

DOSSIER DE PRESSE

POMMIER

AVANT-PREMIÈRE SOLUTRANS 2017

SOLUTRANS

21 - 25 NOV 2017 LYON · EUREXPO



. 1 innovation aux Trophées de l'Innovation Solutrans !

. 2 nouveautés présentées en avant-première !

QWIDO

ARRÊT DE PORTE



A l'occasion du salon Solutrans 2017, POMMIER dévoilera **un système innovant d'arrêt de porte dynamique et ergonomique pour porteur et semi-remorque sous température dirigée**.

Conçue afin de permettre aux chauffeurs de pouvoir rouler portes ouvertes à faible vitesse, cette innovation sans équivalence à ce jour est présentée aux Trophées de l'Innovation SOLUTRANS 2017. La commercialisation effective est prévue pour le premier trimestre 2018.

FREEF

DÉCONDAMNATION DE PORTES



Nouveau dispositif intuitif anti-enfermement pour véhicule frigorifique.

RC 10 SIRKLE

ANNEAU D'ARRIMAGE 10T



Anneau d'arrimage 10 T compact, ergonomique et multidirectionnel pour l'arrimage des charges les plus complexes.



Acteur reconnu sur le marché pour la fiabilité et la variété de ses produits, POMMIER complète son offre par une solution innovante d'arrêt de porte. Commercialisé au premier trimestre 2018, ce nouveau système unique sur le marché sera présenté aux Trophées de l'Innovation Solutrans 2017.

**EXCLUSIVITÉ
SALON**

QWIDO ARRÊT DE PORTE

Arrêt de porte dynamique et ergonomique pour porteur et semi-remorque sous température dirigée.

UN ARRÊT DE PORTE RÉVOLUTIONNAIRE POUR RÉDUIRE LES MANIPULATIONS ET LES TMS.

Développé par POMMIER, QWIDO est un nouvel arrêt de portes battantes qui marque une rupture totale avec ce qui existe sur le marché, et qui résulte de la nouvelle approche du groupe dans la conception de ses produits. Ainsi, l'utilisateur a été mis au centre du projet afin que le produit "colle" au plus près des besoins tout en permettant de réduire les problèmes de TMS et de pénibilité au travail.

En effet, suite à une étude terrain menée directement auprès des chauffeurs utilisateurs, POMMIER a pu constater un réel besoin dans les attentes d'améliorations fonctionnelles concernant les arrêts de portes battantes installés en général sous le châssis des véhicules, à savoir :

- . Conçus en métal et équipés d'un ressort plus ou moins gros, les arrêts de portes classiques sont difficilement manipulables (action de tirage et de poussée du levier compliquée) et sont sources de problèmes d'hygiène et de TMS.
- . Les chauffeurs aimeraient pouvoir rouler sur les zones de fret avec des portes ouvertes, ce qui est en général interdit avec les arrêts de portes classiques en raison des éventuels risques de décrochement des portes.



Très léger, ultra résistant et facile à manipuler, l'arrêt de porte QWIDO va révolutionner le travail des chauffeurs en facilitant et en sécurisant la manipulation des portes.

Ainsi, grâce à une ergonomie soignée du produit, la position "livraison" se réalise en remontant le système avec une seule main à l'aide d'une zone de préhension intégrée, alors que le retour en mode "route" s'obtient sans effort par une simple poussée avec la paume de la main sur la surface antidérapante de la plaque de poussée.

UN ARRÊT DE PORTE QUI MAINTIEN LES PORTES OUVERTES À PETITE VITESSE ET OPTIMISE LE TEMPS DE MISE À QUAI.

Pensé pour optimiser l'exploitation lors des phases de mise à quai et de départ, un mécanisme de maintien à verrouillage positif puissant dans les deux positions de fonctionnement (route et livraison) permet aux véhicules de se déplacer avec les portes ouvertes à petite vitesse sur les plates-formes logistiques.



UN MÉCANISME ERGONOMIQUE AVEC UNE HAUTE VISIBILITÉ POUR PLUS DE SÉCURITÉ.

Conçu pour une utilisation ergonomique à partir de matières plastiques et d'éléments photoluminescents permettant de repérer facilement le produit y compris lors des opérations nocturnes, l'arrêt de porte QWIDO apporte à l'opérateur un confort, une sécurité d'utilisation ainsi qu'un gain de temps significatif lors de la manipulation des portes, tout en réduisant les risques de blessures à la main et les douleurs musculaires.

DES COMPOSANTS MÉCANIQUEMENT OPTIMISÉS POUR UNE CONCEPTION SIMPLE, ROBUSTE ET DURABLE.

