



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 1/21

Nouvelle ŠKODA OCTAVIA



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @skodaautonews





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 2/21

Sommaire

Version abrégée – plus spacieuse, plus connectée, plus émotionnelle : la nouvelle ŠKODA OCTAVIA	3
Design extérieur : de belles proportions et encore plus d'espace.....	6
Intérieur : nouveau design et meilleure ergonomie.....	8
Confort et sécurité : l'affichage tête haute et les sièges ergonomiques font leurs débuts	9
Nouvelles technologies : Shift-By-Wire, phares Matrix LED et de nouveaux systèmes d'assistance innovants	10
Motorisations : un grand choix de moteurs modernes à l'efficiace accrue	12
Technologie : infotainment et connectivité de pointe.....	15
Simply Clever : nouvelles fonctionnalités pour le best-seller de ŠKODA.....	17
Histoire : la ŠKODA OCTAVIA célèbre ses 60 ans	19



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 3/21

Version abrégée – plus spacieuse, plus connectée, plus émotionnelle : la nouvelle ŠKODA OCTAVIA

- Une icône renouvelée : la nouvelle OCTAVIA au design émotif et aux technologies innovantes
- Première chez ŠKODA : l'affichage tête haute, la technologie Shift-By-Wire et les sièges ergonomiques
- Motorisations : essence, diesel, hybridation légère, hybride rechargeable et gaz naturel
- Extérieur : de plus grandes dimensions et un design encore plus émotif
- Intérieur : nouveau design et tableau de bord à plusieurs niveaux

Plus spacieuse, plus sûre, plus connectée et plus émotionnelle que jamais : pour le lancement de la quatrième génération de son best-seller, ŠKODA a atteint une nouvelle dimension. L'icône du constructeur tchèque est plus longue et plus large que sa prédécesseur et plus émotif et dynamique, grâce au nouveau design ŠKODA. Le nouveau concept d'intérieur combine un incroyable espace à bord et une fonctionnalité exceptionnelle avec des matériaux de haute qualité et des détails astucieux. La connectivité de pointe et les nouveaux systèmes d'assistance amènent le confort et la sécurité à un niveau encore plus élevé.

Le PDG de ŠKODA AUTO, Bernhard Maier, déclare: « Pour ŠKODA, l'OCTAVIA est de la plus haute importance. C'est pourquoi nous avons complètement renouvelé cette voiture. Le résultat est la meilleure OCTAVIA de tous les temps – elle est encore plus spacieuse, plus pratique et plus sûre que jamais. En dévoilant la dernière génération pour son 60^{ème} anniversaire, nous avons fait un grand pas en avant. L'OCTAVIA a considérablement contribué au développement positif de l'entreprise, au cours des six dernières décennies. Je suis très confiant dans le fait que la nouvelle génération va jouer son rôle dans le maintien de ce développement positif. »

Soixante ans après la production de la première OCTAVIA en 1959, ŠKODA dévoile désormais le meilleur modèle depuis sa relance en 1996. La quatrième génération d'OCTAVIA va continuer d'être le cœur et le moteur du constructeur ainsi que son modèle le plus vendu. Avec plus de 6,5 millions d'unités produites, elle est le best-seller de ŠKODA et a été une icône pendant de nombreuses années, aussi bien dans son pays d'origine tchèque, ainsi que sur de nombreux autres marchés à travers le monde. Les raisons sont évidentes : elle dispose d'un design moderne et de technologies de pointe, elle est efficace, extrêmement pratique et de haute qualité, elle offre un espace à bord exceptionnel et un incroyable rapport qualité-prix.

Encore plus grande et plus attractive

La nouvelle OCTAVIA est plus grande, et, grâce aux nouvelles proportions et au design spécifique de ŠKODA, encore plus émotif et dynamique que sa prédécesseur. Avec une longueur de 4 689 mm, la Berline gagne 19 mm et la Combi est plus longue de 22 mm que le modèle de la troisième génération. Sa largeur augmente de 15 mm. La capacité du coffre de la version Combi, qui était déjà la plus grande de son segment, a encore augmenté de 30 litres, passant à 640 litres. La Berline peut maintenant contenir 600 litres, soit 10 litres de plus qu'avant. Les phares avant plus étroits et les feux arrière utilisent la technologie LED moderne. Dans la version haut de gamme, l'OCTAVIA est dotée d'un véritable atout avec la technologie Matrix LED. Le nouveau tablier avant et les barres de toit redessinées mettent l'accent sur la silhouette allongée de l'OCTAVIA Combi,

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @skodaautonews





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 4/21

tandis que la Berline ressemble presque à un coupé. Les roues allant jusqu'à 19 pouces confèrent au modèle une apparence puissante. Les peintures Noir Cristal, Bleu Lave et Bleu Titan ont été ajoutés à la gamme; un pack chrome et un pack dynamique sont également disponibles pour les finitions Ambition et Style.

Nouveau concept d'intérieur et tableau de bord multi-niveaux

A l'intérieur, totalement redessiné, l'OCTAVIA offre un nouveau volant à deux branches, qui peut être chauffant en option et qui – en version multifonction – propose des boutons de commandes et des mollettes au fini chromé permettant aux conducteurs d'actionner 14 fonctions différentes. Le tableau de bord, qui a également été repensé, est doté d'une disposition modulaire à plusieurs niveaux, avec un grand écran central autonome. La console centrale est élégante, épurée et ornée de détails chromés, comme les nouvelles garnitures et poignées de portes. Les matériaux utilisés, doux au toucher, confèrent une sensation de haute qualité, tandis que le nouvel éclairage d'ambiance à LED accentue la signature visuelle et éclaire indirectement les portes avant et le tableau de bord. Des scénarios d'éclairage intérieur coordonnés peuvent également être sélectionnés.

Première pour l'affichage tête haute et les sièges ergonomiques

Pour la première fois ŠKODA propose des sièges ergonomiques, particulièrement confortables pour le dos. En plus d'être chauffant, une fonction de massage et/ou de ventilation est disponible en version haut de gamme. L'affichage tête haute est une autre première pour ŠKODA. Il projette les informations les plus importantes, telles que la vitesse, la navigation, les panneaux de signalisation au conducteur directement sur le pare-brise. La climatisation Tri-zone Climatronic est proposée pour la première fois dans une OCTAVIA. Le système d'entrée sans clé KESSY permet de verrouiller et déverrouiller les quatre portes de l'OCTAVIA. Tous les nouveaux modèles sont désormais livrés avec un frein de stationnement électromécanique et un vitrage acoustique à l'avant réduit le bruit de l'environnement extérieur.

