

DOSSIER DE PRESSE
LEADER FRANÇAIS
SUR LE MARCHÉ DU NETTOYAGE
DE FAP ET CATALYSEURS



OPTYMHA

l'expert FAP et échappement

SOMMAIRE

LE MOT DU FONDATEUR

page 3

LE DIESEL, UNE POLÉMIQUE DÉLICATE

page 4

LE FILTRE À PARTICULES ET LE CATALYSEUR

page 5

OPTYM-HA le leader français sur le marché du nettoyage de FAP et catalyseurs

page 6

UN ENGAGEMENT POUR ET DANS LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

page 7

RÉNOVATION ET ÉCHANGE STANDARD DE FILTRES À PARTICULES ET CATALYSEURS

page 8

UNE SOCIÉTÉ EN PLEINE CROISSANCE

page 9

RÉFÉRENCES

page 10

LE MOT DU FONDATEUR



J'ai créé OPTYM-HA dans le but d'accompagner les professionnels du transport pour le nettoyage des filtres à particules et catalyseurs, quel que soit leur type de véhicule. Même si le marché du diesel est devenu sujet à controverse, il reste inévitable d'entretenir les engins de transport pour répondre plus efficacement aux normes environnementales qui nous sont imposées.

Aujourd'hui, avec plus de 600 références clients et la reprise de la filiale française d'Eminox Limited, je suis fier d'affirmer qu'OPTYM-HA est le leader incontestable sur le marché. Nous sommes en effet en mesure de répondre à l'ensemble des problématiques liées au fonctionnement de l'échappement, que ce soit en rénovation ou en échange standard et pièces de rechange d'origine. ”

LE MARCHÉ DU DIESEL

LE DIESEL, UNE POLÉMIQUE DÉLICATE

La norme Euro 6 entrée en vigueur au 1^{er} janvier 2014 exige désormais que l'ensemble des véhicules diesel (poids lourds, bus et cars) utilise aussi un FAP. Cette norme a d'ailleurs renforcé les limites concernant les émissions d'oxydes d'azote (NOX) et les matières particulaires.

Depuis juin 2012, le diesel est devenu un sujet polémique en France. Le Centre International de Recherches sur le Cancer (CIRC, une agence de l'Organisation Mondiale de la Santé) a classé les gaz d'échappement des moteurs Diesel comme étant cancérigènes pour l'homme.

Cette étude a déclenché une controverse très médiatisée.

Pourtant, il a été prouvé scientifiquement que grâce au FAP, les petites particules solides de tailles comprises entre 10 nanomètres et 1 micron sont toutes filtrées de manière extrêmement efficaces et ne se déposent pas au fond des poumons.

Ces nanoparticules n'atteignent pas les bronches, les bronchioles, ni les alvéoles pulmonaires, mais restent bien au niveau des voies aériennes supérieures (nez et fosses nasales). Il n'y a donc aucun risque d'infection pulmonaire.

Cependant, des particules forment à nouveau après la sortie à l'échappement. Ces particules ne sont pas celles préalablement arrêtées dans le FAP, mais sont des composés organiques volatiles en phase gazeuse. Lorsque l'échappement arrive au contact de l'air froid, ces composés gazeux se condensent en gouttelettes liquides très fines. Ces gouttelettes d'hydrocarbure sont susceptibles d'entrer dans les poumons mais représentent une quantité massique très faible et ne sont pas au dessus du seuil de nocivité pour l'organisme.

L'IMMATRICULATION DIESEL POUR LES VÉHICULES LÉGERS EN BAISSÉ SUR LE PARC NEUF, MAIS TOUJOURS MAJORITAIRE SUR LE PARC ACTUEL

