> génération perpétue tout ce qui a fait son succès. Bien qu'intemporel, le nouveau Jimny souffle néanmoins un vent de modernité, en se dotant de technologies dernier cri et en adoptant un renouveau stylistique.

## DES LIGNES TRÈS TENDANCE

Un design épuré qui dégage à la fois de la robustesse et de la finesse, tout en respectant son

esprit baroudeur : voilà comment se définit l'aspect extérieur du nouveau Jimny. Il adopte une carrosserie qui favorise davantage la visibilité, grâce à une surface vitrée en augmentation, et une forme de carrosserie différente, comme par exemple son capot moteur désormais plat. Pratique –des rainures d'évacuation empêchent la pénétration d'eau dans la voiture à l'ouverture des portes-, le nouveau Jimny protège également sa carrosserie par des extensions de passages de roue. En marge de ces nouveautés, il a su conserver son identité, comme par exemple, ses projecteurs ronds à l'avant ou ses blocs feux arrière.

Long de 3,48 m (et 3,64 m avec la roue de secours sur la porte arrière), pour 1,64 m de large et 1,72 m

de hauteur, le Jimny adopte un format unique qui lui permet de se faufiler partout, à la ville comme en off-road. Disponible en 8 coloris, il inaugure deux nouvelles teintes : « Kinetic Yellow », un jaune éclatant qui permet d'être vu plus facilement, et un « Jungle Green » qui se fond davantage dans un environnement naturel.

## UN HABITACLE FONCTIONNEL

A l'intérieur, tout a été pensé dans un esprit de praticité, y compris pour les professionnels qui pourront garder leurs gants pour manipuler l'écran tactile de 7". L'environnement du conducteur et du passager avant a fait l'objet d'une étude poussée, et la planche de bord a été conçue pour offrir une

grande solidité, mais aussi garantir une totale fiabilité et une grande simplicité d'utilisation. Malgré un gabarit extérieur contenu, le nouveau Jimny offre une excellente habitabilité pour 4 passagers, et une modularité impeccable, avec ses dossiers de sièges arrière rabattables. Son coffre est, quant à lui, plus grand qu'à bord de l'ancienne génération : jusqu'à 377 litres sièges arrière rabattus, soit 53 litres supplémentaires.

En outre, en deux places le plancher est parfaitement plat, et facile à utiliser grâce au fait que les dossiers des sièges sont revêtus de plastique, alors que les garnissages latéraux adoptent quant à eux des formes qui facilitent les opérations de chargement.





UNE EXPÉRIENCE DE CONDUITE FANTASTIQUE

Prendre le volant du nouveau Jimny, c'est découvrir un univers ludique au gré d'une prise en mains évidente, avec des commandes qui tombent parfaitement sous la main. Disponible avec une boîte de vitesses manuelle à 5 rapports ou une boîte automatique (4 vitesses), le nouveau Jimny est capable d'atteindre 145 km/h. Son poids mesuré –autour de 1 100 kg selon versions et équipements–, lui permet également de se montrer agile en toutes circonstances. Sous le capot a pris place un nouveau moteur 1,5 litre. Plus léger de 15 % mais plus puissant (102 ch) que le 1,3 litre qu'il remplace, il bénéficie d'une courbe de couple élevée, autorisant de meilleures performances tout en abaissant le niveau de consommation et d'émission de polluants. Parfait sur route, le Jimny est excellent en off-road. Sa transmission intégrale intelligente ALLGRIP PRO, avec boîte de transfert et gamme de vitesses courtes, lui permet de s'extirper de

toutes les situations. Aidé par des angles d'attaque (37 degrés), ventral (28 degrés) et de fuite (49 degrés) particulièrement élevés, il est un excellent franchisseur grâce à son gabarit et ses technologies. L'ensemble de ces dispositifs servent bien entendu la sécurité, qui reste l'une des priorités du constructeur japonais, mais sont complétés par d'autres innovations. Ainsi, le nouveau Jimny adopte le système DSBS qui, après avoir identifié un risque de collision (avec une voiture, un deux roues ou un piéton), augmente la force de freinage ou déclenche un freinage automatique d'urgence. L'alerte de franchissement de ligne, de vigilance du conducteur ainsi que le système de gestion des feux de route font également partie des équipements, alors que cette 4<sup>ème</sup> génération adopte un système de reconnaissance des panneaux de signalisation.

