



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 1/11

Mladá Boleslav, 30 Novembre 2021

Dossier de Presse : Nouvelle ŠKODA KAROQ



La Nouvelle ŠKODA KAROQ : le modèle à succès se met au goût du jour	2
Extérieur : une silhouette avant frappante et des feux redessinés	3
Intérieur : plus durable et plus confortable	5
Motorisation : des moteurs EVO plus efficaces	6
Connectivité : instruments numériques de série et infotainment perfectionné	8
Sécurité : jusqu'à neuf airbags et de nombreux systèmes d'assistance	9
Le KAROQ SPORTLINE : haut de gamme et dynamique	10





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 2/11

La Nouvelle ŠKODA KAROQ : le modèle à succès se met au goût du jour

- Le design du SUV ŠKODA a évolué et lui confère une allure plus imposante
- Des phares plus fins, dotés pour la première fois de la technologie Full Matrix LED
- Amélioration de l'aérodynamisme et réduction des émissions de CO₂
- Des matériaux durables et plus de confort à bord
- Des moteurs performants issus de la génération EVO
- Les systèmes d'assistance et d'infotainment de dernière génération

Mladá Boleslav, 30 novembre 2021 - Quatre ans après son lancement, la ŠKODA KAROQ fait peau neuve : le constructeur tchèque modernise son deuxième SUV pour assurer la pérennité de son succès. Outre un langage stylistique encore plus raffiné, le restylage permet au KAROQ d'intégrer des matériaux durables, de nouvelles technologies et des moteurs plus efficaces issus de l'actuelle génération EVO. Devancé uniquement par l'OCTAVIA, le petit frère du KODIAQ a été le deuxième modèle ŠKODA le plus livré au monde en 2020, ainsi qu'au cours du premier semestre 2021.

Thomas Schäfer, PDG de ŠKODA AUTO, a déclaré : « Avec plus d'un demi-million d'unités vendues, le KAROQ est un élément clé du succès de ŠKODA. Pour nous assurer que ce soit toujours le cas, nous l'avons encore amélioré : il arbore désormais un design plus attrayant, un aérodynamisme optimisé et des systèmes d'assistance et d'infodivertissement sophistiqués. Je suis convaincu que cet ensemble nous permettra de poursuivre la success story du KAROQ. »

Un nouveau design, un aérodynamisme amélioré et des matériaux durables à bord

ŠKODA AUTO a continué de développer son langage stylistique pour le KAROQ restylé, rendant le SUV encore plus attrayant. La nouvelle calandre ŠKODA hexagonale est devenue plus large, les phares et les feux arrière sont plus minces et les jantes en alliage sont davantage optimisées sur le plan aérodynamique, avec une garniture Aero en plastique noir qui offre de toutes nouvelles perspectives. Les nouvelles jantes, les becquets redessinés et le nouveau spoiler arrière améliorent l'aérodynamisme de la voiture et permettent d'en réduire les émissions de CO₂. L'intérieur dispose d'une nouvelle sellerie qui peut être fabriquée à partir de matériaux durables. De nouvelles technologies font également leur apparition dans la gamme. On retrouve notamment les phares Full Matrix LED et une multitude de systèmes d'assistance. Le Nouveau KAROQ disposera de quatre moteurs issus de la génération EVO de Volkswagen Group. Deux diesels et deux essences, offrant des puissances allant de 110ch à 150ch. Le 2.0 TDI 150ch sera accompagné, au choix, d'une traction avant ou intégrale.

Lancé en 2017, le KAROQ fut le deuxième modèle de la dernière campagne SUV conçu par le constructeur tchèque. Offrant un espace généreux, une très grande praticité et un excellent rapport qualité-prix, il honore les engagements de ŠKODA. Le KAROQ est produit en République Tchèque, en Slovaquie, en Russie et en Chine, et il est disponible sur 60 marchés à travers le monde.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 3/11

Extérieur : une silhouette avant frappante et des feux redessinés

- Une nouvelle calandre hexagonale plus large ainsi qu'un nouveau spoiler arrière couleur carrosserie
- Les phares plus fins sont désormais disponibles avec la technologie Full Matrix LED
- Des jantes en alliage optimisées sur le plan aérodynamique, avec un diamètre allant de 17 à 19 pouces

