

DOSSIER DE PRESSE 2019



Shell  
**HELIX** **ULTRA**

**POUR DES  
PERFORMANCES  
MOTEUR OPTIMALES**



# DE LA PISTE À LA ROUTE AVEC SHELL HELIX ULTRA

«Animer et célébrer  
la passion pour  
la conduite automobile,  
tel est l'objectif de  
Shell Lubrifiants.»

Aujourd'hui, les moteurs sont plus compacts et plus puissants que jamais. Les moteurs modernes à turbo-compresseur sont de plus en plus plébiscités par les constructeurs car ils offrent un meilleur rendement et consomment moins de carburant, ils produisent donc moins d'émissions. Toutefois, comme ces moteurs fonctionnent à hautes pressions, et atteignent des températures extrêmes, ils peuvent être sujets à des problèmes ou graves pannes de moteur si l'on n'en prend pas un soin tout particulier.

C'est pour assurer la protection des moteurs et les meilleures performances du véhicule que Shell a développé les huiles moteur synthétiques **Shell Helix Ultra 0W**.

Depuis, de nombreux partenaires et champions de sport automobile se sont associés à Shell pour profiter des performances de cette huile qui protège et booste leurs moteurs ultra performants.



# DIS-MOI CE QUE TU RESSENS SUR LA ROUTE, JE TE DIRAI QUEL CONDUCTEUR TU ES.

Shell Helix Ultra et Kantar TNS ont mené **une étude pour identifier différents profils associés à la conduite**, afin de définir un portrait complet des conducteurs en Europe. La question essentielle à laquelle cette étude devait répondre était la suivante : **La conduite est-elle appréciée en soi, ou bien est-ce simplement un moyen de locomotion ?**

Les résultats de l'enquête ont permis de construire une segmentation des conducteurs en fonction de leurs ressentis et sensations au volant. Voici les profils qui se sont démarqués :

 Compétents **22,4 %**

Ils sont précis sur la route, sophistiqués, intelligents et concentrés. Ils réagissent très bien au stress et compte déjà de nombreuses années de conduite à leur actif. Ne prennent jamais le volant après avoir consommé de l'alcool et ne répondent jamais à leur téléphone lorsqu'ils conduisent.



 Ceux qui s'affirment **13,3 %**

Les rois de la route. Ils aiment s'affirmer à travers les performances et le luxe de leur voiture : ils apprécient la puissance dans la conduite automobile. Ils réagissent bien aux situations de conduite telles que : conduire sur voie rapide, conduire en ville dans une voiture haut de gamme qui ne passe pas inaperçue, conduire dans des conditions difficiles lorsqu'ils maîtrisent bien la situation, aller là où ils seront vus par d'autres.

 Sympatiques **19,6 %**

Des conducteurs pragmatiques sur la route, responsables et expérimentés, on peut compter sur eux. Un long trajet en voiture avec eux devient agréable et se transforme en un véritable moment de partage.

 Attentionnés **17,6 %**

Des conducteurs qui sont calmes et en qui on peut avoir confiance. La sécurité et la simplicité occupent une place primordiale dans la manière dont ils profitent de la conduite. Ils réagissent bien aux situations de conduite telles que : conduire les enfants à l'école, conduire en écoutant de la musique, conduire lentement dans des endroits inconnus, admirer les paysages.



 Insouciant **17 %**

Ils sont libres et s'amuse, c'est ainsi que ce segment se définit. Ils adorent leur indépendance et la liberté qu'apporte la conduite. Ils réagissent bien aux situations de conduite telles que les escapades le week-end, conduire de bonne humeur sans destination particulière et en toute liberté d'aller où bon leur semble.

 Dynamiques **10,1 %**

Les aventuriers de la route. Ils apprécient la conduite sur voie rapide, et flirtent de temps à autre avec les limites de la sécurité routière. Ils aiment la conduite hors route dans des conditions exigeantes, tenter des parcours difficiles et mettre les capacités de la voiture à l'épreuve.