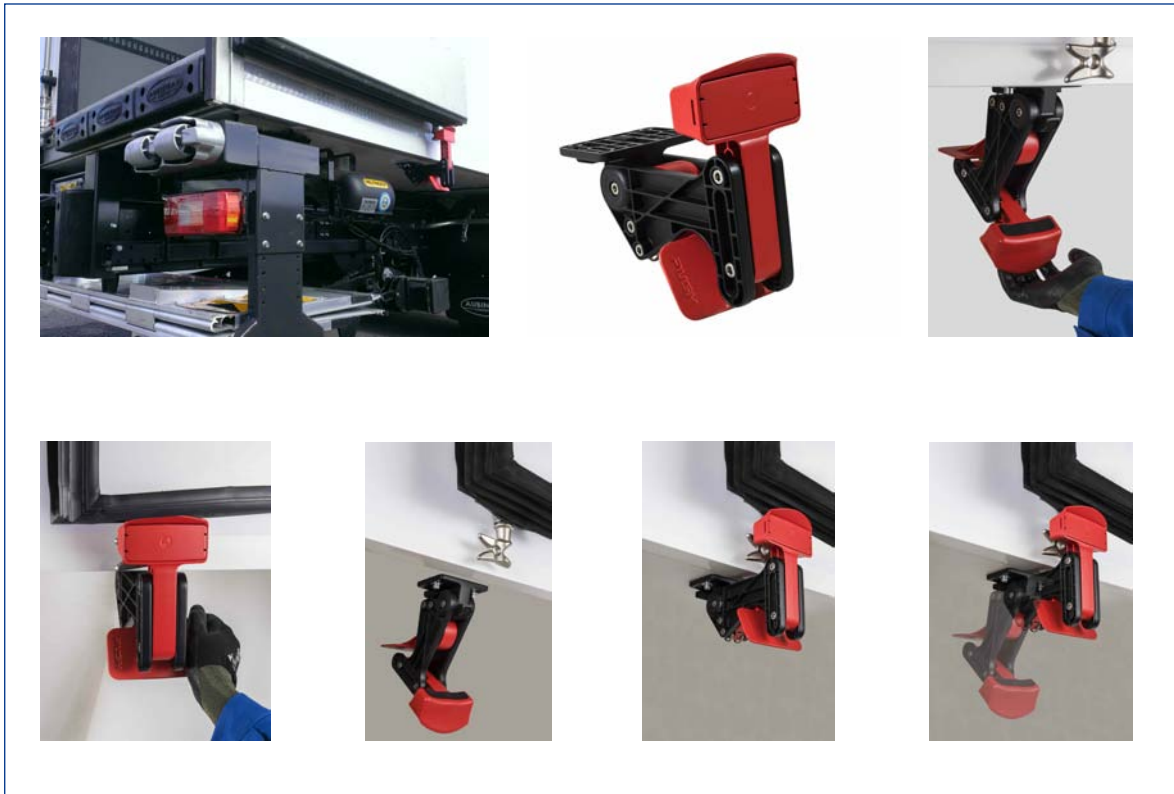
Fabriqué par POMMIER dans son usine française d'injection plastique à Izeron, l'arrêt de porte QWIDO est conçu dans une matière plastique à hautes performances mécaniques permettant de garantir une tenue aux chocs optimale tout en gardant un poids inférieur à 1 Kg.

Enfin, pourvu d'une zone d'accueil de pêne universelle réglable en hauteur, et simple à installer, l'arrêt de porte QWIDO trouvera sa place sous la plupart des carrosseries. Facilement démontable, sa maintenance sera rapide en cas d'accident.



QWIDO ARRÊT DE PORTE

PHOTOTHÈQUE



**EXCLUSIVITÉ
SALON**

Dans le cadre du développement de sa gamme d'accessoires pour l'équipement des véhicules industriels frigorifiques, POMMIER fait évoluer son offre en proposant un nouveau système de sécurité anti-enfermement.

FREEF DÉCONDAMNATION DE PORTES

Nouveau dispositif intuitif anti-enfermement pour véhicule frigorifique.

UN NOUVEAU DISPOSITIF ANTI-ENFERMEMENT ASTUCIEUX ET PERFORMANT POUR PLUS DE SÉCURITÉ.



Bien qu'aucune obligation ne soit imposée aux entreprises de transport de marchandises sous température dirigée de mettre en place un dispositif anti-enfermement à l'intérieur de la carrosserie, de nombreux transporteurs souhaitent néanmoins renforcer la sécurité de leurs chauffeurs lors de leurs opérations.

Aussi, et fort d'une étude terrain menée auprès des utilisateurs finaux, POMMIER a imaginé le nouveau système de décondamnation de portes FREEF.

Doté d'un astucieux système, le dispositif de décondamnation de portes FREEF s'installe en face de la poignée de la porte et va agir comme un poussoir sur celle-ci grâce à une « tige » qui permettra ainsi la descente de la poignée.

