



L'empreinte d'un fabricant

DOSSIER DE PRESSE

SASIC France, 61210 Putanges Pont Ecrepin

www.sasic.com



Les raisons d'un succès français

Il n'y a pas d'alternative en matière de qualité des pièces de rechange pour l'automobile. Il s'agit d'éléments de sécurité qui doivent être fabriqués avec précision et contrôlés sans concession. Voilà le parti pris de SASIC, une PME de 115 salariés qui depuis 90 ans a installé son expertise industrielle au cœur de la Normandie et en Bretagne. SASIC vend dans 80 pays sur les 5 continents, avec 75% de son chiffre d'affaires à l'exportation. La poursuite de son développement s'articule autour de 6 gammes complexes d'équipements automobiles qui comprennent plus de 12 000 références pour plus de 60 000 applications sur véhicules. Aujourd'hui, la France est plus que jamais une priorité et la distribution des pièces proposées au catalogue a été réorganisée pour répondre aux attentes toujours plus exigeantes des distributeurs comme des garagistes. Sur un marché très concurrentiel, SASIC progresse régulièrement en France comme à l'étranger. L'une des raisons est le dynamisme des gammes proposées, les pièces de rechange représentant une part importante du besoin des mécaniciens servis par les réseaux de distributions partenaires.

SASIC, une offre large et évolutive

Si l'activité est résolument tournée vers l'international et l'exportation avec 75% du chiffre d'affaires, le marché français est devenu une priorité avec un service qui repose sur l'implication de 1 000 grossistes et partenaires chez lesquels les équipements SASIC sont référencés. Ainsi, l'année 2016 s'est soldée par un résultat positif avec un chiffre d'affaires de 37,5 millions d'euros en progression de 5%.

Hormis le site Internet www.sasic.com, les produits techniques sont présents sur des plateformes numériques TECDOC, ETAI, CICERONE et plus récemment GOLDA pour la France métropolitaine. Cela permet aux spécialistes de la distribution et de la réparation de consulter facilement et simplement les données, les références et les éléments techniques de plus de 12 000 références.

SASIC dispose de deux unités de production, l'une en Normandie, à Putanges-Pont-Ecrepin, pour la fabrication de pompes à huile, pompes à eau, directions mécaniques, arbres de transmission et rénovation de directions assistées. SASIC y fabrique notamment des crémaillères pour la Renault Twizy et pour des constructeurs de voitures. L'autre unité de production est située en Bretagne, à Fougères. SASIC y rénove plus de 120 000 embrayages par an et fournit PSA et Renault en Echange-Standard.



SASIC, une gamme de plus de 12 000 références

Certifiée ISO 9001 et ISO TS16949 pour l'expertise de rénovation d'embrayages, SASIC s'appuie sur son bureau d'étude et un parc de machines performantes. Les 6 gammes SASIC sont présentées dans 18 catalogues papiers et consultable dans un catalogue numérique.