Au niveau européen, l'étude met en lumière des portraits bien différents d'un pays à un autre. Par exemple, les français apprécient les occasions de découvrir de nouveaux endroits, avec **32 % des conducteurs français qui disent ralentir dans les endroits inconnus pour admirer les paysages**. A contrario, les Allemands très « disciplinés » évitent les trajets imprévus, puisque 44 % des conducteurs allemands disent préparer leur trajet avant de prendre le volant.

## GRANDE-BRETAGNE

Sympathiques et insouciant. Prennent plaisir aux habitudes de conduite quotidienne.

**49 %** 41 % tous marchés confondus  
aiment les trajets en famille pour aller aux magasins.

## PAYS-BAS & BELGIQUE

Sympathiques et sans complications. Ils ont l'esprit pratique, sont responsables et pragmatiques lorsqu'il s'agit d'aller d'un point à un autre.

**46 %** 41 % tous marchés confondus  
aiment les trajets en famille pour aller aux magasins.

## ALLEMAGNE

Ordonnés et planifiés. Moins spontanés et plus compétents que les autres pays.

**44 %** 29 % tous marchés confondus  
font des trajets selon un itinéraire planifié dans un temps prévu.

## POLOGNE

Dynamiques et s'affirment. Forte présence sur la route et accordent une grande valeur aux performances.

**25 %** 19 % tous marchés confondus  
doublent plusieurs véhicules à la fois pour éviter les retards.

## ITALIE

Le style plutôt que la solidité du réel. Se soucient plus de la voiture qu'ils conduisent que du trajet lui-même.

**44 %** 26 % tous marchés confondus  
ralentissent pour observer la voiture de l'autre.

## FRANCE

Insouciant et spontané. Aiment la conduite pour elle-même et voir de nouveaux endroits.

**32 %** 21 % tous marchés confondus  
conduisent lentement dans les endroits inconnus, pour admirer le paysage.

## ESPAGNE

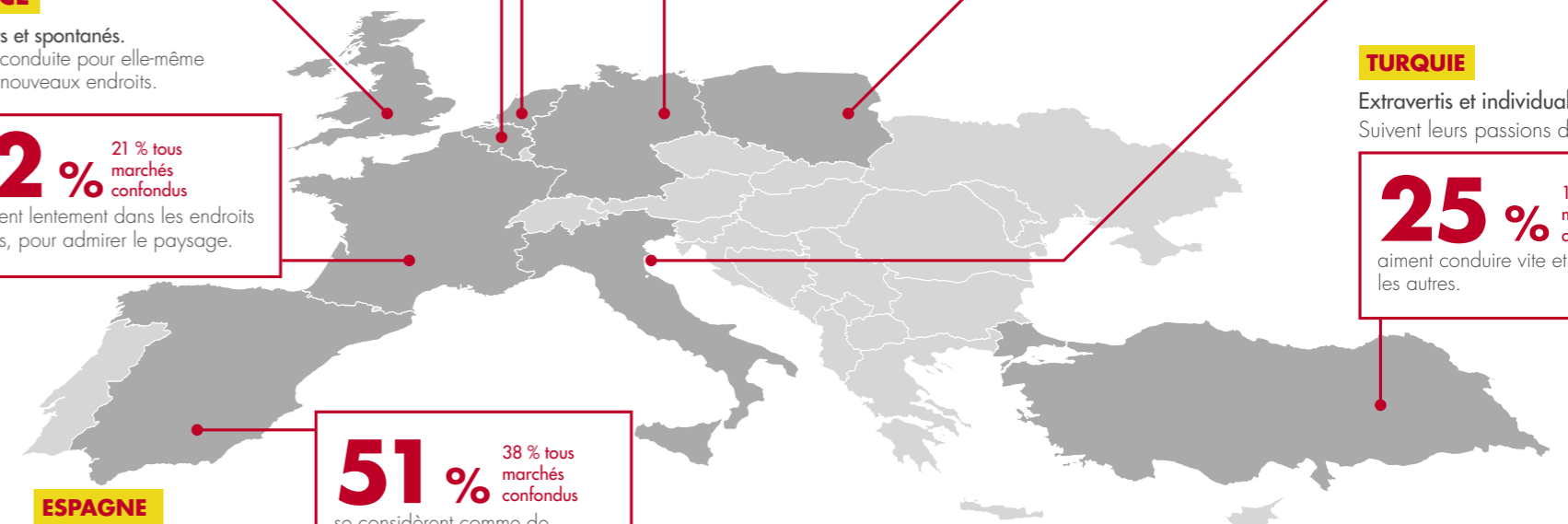
Confiance en eux et positifs. Conduisent en étant sûrs d'eux-mêmes sans subir d'émotions négatives.