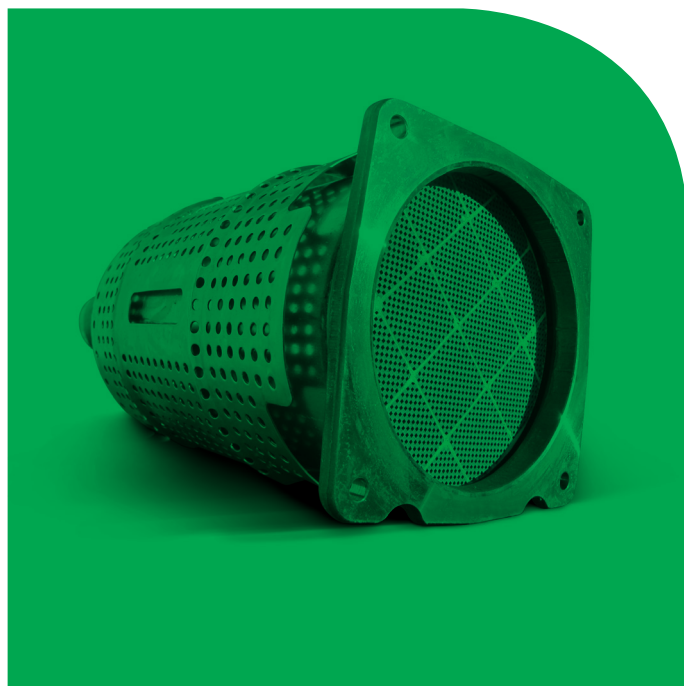
Le marché du diesel vit un tournant sans précédent. Alors qu'il représentait 73% du parc neuf en 2012, il est passé à 47,3%. Cependant, 6 voitures sur 10 roulent encore au gazole dans le parc actuel.

LA MAJORITÉ DES POIDS LOURDS SONT ÉQUIPÉS AU DIESEL SUR LE PARC NEUF ET EXISTANT

Tous les véhicules lourds construits depuis 2006 sont obligatoirement équipés de la technologie SCR, qui permet de convertir dans un catalyseur les oxydes d'azote en vapeur d'eau et en azote par l'utilisation d'AdBlue® dans un réservoir indépendant du réservoir diesel. Une technologie coûteuse, mais très efficace qui permet de réussir à passer les contrôles anti-pollution.

FILTRES À PARTICULES, CATALYSEURS... DES ÉQUIPEMENTS QU'IL FAUT ENTREtenir !

Avec une prestation très peu onéreuse par rapport à un remplacement de la pièce, le nettoyage du FAP ou du catalyseur est la meilleure alternative pour conserver les propriétés anti-polluantes des véhicules. C'est notamment sur ce marché qu'OPTYM-HA intervient.



02

LE FAP ET LE CATALYSEUR, SOLUTIONS ALTERNATIVES INCONTURNABLES POUR LUTTER CONTRE LA POLLUTION DE L'AIR

LE DIESEL, UNE PRÉOCCUPATION CENTRALE POUR LES POLITIQUES

L'Union européenne a imposé aux équipementiers des plafonds d'émission de plus en plus bas, avec les normes Euro, et a rendu obligatoire la généralisation des filtres à particules.

Ces mesures ont été saluées par des associations écologistes.

Depuis septembre 2014, les normes Euro 6b étaient en vigueur. Depuis le 1^{er} septembre 2017, les nouveaux modèles de voitures à homologuer sont soumis à une évolution de l'actuelle norme antipollution, baptisée Euro 6c. Cette nouvelle méthode de mesure de la consommation, du CO₂ et des polluants est bien plus exigeante pour les diesels, d'autant plus qu'il faut maintenant effectuer des tests en conditions réelles et non plus en laboratoire.