Mladá Boleslav, 30 novembre 2021 - Plus percutant, plus long et plus aérodynamique : le KAROQ restylé est imprégné d'un design épuré caractéristique des SUV ŠKODA. Tout comme les autres modèles du constructeur tchèque, il arbore désormais une calandre hexagonale plus large, qui, associée à la nouvelle jupe avant, donne au KAROQ une allure plus robuste. Les phares sont plus fins, tout comme les feux arrière, et présentent un design à quatre feux, dès à présent disponible en version Full Matrix LED. Le spoiler arrière plus long, le pare chocs avant incluant des prises d'air redessinées, des soubassement optimisés sur le plan aérodynamique et de nouvelles jantes en alliage d'un diamètre compris entre 17 et 19 pouces, contribuent à réduire la traînée de la voiture de plus de 9% pour atteindre un coefficient (Cx) de 0,30. Cela fait du KAROQ l'une des voitures les plus aérodynamiques de sa catégorie.

Oliver Stefani, en charge du Design chez ŠKODA AUTO, a déclaré : « Le nouveau KAROQ est nettement plus affirmé. La calandre hexagonale ŠKODA plus large et le nouveau pare-chocs contribuent à rendre la partie avant plus imposante. De plus, les phares à LED plus fins et disposés différemment, avec un faisceau à quatre lumières, confèrent à la voiture une allure plus dynamique. Les feux arrière redessinés soulignent cette impression, tandis que le nouveau spoiler arrière donne au KAROQ un look plus étiré. »

Le pare-chocs restylé est de la même couleur que la carrosserie. La vaste grille de ventilation inférieure est dotée d'un motif maillé et cristallin. Les finitions en forme de L sur les côtés accentuent les volets d'air, alors qu'une lame noire complète la section avant. Les volets d'air dirigent l'air vers les côtés du pare-chocs avant ainsi que vers les jantes, ce qui réduit les turbulences et améliore le flux d'air. Pour réduire la traînée sous la carrosserie, le KAROQ à traction intégrale est désormais équipé de soubassements optimisés sur le plan aérodynamique qui recouvrent également l'essieu arrière.

Des phares plus minces, repensés, et pouvant être équipés de la technologie Full Matrix LED

Les phares nettement plus fins s'étendent jusqu'à la calandre du véhicule. Les feux de jour redessinés, qui sont désormais scindés en deux, accentuent le look dynamique du véhicule. Pour les phares haut de gamme, pour la première fois, ŠKODA propose la technologie Full Matrix LED sur le KAROQ. Deux modules LED sont disposés l'un au-dessus de l'autre. Ils permettent le fonctionnement des feux de croisement et de route, et forment un faisceau distinct de quatre lumières dans l'obscurité. Le KAROQ d'entrée de gamme est également équipé de modules à LED de série. Ces derniers se trouvent dans la partie supérieure des projecteurs, alors que les feux antibrouillard sont positionnés dans le boîtier inférieur des phares.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 4/11

Nouveau pare-chocs et feux arrière à LED

L'arrière redessiné de la ŠKODA KAROQ est désormais orné d'un spoiler allongé, de la même couleur que la carrosserie, ce qui donne au véhicule une apparence plus étendue lorsqu'il est vu de profil. Associé à des ailettes latérales, le spoiler réduit les turbulences d'air à l'arrière, améliorant ainsi l'aérodynamisme du véhicule et réduisant ses émissions de CO₂. Le pare-chocs arrière restylé est également de la même couleur que la carrosserie. Le seuil de chargement et le diffuseur arrière en plastique noir contribuent à conférer une silhouette musclée à ce Nouveau KAROQ. Les designers de ŠKODA ont également modernisé les feux arrière du KAROQ. Ils sont désormais plus pointus et équipés de série de la technologie Full-LED. Dès le niveau de finition Ambition, ils disposent de clignotants dynamiques et d'une signature lumineuse de bienvenue. De plus, on retrouve également des éléments de design issus de l'art ancestral du cristal de bohême et le faisceau lumineux en forme de C, caractéristique du constructeur.

De nouvelles jantes en alliage Aero et deux nouvelles couleurs

La ŠKODA KAROQ actualisée propose neuf couleurs différentes. Les deux peintures métallisées, Orange Phoenix et Gris Graphite, viennent enrichir le catalogue du modèle. L'aérodynamisme est amélioré grâce à trois nouveaux design de jantes, dont deux - Scutus (17 pouces) et Sagitarius (19 pouces) - dotés d'une garniture Aero en plastique noir qui réduit les turbulences dues à l'air. Les jantes Miran de 18 pouces sont également optimisées sur le plan aérodynamique. Dans la finition Style, les jantes Miran sont de série tandis que les jantes Sagitarius Aero sont en option.