Premier système anti-enfermement directement actionnable au pied, ce nouveau dispositif est prêt à poser et se révèle sans risque pour l'isolation thermique des remorques et des caisses des véhicules frigorifiques.

UN DISPOSITIF DE DÉSENGAGEMENT DES PORTES UNIVERSEL ET EFFICACE.

Afin de pouvoir s'adapter à la plupart des véhicules frigorifiques et limiter au maximum le risque d'enfermement, POMMIER a mis au point un système compatible avec la majorité des poignées de crémone du marché. En effet, la conception du produit permet un désengagement efficace du pêne de la gâche et facilite l'ouverture de la porte par un décollement optimal du cadre.

De plus, un dispositif de blocage optionnel évite les déclenchements non souhaités lorsque le véhicule est en circulation.



UN MÉCANISME HAUTE VISIBILITÉ ACTIVABLE AU PIED OU À LA MAIN POUR UNE UTILISATION INTUITIVE ET FACILE.

Afin d'être facilement repérable dans l'obscurité, le nouveau système anti-enfermement FREEF a été conçu avec des matières plastiques photoluminescentes à hautes performances mécaniques.

La conception robuste du dispositif lui permet suivant sa position dans la caisse d'être activé au choix avec le pied afin de permettre au chauffeur de ne pas se baisser pour actionner le mécanisme, ou, de façon plus classique, avec la main. Ce système autorise ainsi une sortie rapide de la caisse.

UN MONTAGE SIMPLE ET RAPIDE SANS RISQUE POUR L'ISOLATION DES VÉHICULES.

Fabriqué dans l'usine française d'injection plastique de POMMIER à Izeron avec des composants mécaniquement optimisés, le nouveau dispositif de décondamnation de porte FREEF permet un montage simple et rapide. En effet, simplement ajustable pour des épaisseurs de panneaux de 45 à 110 mm, le dispositif est livré prêt à monter.

De plus, la faible épaisseur du produit limite son emprise sur la partie isolante du panneau et réduit ainsi les pertes potentielles d'isolation.

Enfin, une cuvette d'encastrement optionnelle autorise une installation encastrée dans le cas de montage sur porte latérale donnant sur des zones de cloisonnement étroites.

FREEF DÉCONDAMNATION DE PORTES

PHOTOTHÈQUE



**EXCLUSIVITÉ
SALON**

Dans le cadre du renouvellement de sa gamme d'anneaux d'arrimage pour véhicules industriels, POMMIER complète son offre produit avec une nouvelle série 10 Tonnes dotée d'une géométrie optimisée.

RC 10 SIRKLE ANNEAU D'ARRIMAGE 10T

Anneau d'arrimage 10 T compact, ergonomique et multidirectionnel pour l'arrimage des charges les plus complexes.

UN NOUVEL ANNEAU COMPACT ET POLYVALENT POUR L'ARRIMAGE DES CHARGES COMPLEXES.



Développé et fabriqué par POMMIER, l'anneau d'arrimage RC-10 SIRKLE est destiné à l'arrimage des charges complexes sur plateaux remorques et porte engins, notamment pour les convois exceptionnels.

Composée d'un anneau et de son support de maintien, cette nouvelle solution d'arrimage qui allie haute sécurité et performances, bénéficie d'une tenue mécanique de 10 tonnes. Polyvalent, robuste et ingénieux, l'anneau d'arrimage civil RC-10 SIRKLE vient compléter la gamme actuelle d'anneaux d'arrimage POMMIER pour le transport routier de marchandises.

De part sa conception, l'un des atouts de l'anneau RC-10 SIRKLE est de pouvoir être monté quel que soit le type de bords de rive en U ou en I, et de sécuriser tout type de charges à plat ou dépassant des véhicules.

UN ANGLE D'INCLINAISON OPTIMAL POUR PLUSIEURS POSSIBILITÉS DIRECTIONNELLES.

Plus adapté qu'un anneau d'arrimage classique pour le transport de charges complexes, l'anneau **RC 10 SIRKLE**, inédit sur le marché, a été conçu avec un angle d'inclinaison allant de 30° à 150°, qui permet, une fois l'anneau installé dans le bord de rive, un arrimage des charges posées à plat sur le plateau de chargement ou dépassant du véhicule. Contrairement aux anneaux avec moins d'ouverture, l'angle de 30° de l'anneau **RC 10 SIRKLE** offre une bonne articulation de l'anneau et facilite l'arrimage.



UNE SOLUTION COMPLÈTE ET COMPACTE AVEC UNE ERGONOMIE INÉDITE ET ÉTUDIÉE.