**51 %** 38 % tous marchés confondus  
se considèrent comme de parfaits conducteurs urbains, respectueux des règles et des autres usagers de la route.

## TURQUIE

Extravertis et individualistes. Suivent leurs passions de conduite.

**25 %** 16 % tous marchés confondus  
aiment conduire vite et doubler les autres.





## COMMENT LES EUROPÉENS ABORDENT LA CONDUITE

De nombreux profils émergent en fonction de leurs sensations de conduite mais malgré leurs différences, ils ont tous un besoin commun : **une huile moteur adaptée à toutes circonstances et à toutes les situations de conduite.**



Etude « Drive On European Study » réalisée par Kantar TNS dans 9 pays européens du 22 janvier au 9 février 2018 sur un échantillon national représentatif de la population des conducteurs.

**50%** Effectuer les trajets d'aller-retour au travail, en suivant l'itinéraire habituel.

Conduire pour effectuer les achats du week-end, par ex. pour la famille toute entière. **41%**

**38%** Conduire dans la circulation, en respectant toutes les réglementations.

Profiter de voyages en famille. **29%**

**29%** Trajets selon un itinéraire planifié dans un temps prévu

Conduire lentement pour observer la voiture de l'autre. **26%**

**21%** Courte escapade le week-end avec des amis

# QU'IMPORTE VOTRE PROFIL, PROTÉGEZ VOS MOTEURS AVEC SHELL HELIX 0W

Issue de la technologie Shell PurePlus, un processus révolutionnaire qui transforme le gaz naturel en une huile de base claire, **Shell Helix Ultra** est la première huile moteur synthétique fabriquée à partir de gaz naturel, soit une pureté de 99,5%.



La viscosité est une propriété importante des huiles moteur : elle a une influence directe sur les économies de carburant (Les huiles à faibles viscosité peuvent permettre des économies de carburant). La technologie Shell PurePlus permet de produire des huiles à faible viscosité (telles que 0W-8 et 0W-16) qui seront exigées par les moteurs du futur, pour permettre des économies de carburant supplémentaires. Les huiles moteur **Shell Helix Ultra 0W** offrent ainsi une meilleure protection grâce à leur résistance aux températures extrêmes.

## OFFRIR L'ULTIME PROTECTION À VOTRE TURBOCOMPRESSEUR

Il va sans dire que les moteurs à turbocompresseur d'aujourd'hui présentent de nombreux avantages, mais ils ont aussi besoin d'une protection particulière. Ces moteurs sont vulnérables car ils sont soumis à des contraintes régulières, à savoir des températures de moteur plus élevées. Les huiles moteur **Shell Helix Ultra 0W** sont conçues pour offrir au turbocompresseur la meilleure protection possible, puisque l'huile protège les pièces du moteur aux températures qui peuvent atteindre **1000°C**. En protégeant le moteur à ces températures extrêmes, **Shell Helix Ultra 0W** aide à réduire la formation de dépôts, de manière à toujours profiter de la conduite, même si le moteur devient très chaud.

## PLUS ROBUSTE, POUR DES PERFORMANCES QUI DURENT PLUS LONGTEMPS

Créée grâce à la technologie unique Shell PurePlus, la gamme d'huiles moteur **Shell Helix Ultra 0W** assure au moteur des performances améliorées même après **100 000 km**. Étant donné que l'huile de base est pratiquement exempte des impuretés que l'on trouve habituellement dans les huiles issues du pétrole brut, les huiles moteur entièrement synthétiques **Shell Helix Ultra 0W** préservent la propreté et la bonne santé du moteur.