Trois niveaux de finition et une version SPORTLINE

La Nouvelle ŠKODA KAROQ est disponible en finition Ambition, Business, Style et en version SPORTLINE. Ce modèle dispose d'un pack Noir de série, avec des rails de toit et des cadres de fenêtres noir brillant. Ce nouveau KAROQ mesure 4 390 mm de long et 1 841 mm de large. L'empattement du véhicule à traction avant est de 2 638 mm, contre 2 630 mm pour la transmission intégrale. Le volume du coffre est le même que celui du modèle précédent : 521 l avec les sièges dans leur position par défaut et 1 630 l une fois rabattus. Avec les sièges VarioFlex, le coffre peut contenir 588 l, ou 1.605 l avec les sièges arrière rabattus, et 1.810 l avec les sièges arrière retirés.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 5/11

Intérieur : plus durable et plus confortable

- Pack éco avec housses de sièges en matériaux vegans et recyclés
- Éclairage d'ambiance à LED amélioré et siège passager avant réglable électriquement
- Nouvelles bandes décoratives sur le tableau de bord et sur les garnitures de porte

Mladá Boleslav, 30 novembre 2021 - L'intérieur du KAROQ mis au goût du jour est encore plus durable et confortable. Le nouveau pack Eco, en option, comprend des housses de siège en matériaux vegans et recyclés, tandis que l'éclairage d'ambiance à LED, les nouvelles bandes décoratives sur le tableau de bord et les garnitures de porte modernisées apparaissent comme des nouveaux éléments visuels. En option, le siège passager avant peut désormais être réglé électriquement.

Oliver Stefani, en charge du Design chez ŠKODA, a déclaré : « Grâce aux revêtements décoratifs et aux housses de sièges revisitées, l'intérieur du KAROQ a un aspect frais et moderne, et la voiture est désormais dotée de caractéristiques de confort supplémentaires. Une des nouveautés toutes particulière est le nouveau pack Eco, dans lequel nous mettons l'accent sur l'utilisation de matériaux vegans, recyclés et récupérés. Les housses de siège, par exemple, sont fabriquées à partir de bouteilles en plastique recyclées. »

Avec le pack Eco, ŠKODA propose une version particulièrement durable pour son Nouveau KAROQ : les housses de siège sont composées de matériaux vegans semblables à du cuir. Les accoudoirs de chaque finition sont en Suédine, exclusivement en brun moka. L'Univers de design « Nisha » comprend des garnitures décoratives sur les portes, présentant une surface douce et agréable. On y retrouve également un éclairage d'ambiance à LED illuminant les panneaux de porte, tant à l'avant qu'à l'arrière dans l'une des dix couleurs disponibles. Tout cela accompagné par un plancher blanc. Il est également disponible, sur demande, en tant que caractéristique indépendante du pack Eco. La finition Ambition peut être produite avec une finition « Chrome » sur le tableau de bord, tandis que la garniture « Noir Piano » est disponible à partir de la finition Style du KAROQ. Les panneaux de porte arborent désormais une ligne transversale argent anodisée (Ambition/Business) ou un motif en diamants lisses et doux au toucher (Style). Dans le KAROQ SPORTLINE, l'intérieur se caractérise par des contre portes au look carbone, des sièges sport avec appui-têtes intégrés et un volant sport multifonction à trois branches.

Un confort accru lié aux nouvelles fonctionnalités des sièges

En plus de ces nouvelles garnitures et revêtements, la ŠKODA KAROQ restylée offre un confort accru aux passagers. À partir de la finition Style, le siège passager avant, réglable électroniquement avec fonction de mémorisation, est disponible pour la première fois. La fonction mémoire intégrée enregistre les réglages personnels et les rétablit par simple pression sur un bouton. Le soutien lombaire à réglage automatique est également disponible en option, ce qui permet d'adapter les sièges avant aux préférences du conducteur et du passager. Le système VarioFlex est également disponible. Il permet de diviser les trois rangées de sièges dans un rapport de 40/20/40 et d'offrir une modularité digne de certains monospaces.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 6/11