Compact, technologique et profitant d'un design valorisant, le nouveau Jimny est tout simplement irrésistible !

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES\*

TYPE DU MOTEUR	Essence 1.5L VVT	
SYSTÈME DE TRANSMISSION	ALLGRIP PRO	
TRANSMISSION	BVM (5)	BVA (4)
DIMENSIONS (en mm)	Largeur (Pare-chocs avant à pare-chocs arrière) 3 480	
	Largeur (Pare-chocs avant à roue de secours) 3 645 x l 1 645 x H 1 720	
NOMBRE DE PLACES	4	
NOMBRE DE CYLINDRES	4	
CYLINDRÉE (cm³) (alésage x course)	1 462 (74,0 mm x 85 mm)	
PUISSANCE MAX kW (ch) / tm	75 (102) / 6 000	
PUISSANCE ADMINISTRATIVE (cv)	06	07
CONSUMMATIONS DE CARBURANT		
Urbain l/100 km	7,7	8,4
Extra urbain l/100km	6,2	6,9
Mixte l/100 km	6,8	7,5
Emissions de CO <sub>2</sub> (NEDC corrélé)	154	170
Emissions de CO <sub>2</sub> (WLTP)	178	198

\*Informations supplémentaires disponibles sur la carte USB page 3







NOUVEAU VITARA

# 30 ANS ET PAS UNE RIDE !

COMMERCIALISÉ POUR LA PREMIÈRE FOIS EN 1988, LE VITARA EST DEvenu UNE RÉFÉRENCE QUI N'A JAMAIS CESSÉ DE PROGRESSER. CETTE VERSION RESTYLÉE EST LA PLUS ABOUTIE DE TOUTES

Le Suzuki Vitara, pionnier des SUV compacts, continue à se moderniser et à enrichir son équipement à l'occasion de son restylage. Avec une nouvelle calandre à 5 fentes bénéficiant d'inserts chromés, il acquiert un nouveau standing, et alors que le sabot de protection arrière a été redessiné pour augmenter l'impression de qualité, ses feux accueillent 3 lignes de LED. Le toit ouvrant est désormais disponible en finition Style, et deux nouvelles

teintes de carrosserie font leur apparition : Solar Yellow Metallic pour plus de sportivité, et Ice Grayish Blue Metallic pour davantage de raffinement.

UN HABITACLE PLUS TECHNO

Nouveau style et qualité de finition –partie supérieure moussée, inserts argentés– caractérisent la planche de bord du Vitara restylé. Le combiné d'instrument accueille un nouvel écran LCD couleur de 4,2", ainsi

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES\*

TYPE DU MOTEUR	1.0 BOOSTERJET			1.4 BOOSTERJET			
	4x2		ALLGRIP	4x2		ALLGRIP	
SYSTÈME DE TRANSMISSION	4x2		ALLGRIP	4x2		ALLGRIP	
TRANSMISSION	BVM (5)	BVA (6)	BVM (5)	BVM (6)	BVA (6)	BVM (6)	BVA (6)
DIMENSIONS (en mm)	L 4 175 x l 1 775 x H 1 610						
NOMBRE DE PLACES	5						
NOMBRE DE CYLINDRES	3			4			
CYLINDRÉE (cm³) (alésage x course)	998 (73,0×79,5)			1 373 (73,0×82,0)			
PUISSANCE MAX kW (ch) / tm	82 (111) / 5 500			103 (140)/5 500			
PUISSANCE ADMINISTRATIVE (cv)	06	06	06	07	07	08	08
CONSOmmATIONS DE CARBURANT							
Urbain l/100 km	6,2	6,8	6,4	6,9	7,1	7,0	7,5
Extra urbain l/100km	4,7	5,1	5,1	5,1	5,1	5,5	5,6
Mixte l/100 km	5,3	5,7	5,6	5,8	5,9	6,1	6,3
Emissions de CO <sub>2</sub> (NEDC corrélé)	121	129	129	131	133	139	143
Emissions de CO <sub>2</sub> (WLTP)	139	153	162	146	160	169	174

\*Informations supplémentaires disponibles sur la carte USB page 3



que les graphiques du système de reconnaissance des panneaux de signalisation routière, un nouvel équipement de sécurité préventive. Alors que l'horloge centrale a été redessinée pour s'harmoniser avec le nouveau design intérieur, les sièges reçoivent une suédine conférant au Vitara une touche de luxe supplémentaire. Enfin, à partir de la version Privilège, le Vitara reçoit désormais un nouvel accoudoir central avant avec un espace de rangement.