## JUSQU'À 3 % D'ÉCONOMIES DE CARBURANT<sup>2</sup>

La formulation à faible viscosité et moindre friction des huiles moteur Shell Helix Ultra 0W permet une augmentation des économies de carburant pouvant aller jusqu'à 3%. Étant donné qu'il s'agit d'une huile plus fluide, plus propre, elle s'évapore jusqu'à **50%** en moins, ce qui permet de conserver une faible viscosité. Ceci donne une friction moindre et une réduction de la consommation de carburant, qui peut éventuellement permettre de faire des économies dès le moment où le moteur s'allume. Avec **Shell Helix Ultra 0W**, il y a davantage de puissance et de performances dans chaque plein de carburant, c'est pourquoi elles ont été choisies par de nombreux constructeurs automobiles partenaires, y compris BMW Motorsport, Scuderia Ferrari et Hyundai Motorsport.



## RÉDUIRE SON EMPREINTE DE CO<sub>2</sub>

Les huiles moteur entièrement synthétiques **Shell Helix Ultra 0W**, permettent de réduire l'empreinte carbone. Sur la base d'un kilométrage annuel de 14500 km, une huile moteur **Shell Helix Ultra 0W** évitera environ **70 kg<sup>1</sup>** de CO<sub>2</sub>. À titre comparatif, cela représente le même volume que celui produit en faisant 7000 tasses de café.



(1) Basé sur l'équivalent de CO<sub>2</sub> évité par litre de carburant économisé, n'ayant pas été brûlé dans le moteur. - (2) Basé sur les résultats des économies de carburant ACEA M 111 comparés à l'huile de référence dans le secteur industriel.

# UNE HUILE RECOMMANDÉE PAR LES CHAMPIONS AUTOMOBILES

Dans un monde sous pression et au rythme effréné comme celui du sport automobile, ce que l'on exige d'un moteur est complètement différent de ce que nous exigeons pour les trajets de tous les jours. Dans ces circonstances, l'huile moteur joue un rôle crucial pour assurer des performances de haut niveau constantes, en réduisant la friction, en protégeant les pièces du moteur de l'usure et en évacuant les grandes quantités de chaleur produite par le bloc moteur.

L'huile de base est l'un des principaux éléments des huiles moteur à basse viscosité nécessaires aujourd'hui à la plupart des moteurs les plus perfectionnés, pour les aider à **donner des performances qui durent, même à des températures et à des pressions extrêmes.**



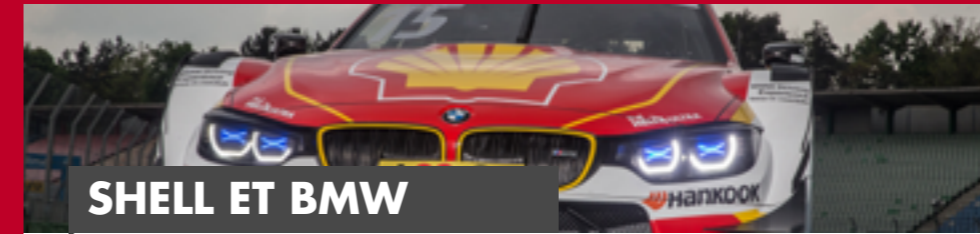
## SHELL ET FERRARI

À l'intérieur d'un moteur de Formule 1, les lubrifiants de compétition sont soumis à des pressions énormes, et doivent résister à des pointes de températures qui dépassent 1000°C.