Caoutchouc - Métal : 1 270 références pour 4 300 applications véhicules



Liaison au sol / Châssis : 3 900 références pour 11 400 applications véhicules



Moteur : 2 700 références pour 25 400 applications véhicules



Refroidissement : 2 200 références pour 12 200 applications véhicules



Freinage : 1 700 références pour 5 800 applications véhicules



Embrayage : 380 références pour 2 300 applications véhicules

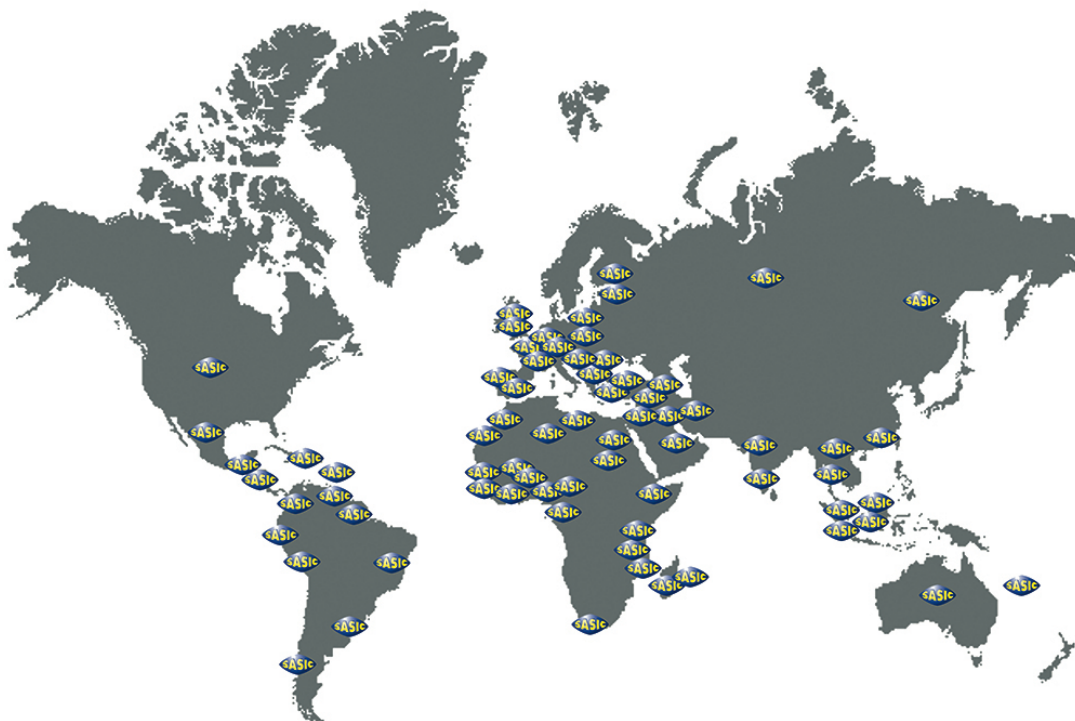


L'offre SASIC s'étoffe en permanence

En réponse à l'évolution du parc automobile et aux orientations des produits mis au point, l'offre SASIC s'étoffe en permanence avec près de 1 000 nouvelles références par an. Ainsi, en 2016, 776 nouveautés ont été ajoutées aux différents catalogues existants et 2 nouvelles sous-familles (plaquettes de frein et butées hydrauliques) ont été créées. L'offre actuelle permet de couvrir les besoins de remplacement aussi bien pour les véhicules anciens que pour les plus récents des marques européennes Peugeot, Renault, Citroën, Dacia, Volkswagen, Fiat, Ford, Audi, Skoda, Alfa Romeo, BMW, Lada, Lancia, Mercedes, Opel, Seat, Volvo. Un effort important est également fait depuis plusieurs années pour disposer d'une gamme performante sur des marques asiatiques telles que Hyundai, Honda, Toyota, Nissan, Kia, Mazda, Mitsubishi, Subaru.

Les constructeurs, les distributeurs et les consommateurs font confiance à SASIC, un fabricant qui garantit une qualité Premium que les pièces soient fabriquées à Putanges ou non. Le contrôle à toutes les étapes de la production est certifié ISO 9001 et l'expertise de rénovation est certifiée ISO TS16949 et ISO 14001.

En plus de la livraison de produits de qualité, l'industriel répond à ses clients via une hotline et un service après-vente 5 jours sur 7. SASIC dispose aussi de 10 dépôts en France avec environ 6 000 références par dépôt et une force de vente de 7 commerciaux. SASIC a développé une technicité mise au service de ses clients avec des schémas de positionnement au sein des catalogues, pour faciliter la bonne identification des équipements proposés. Une équipe de 9 spécialistes est dédiée à la relation client à l'international. Aujourd'hui SASIC exporte dans 80 pays et dispose de deux dépôts en Italie, un en Pologne et un en Espagne.





SASIC : les références par famille de produit

Caoutchouc - Métal : 1 270 références pour 4 300 applications véhicules

Articulations - Supports échappement - Support moteur et boîte de vitesses.

Liaison au sol - Châssis : 3 900 références pour 11 400 applications véhicules

Bras - Triangles - Articulations triangles et kits de réparations bras et triangles / Axes de bielle / Bagues - Bielles - Paliers de barre / bielles de direction / éléments amortisseurs / Eléments essieu / Rotules de direction / Rotules de Suspension / Directions assistées / Directions mécaniques / Soufflets de direction / Pompes de direction assistée

Moteur : 2 700 références pour 25 400 applications véhicules

Poulies / Durites turbo / Kits distribution - Galets - Courroies - Pompe à eau spécifique export / Galets et courroies accessoires / Nécessaires de réparation de transmission / Poulies alternateur / Divers pièces moteur - Amortisseur - Essieu - Pompes à huile.

Refroidissement : 2 200 références pour 12 200 applications véhicules

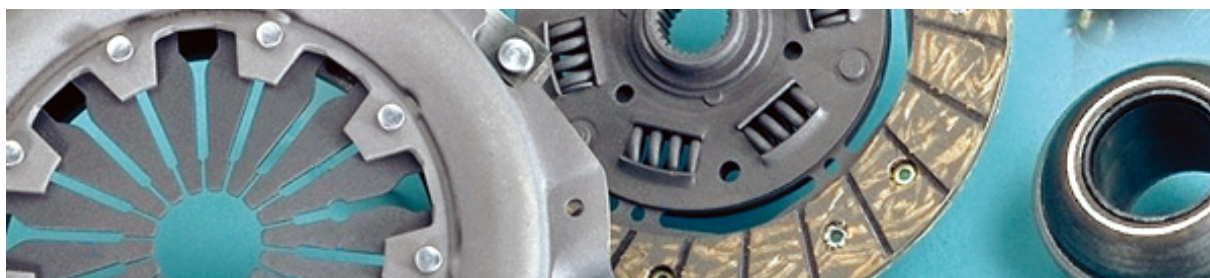
Durit eau / Pompes à eau et kits distribution pompe à eau / Thermostats - Thermocontacts - Manocontacts - Sondes température.