Motorisation : des moteurs EVO plus efficaces

- Quatre moteurs dernier cri, d'une puissance allant de 110 à 150ch
- La transmission intégrale est en option sur le moteur diesel le plus performant
- Possibilité de choisir entre une boîte manuelle à 6 vitesses ou une boîte DSG à 7 vitesses sur trois des moteurs

Mladá Boleslav, 30 novembre 2021 - La ŠKODA KAROQ restylée propose quatre moteurs de la génération EVO de Volkswagen Group, modernes et économiques, dont la puissance oscille entre 81 kW (110ch) et 110 kW (150ch). Avec une pression d'injection retravaillée, les deux moteurs essence TSI sont particulièrement performants. Les oxydes d'azote (Nox) émis par les deux diesels sont nettement inférieurs aux normes prescrites, et ce grâce à un dispositif de traitement des gaz d'échappement. ŠKODA propose sur sa motorisation diesel la plus puissante les options 4x4 et DSG à 7 rapports. Pour le diesel le plus puissant, les options 4x4 et DSG à 7 rapports sont disponibles.

Johannes Neft, Membre du Conseil d'Administration de ŠKODA AUTO en charge du Développement Technique, a déclaré : « La génération actuelle de nos moteurs EVO modernisés nous a permis de rendre nos véhicules plus performants tout en réduisant leurs émissions de CO₂ et de NOx. Sur les moteurs diesel, nous appliquons un traitement des gaz d'échappement « Twin Dosing » particulièrement efficace, et sur les moteurs à essence, nous réduisons la consommation de carburant en utilisant, entre autres, des pressions d'injection élevées. Désormais, nos moteurs développent leur puissance de manière beaucoup plus harmonieuse. »

Les moteurs de la ŠKODA KAROQ en résumé :

Motorisation	Cylindrée	Puissance Max.		Transmission	Couple (Nm)*[Nm]*	Max.
		[kW]	[ch]			
1.0 TSI EVO	3	81	110	BVM 6	200	
1.5 TSI EVO	4	110	150	BVM 6	250	
				DSG 7		
2.0 TDI EVO	4	85	116	BVM 6	300	
				DSG 7	250	
2.0 TDI EVO	4	110	150	BVM 6	340	
				DSG 7 4x4	360	

*données provisoires



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 7/11

Des moteurs EVO très performants et à émissions réduites

ŠKODA AUTO a intégré un certain nombre de mesures techniques pour rendre les moteurs de la génération EVO encore plus performants tout en réduisant leurs émissions. Ainsi, sur les moteurs diesel, les vilebrequins allégés et les modifications importantes apportées à l'acheminement des gaz d'échappement, ainsi qu'aux systèmes de turbo, d'injection et de thermo-management, permettent de réduire la consommation de carburant. De plus, ces TDI sont équipés d'un système de traitement des gaz d'échappement SCR perfectionné et de deux convertisseurs catalytiques. Grâce à ce que l'on appelle le « Twin Dosing », de l'AdBlue® est injecté en amont des deux catalyseurs SCR placés l'un derrière l'autre, ce qui permet de réduire les émissions d'oxyde d'azote (NOx) bien en dessous des normes requises. Par conséquent, les moteurs à essence TSI de la génération EVO sont plus efficaces que leurs prédécesseurs. Une pression d'injection retravaillée permet de réduire les pertes hydrauliques et le débit de carburant. Sur les moteurs 1.0 TSI et 1.5 TSI, une nouvelle couche de peinture par pulvérisation, mesurant seulement 150 µm (0,15 mm), remplace les revêtements de cylindre en fonte. Cela permet de réduire la friction interne, ce qui diminue la consommation de carburant et les émissions. Grâce à une meilleure répartition et dissipation de la chaleur dans la chambre de combustion, elle réduit également la charge thermique du moteur. Équipé de la technologie ACT (Active Cylinder Technology), le 1.5 TSI désactive automatiquement deux cylindres lorsque la charge du moteur est faible, ce qui réduit encore davantage la consommation de carburant.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 8/11

Connectivité : instruments numériques de série et infotainment perfectionné

- Deux groupes d'instruments numériques au choix avec un écran de 8 ou 10,25 pouces
- Deux systèmes d'infodivertissement dotés d'écrans tactiles mesurant jusqu'à 9,2 pouces
- Connexion internet permanente, services en ligne ŠKODA Connect et applications d'infodivertissement

Mladá Boleslav, 30 novembre 2021 - Les fonctions de connectivité de la ŠKODA KAROQ sont à la pointe de la technologie : le SUV est équipé de systèmes issus du système d'infodivertissement modulaire de troisième génération de Volkswagen Group ainsi que d'une connexion permanente au réseau grâce à une eSIM intégrée. Les applications d'infotainment fournissent des prévisions météorologiques, les dernières actualités et incluent la gestion du calendrier. Tous les KAROQ sont désormais équipés à minima d'un ordinateur de bord Maxi-Dot ou d'un écran de 10,25 pouces personnalisable.