DU NOUVEAU SOUS LE CAPOT

Injection directe et turbo : en 3 comme en 4 cylindres essence, le nouveau Vitara utilise désormais uniquement cette technologie. Ces deux moteurs ont été conçus pour offrir un parfait équilibre entre puissance et performances environnementales, et que ce soit en 1.0 BOOSTERJET ou 1.4 BOOSTERJET, le système de transmission intégrale intelligent ALLGRIP SELECT est toujours disponible, tout comme la boîte de vitesses automatique.

SÉCURITÉ AVANCÉE

Le système à double capteur (DSBS) combine une caméra monoculaire et un capteur laser, et ajoute la fonction « détection des piétons ». Le Vitara restylé se dote également du système d'alerte de franchissement de ligne, du système d'aide à la correction de trajectoire, ainsi que la reconnaissance des panneaux de signalisation routière. Par ailleurs, la version Style avec transmission automatique reçoit désormais un régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go. Le système de détection de véhicules dans les angles morts et l'alerte de trafic en marche arrière sont également proposés, ce qui constitue une première sur un modèle Suzuki.

Entre nouveau design, enrichissement d'équipement et raffinement technologique, le Vitara fête ses 30 ans de la plus belle des manières !





CELERIO

# LA PLUS HABITABLE DES CITADINES

LA CELERIO A REDÉFINI LES STANDARDS DE SA CATÉGORIE GRÂCE À UNE HABITABILITÉ  
RECORD POUR UN GABARIT EXTÉRIEUR CONTENU

**L**ongue de seulement 3,60 m pour une largeur de 1,60 m et une hauteur de 1,54 m, la Celerio est la citadine qui propose la meilleure habitabilité pour ses dimensions extérieures. Elle offre également une grande facilité d'accès à bord –c'est une cinq portes-, mais aussi un volume de coffre record : 254 litres ! A noter qu'une fois les dossiers des sièges arrière rabattus, le coffre de la Celerio peut aisément accueillir des objets volumineux, le dessin de l'ouverture de son hayon ouvrant sur un passage de 0,75 m par 1,02 m. La forme de la partie basse du bouclier arrière lui permet également d'offrir un seuil de chargement placé très bas (seulement 69,2 cm).

## FACILE À UTILISER

Grâce au travail des ingénieurs de Suzuki, la Celerio offre un confort d'utilisation et un aménagement très poussés. Elle propose de nombreux aspects pratiques à ses utilisateurs, et sa carrosserie cinq portes est dotée d'ouvrants à large débattement, permettant à tous les gabarits de prendre facilement place à bord. La Celerio propose par ailleurs de nombreux espaces de rangements, et une sellerie bien dessinée qui permet de voyager confortablement.

## SERÈNE SUR ROUTE

Profitant d'un empattement généreux –plus de 2,42 m- la Celerio affiche une tenue de route parfaite, un excellent équilibre routier mais aussi un diamètre de braquage record : seulement 4,7 m. Par ailleurs, les ingénieurs ont beaucoup travaillé à la réduction de la masse. A vide, la Celerio ne pèse que 815 kg ! De ce fait, son moteur 1.0 VVT se montre à l'aise partout, est vigoureux dans les phases d'accélération, et offre un faible niveau de consommation.

## PETITE MAIS COMPLÈTE

La Celerio reçoit une dotation de série extrêmement riche : ABS avec assistance au freinage d'urgence, ESP®, système Engine Auto Stop and Start, aide au démarrage en côte, feux de jour LED, système de surveillance de pression des pneumatiques sont livrés de série. Dès le second niveau de finition, les airbags rideaux, l'air conditionné, les lève-vitres avant électriques, l'autoradio avec connexion Bluetooth® et la prise USB font leur apparition,