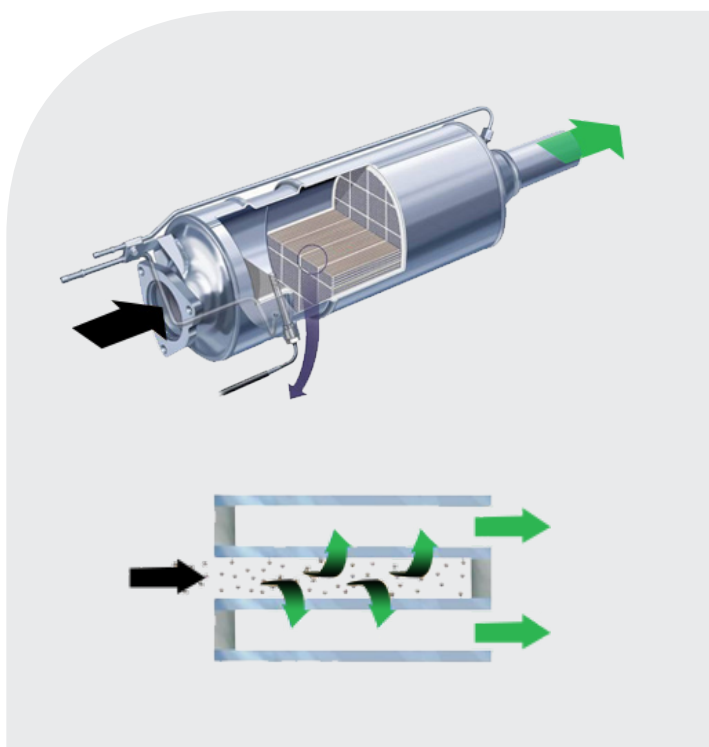


TABLEAU DES NORMES EURO POUR LES AUTOMOBILES

Norme	Mise en service des véhicules	Homologation des nouveaux types
Euro 1	1 ^{er} janvier 1993	1 ^{er} janvier 1992
Euro 2	1 ^{er} juillet 1996	1 ^{er} janvier 1996
Euro 3	1 ^{er} janvier 2001	1 ^{er} janvier 2000
Euro 4	1 ^{er} janvier 2006	1 ^{er} janvier 2005
Euro 5	1 ^{er} janvier 2011	1 ^{er} septembre 2009
Euro 6b	1 ^{er} septembre 2015	1 ^{er} septembre 2014
Euro 6c	1 ^{er} septembre 2018	1 ^{er} septembre 2017
Euro 6d-TEMP	1 ^{er} septembre 2019	1 ^{er} septembre 2017
Euro 6d	1 ^{er} janvier 2021	1 ^{er} janvier 2020

POUR LES POIDS LOURS, LES DATES D'ENTRÉE EN VIGUEUR SONT LES SUIVANTES :

Norme	Mise en service des véhicules
Euro 0	1 ^{er} octobre 1990
Euro 1	1 ^{er} octobre 1993
Euro 2	1 ^{er} octobre 1996
Euro 3	1 ^{er} octobre 2001
Euro 4	1 ^{er} octobre 2006
Euro 5	1 ^{er} octobre 2009
Euro 6	1 ^{er} janvier 2014

OPTYM-HA : LE 1^{ER} ACTEUR FRANÇAIS SPÉCIALISÉ DANS LE NETTOYAGE DE FAP ET CATALYSEURS

**UNE ENTREPRISE AUJOURD'HUI LEADER
SUR LE MARCHÉ, QUI A DÉMARRÉ...
DANS UN GARAGE !**

OPTYM-HA a été fondée en 2005 par Fabien Sikirdji. Ancien étudiant de DUT Techniques de Commercialisation de l'IUT de Grenoble, Fabien Sikirdji a toujours été animé par l'envie d'entreprendre. Convaincu du potentiel de l'activité FAP, il a souhaité proposer un service de nettoyage et d'entretien aux différents réseaux de bus urbains Français.

Comme de nombreux créateurs d'entreprise, il a d'abord démarré son activité par de petits contrats et s'occupait lui-même de nettoyer les FAP de ses clients dans un petit garage. En 2007, il remporte une commande importante avec la RATP. Ce sont alors des centaines de FAP à traiter. Fabien Sikirdji décide de déménager dans un atelier plus grand et de s'entourer d'opérateurs et de commerciaux pour continuer de répondre à la demande de ses clients. Rigueur, passion, réactivité et respect sont les valeurs qui incarnent OPTYM-HA depuis sa création et qui rendent 99% de ses clients satisfaits.

Basée dans la région grenobloise et possédant 2 autres sites de production en Ile-de-France, OPTYM-HA est devenue la 1^{ère} société française spécialisée dans le nettoyage et contrôle des FAP et des catalyseurs SCR pour les professionnels. Avec plusieurs dizaines de milliers de produits traités, elle travaille aujourd'hui avec les plus grandes sociétés de transports françaises, ainsi que de nombreux distributeurs et concessions automobiles et poids lourds (plus de 600 clients).

Au fil du temps et grâce à une évolution croissante (outils de production industrialisés, augmentation du nombre de salariés), la structure a développé son activité.

Elle se positionne aujourd'hui sur les marchés suivants :

- Bus
- Automobiles
- Engins de voirie
- Engins travaux publics
- Poids de lourds



UN ENGAGEMENT POUR ET DANS LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

**OPTYM-HA A ÉTÉ MISSIONNÉ PAR L'ADEME POUR ÉVALUER
LES PERFORMANCES DES FILTRES À PARTICULES.**

Quel que soit le type de véhicule utilisant un moteur diesel (voiture, bus, poids lourds, engins de chantier...), celui-ci est obligatoirement soumis à des normes environnementales.