DSG avec technologie Shift-By-Wire et phares Full LED Matrix en option

La nouvelle OCTAVIA est le premier véhicule ŠKODA à utiliser la technologie Shift-By-Wire pour exploiter sa transmission DSG, avec un sélecteur de vitesse qui communique le rapport choisi électroniquement. Ainsi, à la place du levier DSG, la console centrale est équipée d'un nouveau module de commande avec un petit commutateur à bascule pour la sélection des modes de conduite ainsi qu'un bouton pour le mode de stationnement. Des phares à Matrix LED innovants sont disponibles en option, permettant aux conducteurs d'allumer les feux de route à tout moment sans éblouir les autres usagers de la route. Toute une gamme de nouveaux systèmes d'assistance et de sécurité tels que l'aide à la prévention des collisions, l'alerte de sortie ou le Turn Assist font également leurs débuts chez ŠKODA. D'autres nouvelles fonctionnalités pour l'OCTAVIA comprennent le détecteur d'angles morts (Side Assist) ou le régulateur de vitesse adaptatif et prédictif (ACC). Avec Hands-on Detect, le véhicule peut vérifier si le conducteur touche constamment le volant ou s'il n'a plus le contrôle du véhicule en raison d'une urgence médicale potentielle. Jusqu'à neuf airbags, dont un airbag de genou conducteur et des airbags latéraux arrière, protègent les occupants en cas de collision.

Des moteurs modernes à l'efficacité accrue et hybridation légère

L'OCTAVIA n'a jamais été aussi efficace avec autant de motorisations modernes et alternatives que cette quatrième génération. Pour la première fois, elle est disponible en moteur hybride



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 5/21

rechargeable, l'OCTAVIA iV. Certains moteurs essence, qui ont encore été optimisés, sont désormais équipés de la technologie mild-hybrid (hybridation légère), alors que les moteurs diesel sont issus de la dernière génération EVO et émettent jusqu'à 80% moins d'oxyde d'azote. La vaste gamme de moteurs allant de 110 ch à 204 ch est complétée par l'OCTAVIA G-TEC au gaz naturel (non disponible pour le moment en France). Avec 17,7 kg de gaz naturel (CNV) dans son réservoir, cette voiture peut couvrir jusqu'à 523 km. L'OCTAVIA iV avec un moteur à essence de 1,4 TSI et un moteur électrique, délivre une puissance combinée de 204 ch (150 kW). Avec une capacité de 37 Ah fournissant 13 kWh, la batterie lithium-ion permet une autonomie électrique allant jusqu'à 55 km en cycle WLTP. L'OCTAVIA eTEC, variante équipée de moteurs essence de dernière génération EVO 1.0 TSI ou 1.5 TSI dispose d'une technologie d'hybridation légère lorsqu'elle est équipée d'une boîte DSG. Avec un démarreur à courroie de 48 V et une batterie lithium-ion 48 V il est possible de "ralentir" avec le moteur à combustion complètement éteint, de récupérer de l'énergie pendant le freinage et de soutenir le moteur avec un boost électronique. Les moteurs diesel EVO applique le « double dosage » des traitements des gaz d'échappement, où l'AdBlue est spécifiquement injecté devant deux convertisseurs catalytiques agencés l'un après l'autre. Le contrôle dynamique du châssis, en option, permet au conducteur de changer les paramètres individuels des modes de conduite tels que la suspension et la direction selon leur préférence.

Des systèmes d'infotainment de pointe et un Digital Cockpit amélioré

L'OCTAVIA intègre la dernière génération de systèmes d'infotainment avec des écrans allant de 8,25 à 10 pouces. Certains d'entre eux peuvent être actionnés grâce à la commande gestuelle ou en utilisant Laura, l'assistant vocal de ŠKODA. Le système haut-de-gamme Columbus permet d'afficher les cartes du système de navigation avec un niveau de zoom différent de celui du Digital Cockpit. Via un nouveau curseur tactile situé en bas de l'écran, le volume peut être ajusté avec un doigt et la carte de navigation peut être agrandie et réduite avec deux doigts. Grâce à une eSim l'OCTAVIA est toujours connectée et l'accès aux services en ligne ŠKODA Connect est donc toujours possible. Citons notamment le eCall, qui est obligatoire dans l'UE, des applications complètes d'accès au véhicule et d'information multimédia à distance. La voiture possède jusqu'à cinq ports USB-C pour la charge ou la connexion d'appareils multimédia ou de clés USB, dont l'un peut éventuellement être logé au-dessus du rétroviseur. Les appareils plus anciens peuvent facilement être connectés à l'aide de l'adaptateur USB-C de la gamme d'accessoires d'origine ŠKODA. De plus, les smartphones peuvent être chargés par induction à l'aide de l'option Phonebox. Enfin, l'intérieur est optimisé au niveau acoustique et le nouveau système audio CANTON garantit une expérience audio parfaite

Toujours plus de fonctionnalités Simply Clever

Pour les voitures diesel, la gamme des solutions Simply Clever comprend également un tube de remplissage pratique pour l'AdBlue, qui permet également de remplir le réservoir à l'aide des pistolets de pompe pour camion. À l'arrière, deux pochettes de rangement pour smartphone sur les dossiers des sièges avant font leur apparition. Le pack sommeil pour la banquette arrière est également disponible en option pour l'OCTAVIA. De plus, de nouveaux stores pare-soleil rétractables pour les vitres latérales arrière permettent de bloquer la lumière. Une poche de rangement sous le couvre-coffre propose davantage d'espace pour ranger ses objets ou ses vêtements comme un manteau. Un nouveau compartiment de rangement avec un parapluie ou une balayette à neige dans les portes avant fait son apparition. Enfin l'entonnoir intégré dans le couvercle du réservoir de lave-glace est une autre nouveauté de l'OCTAVIA.

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @skodaautonews





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 6/21

Design extérieur : de belles proportions et encore plus d'espace

- La quatrième génération d'OCTAVIA est encore plus grande et offre encore plus d'espace
- Un design émotif aux éléments sculpturaux associés à un excellent aérodynamisme
- Des phares et feux arrière à la technologie LED

La quatrième génération d'OCTAVIA est plus grande et, grâce aux nouvelles proportions et au design spécifique de ŠKODA, encore plus émotionnelle et dynamique. Le nouveau tablier avant, les phares plus étroits et les barres de toits redessinées permettent d'accentuer la silhouette allongée de l'OCTAVIA Combi, tandis que la Berline est aussi élégante qu'un coupé. La nouvelle ŠKODA OCTAVIA dégage un caractère rassurant de puissance et de qualité.

