



**RENAULT TWINGO E-TECH ELECTRIC :
AU VOLANT DE LA NOUVELLE RÉFÉRENCE
DU SEGMENT A**





Table des matières

Introduction : un « game changer » enfin accessible	5
Trois objectifs tenus pour Twingo E-Tech electric.....	8
Un design vecteur d'émotions, fidèle à l'esprit Twingo.....	11
Une Twingo jusqu'aux détails	11
Des proportions modernes.....	12
Un regard qui respire la joie	13
Une face avant en forme de sourire	13
Un profil fluide et élégant.....	14
Une face arrière reconnaissable	14
Des jantes ancrées dans l'esprit Twingo	15
Des couleurs pour prolonger le caractère du véhicule.....	15
Esprit Twingo, es-tu là ?	16
Un double écran et une interface inédite	17
Rappel de couleur	18
L'éveil des sens.....	18
Des accessoires colorés pour égayer la personnalité de Twingo.....	18
Twingo, symbole de praticité au quotidien	20
Petite à l'extérieur mais grande à l'intérieur	20
Ça coulisse à l'arrière.....	20
Confort postural optimisé	21
La modularité au service du volume et de la longueur de chargement	21
Des astuces aussi dans le coffre.....	22
Une vie bien rangée.....	22



... et encore mieux rangée grâce aux accessoires 23

Entretien limité 24

La vie facile grâce à des technologies utiles..... 25

Pas besoin de freiner 25

Des aides à la conduite ciblées 26

OpenR Link avec Google intégré : le système multimédia incontournable 28

Des trajets sereins avec Google Maps et ses fonctions électriques 28

Une expérience de paiement simplifiée pour les recharges 29

Applications : l'offre de contenus la plus riche du segment 29

Une nouvelle offre de données incluses 30

Reno, l'avatar spécialiste de l'électricité 30

Plusieurs ambiances musicales à bord 31

My Renault : l'application pour tout gérer 31

À l'heure de la maintenance connectée 31

Vivacité, plaisir de conduite et efficience au rendez-vous de l'usage..... 33

Le duo moteur/batterie le plus adapté 34

Les atouts de la batterie 34

L'autonomie à froid préservée 35

La recharge optimale pour la maison 35

Le choix d'aller plus loin 35

V2L et V2G : les atouts de la charge bidirectionnelle 36

La sécurité comme priorité avec Human First Program 37

Safety Score et Safety Coach : évaluation et conseils personnalisés pour une conduite plus responsable 37



Gamme et équipement..... 39

Evolution 39

Techno 39



Introduction : un « game changer » enfin accessible



Dès son lancement en 1992, Twingo s'est imposée comme un modèle emblématique dans l'univers automobile. Elle a profondément transformé le segment A, en imposant une vision audacieuse de la citadine : joyeuse, colorée, modulable, qui laissait chacun libre « d'inventer la vie qui va avec ». C'était l'époque d'une offre pléthorique qui s'enrichissait chaque année de plusieurs nouveaux modèles. Si Twingo a continué sa success-story avec plus de 4,1 millions d'exemplaires vendus dans 25 pays au fil des générations, dont 1,9 millions en France, son segment ne représente plus aujourd'hui que 5 % du marché européen et 2,5% du marché français.

Contrairement aux idées reçues, cette faiblesse du segment A ne résulte pas d'un manque de demande : les automobilistes européens restent attachés à des véhicules accessibles et compacts, adaptés à la vie urbaine ou à un usage en seconde voiture. La véritable difficulté



réside dans l'offre : la plupart des constructeurs se sont retirés, confrontés à la complexité de concilier compétitivité, respect des normes et attentes modernes des clients.

Forte de son histoire et de son expertise dans les petites voitures, Renault a choisi d'y voir une opportunité de croissance majeure et de relever ce défi. Twingo E-Tech electric s'impose ainsi comme un véritable « game changer ». Elle incarne une transformation profonde du marché, en redéfinissant les standards du segment A : un véhicule urbain électrique et moderne, riche en valeur client, proposé à un tarif accessible.

Pour cela, la Twingo de 2026 respecte l'ADN de la première génération, reprenant ses fondamentaux tout en les adaptant au contexte actuel. Elle affirme l'avance de Renault en matière d'électromobilité sur le segment des citadines, alliant innovation, plaisir de conduite et responsabilité environnementale.

Son design emblématique, immédiatement reconnaissable, s'accompagne d'une habitabilité et d'une modularité exemplaires : cinq portes, deux sièges arrière indépendants et coulissants en série sur toutes les versions, le dossier de siège passager avant rabattable, etc. Tout cela permet d'obtenir un espace optimisé pour répondre à tous les besoins, et une polyvalence inédite au vu du tarif du véhicule.

Twingo E-Tech electric conjugue silence, zéro émission à l'échappement, et technologies de pointe, avec notamment des aides à la conduite issues des segments supérieurs et le système multimédia OpenR Link avec Google intégré — une première sur le segment. Elle veut faciliter l'usage et l'adoption de l'électrique. Sa batterie LFP parfaitement dimensionnée (jusqu'à 263 km d'autonomie WLTP) se conjugue à un moteur vif et léger de 60 kW (82 ch). Parfait pour la vie urbaine et péri-urbaine, où une fonction comme le « One Pedal » permet d'appréhender sans fatigue les bouchons du quotidien. Enfin, la compétitivité-prix demeure une priorité : Twingo E-Tech electric est commercialisée à partir de 13 750 €, prime coup de pouce de 5 740 € déduite, pour la version Evolution. Elle reste très attractive même dans sa version haute Techno et peu coûteuse à l'usage avec une consommation limitée (12,2 kWh/100 km selon la norme WLTP, homologation en cours).

Cela sans rogner sur le plaisir de conduite. Sa plateforme RGEV small (celles des Renault 5 et Renault 4 E-Tech electric) adaptée à un usage du quotidien, son poids léger (à partir de 1200



kilos) et sa direction précise la rendent agile et réactive, avec une tenue de route sûre et un confort qui ne se dégrade pas, même en quittant la ville pour des routes plus rapides.

Plus pratique, plus simple à vivre que jamais, Twingo E-Tech electric définit un nouveau standard pour le segment A, en restant fidèle à l'esprit pionnier de Renault et de la Twingo originelle. Elle répond pleinement aux attentes des clients européens d'aujourd'hui et apporte de l'optimisme en ville.





Trois objectifs tenus pour Twingo E-Tech electric

Fruit d'une organisation internationale innovante et inédite, Twingo E-Tech electric incarne la volonté de Renault d'actionner tous les leviers nécessaires pour démocratiser l'électrique et rendre la transition accessible au plus grand nombre. Sa conception a répondu à trois objectifs majeurs.

1/ Rendre la mobilité électrique abordable et plus durable

Face à une forte demande des ménages européens pour le retour de modèles accessibles, les équipes ont travaillé à proposer une citadine électrique abordable et plus durable, dont le prix d'entrée se situerait sous la barre des 20 000 € (hors aides). Pour y parvenir, il a fallu repenser en profondeur la conception et l'industrialisation du véhicule, en s'appuyant sur toutes les expertises disponibles.

Twingo E-Tech electric adopte ainsi une batterie LFP, une première pour Renault Group. Cette technologie repose sur des matériaux abondants comme le fer et le phosphate, limitant l'usage de métaux critiques. Combinée à une architecture « cell-to-pack », elle réduit d'environ 20 % le coût total de la batterie.

Grâce à un moteur optimisé et à un travail poussé sur l'aérodynamisme, la consommation est très basse, permettant une batterie plus petite, plus légère et donc un coût d'usage réduit. L'objectif est clair : offrir une alternative électrique compétitive face aux petites voitures thermiques.

Enfin, le véhicule a été conçu dès l'origine pour limiter son empreinte environnementale. Résultat : une réduction de 60 % de l'empreinte carbone par rapport à une citadine thermique équivalente, en prenant en compte tout son cycle de vie.