Il n'existe actuellement aucune étude permettant d'affirmer qu'une faible exposition aux particules fines ne soit sans danger pour la santé. C'est pourquoi il est nécessaire, sur un plan technique, d'abaisser au maximum le niveau d'exposition aux particules fines.

Pour ce faire, les constructeurs automobiles ont développé le filtre à particules et les catalyseurs et doivent se soumettre année après année aux réglementations européennes afin de réduire les rejets polluants dans l'atmosphère. On parle couramment de normes "Euro". Même s'il n'y a aucune obligation de contrôler l'état de fonctionnement du FAP, il est de la conscience de chacun de faire vérifier son état régulièrement. OPTYM-HA a justement passé un accord avec l'ADEME pour définir une périodicité optimale dans le traitement du FAP (dans le cadre du marché Bus). Un nettoyage préventif est donc préconisé annuellement, ce à quoi se soumettent 99 % des clients d'OPTYM-HA.

OPTYM-HA est une société à taille humaine au service des principaux réseaux de transport français. Dans un souci de conscience environnementale et sanitaire, elle contribue à l'amélioration et la préservation de la qualité de l'air par le nettoyage des FAP. OPTYM-HA intervient sur les problèmes de colmatage d'échappement en agissant sur tous véhicules dotés d'un filtre à particules et d'un catalyseur.

L'entreprise agit de manière responsable en travaillant dans des conditions de manutention strictes et suit la réglementation pour le traitement des déchets finaux, qui sont évacués et traités par une société spécialisée et normalisée ISO 14001 – 9001.



RÉNOVATION ET ÉCHANGE STANDARD DE FILTRES À PARTICULES ET CATALYSEURS

LE FILTRE À PARTICULES

Le filtre à particules est nécessaire pour stocker les particules fines. Mais une fois la couche de particules devenue trop épaisse dans le FAP, celle-ci va nuire au bon fonctionnement du véhicule. Il devient alors nécessaire de brûler les particules pour faciliter la circulation des gaz d'échappement. Cette étape s'appelle la régénération.

Il existe plusieurs technologies pour permettre la combustion des suies : injection de gazole à l'échappement, FAP catalysé, FAP additivé. L'objectif étant de diminuer le seuil de combustion ou d'élever la température. À savoir, les suies brûlent autour de 500 °C.

Au cours de la vie du véhicule, le nettoyage du FAP (Filtre à particules) est une échéance obligatoire : les cendres s'accumulent et le filtre à particules s'obstrue. Le véhicule peut se mettre en mode dégradé, et les codes défauts vont apparaître (voyant filtre à particules, voyant moteur, anomalie anti-pollution). Pour éviter cet effet de "colmatage" qui risque fortement d'entraver la conduite, il est donc nécessaire d'entretenir et de nettoyer le FAP et de faire appel à des professionnels qui maîtrisent les process et sont équipés pour agir efficacement, dans le respect de l'environnement et de la santé publique.

LE CATALYSEUR

Différents éléments peuvent colmater les catalyseurs de réduction de NOX : suies, cristallisation AdBlue®, huile... Les procédés d'OPTYM-HA permettent d'éliminer la présence de ces éléments dans le catalyseur SCR, évitant tout risque d'incidents et permettant d'économiser le coût d'acquisition d'un catalyseur neuf.

SUIES

Dans certaines conditions d'utilisation, une accumulation importante de suies obstrue partiellement ou en totalité la surface du média catalytique (la céramique du catalyseur). Par conséquent, le catalyseur réduction de NOX est bouché et un défaut à l'échappement apparaît. Le traitement d'OPTYM-HA permet d'éliminer la suie présente dans le catalyseur et ainsi de retrouver les performances d'origine.

CRISTALLISATION URÉE

Suite à un dysfonctionnement du système, l'AdBlue® se cristallise et bouche la circulation des gaz d'échappement. OPTYM-HA a mis en place un traitement qui permet de dissoudre l'urée cristallisée tout en préservant le catalyseur (sous réserve que la céramique du catalyseur n'ait pas été endommagée par la cristallisation). Le nettoyage des catalyseurs SCR permet de retrouver un état comparable à celui d'un catalyseur neuf.