Oliver Stefani, responsable de ŠKODA AUTO design, déclare : « avec la nouvelle OCTAVIA, en plus des lignes émotives et sculpturales de l'actuel design de ŠKODA, nous avons accordé une attention particulière aux proportions élégantes et dynamiques tout en améliorant l'espace intérieur. Les nouvelles lignes des barres de toit redessinées soulignent efficacement la silhouette allongée du Combi, et les roues de 19 pouces lui confèrent un aspect puissant. »

Avec 4 689 mm, la ŠKODA OCTAVIA Combi est plus longue de 22 mm que sa prédécesseur, tandis que la Berline gagne 19 mm (et mesure également 4 689 mm). Avec 1 829 mm de largeur, Combi et Berline sont plus larges de 15 mm ; leur empattement mesure 2 686 mm. L'augmentation de la longueur et la largeur de la nouvelle OCTAVIA renforce son apparence rassurante. De plus, le traditionnel espace à bord est encore plus généreux. Après avoir gagné 5 mm, le large espace aux genoux à l'arrière est désormais de 78 mm. La capacité de coffre de la version Combi, qui était déjà la plus grande de son segment, a encore augmenté de 30 litres, passant à 640 litres. La Berline peut maintenant contenir 600 litres, soit 10 litres de plus qu'avant.

Nouveau design ŠKODA avec ses éléments sculpturaux

Les phares avant plus étroits et les feux arrière utilisent la technologie LED moderne. Dans la version haut de gamme, l'OCTAVIA est dotée d'un véritable atout avec la technologie Matrix LED. Les nouvelles barres de toit redessinées mettent l'accent sur la silhouette allongée de l'OCTAVIA Combi, tandis que la Berline ressemble presque à un coupé. Les derniers éléments de développement du design ŠKODA sont caractérisés par des éléments sculpturaux, des lignes précises et des surfaces modernes, claires, qui confèrent à la voiture une apparence dynamique et de haute qualité.

Excellent aérodynamisme, réduction des émissions de CO₂ et de la consommation de carburant

La nouvelle conception accentue la signature visuelle de la ŠKODA OCTAVIA, mais elle permet également un excellent aérodynamisme. Avec un coefficient de traînée (Cx) de 0,24 pour la Berline et de 0,26 pour la Combi, la nouvelle OCTAVIA est l'une des voitures les plus aérodynamiques au monde de son segment. L'aérodynamisme amélioré se traduit également par une réduction des émissions de CO₂ et une consommation de carburant optimisée. Les roues allant jusqu'à 19 pouces



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 7/21

(665 mm avec les pneus montés) confèrent au modèle une apparence puissante. Les peintures Noir Cristal, Bleu Lave et Bleu Titan ont été ajoutées à la gamme; un pack chrome et un pack dynamique sont également disponibles pour les finitions Ambition et Style.

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @skodaautonews





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 8/21

Intérieur : nouveau design et meilleure ergonomie

- Le tableau de bord est repensé avec une disposition modulaire à plusieurs niveaux et des touches uniques pour les fonctions importantes
- Un volant à deux branches nouvellement conçu, avec molettes au fini chromé
- Nouveau design des garnitures de portes et un éclairage d'ambiance à LED avec plus d'options

ŠKODA a redessiné le concept intérieur de son icône. En plus du nouvel écran central autoportant et des matériaux de haute qualité, l'OCTAVIA est la première ŠKODA à être équipé d'un nouveau tableau de bord à plusieurs niveaux et d'un nouveau volant à deux branches. Un nouveau curseur de commande tactile sous l'écran central, des touches uniques pour les fonctions importantes du véhicule, ainsi que des boutons et des molettes au fini chromé sur le volant multifonction améliorent l'ergonomie et simplifient l'utilisation.

Les concepteurs ŠKODA livrent une quatrième génération d'OCTAVIA avec un tout nouvel intérieur. Le nouveau volant à deux branches peut être chauffant et présente un insert chromé. En version multifonction, les boutons de commande ont été complètement repensés et, avec les molettes au fini chromé, rendent son utilisation encore plus simple. Au total, 14 fonctions différentes peuvent ainsi être réalisées à l'aide de ces nouveaux boutons et molettes, y compris - pour la première fois - l'activation de la fonction volant chauffant et la détection des panneaux de signalisation. Un volant multifonction à trois branches est également disponible en option.

Tableau de bord multi-niveaux

Doté d'une disposition modulaire à plusieurs niveaux, le tableau de bord reprend la forme de la calandre ŠKODA avec une zone colorée contrastante située sous le grand écran multifonction central. Des touches uniques pour les fonctions importantes du véhicule, telles que la sélection du mode de conduite ou l'aide au stationnement, ont été déplacées au-dessous de l'écran central. Des éléments chromés ornent la console centrale et les garnitures de portes, qui disposent de nouvelles poignées de porte. Les garnitures des portes avant sont maintenant partiellement perforées. Le bouton de commande des rétroviseurs à réglage électrique est maintenant situé sur l'accoudoir, à côté des boutons des vitres électriques. Les portes et le tableau de bord sont fabriqués à partir de nouveaux matériaux, doux au toucher, conférant une sensation de haute qualité.

Nouvelles options pour l'éclairage d'ambiance à LED

Le nouvel éclairage d'ambiance à LED de la ŠKODA OCTAVIA accentue la signature visuelle intérieure et éclaire indirectement les portes avant et le tableau de bord. Le conducteur peut choisir parmi un total de dix couleurs différentes et peut même attribuer une couleur différente entre le tableau de bord et l'éclairage des pieds. Par ailleurs, les différentes couleurs sont regroupées et classées par symboles et peuvent être utilisées pour créer des scénarios d'éclairage coordonnés tels que l'aube, le soleil ou les nuages. L'éclairage ambiant comprend également la projection du lettrage ŠKODA sur le sol à l'ouverture des portes avant.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 9/21

Confort et sécurité : l'affichage tête haute et les sièges ergonomiques font leurs débuts

- L'affichage tête haute projette des informations importantes dans le champ de vision du conducteur
- Des sièges ergonomiques sont disponibles pour la première fois avec une fonction de massage et/ou de ventilation
- Le frein de stationnement électromécanique de série et une nouvelle option de climatisation tri-zone Climatronic

ŠKODA a équipé la nouvelle OCTAVIA avec de nombreuses fonctionnalités de sécurité et confort habituellement réservées aux véhicules de catégories supérieures. L'affichage tête haute, par exemple, qui projette les informations les plus importantes directement sur le pare-brise dans le champ de vision du conducteur, fait ses débuts chez ŠKODA. Parmi les autres nouveautés, citons les sièges ergonomiques, avec ventilation pour les finitions haut de gamme.