Freinage : 1 700 références pour 5 800 applications véhicules

Plaquettes de frein / Disques de frein / Flexibles de frein / Etriers de frein

Embrayage : 380 références pour 2 300 applications véhicules

Kits embrayage rénovés / Butées embrayage / Butées hydrauliques / Guides butées embrayage / Fourchettes embrayage.





SASIC en quelques dates

1927 : Création de SANTUCCI qui deviendra SASIC en 1971

Années 50 : Début de la fabrication en France, à Putanges

Années 60 : 1^{ères} directions Peugeot 404 et pompe à eau

1990 : 1^{er} catalogue Caoutchouc - Métal

1998 : La société SASIC rejoint le groupe français SEVTI, une société 100% familiale

1998 : Certification ISO 9001 pour le site de Putanges

1999 : SASIC devient équipementier 1^{ère} monte pour Ligier

2003 : SASIC lance son propre catalogue électronique

2005 : SASIC lance en France sa gamme d'embrayages rénovés

2006 : Le site de Fougères de SASIC devient ISO TS16949

2009 : SASIC intègre TecDoc pour répondre aux attentes de ses clients à l'international

2012 : SASIC devient équipementier 1^{ère} monte automobile, avec la livraison à Renault de la crémaillère de direction qui équipe son modèle Twizy

2018 : Lancement de la gamme Turbos Rénovés SASIC en réponse aux problématiques environnementales à travers la mise en place d'une rénovation de qualité sur le site de Fougères des Turbos pour les moteurs Diesel et Essence





Mieux connaître SASIC

Quatre questions à Gaëlle Maillard, Présidente de SASIC

Quels sont les principaux atouts de votre marque sur le marché français ?

Face à l'évolution des équipements automobiles, notre réactivité est résolument notre principal atout ! Au fil des années, nous avons constitué sept gammes d'équipements rassemblant au total plus de 12 000 références. Cela permet à SASIC d'apporter une solution technique fiable aussi bien pour des véhicules anciens que pour les plus récents.

Vous parlez de réactivité comme élément important, quelle place donnez-vous au service client ?

Tout d'abord, tous les clients peuvent être conseillés par téléphone par nos techniciens. Une enquête de satisfaction nous a permis récemment de confirmer le haut niveau de satisfaction de nos clients ! Ils se disent satisfaits à très satisfaits à 92%. Nous en avons aussi profité pour valider la pertinence de notre communication technique accompagnant nos nouveautés.

Quelle est votre démarche environnementale et cela est-il pris en compte dans vos fabrications ?

La pièce de réemploi est au cœur de l'après-vente automobile tout comme l'économie circulaire. Plus que des mots, nous agissons. Nous sommes fiers de réaliser dans nos ateliers de Fougères qui bénéficient de la certification ISO 14001, des échanges standards d'embrayages disponibles pour les véhicules de chez PSA et Renault. C'est une activité originale qui nous permet de fournir au marché 120 000 unités par an. L'année prochaine, nous proposerons également des turbocompresseurs en échange standard rénovés également à Fougères pour les moteurs Diesel et Essence.

Pouvez-vous nous parler de vos projets à venir ?

Nous cherchons toujours à faire évoluer nos gammes pour anticiper les demandes des professionnels. Actuellement, nous étudions des projets de croissance externe pour compléter notre légitimité sur les marchés. Nous serons présents au salon Equip Auto du 17 au 21 octobre à Paris, à la Porte de Versailles. Une excellente occasion pour rencontrer nos clients et expliquer notre démarche industrielle au service de l'après-vente automobile.



SASIC aujourd'hui

SASIC, qui emploie 115 salariés, a réalisé en 2016 un chiffre d'affaires de 37,5 millions d'euros dont 75 % à l'exportation dans 80 pays. Spécialiste dans le développement, la fabrication et la distribution de pièces détachées pour l'automobile, SASIC fête ses 90 ans cette année ! Créée en 1927 sous le nom Santucci, l'entreprise française de la rechange automobile, deviendra SASIC en 1971 suite à la fusion des entreprises Santucci et Sicfa. Depuis 1998, SASIC fait partie du groupe SEVTI aux côtés de SOFARE-DFPR et de SADEX.

Toujours à la recherche du meilleur rapport qualité-prix, l'entreprise familiale est intransigeante sur la qualité et les performances de ses produits et mise sur une fabrication française : ses deux sites de production sont implantés dans l'Ouest de la France - à Putanges (61) pour la fabrication de directions mécaniques, de pompes à huile et pompes à eau, et la rénovation de directions assistés ; et à Fougères (35) pour la rénovation d'embrayages et de turbos.

SASIC fabrique et commercialise 6 gammes d'équipements techniques automobiles. Cela représente plus de 12 000 références pour plus de 60 000 applications sur véhicules. L'offre est présentée à travers 18 catalogues papiers et un catalogue numérique.

www.sasic.com