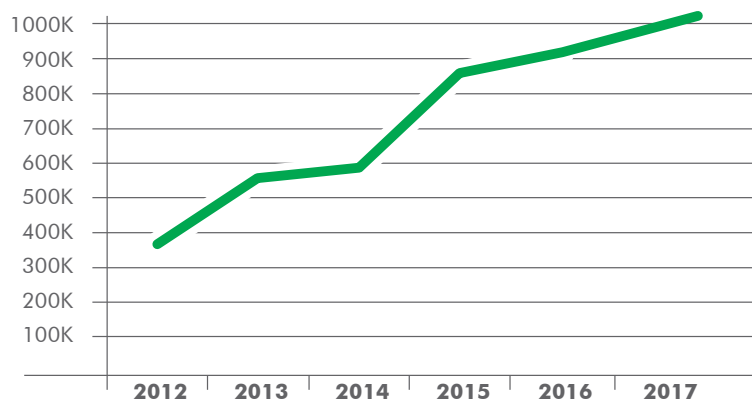
POLLUTION À L'HUILE

Suite à une casse turbo, le catalyseur SCR peut contenir de l'huile moteur. Il est impératif de faire contrôler le catalyseur de réduction de NOX si celui-ci présente de l'huile, afin d'éviter tout risque d'inflammation. L'huile obstrue également les gaz d'échappement et engendre un défaut à l'échappement.



UNE SOCIÉTÉ EN PLEINE CROISSANCE

**UN CA TRAITEMENT FAP MULTIPLIÉ PAR 2,5
ENTRE 2012 ET 2017**



Exercice	Chiffre d'Affaires HT	Excédent Brut d'Exploitation	Résultat Net
Au 31 mars 2014	808 888 €	164 802 €	91 508 €
Au 31 mars 2015	1 076 876 €	179 200 €	115 224 €
Au 31 mars 2016	1 247 833 €	201 624 €	127 658 €
Au 31 mars 2017	1 431 405 €	378 835 €	229 532 €

FÉVRIER 2018 : LA REPRISE DE LA FILIALE FRANÇAISE D'EMINOX LIMITED, SON CONCURRENT

Le début de l'année 2018 marque une étape forte dans la vie d'OPTYM-HA : suite à la fermeture de la filiale France d'Eminox Limited, l'un des plus grands concepteurs et fabricants européens de systèmes de réduction des émissions d'échappement pour des véhicules et équipements diesel puissants, OPTYM-HA reprend ses activités en intégrant le portefeuille clients de son ancien concurrent. OPTYM-HA est lié à un contrat d'exclusivité de 5 ans sur la distribution des pièces de rechange en France. Cette nouvelle étape lui assure le leadership français et lui ouvre un marché européen conséquent.

OPTYM-HA récupère ainsi le marché des pièces de rechange d'Eminox Limited (dont les clients sont la RATP, TISSEO et T2c) et devient propriétaire de la puissante technologie de nettoyage Ceramex. OPTYM-HA incorpore ainsi les toutes dernières innovations technologiques pour fournir à sa clientèle grandissante, une solution d'ingénierie interne complète et efficace.

OPTYM-HA EN QUELQUES CHIFFRES

13 ANS
D'ACTIVITÉ

+ DE 600
CLIENTS

35 000 PIÈCES
TRAITÉES DEPUIS SA CRÉATION

3 SITES
DE PRODUCTION
(Villard-Banot, Le Thillay et Moissy-Cramayel)

2,5 MILLIONS
D'EUROS DE CA EN 2017

EFFECTIF DE
14 PERSONNES

**EN 2018 REPRISE
DES ACTIVITÉS**
DE LA FILIALE FRANCE D'EMINOX
LIMITED SUITE À SA FERMETURE

UN OBJECTIF DE CROISSANCE À 3 CHIFFRES POUR OPTYM-HA EN 2018

Affichant un chiffre d'affaires en 2017 de 2,5 millions d'euros, OPTYM-HA réalise la plus grosse opération de son existence et récupère un chiffre d'affaires supplémentaire de 1,5 million d'euros. Ce rapprochement devrait lui permettre d'atteindre les 4 millions d'euros de chiffre d'affaires sur l'exercice 2018.



RÉFÉRENCES D'OPTYM-HA

08

Depuis 2005, OPTYM-HA est devenu un acteur incontournable dans la rénovation des FAP et Catalyseurs.

Aujourd'hui plus de 600 clients lui font confiance.

RÉSEAUX TRANSPORTS

Keolis

transdev



CONCESSIONNAIRES POIDS LOURDS

IVECO
BUS



CONCESSIONNAIRES TP

CATERPILLAR®

LIEBHERR

DISTRIBUTEURS





OPTYMHA
l'expert FAP et échappement

www.optym-ha.fr