Le nouvel affichage tête haute de l'OCTAVIA est une première chez le constructeur tchèque. Il est disponible en option à partir de la finition Style. Cette caractéristique innovante augmente à la fois la sécurité et le confort en projetant les informations les plus importantes, telles que la vitesse ou les instructions de navigation directement sur le pare-brise, dans le champ de vision du conducteur, lui permettant de les lire sans quitter la route des yeux. Les informations se présentent sur un écran de 4,2 pouces de 16 couleurs.

Sièges ergonomiques particulièrement confortables

Pour la première fois, ŠKODA propose des sièges particulièrement confortables pour le dos dans la nouvelle OCTAVIA. Ils sont disponibles en option dès la finition Ambition. En plus d'être chauffant, une fonction de massage et/ou de ventilation est disponible en version haut de gamme, avec une sellerie cuir perforée. Les sièges sport sont recouverts d'un tissu ThermoFlux particulièrement respirant. Les sièges ergonomiques seront par la suite également disponibles avec une sellerie en Alcantara - également pour les modèles RS - ainsi qu'avec une sellerie en cuir et Alcantara pour l'OCTAVIA SCOUT et comprendront également le réglage électrique avec une fonction de mémoire.

Climatisation Tri-zone Climatronic et système d'entrée sans clé KESSY pour toutes les portes

La nouvelle édition du best-seller du constructeur tchèque est, selon le niveau de finition, équipée d'une climatisation manuelle ou à double zone Climatronic, mais la climatisation Trizone Climatronic est une nouvelle option disponible, tout comme le pare-brise chauffant qui utilise un mince film d'argent conducteur. Le système d'entrée sans clé KESSY permet de verrouiller et déverrouiller les quatre portes de l'OCTAVIA. Tous les nouveaux modèles sont désormais livrés avec un bouton de démarrage, quatre vitres latérales électriques et - faisant ses débuts chez ŠKODA - un frein de stationnement électromécanique. La ŠKODA OCTAVIA est maintenant également disponible avec un vitrage acoustique à l'avant, qui réduit le bruit de l'environnement extérieur.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 10/21

Nouvelles technologies : Shift-By-Wire, phares Matrix LED et de nouveaux systèmes d'assistance innovants

- La nouvelle OCTAVIA est la première ŠKODA à utiliser la technologie de Shift-By-Wire pour exploiter sa transmission DSG
- Phares Matrix LED et feux arrière Full LED avec des indicateurs dynamiques
- Première pour les systèmes d'assistance innovants tels que l'aide à la prévention des collisions et l'alerte de sortie

ŠKODA a doté la quatrième génération d'OCTAVIA de nombreuses nouvelles technologies et de systèmes d'assistance innovants qui font leur entrée dans les véhicules du constructeur tchèque. Cela inclut la technologie Shift-By-Wire pour faire exploiter sa transmission DSG, ainsi que de nouveaux systèmes d'assistances, l'aide à la prévention des collisions et l'alerte de sortie. D'autres premières pour l'OCTAVIA sont également incluses comme les phares Matrix LED, le détecteur d'angles-morts (Side Assist) jusqu'à 70 mètres et l'assistant d'arrêt d'urgence ainsi que le régulateur de vitesse adaptatif et prédictif.

La nouvelle OCTAVIA est le premier véhicule ŠKODA à utiliser la technologie Shift-By-Wire pour exploiter sa transmission DSG. Le sélecteur de vitesse n'est plus relié mécaniquement à la boîte de vitesses. Au lieu de cela, il communique le rapport choisi électroniquement. Par conséquent à la place du levier DSG bien connu, la console centrale est équipée d'un nouveau module de commande avec un petit commutateur à bascule pour la sélection des modes de conduite : R (reverse), N (neutre) et D / S (entraînement / sport).) - ainsi qu'un bouton pour le mode de stationnement, P.

Phares Matrix LED Matrice et feux arrière Full LED

La dernière édition du best-seller du constructeur peut être désormais équipée de phares Matrix LED. Ce système innovant génère un faisceau lumineux constitué de plusieurs segments contrôlés individuellement. Cela permet aux conducteurs d'allumer les feux de route à tout moment sans éblouir les autres usagers de la route. La caméra située sur le pare-brise détecte les véhicules, ainsi que les personnes et les objets réfléchissant la lumière. La technologie d'éclairage intelligent éteint ensuite automatiquement certains segments du faisceau lumineux. Les phares offrent également différents modes d'éclairage pour différentes situations et conditions météorologiques, telles que la conduite en ville, sur l'autoroute ou sous la pluie. Ils disposent également d'une fonction Coming/Leaving Home qui allume et éteint automatiquement certaines parties des phares dans un ordre spécifié lors de l'entrée ou de la sortie du véhicule. Les feux arrière Full LED ont également été intégrés à cette animation avec des indicateurs dynamiques.

De nouveaux systèmes d'assistance innovants en avant-première chez ŠKODA

La quatrième génération d'OCTAVIA voit l'introduction de plusieurs nouveaux systèmes d'assistance dont certains font leurs débuts chez le constructeur tchèque. Le nouvel assistant de prévention des collisions aide le conducteur en agissant activement sur la direction en cas de collision imminente avec un piéton, un cycliste ou un autre véhicule, ce qui peut permettre d'éviter l'accident grâce à une manœuvre d'évitement contrôlée. Aux intersections, le Turn Assist peut détecter le trafic venant en sens inverse lorsque la conducteur tourne à gauche et avertir le conducteur ou même arrêter le véhicule automatiquement. Le système d'avertissement de sortie



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 11/21

indique au conducteur si un autre véhicule ou un cycliste s'approche par l'arrière lors de l'ouverture de la portière. Une autre nouveauté est la fonction avertissement d'embouteillages qui avertit automatiquement le conducteur de complications de la circulation aux alentours ainsi que de la fin d'un embouteillage.

Nouveaux systèmes d'assistance pour l'OCTAVIA

De nombreux autres systèmes d'assistance font leurs débuts dans l'OCTAVIA ou ont été mis à jour. Le détecteur d'angles morts (Side Assist) avertit le conducteur des véhicules approchant par derrière ou qui sont dans l'angle mort jusqu'à 70 m, et peut ainsi aider efficacement à prévenir les éventuels accidents sur les autoroutes. En ville, le freinage d'urgence (Front Assist), doté de la protection prédictive des piétons et des cyclistes, prévient des risques de collision par un signal visuel, sonore et un ralentissement du véhicule en cas d'urgence.