Le nouvel anneau **RC 10 SIRKLE** a été conçu afin de garantir une résistance optimale et répondre aux exigences du transport de marchandises. Ainsi, et pour faciliter le travail des chauffeurs lors sa mise en place au moment de l'arrimage, l'anneau **RC 10 SIRKLE** est équipé de deux oreilles moulées dans le prolongement de l'anneau qui offrent une prise en main aisée lorsque celui-ci est logé dans son support.

De plus, la conception même du support permet à l'anneau de se ranger facilement dans deux positions de repos suivant le type de bord de rive. L'anneau ne dépasse donc pas du véhicule et offre ainsi un gain de place non négligeable.

DEUX TYPES DE FIXATION POUR PLUSIEURS POSSIBILITÉS DE MONTAGE.

Le point d'arrimage pouvant se fixer à différents endroits des plateaux remorques et/ou des porte-engins, POMMIER a développé l'anneau **RC 10 SIRKLE** de façon à pouvoir le fixer dans son support de maintien par soudage ou par vissage.

UN ANNEAU 100% POMMIER ET CERTIFIÉ TUV POUR UNE TRANQUILLITÉ ASSURÉE.

Fabriqué dans l'usine de production de POMMIER dédiée à la forge et située dans les Ardennes à Neufmanil, l'anneau **RC 10 SIRKLE** a été testé et certifié par le TUV selon la norme européenne en vigueur EN 12640. Enfin, pour sécuriser et informer les utilisateurs, tous les anneaux sont marqués au moment du moulage par la norme respectée et par la tenue mécanique.

RC 10 SIRKLE ANNEAU D'ARRIMAGE 10T

PHOTOTHÈQUE



POMMIER

Concepteur, fabricant et distributeur d'accessoires pour la carrosserie industrielle.

Présent sur le marché des véhicules industriels depuis 1945, POMMIER est aujourd'hui un leader, reconnu comme spécialiste dans son métier d'équipementier et d'accessoiriste pour la carrosserie industrielle.

Son offre s'étend sur 7 univers Produits : les Attelages, les Protections, les Fixations, les Ouvrants et les Eclairages, conçus et fabriqués par ses soins, auxquels viennent s'ajouter des Accessoires sous-châssis et des Compléments de carrosserie, choisis auprès de fournisseurs de renom.

Une démarche d'innovation :

Les investissements de POMMIER en Recherche et Développement ont mené au dépôt de plus de 70 brevets. En analysant les évolutions du métier du transport, les contraintes des carrossiers et les évolutions sociétales, la démarche d'innovation du groupe se concentre sur les domaines suivants :

- Le **rendement** : aider à l'optimisation des volumes, au gain de temps, à la réduction des délais ;
- Le **confort** : améliorer l'ergonomie de ses produits, faciliter leur montage et rendre leur utilisation quotidienne plus aisée ;
- La **sécurité** et la **protection** : protéger les opérateurs, les véhicules, les infrastructures et l'environnement ;
- Les **économies** : réduire les poids, diminuer les consommations d'énergie, limiter les émissions de bruit ;
- La **fiabilité** : les produits POMMIER sont systématiquement testés dans des conditions d'utilisation extrêmes et sont homologués par des laboratoires indépendants de renommée internationale.

4 sites de production :

POMMIER DIVES est spécialisé dans la fabrication d'attelages depuis plus de 50 ans. Le site est équipé de 8 centres d'usinage, de 7 tours à commande numérique, d'une cabine de peinture et d'un four de séchage.

POMMIER NEUFMANIL est le site de forge par estampage du groupe, doté de plusieurs lignes de forge automatisées, de presses hydrauliques et d'une presse à vis de 3 500 tonnes.

POMMIER IZERON concentre les activités en injection plastique et thermoplastique du groupe. Avec 15 presses à injecter allant de 35 à 400 tonnes, dont deux en bi-matière.

POMMIER ITALIA est spécialisé dans la préparation de produits en inox, majoritairement dédiés à la carrosserie frigorifique. Ce site est équipé, entre autre, d'un centre de traitement électrochimique et d'un parc machine de presse de découpage et d'emboutissage. Les produits fabriqués dans ce site portent le label Furgocar Inox Quality.

Toutes les usines du groupe sont certifiées ISO 9001 et ISO 14001.

Une offre de co-conception pour les constructeurs :

Au-delà de son catalogue, POMMIER, au travers de sa division **OEM SOLUTIONS**, propose aux carrossiers constructeurs, aux constructeurs de camions, et aux constructeurs de véhicules de défense, son savoir-faire de concepteur et de producteur sur ses 5 univers stratégiques. Une équipe commerciale dédiée les accompagne pour concevoir des produits répondant spécifiquement à leur besoin, qui seront produits par le groupe.