Les systèmes d'infodivertissement Amundsen et Columbus sont basés sur le module d'infodivertissement de troisième génération de Volkswagen Group. Grâce à une eSIM intégrée, ils offrent la radio numérique DAB et sont toujours connectés. Le système-Amundsen est équipé d'un écran de 8 pouces et reçoit la web radio grâce à cette connexion. Le système peut être commandé via l'écran tactile, les boutons et molettes des volants multifonctions, ou par le biais de Laura, l'assistante vocale numérique qui reconnaît jusqu'à 15 langues. Le système haut de gamme Columbus affiche les informations sur un écran de 9,2 pouces. Les mises à jour de la carte et du logiciel sont installées en temps réel.

Groupe d'instruments numériques de série

Suite à la modernisation du modèle, la ŠKODA KAROQ sera équipée courant 2022 de série d'un Digital Display. L'écran de 8 pouces remplacera en cours d'année les instruments analogiques du modèle précédent. Dès la finition Ambition, le Digital Cockpit sera disponible avec un écran de 10,25 pouces. Il offre cinq dispositions de base et peut être configuré individuellement.

Services en ligne et applications d'infodivertissement mobiles ŠKODA Connect

De plus, le KAROQ donne accès à un large éventail de services en ligne pour mobiles, tels que ŠKODA Connect. Les services en ligne d'infodivertissement, par exemple, permettent d'accéder à distance au véhicule via l'application MyŠKODA. Le conducteur peut ainsi verrouiller et déverrouiller son KAROQ via un smartphone, afficher l'emplacement de la voiture sur une carte ou activer la fonction Honk & Flash qui permet de retrouver plus facilement le véhicule dans un grand parking. Les fonctionnalités connectées du Nouveau KAROQ comprennent également des applications d'infotainment qui affichent l'actualité et la météo, et proposent également de connecter un calendrier Google personnel au véhicule. Les smartphones peuvent être jumelés avec la voiture à l'aide de la technologie Wireless SmartLink, d'Android Auto ou d'Apple CarPlay et ils peuvent également être rechargés par induction lorsqu'ils sont placés dans la Phone Box en option.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 9/11

Sécurité : jusqu'à neuf airbags et de nombreux systèmes d'assistance

- Le Travel Assist comprend cinq à huit systèmes d'assistance à la conduite
- Des airbags latéraux arrière en option, dans le cadre de la fonction améliorée Crew Protect Assist

Mladá Boleslav, 30 novembre 2021 - Des systèmes d'assistance et de sécurité mis à jour et jusqu'à neuf airbags assurent une protection optimale pour tous les occupants du Nouveau KAROQ. Le Travel Assist intègre cinq à huit systèmes d'assistance, dont le régulateur de vitesse adaptatif, l'aide au maintien dans la voie et une version améliorée de la reconnaissance des panneaux de signalisation. Enfin, le système Crew Protect Assist réagit aux risques de collisions imminentes, afin d'éviter un accident ou d'en minimiser la gravité.

Les occupants du KAROQ disposent de six à neuf airbags. Les airbags conducteur et passager avant sont de série au sein de l'Union Européenne, tout comme les airbags latéraux avant, les airbags rideaux et l'airbag à hauteur des genoux pour le conducteur. Les airbags latéraux situés derrière les sièges de la deuxième rangée sont également proposés, de même que le Crew Protect Assist. Si les capteurs du véhicule, qui se trouvent désormais aussi à l'arrière, détectent un risque de collision imminente ou enregistrent un freinage brusque, le système ferme automatiquement les vitres ouvertes, si nécessaire, et le toit ouvrant panoramique. Il active également les feux de détresse et « pré-tend » les ceintures de sécurité avant. Après une collision, le frein multi-collision empêche le véhicule de continuer à rouler de manière incontrôlable.