Tout en aidant les moteurs de la Scuderia Ferrari à marcher mieux et plus longtemps, le lubrifiant de compétition **Shell Helix Ultra** utilisé à chaque Grand Prix est en mesure de fournir un indicateur unique de la bonne santé du moteur. En 2017, Shell a annoncé que son lubrifiant de course **Shell Helix Ultra** et son carburant de course Shell V-Power avaient contribué à **23,3 %** de l'amélioration totale du rendement du moteur de Scuderia Ferrari au cours des trois dernières saisons. Ceci veut dire que Scuderia Ferrari peut gagner plus d'une demi-seconde par tour, profitant ainsi davantage de chaque goutte d'huile et de carburant.

« **Shell Helix Ultra**, avec la technologie Shell PurePlus, est la seule huile moteur de confiance de Ferrari. »

Sébastien VETTEL, pilote de la Scuderia Ferrari



## SHELL ET BMW

Le partenariat technique de Shell avec BMW Motorsport est le tout dernier en date avec les décennies que Shell a passées dans le DTM et les courses de voitures de tourisme.

L'huile Shell Helix, avec la technologie PurePlus, a offert de **meilleures performances** à l'équipe de BMW Motorsport lors du DTM en 2016. Les scientifiques de Shell ont travaillé en collaboration avec l'équipe technique de BMW afin d'évaluer les facteurs de performance tels que la réduction de frottement et l'usure du moteur. Cette saison, Shell et BMW Motorsport vont aussi faire leur entrée ensemble dans le championnat du monde d'endurance FIA (WEC), rejoignant la catégorie GTE Pro class pour d'une des courses les plus prestigieuses du calendrier du sport automobile, les 24 heures du Mans.

« Avoir **Shell Helix Ultra** qui protège mon moteur me donne confiance et je pense que malgré la température et les contraintes auxquelles elle est soumise, cette huile moteur m'aidera à obtenir la puissance et les performances maximum dont j'ai besoin. »

Augusto Farfus, pilote chez BMW Works, Équipe BMW Team RMG



## SHELL ET HYUNDAI

Tout comme pour la course sur les circuits, Shell est un partenaire majeur des compétitions de rallye depuis les débuts de ce sport. Largement considéré comme l'une des compétitions de sport automobile les plus difficiles du monde, le Championnat du Monde des Rallyes (WRC) impose d'énormes contraintes au pilote et à sa machine, puisque le conducteur et le moteur poussent leurs performances à fond dans des conditions et des terrains parmi les plus extrêmes de la planète.

En 2014, **Shell Helix Ultra**, avec la technologie PurePlus, a contribué à fournir **1,5 chevaux** supplémentaires à l'équipe Hyundai, soit 6 secondes de moins à la fin de chaque rallye.

L'équipe a décroché la 2<sup>ème</sup> place au championnat des constructeurs lors de leur 3<sup>ème</sup> saison.

« Le caractère extrême des rallyes signifie qu'on a besoin de puissance et de performances ultimes et utiliser l'huile moteur **Shell Helix Ultra** dans mon moteur me donne la protection dont j'ai besoin lorsque je conduis dans des conditions aussi extrêmes. »

Dany Sordo, pilote Équipe Hyundai Shell Mobis World Rally Team

Première victoire officielle de Shell lors de la première édition du trophée touristique RAC ( John Napier au volant d'une Arrol-Johnston )

1905

Rudolf Caracciola, au volant d'une voiture grand prix Mercedes-Benz W125 modifiée, établit un record de vitesse à 432,692 km / h ( 268.862 mph ) sur 1 kilomètre parcouru avec du carburant Shell - un record de la classe à ce jour

1925

1938

1949

Alfa Romeo remporte le premier titre de champion du monde de Grand Prix en partenariat avec Shell

Ferrari remporte pour la première fois les 24 Heures du Mans en tant que constructeur utilisant le carburant et les lubrifiants Shell

Le pilote Ferrari, John Surtees, devient le seul homme à remporter les championnats du monde sur deux roues et quatre roues. Surtees a été soutenu dans les deux disciplines par Shell

1964

1998

Shell lance Shell V-Power en tant que produit essence de première qualité tirant parti de son succès remporté avec le Scuderia Ferrari

Michael Schumacher remporte le cinquième record consécutif du championnat pilotes de Formule 1 et le sixième titre consécutif des constructeurs Ferrari en partenariat avec Shell