Renault s'engage par ailleurs dans la décarbonation des matériaux en intégrant, pour la première fois dans les tôles de la structure de caisse, 38 kg d'acier bas carbone européens issus de fours à arc électrique, composés à 75 % de matière issue de l'économie circulaire*, permettant ainsi d'éviter 2 850 tonnes de CO₂e**.

** incluant les matériaux recyclés selon norme ISO 14021 + les chutes ou rebuts de production réincorporés dans les processus de fabrication au sein même d'un site industriel*

*** selon la moyenne en année pleine des volumes de vente prévisionnels*

2/ Réduire le développement du véhicule à deux ans



Twingo E-Tech electric est le modèle développé le plus rapidement de l'histoire de Renault : seulement 100 semaines entre le lancement et l'industrialisation, soit deux fois plus vite qu'un modèle électrique classique, tout en respectant les standards qualité du groupe.

Pour atteindre cette performance, Renault a mis en place une organisation inédite, combinant expertise européenne et innovation chinoise, structurée autour de trois piliers clés : Ampere, ACDC et l'usine de Novo Mesto. Cette nouvelle méthode ouvre la voie à une génération de véhicules conçus plus vite, plus simplement et plus efficacement.

La conception a débuté en France, au Technocentre, sur la base de la plateforme RGEV small, pensée pour les segments A et B. Une gouvernance allégée a permis d'accélérer la prise de décision, d'éviter les allers-retours entre métiers et d'assurer une intégration fluide dans la stratégie électrique de Renault.

La deuxième étape s'est déroulée en Chine avec ACDC, le centre de R&D de Shanghai créé en 2024 pour plonger au cœur de l'écosystème local, reconnu pour sa rapidité de développement, sa compétitivité en matière de coûts et sa maîtrise technologique. En s'appuyant sur cet écosystème et de nouveaux partenaires industriels, le projet a gagné en rapidité et en efficacité. Le projet Twingo a mobilisé environ 100 ingénieurs ACDC, en charge de l'intégration des systèmes et de la direction du projet. En parallèle, c'est en France qu'a été assuré le développement de la plateforme, de l'électronique, du logiciel, du multimédia et des aides à la conduite.

Enfin, la production est réalisée dans l'usine européenne de Novo Mesto, garantissant qualité et fiabilité. L'approche globale, plus collaborative et transversale qu'un développement classique, tout comme la réduction du nombre de pièces dans le véhicule par rapport à d'habitude, a permis de gagner environ un an sur le planning d'un modèle équivalent et de réduire de 50 % les investissements.

Ce projet pilote illustre les ambitions de Renault, avec des réductions ciblées :

- 16 % sur les activités amont,
- 41 % sur le développement,
- 26 % sur l'industrialisation.

Une prouesse inédite pour Renault, qui sert désormais de modèle pour les futurs projets du groupe.

3/ Maintenir une production compétitive en Europe



Assemblée à Novo Mesto (Slovénie), Twingo E-Tech electric bénéficie d'une organisation industrielle optimisée et d'une chaîne d'approvisionnement locale. Son arrivée a été anticipée par des échanges croisés entre ACDC les équipes locales, le groupe engageant des investissements majeurs, avec pour ambition de faire de cette usine un modèle de durabilité et d'intelligence industrielle au service des clients européens. Parmi les axes clés de cette transformation :

- Modernisation des équipements sur l'ensemble de la chaîne de production, avec l'installation de lignes entièrement nouvelles pour l'injection et la peinture des pare-chocs, l'assemblage des sièges et de la traverse avant.
- Montée en compétences des collaborateurs, via des programmes intensifs de formation et de reconversion dans les domaines du digital et des technologies liées aux véhicules électriques.
- Transition écologique et numérique du site, avec la mise en place de solutions comme Plant Connect (métaverse industriel) et une centrale photovoltaïque, affirmant ainsi l'engagement du Groupe vers une production plus responsable et connectée.

Ce projet s'inscrit pleinement dans la stratégie de Renault visant à conjuguer performance industrielle, innovation technologique et responsabilité environnementale. De nombreux fournisseurs sont situés dans un environnement proche de l'usine. À l'autre bout de la chaîne de production, 75 % des clients de Twingo E-Tech electric se trouvent à moins de 1 000 kilomètres de l'usine. Dans les deux cas, cela limite les coûts logistiques et l'empreinte carbone.



Un design vecteur d'émotions, fidèle à l'esprit Twingo

Twingo, c'est un esprit espiègle et séducteur symbolisé par des formes rondes ludiques et expressives, une « bouille » joyeuse et un regard malin. Autant d'éléments émotionnels repris et modernisés dans les lignes de Twingo E-Tech electric, un véhicule dessiné comme une bulle d'énergie pour la ville et qui fait, à l'intérieur, la part belle à la jovialité.



Une Twingo jusque dans les détails

Depuis sa forme générale jusqu'à de nombreux détails, Twingo E-Tech electric revendique une filiation directe avec la Twingo de première génération. Sa silhouette monovolume et ses formes ludiques et expressives sont toujours là, renouvelées avec des lignes beaucoup plus pures et des éléments traités de manière très technique, à l'instar des projecteurs. Mais elle présente la même attitude, le même caractère unique qui avait révolutionné son segment dans



les années 90. Chaque ligne, chaque courbe est pensée pour susciter l'émotion et faire sourire la ville, sans oublier d'optimiser l'aérodynamisme du véhicule, à l'instar de son capot plongeant.

Il sera facile de reconnaître de nombreux clins d'œil esthétiques à la Twingo originelle : forme des projecteurs et de la calandre, dessin revisité de la lunette arrière, bouton de déclenchement des feux de détresse, etc. Twingo E-Tech electric reste joyeuse et espiègle, symbole de bonne humeur au quotidien.

Des proportions modernes

Pour inscrire Twingo E-Tech electric dans son époque, les designers se sont aussi permis de jouer sur les proportions du véhicule. Si la longueur est compacte, avec 3,79 mètres, l'empattement est porté à 2,49 mètres. Rejetées aux quatre coins de la carrosserie, les roues au diamètre agrandi (640 mm) peuvent chauffer des pneus jusqu'à 18 pouces. Le tout amplifie la personnalité de la voiture et lui donne une présence affirmée dans la rue.





Un regard qui respire la joie

Les feux de jour en forme d'arche de Twingo E-Tech electric lui confèrent un regard jovial et expressif, une personnalité sympathique, en plus de la modernité incarnée par la technologie Full LED. À l'intérieur de ces arches, un insert couleur caisse fait l'union avec la carrosserie, juste au-dessus des projecteurs encapsulés dans un bandeau noir pour encore plus de modernité. A noter qu'à l'instar des feux arrière qui adoptent la même forme de demi-lune et la même technologie full LED, ces feux restent toujours allumés – même lorsque les projecteurs sont éteints - pour faciliter la reconnaissance immédiate de la voiture.



Une face avant en forme de sourire

Là aussi, clin d'œil direct à la première génération de Twingo, la calandre forme un sourire subtil, qui intègre en coin le nom Twingo en toutes lettres. Les lignes du bouclier, douces mais



affirmées, donnent à Twingo E-Tech electric une posture assurée. La partie inférieure intègre des prises d'air discrètes, sculptées non seulement pour leur fonction mais aussi pour affiner le rendu de la voiture.

La grille inférieure de bouclier affiche un graphisme fait de motifs oblongs, une forme que l'on retrouve sur les protections de bouclier à l'avant et à l'arrière, mais aussi sur plusieurs éléments de l'habitacle ainsi que sur les jantes.

Un profil fluide et élégant

De profil, outre le dynamisme et la modernité apportés par les proportions, on remarque immédiatement les deux portes arrière. Une configuration qui n'impacte pas la fluidité de la ligne. Celle-ci reste épurée tout en ajoutant une fonctionnalité urbaine pratique. La vitre arrière reprend la forme oblongue caractéristique de nombreux éléments de Twingo E-Tech electric, tandis que l'absence de lécheurs de vitre visibles apporte une élégance rare pour le segment.