Le régulateur de vitesse adaptatif et prédictif est une version mise à jour et améliorée du régulateur de vitesse adaptatif (ACC). Il ajuste désormais automatiquement la vitesse de la voiture en fonction des véhicules à l'avant jusqu'à 210 km/h. Avec une boîte DSG, il peut même amener la voiture à l'arrêt. De plus, la nouvelle version prédictive adapte la vitesse grâce à la caméra sur le pare-brise et aux données du système de navigation pour détecter les limitations de vitesse et les courbes.

Le nouveau régulateur de vitesse adaptatif et prédictif, associé à l'assistant de maintien dans la voie (Lane Assist), l'assistant de conduite en embouteillage (Traffic Jam Assist) et le freinage d'urgence (Front Assist) forment un système complet d'assistances au voyage du conducteur. Ce système vérifie également - au moins tous les 15 quelques secondes - que le conducteur est bien en contact avec le volant régulièrement ou s'il n'a plus le contrôle du véhicule en raison d'une urgence médicale potentielle. En cas d'urgence, l'assistance d'urgence peut arrêter la voiture. S'il est impossible d'empêcher un accident de se produire malgré les nombreux systèmes d'assistance, le système de protection des passagers (Crew Protect Assist) prépare la voiture ainsi que ses occupants à l'imminence d'une collision en resserrant les ceintures du conducteur et des passagers, en fermant les fenêtres en gardant un espace de 5 cm, et le toit ouvrant. En cas de collision, conducteur et passagers sont également protégés par neuf airbags maximum, dont un airbag de genou conducteur et des airbags latéraux arrière. A la suite d'une collision, le frein anti-multicollisions s'active pour amener le véhicule à réduire l'impact de collisions additionnelles en cas de perte de contrôle.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 12/21

Motorisations : un grand choix de moteurs modernes à l'efficacité accrue

- La ŠKODA OCTAVIA est désormais disponible en moteur hybride rechargeable ou hybridation légère
- Les derniers moteurs diesels de nouvelle génération EVO émettent jusqu'à 80% moins d'oxyde d'azote
- Elle est proposée en deux ou en quatre roues motrices avec quatre options de châssis dont le contrôle dynamique du châssis

La quatrième génération de la ŠKODA OCTAVIA offre également un choix de motorisation alternatifs plus étendu que jamais. Pour la première fois, il existe une variante hybride rechargeable, l'OCTAVIA iV. Certains moteurs à essence, qui ont été optimisés, sont désormais équipés de la technologie mild-hybrid (ou hybridation légère), et les moteurs diesel sont issus de la dernière génération EVO et émettent jusqu'à 80% moins d'oxyde d'azote. La gamme comprend également une variante alimentée au gaz naturel (non disponible pour le moment en France), l'OCTAVIA G-TEC. Un choix de quatre variantes de châssis est proposé et, bien entendu, la nouvelle OCTAVIA existe aussi en transmission intégrale.

Christian Strube, membre du directoire de ŠKODA AUTO en charge du développement technique, déclare: « Quand nous avons développé la nouvelle OCTAVIA, notre objectif était de réduire les consommations de carburant ainsi que les émissions de CO2 et de NOx. En plus de l'OCTAVIA G-TEC, qui fonctionne au gaz naturel, nous offrons désormais - et pour la première fois - un moteur plug-in hybride, l'OCTAVIA iV. L'OCTAVIA eTEC quant à elle propose une nouvelle technologie d'hybridation légère, ce qui contribue à réduire la consommation. Et grâce à l'application du « double dosage » des traitements des gaz d'échappement, les dernières générations de moteurs diesel EVO émettent environ 80% de moins d'oxyde d'azote. »

La nouvelle OCTAVIA est dotée de moteurs TDI et TSI modernes plus efficaces qui, grâce à une aérodynamique nettement améliorée, permettent une consommation de carburant et des émissions de polluants réduites. En plus d'un filtre à particule diesel, les moteurs sont équipés d'une nouvelle phase de développement du traitement des gaz d'échappement SCR. En utilisant ce que l'on appelle le « double dosage », l'AdBlue est spécifiquement injecté devant deux convertisseurs catalytiques SCR agencés l'un après l'autre. Cette méthode et l'utilisation du second convertisseur catalytique réduisent les émissions d'oxydes d'azote (NOx) d'environ 80% par rapport à la génération précédente de chaque moteur. En conséquence, les moteurs EVO remplissent les conditions techniques requises pour la future norme d'émission Euro 6d.

Mais ce n'est pas tout, car deux moteurs essence TSI célèbrent leur première chez ŠKODA - ils sont également de la dernière génération EVO et utilisent une technologie d'hybridation légère, et, pour la première fois, l'OCTAVIA peut également être dotée d'une motorisation hybride rechargeable. La vaste gamme de moteurs délivrant de 110 ch (81 kW) à 204 ch (150 kW) est complétée par l'OCTAVIA G-TEC qui fonctionne au gaz naturel (GNV). En fonction du type de moteur, la quatrième génération d'OCTAVIA peut, bien sûr, être équipée d'une boîte manuelle ou



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 13/21

DSG. Les clients peuvent opter pour quatre roues motrices, et ont un choix de quatre options de châssis, y compris le contrôle dynamique du châssis.

Moteur	Transmission	Puissance de sortie max.		Couple max. [Nm]	Vitesse max. [km / h]	Accélération 0-100 km / h [s]	Consommation combinée [litres / 100 km]	Emissions de CO ₂ [g de CO ₂ / km]
		[kW]	[ch]					
Essence								
1.0 TSI EVO	BVM 6	81	110	200	207 (203)	10.6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.5 TSI EVO	BVM 6	110	150	250	230 (224)	8.2 (8.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.0 TSI	DSG 7 4 x 4	140	190	320	232 (234)	6.9	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Diesel								
2.0 TDI	BVM 6	85	116	300	211 (205)	10.3 (10,4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	DSG 7			250	209 (205)	10.8	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	BVM 6	110	150	340	228 (224)	8.9	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	DSG 7			340	227 (222)	8.7 (8.8)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	DSG 7 4 x 4			360	217 (216)	8.8	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	DSG 7 4 x 4	147	200	400	235 (236)	7.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gaz Naturel								
1,5 TSI G-TEC	BVM 6	96	130	200	216 (213)	10.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	DSG 7				215 (212)	9.9	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mild-Hybrid (Hybridation légère)								
1.0 TSI EVO e-TEC	DSG 7	81	110	200	206 (201)	10.6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.5 TSI EVO e-TEC	DSG 7	110	150	250	228 (225)	8.4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Plug-in hybrid (hybride rechargeable)								
1.4 TSI iV	DSG 6	150 *	204*	350	220 (220) **	7.9	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

() S'applique à la version Combi

Non disponible

* Puissance maximale combinée (moteur à combustion et moteur électrique)