2004

2006

Audi remporte les 24 Heures du Mans utilisant le premier moteur diesel pour atteindre ce résultat en partenariat avec Shell

Shell lance Shell Helix Ultra avec PurePlus Technology, la première huile moteur à utiliser la technologie du liquide au liquide pour développer des solutions sur mesure pour les partenaires du sport automobile Scuderia Ferrari, Ducati Corse, BMW Motorsport et Hyundai Motorsport

2007

2008

2014

Casey Stoner mène Ducati à une victoire sans équivoque sur les titres de pilotes, constructeurs et équipes MotoGP, et Kimi Räikkönen remporte le championnat du monde de Formule 1, tous deux soutenus par Shell

Scuderia Ferrari remporte un record de 16 titres de constructeurs de Formule 1, son dixième avec Shell

Shell annonce que son carburant de compétition Shell V-Power et son lubrifiant de course Shell Helix Ultra ont généré 23,3% de l'efficacité totale du moteur de la Scuderia Ferrari au cours des trois dernières saisons.

2016

2017

Porsche remporte les 24 Heures du Mans pour la 18<sup>ème</sup> fois, sa 15<sup>ème</sup> victoire avec le carburant Shell V-Power LM24 et sa 60<sup>ème</sup> victoire en 84 éditions



## À PROPOS DE SHELL LUBRIFIANTS

Shell Lubricants produit et vend une vaste gamme de lubrifiants destinés à un vaste éventail de clients dans 120 pays différents – il s'agit de consommateurs particuliers ou de professionnels. Nous produisons des lubrifiants utilisés dans des secteurs tels que les voitures de tourisme, le transport en service sévère, les mines, la production d'électricité, les usines de fabrication diverses, etc. Parmi nos marques, citons : Pennzoil, Quaker State, Shell Helix, Shell Advance, Shell Rotella et Shell Rimula, Shell Tellus et Shell Gadus. Notre robuste chaîne d'approvisionnement nous permet de proposer nos produits à des clients dans le monde entier. Celle-ci comprend cinq usines de production des huiles de base, 40 usines de fabrication (et de conditionnement) de lubrifiants, et 10 usines de production de graisses, réparties à travers le monde dans 32 pays différents.

Le vaste patrimoine technologique de Shell en matière de lubrifiants remonte à plus de 70 ans. Nous disposons de plus de 200 scientifiques, ingénieurs et techniciens qui travaillent dans des centres techniques de lubrifiants spécialisés en Chine, au Japon, en Allemagne et aux États-Unis. Nous détenons plus de 150 brevets relatifs à des huiles de base, des lubrifiants et des graisses et nous effectuons des millions d'essais chaque année. Nos partenariats avec les constructeurs nous aident à travailler continuellement pour produire des lubrifiants de haute qualité. Nous travaillons également de concert avec des équipes de course automobile comme Scuderia Ferrari, BMW Motorsport, Hyundai Motorsport et Ducati Corse, afin d'utiliser la course comme banc d'essais pour apporter aux consommateurs sur la route des lubrifiants de qualité qui viennent des circuits de course automobile. Nous proposons aussi à nos clients une vaste gamme de services techniques, à savoir Shell LubeMatch, Shell LubeAdvisor et Shell LubeChat.

## À PROPOS DE ROYAL DUTCH SHELL

Royal Dutch Shell plc est une société inscrite au registre du commerce d'Angleterre & Pays de Galles, a son siège social à La Haye et est cotée en bourse à Londres, Amsterdam, et New York. Les sociétés Shell exercent leurs activités dans plus de 70 pays et territoires, avec des opérations qui couvrent l'exploration et la production de pétrole, la production et le marketing de gaz naturel liquéfié, la liquéfaction du gaz, la fabrication, la commercialisation et le transport de produits pétroliers et chimiques et des projets d'énergie renouvelables.

Pour en savoir plus, visitez [www.shell.com](http://www.shell.com).

e



Internet: <http://www.shell.fr>