Une face arrière reconnaissable

L'arrière de Twingo E-Tech electric se réinvente tout en restant reconnaissable, avec des formes douces et ludiques, et un monogramme signature qui réinterprète « l'alphabet Twingo » iconique dans un langage numérique contemporain, à la tonalité espiègle. Le contour de lunette arrière et les petites ailettes qui surplombent l'arche noire des feux sont autant d'éléments apportant de la personnalité à cette face arrière, tout en optimisant l'aérodynamisme du véhicule. Les feux arrière en forme d'arche cachent à l'intérieur, dans un bandeau noir, les feux stop, les clignotants, le feu de recul (à droite) et le feu de brouillard (à gauche).



Des jantes ancrées dans l'esprit Twingo

Twingo E-Tech electric est dotée, aussi bien en version Evolution que Techno de roues de 16 pouces à enjoliveurs. Dans les deux cas, elles peuvent être remplacées en option par des jantes alliage diamantées de 18 pouces. Tous différents, ces enjoliveurs et ces jantes portent des noms de jeux d'enfants associés à l'esprit de la voiture : Domino et Diabolo en 16 pouces, Mikado et Reverso en 18 pouces. Ils sont chaussés de pneumatiques 195/60 R16 et 205/45 R18.

Des couleurs pour prolonger le caractère du véhicule

La couleur est un autre élément clé de la personnalité de Twingo. Cette nouvelle génération débarque dans la rue avec six teintes différentes : Rouge Absolu, Vert Absolu, Jaune Mango et Noir Étoilé qui ont été révélées au lancement ainsi que le Blanc Glacé et le Gris Schiste, disponibles depuis l'ouverture des commandes de la version Evolution.

Chacune de ces teintes prolonge le caractère du véhicule et interagit avec la lumière pour renforcer sa présence. Chaque reflet et ombre est étudié, depuis le modelé subtil des ailes



jusqu'aux arches arrière, apportant profondeur et énergie à une forme compacte. Mention spéciale au Vert Absolu, copie conforme développée en un temps record de la teinte présentée en 2023 sur le show-car de cette nouvelle Twingo E-Tech electric.

Esprit Twingo, es-tu là ?

L'habitacle de Twingo E-Tech electric fait lui aussi ressortir l'esprit jovial associé à ce véhicule, qui invite à l'optimisme. Cela se remarque au premier coup d'œil avec le dessin cylindrique de la planche de bord colorée, qui apparaît comme suspendue, pour créer une sensation de légèreté. On retrouve au centre de la planche de bord l'iconique bouton rouge de déclenchement des feux de détresse, désormais encapsulé en transparence pour plus de modernité.



L'esprit Twingo se glisse également dans les clins d'œil inscrits en plusieurs endroits à bord. Ainsi, le slogan « *À vous d'inventer la vie qui va avec* », signature originelle de Twingo, se retrouve sur les sangles de coulissement des sièges arrière accessibles depuis le coffre, ainsi que, sur les



sangles permettant de rabattre ces mêmes sièges arrière depuis l'habitacle. Le message « Ouvert d'esprit » s'affiche quant à lui à l'intérieur du hayon. Enfin, le ciel de toit est embossé des lettres du nouvel alphabet Twingo.

Un double écran et une interface inédite

Le double écran horizontal OpenR de Twingo E-Tech electric place son habitacle dans un univers moderne. Toutes les versions reçoivent la même configuration : tableau de bord numérique de 7 pouces face au conducteur pour les informations liées à la conduite et écran multimédia central de 10 pouces.

Ces écrans ne sont pas seulement fonctionnels : ils donnent vie à l'habitacle avec des animations et des graphismes enjoués spécialement développés pour Twingo, transformant chaque interaction en petit moment de plaisir. Cela commence d'ailleurs dès l'installation à bord, avec une séquence d'accueil où les deux écrans invitent à rentrer dans une bulle d'optimisme sur un son inédit développé en collaboration avec Jean-Michel Jarre.





Rappel de couleur

A l'instar de la Twingo de première génération, Twingo E-Tech electric agrémente son habitacle avec des pièces elles aussi oblongues s'accordant avec la couleur de la carrosserie. C'est le cas par exemple du décor latéral dans les portes avant (toutes versions) ainsi que du bandeau de planche de bord face au passager (en version Techno, uniquement blanc en version Evolution).

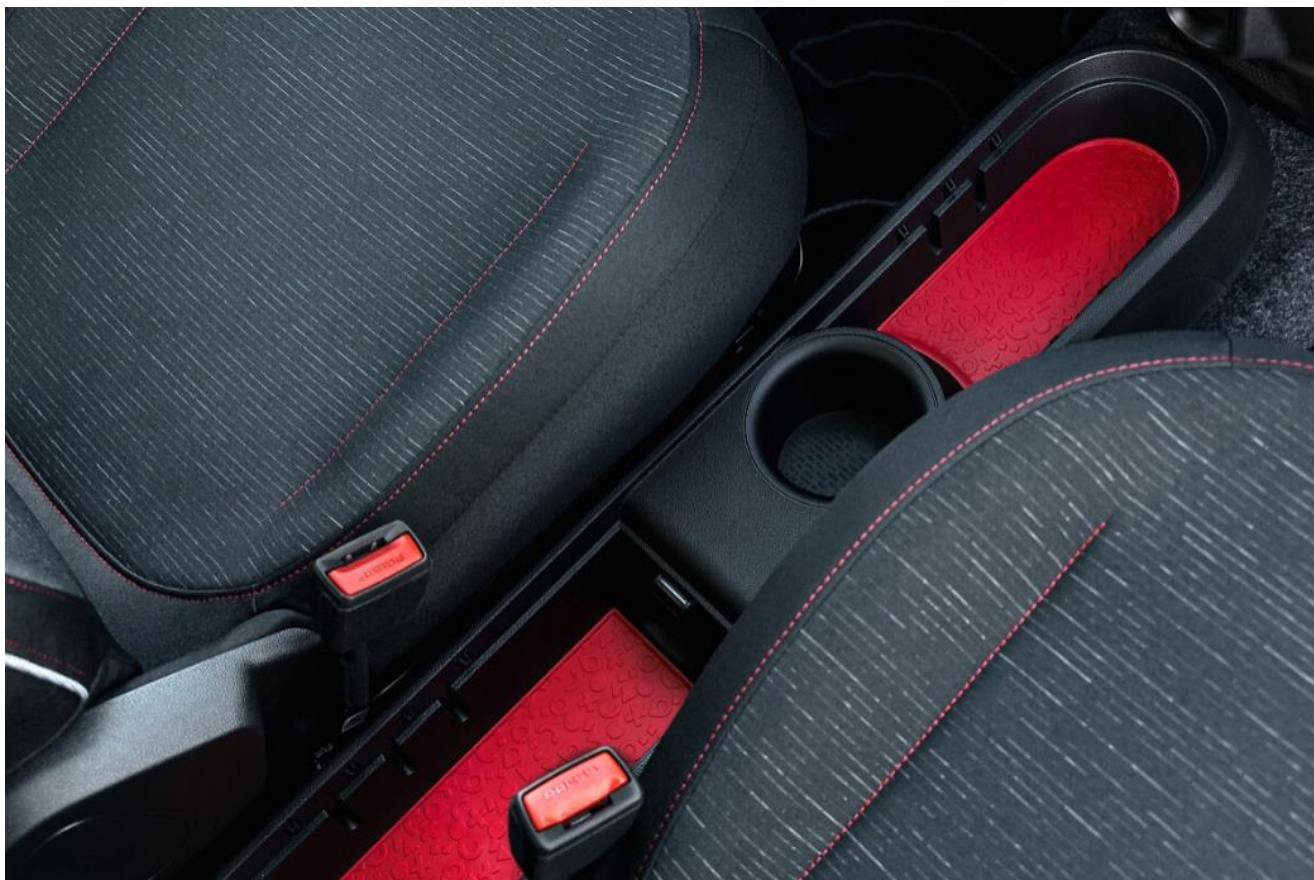
À noter que le décor latéral sur les portes avant n'est pas une pièce à part mais fait bien partie de la carrosserie et est peint en même temps que cette dernière. Pour lui laisser une place de choix dans les contreportes, les designers et les ingénieurs ont choisi de placer la poignée d'ouverture de porte en bout d'accoudoir, juste sous les doigts.