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES\*

MOTEUR	1.0 VVT K10C
DIMENSIONS (en mm)	L 3 600 x l 1 600 x H 1 530
NOMBRE DE PLACES	5 (4 en version Avantage)
NOMBRE DE CYLINDRES	3
CYLINDRÉE (cm³) (alésage x course)	998 (73,0x79,5)
PUISSANCE MAX kW (ch) / tm	50 (68) / 6 000
PUISSANCE ADMINISTRATIVE (cv)	03
CONSUMMATIONS DE CARBURANT	
Urbain l/100 km	4,5
Extra urbain l/100km	3,6
Mixte l/100 km	3,9
Emissions de CO <sub>2</sub> (NEDC corrélé)	89
Emissions de CO <sub>2</sub> (WLTP)	108

\*Informations supplémentaires disponibles sur la carte USB page 3



alors que le haut de gamme reçoit les jantes en alliage de 14", les feux antibouillard avant et 4 vitres électriques.

La Celerio apparaît alors comme la plus maline, habitable et agréable à conduire de toutes les citadines !



IGNIS

# PIONNIER DES MINI SUV

UNE BOUILLE IRRÉSISTIBLE, DES CAPACITÉS ROUTIÈRES ET OFF-ROAD AU PLUS HAUT NIVEAU :  
BRAVO SUZUKI IGNIS !



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES\*

TYPE DU MOTEUR	1.2 DUALJET			1.2 DUALJET HYBRID SHVS	
SYSTÈME DE TRANSMISSION	4x2		ALLGRIP	4x2	ALLGRIP
TRANSMISSION	BVM	BVA (AGS)	BVM	BVM	BVM
DIMENSIONS (en mm)	L 3 700 x l 1 660 (Avantage) 1 690 (Priviège, Pack) x H 1 595		L 3 700 x l 1 690 x H 1 595		
NOMBRE DE PLACES	5 (Avantage) / 4 (Priviège et Pack)				
NOMBRE DE CYLINDRES	4				
CYLINDRÉE (cm³) (alésage x course en mm)	1 242				
PUISSANCE MAX kW (ch) / tm	66 (90) / 6 000				
PUISSANCE ADMINISTRATIVE (cv)	05	05	05	04	05
CONSUMMATIONS DE CARBURANT					
Urbain l/100 km	5,7	5,7	6,2	4,7	5,0
Extra urbain l/100km	4,1	4,3	4,6	4,1	4,4
Mixte l/100 km	4,7	4,8	5,2	4,3	4,6
Emissions de CO <sub>2</sub> (NEDC corréle)	107	109	118	98	105
Emissions de CO <sub>2</sub> (WLTP)	120	126	130	117	127

\*Informations supplémentaires disponibles sur la carte USB page 3

à une vie haute en couleurs. Ces choix permettent au conducteur de configurer son véhicule selon ses goûts, et se démarquer au volant d'un modèle original ! Par ailleurs, l'Ignis offre un habitacle spacieux et des solutions de modularité avancées. La finition est de bon niveau, avec des matériaux bien choisis qui dégagent une impression de sérieux. Le tableau de bord se compose de différents matériaux et textures qui participent à la création d'une ambiance agréable, et le grand écran tactile, installé en haut de la console centrale, complète une excellente dotation de série.

## EXEMPLAIRE SUR ROUTE

L'Ignis est facile à prendre en mains : accès et démarrage sans clé, climatisation automatique, distribution des commandes rationnelle via des commutateurs façon aviation, tout a été pensé pour faciliter la

vie du conducteur. Assis en hauteur, il ne peut alors que louer le confort de son siège, la maniabilité de la direction ou du levier de vitesses. Le moteur 1.2 DUALJET, agrémenté ou non du système hybride SHVS, est livrable avec une transmission à deux ou à quatre roues motrices. Avec une garde au sol identique à celle du S-Cross, l'Ignis offre des performances de conduite accrues sur routes difficiles, tout en garantissant un confort haut de gamme et une visibilité optimale. A l'aise en tout-chemin, elle offre des compétences off-road étonnantes (angles d'attaque et de sortie de 20° et de 38,8°), et plus encore pour les versions dotées du système ALLGRIP AUTO et ses quatre roues motrices. Livrée avec une boîte de vitesses à cinq rapports ou une boîte robotisée, l'Ignis est aujourd'hui le seul modèle de sa catégorie à proposer un si vaste choix de transmissions et de boîtes de vitesses en complément de son système hybride.