** Vitesse maximale en utilisant le moteur à combustion uniquement

Une première pour l'OCTAVIA : plug-in hybride développant une puissance de 204 ch

Dans les pas du premier modèle plug-in hybride ŠKODA, la ŠKODA SUPERB iV, l'OCTAVIA iV est le deuxième modèle du constructeur tchèque proposé en variante électrifiée, à partir du moteur essence 1.4 TSI, délivrant 156 ch (115 kW) et un moteur électrique de 75 kW. Ensemble, ils produisent une puissance totale de 204 ch (150 kW) avec un couple de 350 Nm. La variante hybride rechargeable est proposée avec une boîte DSG à 6 vitesses. L'OCTAVIA iV sera



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 14/21

disponible dans tous les niveaux de finition et toutes les versions, à l'exception de l'Active et de la SCOUT. Alors que la capacité de démarrage du coffre est de 450 litres, la version Combi peut contenir 490 litres. D'une capacité de 37 Ah fournissant 13 kWh, la batterie lithium-ion permet une autonomie électrique allant jusqu'à 55 km en cycle WLTP. La batterie peut être facilement rechargée à la maison à partir d'une prise domestique standard ou d'une boîte murale; le connecteur pour charger la batterie est caché derrière un rabat dans l'aile sur le côté conducteur, qui peut être ouvert à la simple pression d'un bouton dans la garniture de porte. Les autres différences entre l'OCTAVIA iV et les variantes à moteur thermique comprennent un plus petit réservoir d'essence (40 litres au lieu de 45), le badge iV sur le hayon et l'écran central de 10 pouces avec un logo de bienvenu iV ainsi que des affichages spécifiques à la motorisation hybride.

Première chez ŠKODA, les moteurs à hybridation légère

Pour la première fois chez ŠKODA, la nouvelle OCTAVIA est disponible en deux variantes eTEC avec technologie mild-hybrid (hybridation légère). Lorsqu'il est équipé de la boîte DSG à 7 rapports, le 1.0 TSI à trois cylindres de 110 ch (81 kW) et le 1.5 TSI à quatre cylindres de 150 ch (110 kW) utilisent un démarreur à courroie de 48 V et une Batterie lithium-ion 48 V. Cela permet de "ralentir" avec le moteur à combustion complètement éteint, de récupérer de l'énergie pendant le freinage et de soutenir le moteur avec un boost électronique. Dans le même temps, le moteur est capable de démarrer plus silencieusement et avec moins de vibrations. Les véhicules dotés de la technologie mild-hybrid sont identifiés par un badge eTEC.

G-TEC: variante GNV avec une autonomie de 523km (non disponible pour le moment en France)

ŠKODA propose également la quatrième génération d'OCTAVIA en tant que modèle G-TEC avec un entraînement au gaz naturel particulièrement respectueux de l'environnement. Par rapport à une voiture fonctionnant à l'essence, l'OCTAVIA G-TEC produira environ 25% de CO2 en moins, beaucoup moins d'oxydes d'azote (NOx) et aucune particule de suie. Le 1.5 TSI développant 130 ch (96 kW) est conçu pour fonctionner au GNV et consomme 3,4 à 3,6 kg de gaz naturel par 100 km en mode GNV et 5,4 litres d'essence pour 100 km en mode essence. La capacité totale des trois réservoirs de GNV est de 17,7 kg permettant à la voiture de couvrir jusqu'à 523 km. Si nécessaire, la voiture peut également utiliser son réservoir d'essence de 9 litres. Les deux variantes de carrosserie de l'OCTAVIA G-TEC sont disponibles et il est possible de choisir entre une boîte manuelle à 6 rapports ou une boîte DSG à 7 vitesses. Le coffre de 455 litres de capacité (495 litres en version Combi), un badge G-TEC à l'arrière et une version spécifique du Digital Cockpit sont les traits distinctifs de ce modèle au gaz naturel.

Quatre options de châssis, y compris le contrôle dynamique du châssis

Outre le châssis standard, ŠKODA propose deux autres options pour l'OCTAVIA : une suspension sport abaissée de 15 mm et un châssis surélevé offrant une garde au sol additionnelle de 15 mm. Le contrôle dynamique du châssis - qui ajuste en permanence la suspension et l'amortissement, fournit une gamme de profils différents en fonction du mode de conduite sélectionné - est disponible en option. Pour la première fois le conducteur peut désormais modifier des paramètres individuels du mode de conduite sélectionné. Lorsqu'elles sont équipées du DCC, exceptée pour les versions hybrides rechargeables pour lesquelles la garde au sol reste inchangée, toutes les autres variantes sont abaissées de 10 mm.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 15/21

Technologie : infotainment et connectivité de pointe

- **Nouvel écran 10 pouces avec curseur tactile pour le réglage du volume**
- **Dernière génération du digital cockpit avec un écran de 10.25 pouces**
- **Système de diffusion multimédia et audio CANTON avec douze haut-parleurs**

La nouvelle ŠKODA OCTAVIA est équipée des derniers systèmes d'information multimédia modulaire et offre une connectivité optimale. Il est possible de choisir entre quatre systèmes d'infotainment différents avec un écran tactile central pouvant mesurer jusqu'à 10 pouces. Un curseur tactile innovant permet de régler le volume ou d'ajuster le zoom de la navigation. Pour la première fois, les cartes peuvent être affichées sur l'écran central et dans la dernière génération du Digital Cockpit selon différents niveaux de zoom.

Il est possible de choisir entre quatre différents systèmes d'infotainment parmi les systèmes modulaires de dernière génération de Volkswagen Group. Même le système radio Swing, d'entrée de gamme, est livré avec un écran tactile de 8,25 pouces, personnalisable. Le smartphone peut être couplé au véhicule grâce au système SmartLink sans fil, Android Auto, Apple Carplay ou MirrorLink, offrant un accès à diverses applications d'infotainment telles que la météo. Pour cela l'OCTAVIA est toujours connectée grâce à son eSIM intégrée. Les deux systèmes d'infotainment Bolero, pour lequel une fonction de navigation peut être intégrée, et Amundsen, disposent d'un écran tactile de 10 pouces. Ils peuvent être actionnés grâce à la commande gestuelle ou en utilisant Laura, l'assistant vocal de ŠKODA, qui comprend des phrases complètes du langage courant et dans six langues différentes. Les cartes sont mises à jour en ligne, des services de radio Internet et de diffusion en continu pour la musique et la télévision (ŠKODA Media Command), sont également disponibles. Le système d'infotainment le plus haut-de-gamme, Columbus, possède également un écran de 10 pouces et permet d'afficher les cartes du système de navigation avec un niveau de zoom différent de celui du Digital Cockpit. Via un nouveau curseur tactile situé en bas de l'écran, le volume peut être ajusté avec un doigt et la carte de navigation peut être agrandie et réduite avec deux doigts.