L'éveil des sens

En plus de la séquence d'accueil à la fois visuelle et sonore, les matériaux choisis pour Twingo E-Tech electric et les détails qui composent l'habitacle permettent de stimuler les sens. Ainsi, en version Evolution, la planche de bord avec décor blanc apporte une lumière qui contraste avec le tissu noir réhaussé de micro-pixels blancs et de surpiqûres grises du dossier et de l'assise des sièges. En version Techno, le décor de planche de bord reprend la couleur de la carrosserie tandis que les sièges reçoivent un textile chiné en dégradé du gris vers le noir, réhaussé de surpiqûres rouges. De son côté, le ciel de toit est décoré par les lettres du nouvel alphabet Twingo.

Des accessoires colorés pour égayer la personnalité de Twingo

Contribuant à part entière à la personnalité de Twingo E-Tech electric, une première série d'accessoires colorés est proposée avec le véhicule pour amener de la gaité et de la fraîcheur à bord.



Comme sur Renault 5 et Renault 4 E-Tech electric, on retrouve le « e-pop shifter » en forme de tube de rouge à lèvres, qui permet de personnaliser l'embout du levier de vitesses de la version Techno. Il est ici paré des caractères du nouvel alphabet Twingo, en argent, en rouge ou en vert. Cet alphabet apporte également des touches de couleur sur les tapis de sol, tandis que les tapis de console agrémentent eux aussi en blanc, rouge ou vert l'espace de rangement situé entre les deux sièges avant. De son côté, une coque protectrice pour la carte d'accès mains-libres est proposée aux couleurs de la carrosserie en Vert Absolu, Rouge Absolu ou Jaune Mango.



Twingo, symbole de praticité au quotidien

Avec les dimensions et l'empreinte au sol d'un véhicule du segment A mais une carrosserie 5 portes et l'espace habitable et le volume de coffre d'un véhicule du segment B, Twingo E-Tech electric facilite la vie de ses utilisateurs dans le quotidien de la jungle urbaine. Des atouts pratiques complétés par des technologies utiles elles aussi venues, pour la plupart, du segment supérieur, à l'instar de la fonction One Pedal et du système multimédia OpenR Link avec Google intégré.

Petite à l'extérieur mais grande à l'intérieur

Avec sa longueur de 3,79 m, Twingo E-Tech electric se montre idéale pour la ville, aussi bien pour circuler que pour stationner facilement. Son diamètre de braquage réduit de 9,87 mètres la rend agile et facilite les demi-tours et autres contorsions urbaines.

À l'intérieur – facilement accessible grâce à la carrosserie 5 portes –, les cotes proposées sont dignes d'un modèle du segment supérieur, notamment à l'arrière où les passagers disposent d'un rayon aux genoux allant jusqu'à 16 cm. La largeur aux épaules de 1305 mm fait également référence dans la catégorie, tout comme le volume de coffre, qui peut grimper jusqu'à 360 litres (305 dm³ VDA).

Ça coulisse à l'arrière

Le secret de cette habitabilité maximisée n'est pas difficile à trouver : les sièges arrière coulissants. Une fonction héritée de la Twingo de première génération mais ici optimisée pour encore plus de praticité. Twingo E-Tech electric bénéficie en effet dans toutes ses versions de deux sièges arrière indépendants, qui coulisent chacun d'avant en arrière sur 17 cm. De quoi choisir pour toute la rangée ou selon les sièges de privilégier l'espace pour les passagers ou le volume disponible dans le coffre. A noter qu'il est possible de faire coulisser les sièges aussi bien depuis la rangée arrière que depuis le coffre.



Confort postural optimisé

Twingo E-Tech electric est un véhicule 5 portes doté de 4 « vraies » places pour adulte. Et pour optimiser le confort postural des passagers arrière, ceux-ci peuvent incliner ou relever le dossier de leur siège sur trois positions différentes.

La modularité au service du volume et de la longueur de chargement

Toujours dans le même esprit de modularité optimisée, les dossiers de sièges arrière se rabattent individuellement d'un simple geste, en tirant sur une languette située sur leur côté extérieur. Dans ce cas, le volume de chargement dépasse les 1000 litres. Il est surtout possible, en version Techno, de basculer également le dossier du siège passager avant. Dans ce cas, c'est la longueur de chargement qui s'envole : 2 mètres, de quoi transporter des objets qu'on n'aurait pas imaginé voir rentrer dans une si petite voiture !



Des astuces aussi dans le coffre

Outre la possibilité de faire coulisser les sièges arrière pour agrandir le volume de chargement, le coffre de Twingo E-Tech electric bénéficie d'astuces facilitant son utilisation. L'espace de rangement de 50 litres situé sous le plancher – idéal pour stocker le câble de recharge - s'ouvre par l'intermédiaire d'un tapis renforcé à double ouverture. Il reste donc accessible par un côté même si l'autre est occupé par un objet ou un bagage par exemple.

Une vie bien rangée...

La vie urbaine faite de nombreuses petites choses à devoir garder sous la main (son téléphone, ses clés, son ticket de parking ou bien encore un petit flacon de gel hydroalcoolique) n'effraie pas Twingo E-Tech electric. Son habitacle comporte plus d'une dizaine d'espaces de rangement ouverts et faciles d'accès, pour un total allant jusqu'à 19 litres.

À l'avant, on retrouve par exemple une console centrale de 3,6 litres, les traditionnels bacs de porte (2 x 1,8 litre) ainsi qu'une zone de dépose à hauteur de main au niveau de la console



centrale pour poser par exemple son téléphone. Elle est doublée par un astucieux rebord sur la planche de bord, face au passager, pour de plus petits objets.



D'autres rangements sont aussi disponibles pour les passagers arrière. En y ajoutant les poches situées au dos des sièges avant, ces derniers bénéficient de pas moins de 6 litres de rangements.

... et encore mieux rangée grâce aux accessoires

Une seconde série d'accessoires est aussi proposée, pour apporter des choix de rangement adaptés à chacun. À commencer par une petite boîte fermée et colorée qui s'insère dans l'espace de dépose situé entre les sièges avant, ainsi qu'un couvercle destiné à dissimuler les objets du quotidien qui peuvent y être placés. Cet espace peut aussi accueillir des éléments séparateurs imprimés en 3D, servant également de porte cannette et porte bouteille. Tout cela



en blanc, en rouge ou en vert. La liste comprend aussi un accoudoir central inédit en forme de coussin qui fait aussi office de boîte de rangement fermé et se fixe entre les sièges avant.

Pour la première fois dans la gamme Renault en Europe, Twingo E-Tech electric reçoit des points de fixation préinstallés pour accrocher des accessoires YouClip. Par exemple, à l'avant, un enrouleur de câble USB ou d'écouteurs imprimé en 3D, un sac de course pliable, un crochet pour sac à main, etc. Dans le coffre, le même système permet d'accrocher un sac de course ou bien encore un cache-bagages en toile repliable ainsi qu'une petite lampe à LED.