**B**ien que ses dimensions extérieures soient modérées, l'Ignis est un véritable SUV. Longue de 3,70 m pour une largeur qui varie de 1,66 m à 1,69 m, et une hauteur de 1,60 m, elle se distingue par une garde au sol importante -18 cm-, un capot moteur placé à l'horizontale et des proportions qui affirment son côté loisir. Ses ouïes latérales, ses extensions de passages de roues (soit 3 cm supplémentaires en largeur sur les versions équipées),

mais aussi ses jantes de 15" et ses rails de toit lui permettent de se différencier des autres modèles de la catégorie.

## PERSONNALISABLE À L'ENVIE

Avec 14 couleurs de carrosserie et deux couleurs intérieures thématiques qui peuvent s'enrichir d'inserts orange, bleu, rouge ou gris titane, l'Ignis



SWIFT

# LA REINE DES POLYVALENTES

DOTÉE D'UN PHYSIQUE ATHLÉTIQUE, OFFRANT UN HABITACLE LUMINEUX, LA SUZUKI SWIFT A UN CHARME INIMITABLE. ELLE EST LE BEST-SELLER DE SUZUKI !



Depuis l'arrivée de cette 4<sup>ème</sup> génération, la Swift est uniquement proposée en carrosserie à cinq portes. Certaines de ses dimensions ont été revues à la baisse en comparaison de sa devancière, comme par exemple sa longueur, qui perd 1 cm pour s'établir à 3,84 m, ou sa hauteur, réduite de 1,5 cm pour culminer à 1,49 m. En revanche, elle gagne 4 cm en largeur (1,73 m) et 2 cm

d'empattement (2,45 m), ce qui profite à l'habitabilité et au volume de coffre.

## HABITABLE ET CONFORTABLE

Les matériaux choisis pour l'habitacle sont d'excellente qualité, et l'ergonomie est bien pensée. La Swift propose également une sellerie confortable

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES\*

TYPE DU MOTEUR	1.2 DUALJET		1.2 DUALJET + HYBRID SHVS		1.0 BOOSTERJET		1.0 BOOSTERJET + HYBRID SHVS
SYSTÈME DE TRANSMISSION	4x2	ALLGRIP	4x2	ALLGRIP	4x2		
TRANSMISSION	BVM	BVM	BVM	BVM	BVM	BVA	BVM
DIMENSIONS (en mm)	L 3 840 x l 1 735 x H 1 495 - 1 520 (ALLGRIP)						
NOMBRE DE PLACES	5						
NOMBRE DE CYLINDRES	4				3		
CYLINDRÉE (cm³)	1 242				998		
PUISSANCE MAX kW (ch) / tm	66 (90) / 6 000				82 (111) / 5 500		
PUISSANCE ADMINISTRATIVE (cv)	05	05	04	04	06	06	05
CONSUMMATIONS DE CARBURANT							
Urbain l/100 km	5,8	5,9	4,6	4,8	5,9	6,8	4,8
Extra urbain l/100km	4,0	4,4	3,9	4,3	4,2	4,4	4,0
Mixte l/100 km	4,6	4,9	4,1	4,4	4,8	5,3	4,3
Emissions de CO <sub>2</sub> (NEDC corrigé)	106	112	94	101	110	121	98
Emissions de CO <sub>2</sub> (WLTP)	115	131	113	128	124	136	100

\*Informations supplémentaires disponibles sur la carte USB page 3



et de nombreux espaces de rangements. Dotée d'un coffre généreux -265 litres à 947 litres-, elle bénéficie par ailleurs d'un niveau d'équipement élevé dès l'entrée de gamme : fonction « Follow me home » (allumage des feux depuis la clé même si la voiture est verrouillée), peinture intégrale, volant cuir multifonctions, sellerie tissu (siège réglable en hauteur pour le conducteur), vitres avant électriques, climatisation manuelle et système audio à 4 haut-parleurs sont livrés de série.

## L'HYBRIDE LUI VA BIEN

La Swift propose des transmissions à deux ou quatre roues motrices grâce au système ALLGRIP, mais aussi deux boîtes de vitesses, manuelle ou automatique. Elle accueille deux moteurs performants et économes en carburant : le 1.2 DUALJET développe 90 ch, et le 1.0 BOOSTERJET offre quant à lui 111 ch grâce à son turbo. Dans les deux cas,

la mécanique apparaît souple, agréable et parfaitement adaptée au châssis de la Swift, qui sait combiner efficacité et confort.