Le digital cockpit, encore plus convivial

Pour la quatrième génération de son best-seller, le constructeur a amélioré son Digital Cockpit. Le tableau de bord numérique, entièrement personnalisable, est doté d'un écran de 10,25 pouces et est encore plus convivial. Le conducteur peut choisir parmi quatre configurations différentes - Systèmes de base, Classique, Navigation et Assistance au conducteur - et spécifier le contenu souhaité à l'aide des commandes du volant multifonction. Pour l'OCTAVIA RS, il existe également un agencement Sport exclusif. Dans la structure des systèmes d'assistance au conducteur, les systèmes activés sont affichés en trois dimensions - et même en miroir sur l'écran central.

Services en ligne mobiles ŠKODA Connect

La eSIM de l'OCTAVIA permet d'accéder aux services en ligne ŠKODA Connect. Ceux-ci comprennent le eCall, qui est obligatoire dans l'UE et appelle automatiquement une assistance d'urgence en cas d'accident, et le service d'assistance dépannage, qui transmet la position et le statut du véhicule au service de panne en cas de problème nécessitant une assistance technique. Un rapport sur l'état du véhicule enregistre automatiquement les données importantes. En outre, le service d'assistance dépannage peut rester en contact avec le garage, ce qui permet de relayer les



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 16/21

notifications de service, de programmer des rendez-vous ou de transmettre des données pertinentes en cas de panne. L'accès des véhicules à distance via l'application ŠKODA Connect ou le portail web permet aux propriétaires, par exemple, de récupérer les informations sur le véhicule et leurs données de conduite, d'afficher l'emplacement du stationnement de la voiture, d'activer la fonction télécommandée Honk & Flash qui permet de retrouver plus facilement son OCTAVIA dans un parking ainsi que de verrouiller et déverrouiller les portes ou les fenêtres ouvertes. Les services en ligne d'Infotainment permettent également de faire des calculs d'itinéraire, d'obtenir des informations de trafic en temps réel ainsi qu'une aide à la recherche de stations-service et de places de stationnement. Enfin des services de diffusion en streaming ou la fourniture d'un point d'accès Wi-Fi pour les passagers du véhicule sont disponibles.

Jusqu'à cinq ports USB-C et système audio CANTON disponibles

La nouvelle OCTAVIA offre jusqu'à cinq ports USB-C pour charger ou connecter des périphériques multimédias et des clés USB au système d'infodivertissement. Deux ports USB-C dans la console centrale avant sont proposés de série, et deux autres ports sont disponibles dans l'ensemble arrière avec une prise 230V et un autre port USB-C au-dessus du rétroviseur intérieur est également disponible. En utilisant l'option Phone Box, les smartphones peuvent également être chargés par induction. L'intérieur est optimisé au niveau acoustique et le nouveau système audio CANTON garantit une expérience audio parfaite.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 17/21

Simply Clever : nouvelles fonctionnalités pour le best-seller de ŠKODA

- Première chez ŠKODA : le tube de remplissage pour AdBlue
- Deux poches de rangement pour smartphone, pack sommeil et une balayette à neige dans le compartiment de rangement de la porte

Fidèle aux solutions Simply Clever, chères au constructeur tchèque, la nouvelle OCTAVIA offre au conducteur et aux passagers le plus haut niveau de fonctionnalité. La voiture est livrée avec un nouveau tube de remplissage pratique pour l'AdBlue, qui permet également de la remplir à l'aide de buses de pompe pour camion. Les deux pochettes de rangement pour smartphone sur les dossiers des sièges avant sont également une première chez ŠKODA.

Le pack sommeil, qui est disponible sur d'autres modèles ŠKODA comme le KODIAQ, fait ses débuts dans l'OCTAVIA offrant à la banquette arrière deux appuie-têtes plus grands et une couverture. De plus, de nouveaux stores pare-soleil rétractables pour les vitres latérales arrière permettent de bloquer la lumière. Un nouveau filet dans le coffre avec une utilisation plus facile et un couvre-coffre rétractable automatiquement sont également nouveaux. Une poche de rangement multifonction sous le couvre-coffre propose davantage d'espace pour ranger vos objets. Les serrures de sécurité pour enfants des portes arrière peuvent être commandées électroniquement et les passagers arrière peuvent utiliser deux pochettes de rangement pour smartphone sur les dossiers des sièges avant. Une des caractéristiques typique de ŠKODA est le parapluie rangé dans la porte du conducteur; il y a maintenant de la place pour un compartiment équivalent dans la porte passager pour une balayette à neige, une nouveauté parmi les astuces Simply Clever de ŠKODA.

L'entonnoir intégré au couvercle du réservoir de lave-glace est également présent dans l'OCTAVIA, ainsi que des conduits d'eau sur le pare-brise, qui permettent à l'eau de pluie de se vider de manière optimale. Enfin l'attelage en option peut être déverrouillé électriquement en appuyant sur le bouton dans le coffre tandis que la fonction Tip-to-Close permet de contrôler le hayon électrique en toute simplicité.

Sélection de fonctionnalités Simply Clever

Tube de remplissage pour l'AdBlue, y compris pour utilisation à l'aide de buses de pompe pour camion
Deux pochettes de rangement pour smartphone sur les dossiers des sièges avant
Couvre-coffre rétractable automatiquement (Combi)
Pack sommeil (Combi)
Attelage rétractable électriquement
Entonnoir intégré au couvercle du réservoir de lave-glace
Compartiment de rangement dans les portes avant avec parapluie et balayette à neige
Filet dans le coffre SigmaQuick
Stores pare-soleil mécaniquement réglables pour les vitres latérales arrière
Conduits d'eau sur le pare-brise



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 18/21

Hayon électrique incluant fonction Tip-To-Close
Poche de rangement multifonction sous le couvre-coffre
Porte-gobelets Easy-Open
Doublure de coffre double face
Double plancher de coffre (Combi)
Porte-tablette sur les appuie-tête et pour l'accoudoir arrière
Porte-billets sur le pilier A du conducteur
Poubelle dans la garniture de porte
Support pour appareils multimédia
Crochets de sac dans le coffre
Attaches cargo dans le coffre (également pour double plancher de coffre)
Porte-bouteilles de 1,5 litre dans les portes avant et arrière
Grattoir à glace dans la trappe à carburant avec jauge d'usure des pneus
Rangement haute visibilité dans chaque porte
Serrures de sécurité pour enfants à commande électronique
Compartment de rangement pour le couvercle de chargement sous le double plancher de coffre
Sac à skis amovible



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 19/21

Histoire : la ŠKODA OCTAVIA célèbre ses 60 ans

- La production de la première ŠKODA OCTAVIA a débuté en 1959
- En avril 1996, ŠKODA ressuscite ce nom prestigieux
- Un best-seller parmi la gamme de modèles de ŠKODA avec plus de 6,5 millions d'OCTAVIA vendues sur toutes les générations

La ŠKODA OCTAVIA célèbre ses 60 ans en cette année 2019. Les premières unités de ce modèle légendaire de ŠKODA sont sorties de la chaîne de production de Mladá Boleslav au début de l'année 1959. Au milieu des années 90, la première nouvelle génération d'OCTAVIA a hérité des qualités de la populaire voiture compacte.