Entretien limité

La praticité au quotidien, c'est aussi ne pas avoir à se soucier de l'entretien, même courant, de la voiture. Tout se fait dans le réseau, suivant le cycle d'entretien recommandé, par exemple 3 ans pour le liquide de frein et 6 ans pour le liquide de refroidissement. Seule la mise à niveau du liquide lave-glace peut être effectuée par l'utilisateur. L'accès au réservoir se fait sous une des trois fausses prises d'air du capot, qui s'ouvre d'un simple geste grâce à un petit outil spécifique rangé dans le kit de gonflage situé dans le coffre.



La vie facile grâce à des technologies utiles

Toutes les versions de Twingo E-Tech electric sont équipées d'un système multimédia connecté et sont compatibles avec Android Auto et Apple CarPlay, avec ou sans fil. En finition haute Techno, le très apprécié système OpenR Link avec Google intégré fait son apparition pour la première fois sur un véhicule du segment A. Une preuve de plus que Twingo E-Tech electric fait tout pour faciliter la vie de ses utilisateurs grâce à des technologies utiles, complétées par des aides à la conduite pour la plupart dédiées à la circulation et au stationnement en ville.

Pas besoin de freiner

En finition Techno, Twingo E-Tech electric reçoit la fonction « One Pedal » inaugurée en 2025 par Renault 4 E-Tech electric et actuellement en cours de déploiement sur les autres modèles de la gamme électrique.





Il s'agit d'un quatrième mode de freinage régénératif qui s'active, comme les trois premiers, via des palettes au volant. Cette fonction maximise le freinage régénératif au lever de pied de l'accélérateur jusqu'à arrêter complètement le véhicule sans que le conducteur ait à appuyer sur le frein. Très pratique à l'approche d'un bouchon, d'un stop ou d'un feu rouge, cette fonction permet de circuler de manière plus fluide en ville.

Ce mode « One Pedal » se désactive automatiquement en marche arrière pour conserver du rampage, c'est-à-dire la capacité à reculer doucement sans à-coup en utilisant uniquement la pédale de frein. Le conducteur peut ainsi se garer plus facilement. La fonction se réactive automatiquement au-dessus de 12 km/h.

À noter qu'en finition Evolution, le conducteur peut choisir d'activer le mode B via le levier de vitesses pour augmenter le niveau de régénération.

Des aides à la conduite ciblées

Avec 24 systèmes d'aide à la conduite (ADAS) disponibles, Twingo E-Tech electric fait le plein de technologies pour la plupart venues du segment supérieur, essentiellement au bénéfice de l'usage urbain. Elles sont notamment proposées dans le pack « parking & safety » optionnel.

Il est ainsi possible de combiner pas moins de 12 capteurs avant, latéraux et arrière avec la fonction parking mains libres (inédite sur le segment) pour faciliter les manœuvres de stationnement. Une manière de se simplifier encore plus la tâche, après avoir trouvé facilement sa place de stationnement grâce à la fonction de recherche de parking intégrée au système OpenR Link avec Google intégré.



Une fois le véhicule stationné, les occupants pourront en sortir en toute tranquillité grâce au système d'alerte de sortie sécurisée fonctionnant aussi bien pour les passagers de l'avant que de l'arrière, des deux côtés du véhicule. Et pour repartir, l'avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière signale automatiquement au conducteur qu'un objet (véhicule, moto, vélo, etc.) s'approche. Et si c'est un piéton arrêté ou un poteau que le conducteur n'aurait pas vu, en créant un risque de collision lors d'une manœuvre, en cas d'absence de réaction, le véhicule freine automatiquement pour éviter le choc grâce au système de freinage automatique d'urgence en marche arrière.

La panoplie d'aides à la conduite proposée comprend également, la reconnaissance des panneaux de signalisation, l'assistant au maintien dans la voie, la détection avant avec correction de trajectoire d'urgence, l'avertisseur d'angle mort ou bien encore le régulateur de vitesse adaptatif.

À noter que le bouton « My Safety Switch », situé à gauche du volant, permet au conducteur en un simple geste d'activer ou désactiver ses préférences de réglage sur pas moins de cinq ADAS



en même temps. Ces choix de personnalisation s'effectuent via les réglages du véhicule sur l'écran multimédia.

OpenR Link avec Google intégré : le système multimédia incontournable

Apparu sur le segment C avec Mégane E-Tech electric et Austral, indispensable sur le segment D avec Rafale et Espace, désormais accessible sur le segment B avec Olio, Captur, Renault 5 et Renault 4 E-Tech electric, le système multimédia OpenR Link avec Google intégré est un incontournable de la gamme Renault. Et c'est sans la moindre dépréciation dans ses fonctions qu'il apparaît aujourd'hui sur le segment A avec Twingo E-Tech electric, conservant la fluidité d'utilisation incomparable qui a fait son succès. Simple et intuitif, il se pilote comme une tablette, que ce soit par le toucher ou avec la voix grâce à l'assistant vocal intégré.

Les utilisateurs vont donc pouvoir profiter des nombreux services Google, qui ne cessent d'évoluer au fil des mois et des années. OpenR Link avec Google intégré donne ainsi accès à la navigation Google Maps, à la reconnaissance vocale Google Assistant et à plus de 100 applications via le catalogue Google Play. Sur toutes les versions, deux prises USB-C permettent de brancher et recharger un smartphone ou un appareil multimédia.

À noter que Gemini, l'assistant IA de Google, remplacera prochainement Google Assistant via une mise à jour automatique. En tant que véritable assistant conversationnel basé sur l'intelligence artificielle, Gemini ira plus loin que Google Assistant. Par exemple, au lieu de devoir formuler une phrase précise, il pourra engager une conversation naturelle et réaliser des tâches plus complexes. Il sera également possible d'interrompre une conversation ou de changer de langue de manière fluide à tout moment.

Des trajets sereins avec Google Maps et ses fonctions électriques

Au sein du système OpenR Link avec Google intégré, le planificateur de trajet pour véhicules électriques intégré à Google Maps propose le meilleur itinéraire avec les recharges nécessaires en tenant compte de la disponibilité des bornes et de leurs caractéristiques, ainsi que de leur réseau d'appartenance. Ce logiciel a été perfectionné grâce aux retours d'expérience des utilisateurs des autres modèles de la gamme E-Tech electric de Renault.

Il programme et optimise en continu l'itinéraire le plus rapide sur les déplacements nécessitant des recharges. Il tient compte de la localisation de points de recharge, de l'évolution des données du véhicule (consommation, autonomie, etc.) et de la température extérieure pour prédire l'autonomie. Intégrant dans son calcul les paramètres techniques de la voiture et les préférences du conducteur (puissance des points de charge, moyen de paiement, etc.), le planificateur permet de choisir le niveau de charge restante à destination (entre 10 et 50 %) et s'assure que la batterie soit à température idéale à chaque halte de recharge afin d'en



optimiser le déroulement. La planification du trajet est optimisée en continu en fonction de l'évolution des différents paramètres. Mieux encore, il est dorénavant possible de recalculer le trajet, sans devoir revenir sur l'itinéraire initial, en cas de changement volontaire sur le parcours.

Ainsi, tout est optimisé pour simplifier les trajets et bénéficier du meilleur confort au volant d'une électrique. Et pour bénéficier sans cesse de la meilleure planification possible, l'application Google Maps est mise à jour une à deux fois par mois en moyenne.

Une expérience de paiement simplifiée pour les recharges

La solution de paiement « Mobilize Charge Pass » est proposée avec Twingo E-Tech electric. Elle donne accès en version gratuite à plus de 1 million de points de charge publics à travers l'Europe et propose également des tarifs préférentiels sur de nombreux réseaux de charge rapide moyennant un abonnement mensuel.