Son système hybride, qui permet d'économiser du carburant dans les phases d'accélération grâce à un alterno-démarrreur et qui assiste électriquement le moteur thermique, offre un confort de conduite inégalable.

A noter que la Swift se dote également du freinage d'urgence automatique avec double capteur DSBS (afin de différencier les voitures des deux roues ou des piétons), de l'alerte de franchissement de ligne blanche et de l'aide au maintien dans la voie. Il s'agit là d'une véritable avancée dans le segment des citadines polyvalentes.

La Swift est une icône qui porte tout le savoir-faire technologique de la Marque, et qui apporte à la catégorie des équipements et des fonctionnalités jusqu'alors réservés aux modèles des segments supérieurs.



SWIFT SPORT

# CHAUD DEVANT !

LA SWIFT EST LE BEST-SELLER DE SUZUKI, ET SA VERSION SPORT EST LA PLUS EXCLUSIVE  
ET LA PLUS PERFORMANTE DE TOUTES



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES\*

MOTEUR	1.4 BOOSTERJET
DIMENSIONS (en mm)	L 3 890 x l 1 735 x H 1 495
NOMBRE DE PLACES	5
NOMBRE DE CYLINDRES	4
CYLINDRÉE (cm³)	1 373
PUISSANCE MAX kW (ch) / tm	103 / 5 500
PUISSANCE ADMINISTRATIVE (cv)	07
CONSUMMATIONS DE CARBURANT	
Urbain l/100 km	6,8
Extra urbain l/100km	4,8
Mixte l/100 km	5,6
Emissions de CO <sub>2</sub> (NEDC corrélé)	125
Emissions de CO <sub>2</sub> (WLTP)	135

\*Informations supplémentaires disponibles sur la carte USB page 3



**F**orte d'un nouveau design, de nouvelles fonctions de confort et de sécurité, la Swift Sport 2018 est désormais uniquement proposée en 5 portes, même si ses poignées arrière dissimulées dans ses montants lui donnent une allure decoupée. Sa carrosserie bodybuiltée lui fait prendre 5 cm de longueur (3,89 m) mais sa largeur (1,74 m) et son empattement (2,45 m) demeurent les mêmes que celles des autres Swift. Sa calandre et son bouclier avant lui sont exclusivement dédiés, tout comme ses jupes latérales, son diffuseur arrière et son becquet de toit. Enfin, des jantes en alliage polies de 17" et une double sortie d'échappement soulignent le caractère athlétique de la Swift Sport.

### POIDS PLUME

Avec seulement 975 kg sur la balance, soit 80 kg de moins que l'ancienne génération, la nouvelle Swift Sport profite pleinement de son moteur 1.4 BOOSTERJET de 140 ch. Le volant à méplat, habillé de cuir texturé, offre une excellente prise en main, et le pommeau de levier de vitesse avec finition chromée, tout comme le pédalier sport en alliage participent à cette ambiance exclusive. Le rapport poids/couple de la Swift Sport s'établit à 4,2kg/Nm, ce qui en fait l'un des modèles « haute performance » les plus compétitifs du marché. Le 0 à 100km/h est effectué en seulement 8,1 secondes, et sa vitesse

maximale est de 210 km/h sur circuit. Enfin, avec sa nouvelle suspension arrière et ses 4 amortisseurs Monroe®, la Swift Sport est indéniablement la plus aboutie de toutes.

### TOUT COMPRIS

La Swift Sport se distingue par un équipement de série extrêmement complet, sans qu'aucune option ne soit proposée : même la peinture métallisée est de série ! Elle est disponible en 7 coloris, dont l'exclusif « Champion Yellow » déjà aperçu en championnat du monde des rallyes junior. Elle profite également de nouvelles fonctionnalités,

comme cette caméra monoculaire et son capteur laser qui peuvent déceler les obstacles et déclencher un freinage autonome d'urgence.