Il y a soixante ans, le nom OCTAVIA enrichissait pour la première fois la gamme de ŠKODA. Le fait que ce nom soit dérivé du mot latin « octavia » n'est pas une coïncidence. Il signifie « huitième » - la nouvelle venue était alors le huitième modèle du constructeur depuis la Seconde Guerre mondiale, ainsi que la huitième ŠKODA à proposer la suspension indépendante, proposée par le constructeur tchèque depuis 1933.

En janvier 1959, la première ŠKODA OCTAVIA à deux portes quittait les chaînes de production du site historique de Mladá Boleslav, où elle était fabriquée à ses débuts à côté des Š440 et Š445. Sous son capot, l'OCTAVIA disposait d'un robuste quatre cylindres de 1,1 litre développant une puissance de 40 ch (29,4 kW), transférée aux roues arrière via une boîte à quatre vitesses. La vitesse de pointe était de 110 km / h et sa consommation de carburant moyenne était de 7,7 l aux 100 km. Son design attractif s'associait à de réelles qualités dynamiques. Des innovations techniques telles que l'essieu avant à ressorts hélicoïdaux et un stabilisateur à barre de torsion permettaient à l'OCTAVIA d'offrir un confort de conduite certain et une excellente maniabilité. L'introduction de phares asymétriques en 1959 a permis de renforcer la sécurité active. La même année, ŠKODA lançait également une variante plus puissante, l'OCTAVIA SUPER, dotée d'un moteur de 1,2 litre d'une puissance de 45 ch (33 kW). La demande pour les modèles OCTAVIA a grandi rapidement en République Tchèque comme à l'international.

Le 10 mars 1960, le constructeur tchèque présente, au Salon de l'automobile de Genève, la variante sportive, l'OCTAVIA Touring Sport (TS), avec une puissance de 50 ch (37 kW). ŠKODA propose l'homologation de la TS par la Fédération internationale de l'automobile (FIA) pour être utilisée dans les courses et rallyes dans la catégorie des voitures de route non modifiées. La voie est alors libre pour que les deux portes, qui pouvaient atteindre une vitesse de 130 km / h, se fassent une place dans le monde du sport automobile. Avec des victoires dans sa catégorie en 1961, 1962 et 1963, l'OCTAVIA TS a remporté de grand succès au rallye MONTE CARLO.

Le 11 septembre 1960, ŠKODA dévoile l'OCTAVIA Combi à Brno; elle est dotée d'un hayon en deux parties horizontales. Malgré des dimensions extérieures compactes et la place disponible pour 5 personnes, elle offre un coffre de 965 mm de long et d'une capacité de 690l. En rabattant les sièges arrière, le volume peut aller jusqu'à 1 050 litres.

La berline à deux portes continue d'être produite jusqu'en 1964 - la dernière unité quitte la chaîne de Mladá Boleslav le 11 avril. ŠKODA lance une toute nouvelle gamme de modèles de 1000 / 1100



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 20/21

MB, avec un design monobloc et un moteur monté à l'arrière, qui succède à l'OCTAVIA. La dernière OCTAVIA Combi quitte l'usine de Kvasiny le 21 décembre 1971. Au total, 360 000 OCTAVIA ont été fabriquées entre 1959 et 1971.

En 1966, l'OCTAVIA, robuste et fiable, a également servi de base technique à la première voiture conçue et construite en Nouvelle-Zélande: le TREKKA, disposant d'une version raccourcie du châssis d'une OCTAVIA SUPER. Ce véhicule polyvalent et populaire est considéré comme l'un des prédécesseurs de la gamme actuelle de SUV de ŠKODA.

Dès le lancement de la première génération d'OCTAVIA, le nom du modèle est devenu symbole de succès pour le constructeur tchèque. En 1992, peu de temps après l'intégration de ŠKODA à Volkswagen Group, ce nom légendaire a été repris dès le début du développement d'un tout nouveau modèle. Sur une plate-forme moderne, l'équipe dirigée par Dirk van Braeckel, alors responsable de la conception, crée une carrosserie au design intemporel. En novembre 2010, 970 000 berlines et plus de 470 000 Combi de la première génération d'OCTAVIA avaient été vendues.

Ce succès s'est confirmé avec la deuxième génération de la ŠKODA OCTAVIA, produite entre 2004 et 2013, avec 1,6 million de berlines vendues et 900 000 Combi. Outre ses nombreux aspects pratiques, cette génération a apporté de nombreuses innovations techniques, notamment les moteurs à essence à injection directe et la boîte automatique à double embrayage (DSG). Aujourd'hui, la troisième génération d'OCTAVIA est une voiture majeure de la gamme de ŠKODA AUTO. Elle est produite depuis novembre 2012 et a fait l'objet d'une mise à jour complète en 2017. Plus de 2,5 millions de clients ont déjà opté pour cette génération d'OCTAVIA.

Avec 6,5 millions de véhicules produits depuis 1959, la ŠKODA OCTAVIA est le best-seller du constructeur tchèque.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 21/21

ŠKODA AUTO

- › Est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895
- › Propose actuellement une gamme de dix véhicules: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, KODIAQ GT (en Chine), et SUPERB
- › A livré plus d'1,25 million de véhicules à ses clients en 2018
- › A immatriculé 31 423 véhicules en France en 2018, en progression de +17,25% par rapport à l'exercice 2017
- › Fait partie de Volkswagen Group depuis 1991. En association avec le groupe, ŠKODA développe et produit indépendamment des véhicules, pièces, moteurs et des boîtes de vitesse
- › Dispose de trois usines en République Tchèque, produit également en Chine, Russie, Slovaquie, Algérie et en Inde, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux
- › Emploie plus de 39 000 personnes et est présent sur plus de 100 marchés dans le monde
- › Est engagé dans un plan de transformation via la ŠKODA Strategy 2025 pour passer du statut de constructeur automobile traditionnel à celui « d'entreprise Simply Clever de solutions optimales de mobilité »