Applications : l'offre de contenus la plus riche du segment

Le catalogue des applications disponibles à bord de Twingo E-Tech electric compte plus de 100 applications, un record pour le segment. Parmi elles, on retrouve de nombreuses applications partenaires uniques :

- des plateformes musicales en haute définition comme Amazon Music,
- les incontournables du streaming vidéo comme Prime Video et des plateformes de souscription premium comme HBO Max,
- du streaming vidéo avec TFI+ et Canal+,
- en exclusivité pour Renault, une nouvelle expérience audio éditoriale personnalisée grâce à l'intelligence artificielle en fonction du trajet et avec la voix de son choix avec RMC BFM Drive. Cette application permet de créer une radio 100% personnalisée, adaptée aux goûts et au temps de trajet de chacun, à partir des contenus des médias du groupe RMC BFM, autour de l'information nationale ou locale, des débats passionnés, du sport ou encore de l'économie.
- un accès direct à internet grâce au navigateur Vivaldi.
- le meilleur des radios du monde avec Radioplayer for Renault mais aussi un accès aux directs et au catalogue de près de 3,5 millions de podcasts des antennes de Radio France,
- un jeu musical unique pour tous les passagers avec SongPop for Renault.



À noter que le guide utilisateur interactif, auparavant disponible sur smartphone via l'application My Renault est désormais également accessible sous forme d'application dans l'interface du système OpenR Link avec Google intégré.

Une nouvelle offre de données incluses

Pour utiliser les applications téléchargées depuis Google Play, les clients bénéficient pour la première fois de 2 Go/mois de données incluses pendant 3 ans ou pour la durée du contrat de leasing conclu avec Mobilize Financial Services (tous contrats à l'exclusion du crédit classique), ce qui suffit largement pour assurer pendant le mois un usage quotidien des applications embarquées les plus prisées et correspond par exemple jusqu'à 40 heures de musique en streaming audio (en qualité normale) ou jusqu'à 3 heures de vidéo en streaming. Les plus gros consommateurs auront la possibilité de souscrire à un forfait contenant un plus gros volume de données.

Avec des applications et des données intégrées dans le système d'info-divertissement de la voiture, cela leur permet de ne pas avoir à utiliser leur smartphone en roulant, ce qui bénéficie à la sécurité durant la conduite et évite toute surchauffe de l'appareil.

Cette nouvelle offre de données incluses sera bientôt proposée sur l'ensemble de la gamme Renault.

Reno, l'avatar spécialiste de l'électrique

Déjà présent sur Renault 5 et Renault 4 E-Tech electric, le nouveau compagnon de mobilité virtuel Reno embarque également à bord de Twingo E-Tech electric. Cet avatar doté d'une véritable personnalité incarne la technologie humanisée. Il accompagne et interagit avec le conducteur tout au long de son expérience d'utilisateur de véhicule électrique, dans et en dehors de la voiture.

À bord, l'avatar Reno fonctionne comme un véritable copilote virtuel. Il commande de nombreuses fonctions de la voiture dont il est l'expert embarqué, qu'il s'agisse de la conduite ou de la recharge. En tant que spécialiste de l'électrique, il peut apporter des réponses aux questions et agir concrètement sur le sujet. Par exemple en demandant : « *Hey Reno, programme une charge pour demain 8h* » ou « *Hey Reno, comment arrêter la charge ?* ». Afin de faciliter la prise en main du véhicule au quotidien, Reno est également programmé pour répondre avec des réponses programmées par Renault aux 200 questions les plus posées par les clients : par exemple « *Hey Reno, comment puis-je connecter mon téléphone en Bluetooth ?* » ou « *Hey Reno, comment vérifier la pression des pneus ?* », etc.



Enfin, grâce à l'intégration de l'application d'intelligence artificielle ChatGPT en version 4o-mini, l'avatar Reno peut également répondre de manière compréhensible et fluide à un vaste champ de questions de culture générale.

En dehors de la voiture, l'avatar Reno est également présent dans l'application smartphone « Hello Reno ». Il permet par exemple de découvrir les usages essentiels du véhicule par une série de tutoriels vidéo. Continuant à tisser le lien entre le client et la marque, il se veut ambassadeur de Twingo E-Tech electric et du véhicule électrique de manière ludique.

Plusieurs ambiances musicales à bord

Côté sonorisation, le système audio Arkamys auditorium à 6 haut-parleurs de la finition Techno propose un son clair et des fréquences équilibrées pour tous les passagers. L'écoute peut être optimisée en choisissant l'un des quatre univers sonores mis au point avec Jean-Michel Jarre : Naturel, Live, Club et Podcast.

My Renault : l'application pour tout gérer

L'application smartphone My Renault offre un ensemble de services connectés facilitant la gestion quotidienne du véhicule : consultation en temps réel de l'autonomie et de l'état de charge, programmation de la charge à distance, pré-conditionnement de l'habitacle pour un confort optimal, ou encore localisation du véhicule grâce à l'activation à distance du klaxon et des feux. L'application permet aussi de suivre l'entretien du véhicule, de prendre rendez-vous en atelier, de consulter ses contrats, ainsi que de bénéficier de guides, tutoriels et offres personnalisées.

Par ailleurs, cette application permet de gérer et de paramétrer à distance toutes les fonctions liées au concept de charge bidirectionnelle, toujours dans un souci d'optimisation du coût et du juste besoin de mobilité, simplement en fixant l'heure du prochain départ et le niveau de la charge de la batterie souhaité. Durant le temps de branchement, ce dernier ne pourra jamais passer sous le seuil minimal de sécurité défini par l'utilisateur.

À l'heure de la maintenance connectée

A l'instar des autres modèles de la gamme Renault, les clients de Twingo E-Tech electric bénéficient d'un service de maintenance connectée pour leur véhicule. Plus besoin de se soucier de la prochaine révision ou encore de se demander si l'heure est venue de procéder au remplacement des plaquettes de frein.



- Entretien du véhicule : les clients ont la possibilité de préparer leurs opérations de maintenance grâce au calendrier prévisionnel d'entretien et à l'historique de maintenance. Ils peuvent ainsi prendre rendez-vous facilement depuis l'application My Renault au moment le plus opportun.
- Notifications personnalisées : en cas d'évènements sur le véhicule nécessitant une attention particulière, les clients sont prévenus par e-mail, SMS et l'application My Renault*, et peuvent ainsi contacter l'assistance ou consulter les guides d'utilisation. Il est également possible de consulter l'état de santé de leur véhicule en temps réel sur l'application My Renault.
- Prédiction de l'usure des pièces : Renault a mis en place des mécanismes de prédiction d'usure de pièces qui permettent au réseau d'informer le client de l'état des freins ou encore de la pile de la carte mains-libres et de proposer, si nécessaire, leur remplacement.



Vivacité, plaisir de conduite et efficacité au rendez-vous de l'usage

Equipée d'un moteur et d'une batterie abordables et justement dimensionnés par rapport aux besoins réels des utilisateurs, Twingo E-Tech electric a fait de l'efficacité son mantra principal, pour abaisser les standards en matière de consommation et donc de coût d'usage. Combiné aux gènes dynamiques de sa plateforme RGEV small, ce « juste dimensionnement » qui sert également sa légèreté et sa vivacité la rend maniable et réactive, très agréable à conduire aussi bien en ville qu'en zone péri-urbaine ou qu'à la campagne.





Une plateforme qui a fait ses preuves

Twingo E-Tech electric est basée sur la plateforme RGEV small, aux gènes dynamiques et reconnue pour son agilité. Elle a été adaptée à la fois pour les usages du quotidien et pour optimiser le dimensionnement de la voiture ainsi que les coûts. Ainsi, le train avant est identique à celui de Renault 5 et Renault 4 E-Tech electric, tandis que leur train arrière multi-bras est remplacé par un essieu souple dérivé de celui de Captur. Sans nuire aux prestations qui, pour une petite citadine de segment A, restent dignes du segment supérieur, notamment en termes de confort et de plaisir de conduite. Twingo E-Tech electric se montre à l'aise sur tous les terrains de jeu pour lesquels elle a été pensée : la ville, les zones péri-urbaines et les campagnes où les routes départementales mixent très souvent lignes droites et zones sinueuses.