La gestion automatique des feux de route, le régulateur de vitesse adaptatif ou l'alerte de franchissement de ligne sont également livrés de série, tout comme la climatisation automatique, les sièges chauffants ou le système hifi haut de gamme

Ainsi dotée, la Swift Sport apparaît alors comme l'un des véhicules les plus performants et les mieux équipés de sa catégorie, toujours vendue au meilleur prix !



# BALENO LA PIONNIÈRE

LA BALENO EST UN CONCENTRÉ D'INNOVATIONS QUI REND LE QUOTIDIEN DES AUTOMOBILISTES PLUS AGRÉABLE. ELLE A ÉTRENNÉ UNE NOUVELLE PLATEFORME, ET A ÉTÉ LA PREMIÈRE À RECEVOIR LE SYSTÈME HYBRIDE DE SUZUKI



Concevoir la berline polyvalente idéale, qui concentre tout le savoir-faire de la Marque : telle était la feuille de route des ingénieurs de Suzuki. Élégante et sophistiquée, elle a bénéficié d'une nouvelle approche, qui la place aujourd'hui en tête de sa catégorie. Longue de 3,99 m, soit 15 cm de plus que la citadine Swift, la Baleno est aussi plus large de 1 cm (1,74 m). En revanche, sa hauteur est moindre : 1,47 m, contre 1,49 m pour la reine des villes.

Sculptées par les vents, ses lignes affichent une grande fluidité. Ses feux à LED servent à la fois de feux de jour et de position, et son profil laisse quant

à lui apparaître une ligne qui court de la poupe à la proue, telle une vague en mouvement.

## TECHNOLOGIE AVANCÉE

La Baleno est construite sur une plateforme technique de dernière génération, à la fois plus légère et plus rigide, qui traduit tout le savoir-faire de Suzuki. La tenue de route, la stabilité –et donc la sécurité– mais aussi le confort d'utilisation et la consommation de carburant sont étroitement liés à la qualité de la conception de cette partie à haute valeur ajoutée. Les ingénieurs de la Marque sont partis à la chasse aux kilos grâce à l'emploi

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES\*

TYPE DU MOTEUR	Essence			
SYSTÈME DE TRANSMISSION	1.2 DUALJET	1.2 DUALJET + SHVS	1.0 BOOSTERJET	
TRANSMISSION	BVM (5)	BVM (5)	BVM (5)	BVA (6)
DIMENSIONS (en mm)	L 3 995 x l 1 745 x H 1 470	L 3 995 x l 1 745 x H 1 460	L 3 995 x l 1 745 x H 1 470	
NOMBRE DE PLACES	5			
NOMBRE DE CYLINDRES	4		3	
CYLINDRÉE (cm³) (alésage x course en mm)	1 242 (73,0 x 74,2)		998 (73,0 x 79,5)	
PUISSANCE MAX kW (ch) / tm	66 (90) / 6 000		82 (111) / 5 500	
PUISSANCE ADMINISTRATIVE (cv)	05	04	06	06
CONSOMMATIONS DE CARBURANT				
Urbain l/100 km	5,8	4,9	6,1	6,9
Extra urbain l/100km	4,0	4,0	4,4	4,6
Mixte l/100 km	4,7	4,3	5,0	5,5
Emissions de CO <sub>2</sub> (NEDC corrélé)	107	99	114	124
Emissions de CO <sub>2</sub> (WLTP)	121	116	136	143

\*Informations supplémentaires disponibles sur la carte USB page 3



de nouveaux matériaux, et sous le capot, deux nouveaux moteurs ont pris place : un bloc à trois cylindres 1.0 BOOSTERJET (111 ch), et un moteur 1.2 DUALJET associé au système hybride SHVS de Suzuki.

## SÉJOUR AGRÉABLE

Offrant une position de conduite idéale, la Baleno se montre à la fois dynamique, véloce, légère et sécurisante. Les adeptes de la boîte automatique pourront, quant à eux, opter pour une nouvelle transmission à six rapports, disponible avec le moteur 1.0 BOOSTERJET. En outre, la Baleno reçoit

un équipement de série très complet –système de contrôle de trajectoire, phares au Xénon, jantes en alliage 16", air conditionné et six airbags, mais aussi un régulateur de vitesse adaptatif et un système de freinage actif d'urgence automatique (RBS). Confortable et bien agencé, l'habitacle propose une formidable expérience à ses cinq passagers. Le dessin des sièges a été étudié avec soin, et leur conception (structure en acier à haute résistance) les promet à un bon vieillissement. Enfin, avec 355 litres, le coffre de la Baleno est tout simplement l'un des plus grands de la catégorie. Plus innovante que jamais, la nouvelle Suzuki redéfinit les standards de la catégorie !



S-CROSS

# DU STYLE, MAIS PAS SEULEMENT !

ARBORANT UN NOUVEAU DESIGN, LE SUZUKI S-CROSS A DÉPOUSSIÉRÉ LE MONDE DU SUV AVEC  
UN STYLE ÉPURÉ ET DES TECHNOLOGIES AVANT-GARDISTES



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES\*

TYPE DU MOTEUR	1.0 BOOSTERJET			1.4 BOOSTERJET		
SYSTÈME DE TRANSMISSION	4X2		ALLGRIP	4x2	ALLGRIP	
TRANSMISSION	BVM	BVA	BVM	BVM	BVM	BVA
DIMENSIONS (en mm)	L 4 300 x l 1 785 x H 1 580(1 585 avec rails de toit)					
NOMBRE DE PLACES	5					
NOMBRE DE CYLINDRES	3			4		
CYLINDRÉE (cm³)	998			1 373		
PUISSANCE MAX kW (ch) / tm	82 (111) / 5 500			103 (140) / 5 500		
PUISSANCE ADMINISTRATIVE (cv)	06			08		
CONSUMMATIONS DE CARBURANT						
Urbain l/100 km	5,7	6,2	5,9	7,1	7,3	7,5
Extra urbain l/100km	4,6	4,7	4,9	5,2	5,5	5,5
Mixte l/100 km	5,0	5,2	5,3	5,9	6,2	6,2
Emissions de CO <sub>2</sub> (NEDC corrélé)	120	131	127	135	141	141
Emissions de CO <sub>2</sub> (WLTP)	142	158	163	147	164	169

\*Informations supplémentaires disponibles sur la carte USB page 3

**A** l'avant, le capot à double nervures est placé haut et à l'horizontale, pour mieux coiffer la nouvelle calandre à barrettes verticales. Long de 4,30 m, pour une largeur de 1,78 m et une hauteur de 1,58 m, le S-Cross est un véhicule compact mais habitable. Suzuki a sélectionné les meilleurs matériaux pour élaborer son habitacle, avec un dessin de planche de bord harmonieux et un excellent niveau d'équipement, et ce dès la version d'entrée de gamme. Grâce à son écran multimédia de 7", l'utilisateur peut piloter très facilement la radio, la téléphonie mains-libres, la connexion smartphone et le système de navigation Europe. Ce dispositif permet également d'écouter de la musique à partir de différentes sources (radio, streaming, Bluetooth®, prise USB) et de rester connecté par Apple CarPlay® ou Android Auto™, qui reproduisent sur grand écran certaines fonctionnalités du smartphone.

Le S-Cross offre par ailleurs un niveau de confort optimal à l'avant comme à l'arrière, avec un dossier de banquette inclinable. Son volume de coffre pouvant évoluer de 430 à 1 269 litres, le SUV compact

de Suzuki ne recule devant aucun obstacle, offrant par ailleurs une modularité (60/40) qui permet d'envisager des week-ends de loisirs et en famille en toute sérénité.

## PLAISIR DE CONDUITE

Grâce à ses moteurs 1.0 BOOSTERJET, un bloc à trois cylindres turbo fort de 111 ch, et 1.4 BOOSTERJET, un 4 cylindres de 140 ch, le S-Cross se montre à la fois performant et frugal en carburant. Disponible avec deux boîtes de vitesses, manuelle ou automatique, il peut également recevoir la transmission intégrale intelligente ALLGRIP SELECT de Suzuki, dont les différents modes (auto, sport, snow et lock) permettent au S-Cross de se jouer de toutes les situations. Comme toutes les Suzuki contemporaines, il se dote d'aides électroniques à la conduite extrêmement évoluées, telles que le régulateur de vitesse auto-adaptatif ou le Radar Brake Support, qui détecte les risques de collision et peut déclencher seul un freinage d'urgence. Ainsi armé, le S-Cross continue en beauté une carrière solide, qui fait de lui une référence de la catégorie.