Le duo moteur/batterie le plus adapté

Twingo E-Tech electric est équipée d'un moteur électrique de 60 kW (82 ch), à la fois compact et léger. Pas besoin de plus gros ni de plus puissant pour une citadine légère (1 200 kilos en version Evolution) : l'exercice du 0-50 km/h ne demande que 3,85 secondes. Au volant, cette vivacité se fait sentir à chaque instant, pour une conduite plaisante et réactive.

Ce moteur optimisé pour l'efficacité est soutenu par un aérodynamisme très travaillé : SCx de 0,656, carénage sous plancher, ailette des feux arrière, etc. Ce qui a permis d'optimiser la capacité de la batterie à 27,5 kWh utiles et limiter la consommation à partir de 12,2 kWh/100 km (cycle WLTP combiné, homologation en cours). Au final, avec une autonomie WLTP jusqu'à 263 km, Twingo E-Tech electric répond parfaitement à l'usage moyen de ses clients potentiels (35 km quotidiens en moyenne). Dans ce type de configuration, il n'est nécessaire de la recharger qu'une fois ou deux par semaine.

Les atouts de la batterie

La batterie 27,5 kWh de Twingo E-Tech electric utilise la technologie LFP (lithium-fer-phosphate). Malgré une densité énergétique moindre que celle de la technologie NMC (nickel-manganèse-cobalt), cette dernière propose un rapport coût/autonomie idéal pour un véhicule à vocation citadine. La technologie « cell-to-pack » a permis d'optimiser la densité d'énergie proposée par rapport aux dimensions et au poids de la batterie, pour ne pas grever l'efficacité et réussir à abaisser de 20 % le coût de la batterie. Autant d'éléments-clés pour réussir à proposer un véhicule à la fois abordable à l'achat et économique à l'usage, capable de supplanter un véhicule thermique de catégorie identique.

Cette batterie LFP dispose de plusieurs atouts permettant d'optimiser sa durée de vie, son efficacité et sa sécurité. Elle est ainsi équipée :



- D'une plaque de protection de soubassement démontable pour faciliter la réparabilité
- D'un bloc électronique séparé pour faciliter la réparabilité
- D'une nappe chauffant de 1,3 kW pour optimiser l'efficacité en améliorant l'autonomie par temps froid et pour améliorer le temps de charge DC.
- Et, comme sur toutes les Renault électriques, du système breveté de Fireman Access, pour noyer très rapidement les cellules en cas d'incendie

L'autonomie à froid préservée

Le système de préchauffage programmable de l'habitacle par temps froid est accessible à travers l'application My Renault. Cette fonction permet d'obtenir un véhicule chaud et dégivré au démarrage, tout en préservant l'énergie de la batterie lorsque le véhicule est en charge.

La recharge optimale pour la maison

Un véhicule citadin comme Twingo E-Tech electric se recharge le plus souvent à la maison, durant la nuit, ou au travail, durant la journée. Dans les deux cas, pas besoin d'une puissance de charge surdimensionnée, surtout au vu de la capacité de la batterie (27,5 kWh utiles).

C'est pourquoi toutes les versions de Twingo E-Tech electric sont équipées en série d'un chargeur AC 6,6 kW. Accompagné d'un câble mode 3 de 5 mètres de long idéal pour les prises de type « wallbox », il permet de passer de 10 à 100 % de batterie en 4h05 seulement.

Le choix d'aller plus loin

Pour les clients comptant utiliser leur Twingo E-Tech electric sur des distances plus longues que les simples trajets du quotidien, toutes les versions peuvent être équipées d'un pack « Advanced Charge » portant la puissance de charge AC à 11 kW et ajoutant un chargeur DC de 50 kW.

Dans ce cas, la recharge AC de 10 à 100 % de la batterie ne demande plus que 2h35. Sur une station de recharge rapide en DC, il suffit de 30 min pour passer de 10 à 80 % de batterie.

Pour permettre à tous de bénéficier de ce choix, ce pack « Advanced Charge » est proposé à un tarif attractif de 500 euros.



V2L et V2G : les atouts de la charge bidirectionnelle

Avec le pack « Advanced Charge », Twingo E-Tech electric reçoit un chargeur bidirectionnel AC 11 kW. Celui-ci permet de bénéficier de la fonction V2L (*vehicle-to-load*) pour brancher un appareil 220 V jusqu'à 3 700 W sur la batterie de la voiture via un adaptateur « power to object ».

La seconde fonction apportée par le chargeur bidirectionnel est le V2G (*vehicle-to-grid*) pour réinjecter de l'électricité dans le réseau et diminuer ses frais de recharge à domicile. Twingo E-Tech electric devient alors un acteur de l'écosystème énergétique.

Le service Mobilize Power V2G est disponible en France depuis octobre 2024. Il nécessite pour fonctionner l'installation d'une borne de recharge elle aussi bidirectionnelle. Cette borne Mobilize PowerBox Verso développe une puissance allant jusqu'à 22 kW en courant alternatif (AC). Elle communique avec Twingo E-Tech electric et le cloud pour recharger la batterie ou renvoyer de l'électricité au réseau, en fonction du besoin de recharge de la batterie, des besoins domestiques ainsi que des incitations du marché de l'énergie et du réseau public. Intégrés dans le parcours client, la commercialisation et le financement de la borne Mobilize PowerBox Verso



se font conjointement en concession à ceux de Twingo E-Tech electric avec l'appui de Mobilize Power Solutions qui en assure également l'installation.

Autre prérequis nécessaire, la souscription à un contrat d'électricité spécifique commercialisé par Mobilize. Conçu en partenariat technologique avec The Mobility House, ce contrat garantit une électricité verte et permet de monétiser l'énergie restituée au réseau grâce au pilotage automatisé de la charge bidirectionnelle. L'électricité est fournie à un tarif aussi compétitif que le prix de référence du marché et les clients bénéficient de revenus liés à la revente de l'électricité.

La sécurité comme priorité avec Human First Program

En s'adressant aux principales causes d'accidents, notamment la vitesse (30%) ou l'endormissement (20%), le Programme Human First entend agir sur l'accidentologie réelle de manière pragmatique et efficace, en accompagnant concrètement chaque conducteur, au-delà de la mise à disposition des équipements de sécurité sur le véhicule.

Lancé en 2023, il permet à Renault de renforcer la sécurité du conducteur et des passagers, mais aussi des autres usagers de la route, partout dans le monde, au travers de nombreuses avancées technologiques. Dans ce cadre, Twingo E-Tech electric anticipe la norme GSR2.3 en incluant le système de surveillance avancée du conducteur grâce à une caméra intérieure implantée dans le montant gauche du pare-brise pour détecter la fatigue et la distraction. Elle intègre également la technologie brevetée du Fireman Access pour noyer rapidement la batterie en cas d'incendie et le QRescue, un QR code destiné à faciliter le travail des pompiers en cas d'intervention.

Par ailleurs, de la résistance structurelle en cas de choc, en passant par un développement spécifique des traverses structurelles du plancher de la plateforme conçues pour protéger la batterie, tout a été travaillé pour obtenir une sécurité passive au meilleur niveau.

Twingo E-Tech Electric est équipée en série sur toutes les versions de 6 airbags. Les deux airbags frontaux bénéficient d'un fonctionnement adaptatif afin de limiter les impacts corporels. Grâce à des capteurs de position situés sur les glissières des sièges du conducteur et des passagers, leur raideur de déploiement dépend de la morphologie des occupants.

Ce modèle se situe donc dans la parfaite lignée de Renault 5 et Renault 4 E-Tech electric avec des standards venus des segments supérieurs.

Safety Score et Safety Coach : évaluation et conseils personnalisés pour une conduite plus responsable



Pour accompagner les conducteurs et réduire les risques d'accidents, Twingo E-Tech electric est dotée de deux outils de sécurité appelés « Safety Score » et « Safety Coach » (innovation lauréate du Prix de l'innovation sécurité routière 2024).

Le Safety Score évalue la conduite en examinant les données relatives à la vitesse, à la trajectoire, aux distances de sécurité, ainsi qu'à la vigilance du conducteur grâce à la caméra intérieure servant à détecter la fatigue et la distraction.

À la fin de chaque trajet, le système présente un Safety Score variant de 0 à 100, tandis que le Safety Coach propose des conseils personnalisés pour améliorer sa conduite en toute sécurité.

En complément, le widget Safety Moniteur est disponible dans le tableau de bord avec des mini-conseils sous forme de texte compatibles avec la conduite.



Gamme et équipement

Renault Twingo E-Tech electric propose une gamme simplifiée avec deux niveaux de finition et un équipement particulièrement généreux dès l'entrée de gamme.

Evolution

Enjoliveurs 16 pouces, écran conducteur 7", écran central de 10" avec réplique smartphone et système multimédia connecté, régulateur de vitesse, freinage automatique d'urgence, assistant maintien dans la voie, système de surveillance avancée du conducteur, frein de parking automatique, sièges arrière coulissants individuellement, siège conducteur réglable en hauteur, climatisation manuelle, aide au parking arrière, câble de recharge mode 3.

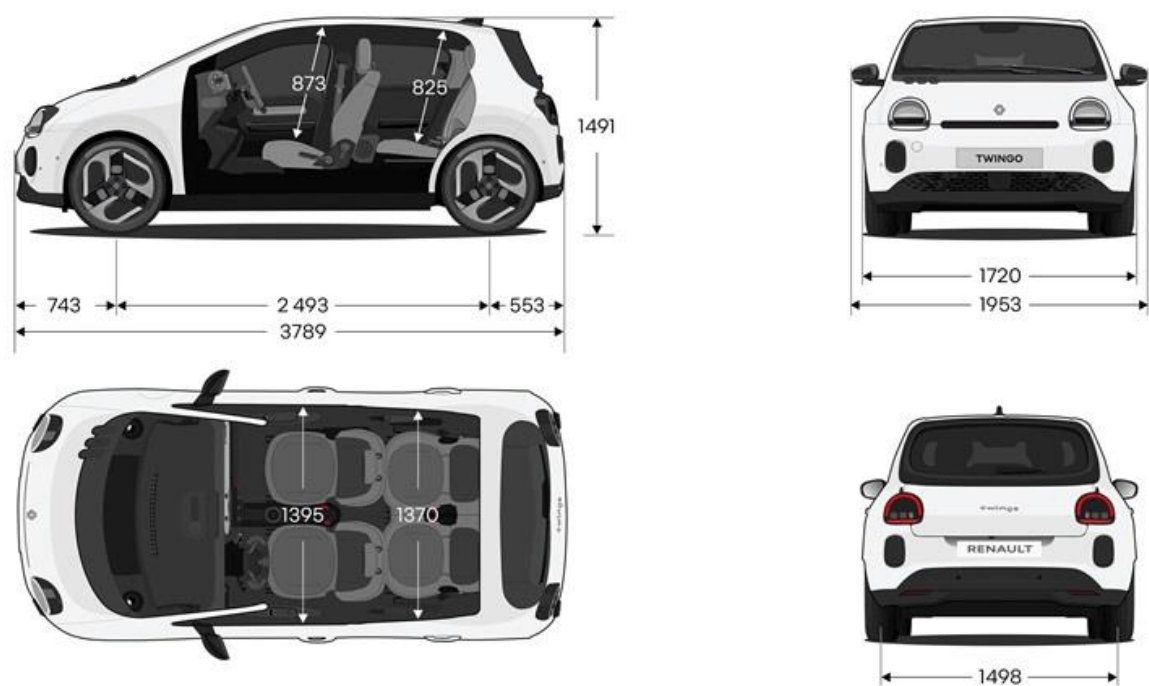
Techno

Enjoliveurs 16 pouces bi-ton, système multimédia OpenR Link avec Google intégré, avatar Reno, guide utilisateur interactif, régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go, climatisation automatique, conduite « One Pedal », vitres arrière latérales surteintées, rétroviseurs extérieurs rabattables automatiquement, dossier de siège passager avant rabattable, carte mains libres, caméra de recul numérique, commutation automatique des feux de route et de croisement, essuie-glaces automatiques, système audio Arkamys Auditorium à 6 haut-parleurs.

Le pack « Advanced Charge » avec chargeur AC 11 kW bidirectionnel et chargeur DC 50 kW est disponible sur toutes les versions quand il n'est pas proposé en série.

DIMENSIONS ET FICHE TECHNIQUE

Dimensions (mm)



COFFRE (dm ³ VDA / litres)	
Volume de coffre mini	205 / 260
Volume de coffre maxi	305 / 360
Espace de rangement des câbles	30 / 50
Volume de coffre maximal banquette rabattue	966 / 1010
DIMENSIONS (mm)	
Longueur du véhicule	3789
Empattement	2493
Porte-à-faux avant	743
Porte-à-faux arrière	553

[DOSSIER DE PRESSE]



Largeur hors tout sans rétroviseurs / avec rétroviseurs dépliés	1720 / 1953
Voie avant au sol	1498
Voie arrière au sol	1493
Hauteur à vide	1491
Hauteur seuil de coffre	746
Garde au sol à vide	143
Rayon aux genoux de la 2 ^{ème} rangée	Jusqu'à 160
Largeur aux coudes avant	1395
Largeur aux coudes arrière	1370
Largeur aux épaules avant	1384
Largeur aux épaules arrière	1305
Hauteur sous pavillon de la 1ère rangée	873
Hauteur sous pavillon de la 2ème rangée	825
Largeur maximale entrée de coffre	919
Largeur intérieure entre passage de roue	989
Longueur de chargement banquette arrière rabattue et siège passager avant rabattu	2000

Renault Twingo E-Tech electric

	RENAULT TWINGO E-TECH ELECTRIC
Version	80 ch autonomie urbaine
MOTEUR	
Type	Electrique synchrone à aimants permanents
Protocole d'homologation	WLTP
Puissance maximal (kW / ch)	60 / 82
Couple maximal (Nm)	175
BATTERIE	
Type	Lithium - Fer - Phosphate
Tension (V)	300
Capacité (kWh)	27,5
Poids (kg) (+/-5)	212
PERFORMANCES	
Vitesse maxi (km/h)	130
0 - 50 km/h (s)	3,85
0 - 100 km/h (s)	12,1
Reprise 80-120 km/h	10,3
SCx	à partir de 0,656
AUTONOMIE ET CONSOMMATION (WLTP)	

[DOSSIER DE PRESSE]



Cycle combiné (km)	Jusqu'à 263
Consommation homologuée en cycle mixte (kWh/100 km)	12,2 (homologation en cours)
RECHARGE	
Chargeur embarqué	AC 6,6 kW ou AC 11 kW bidirectionnel+ DC 50k W
Prise « wallbox » 7,4 kW (10-100 %)	4h05 avec pack advanced charge AC11 DC50 kW
Borne AC 11 kW (10-100 %)	2h35 avec pack advanced charge AC11 DC50 kW
Borne DC 100 kW (10-80 %)	30 min
FREINAGE	
Avant : disques ventilés Ø / épaisseur (mm)	280 / 24
Arrière : disques pleins Ø / épaisseur (mm)	280 / 9,6
ROUES ET PNEUMATIQUES	
Dimension des pneus	195/60 R16 ou 205/45 R18
Roues de secours	Kit de gonflage
DIRECTION	
Type	Electrique à assistance variable
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	9,87
Nombre de tours de volant entre butées	2,6
Train avant	McPherson
Train arrière	Essieu souple
MASSES	
Masse à vide en ordre de marche (kg)	1200

[DOSSIER DE PRESSE]



Masse maxi autorisée en charge (kg)	1595
Masse totale roulante autorisée (kg)	1595

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité dans l'industrie automobile et au-delà.