Une sécurité et un confort améliorés grâce à différents systèmes d'assistance

En Europe, les équipements de série comprennent l'assistance frontale avec protection anticipée des piétons et le freinage d'urgence en ville. Le Travel Assist comprend plusieurs systèmes d'assistance. Vous aurez ainsi le choix entre deux versions du Travel Assist, qui comprennent toutes deux le régulateur de vitesse adaptatif, qui utilise les images de la caméra située sur le pare-brise ainsi que les données du système de navigation, et, si vous le désirez, qui est capable d'adapter son allure aux limites de vitesse ou aux virages. Associée à une boîte DSG, la fonction Stop & Go du régulateur de vitesse permet d'immobiliser automatiquement le véhicule et de le faire repartir en trois secondes maximum. Le Travel Assist comprend également une version plus précise de la reconnaissance des panneaux de signalisation (grâce à une caméra améliorée), l'assistant de maintien dans la voie (désormais capable d'identifier les travaux routiers et tous les marquages au sol), l'assistant d'embouteillage et l'assistant d'urgence. La version avancée du système Travel Assist comprend également l'assistance au stationnement et la fonction Side Assist avec alerte de trafic arrière. Le Side Assist avertit le conducteur des véhicules s'approchant par l'arrière jusqu'à 70 m de distance. Grâce au système Hands-on Detect, le véhicule contrôle toutes les 15 secondes que le conducteur a bien ses mains posées sur le volant. Si jamais ce n'est plus le cas, l'Emergency Assist active les feux de détresse et immobilise la voiture dans la voie où elle se trouve. Enfin, le stationnement est facilité grâce à l'aide à la manœuvre intégrée, détectant les obstacles situés autour du véhicule, et en freinant automatiquement, si nécessaire. Certains des équipements précités ne seront proposés que courant 2022 pour répondre à la disponibilité de certaines puces électroniques.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 10/11

Le KAROQ SPORTLINE : haut de gamme et dynamique

- Un extérieur aux finitions noires caractéristiques et des jantes de 18 pouces de série
- Des éléments de design noirs à l'intérieur et des sièges sport avec des revêtements ThermoFlux

Mladá Boleslav, 30 novembre 2021 - Le KAROQ SPORTLINE est la variante haut de gamme du SUV à succès de ŠKODA. Outre le 1.0 TSI, il est proposé avec tous les moteurs de la gamme. Esthétiquement, le KAROQ SPORTLINE se distingue des autres finitions par de nombreux éléments de design noirs et par un univers de design intérieur marqué par un style sportif noir.

La version haut de gamme du Nouveau KAROQ est facilement reconnaissable grâce aux éléments de design noirs, typiques sur SPORTLINE. Parmi ceux-ci, on retiendra la calandre ŠKODA noire brillante, qui offre un contraste saisissant avec le pare-chocs avant couleur carrosserie. Le pack Black, qui comprend des montants de fenêtres et des rails de toit noirs brillants, fait partie de l'équipement de série. Parmi les autres éléments esthétiques noirs, on retrouve le diffuseur arrière sur le pare-chocs arrière couleur carrosserie, les coques de rétroviseurs extérieurs et les jantes en alliage Procyon de 18 pouces, qui présentent une garniture Aero, tout comme les alliages Sagitarius de 19 pouces en option. Les vitres latérales arrière et la lunette arrière sont teintées (SunSet), et les ailes avant sont ornées d'un badge SPORTLINE. L'équipement de série du KAROQ SPORTLINE comprend également des phares Full Matrix LED.

Des revêtements de siège ThermoFlux noirs

L'intérieur est caractérisé par un univers de design sportif noir avec des bandes décoratives Noir Piano sur le tableau de bord et un décor effet fibre de carbone sur les portes. Le toit est également noir, tout comme les revêtements ThermoFlux des sièges sport avec appui-têtes intégrés. Le levier de vitesses en cuir présente des surpiqûres argentées. Le volant sport multifonction à trois branches est orné d'un badge SPORTLINE et les inserts des seuils de porte avant arborent l'inscription KAROQ. L'éclairage d'ambiance à LED, de série sur le modèle sportif haut de gamme, illumine désormais les panneaux de porte arrière dans l'une des dix couleurs proposées.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 11/11

ŠKODA AUTO

- › Est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895, il y a plus de 125 ans
- › Se concentre sur 3 priorités avec son plan " NEXT LEVEL ŠKODA " : développer la gamme de modèles par les segments d'accès du marché, explorer de nouveaux marchés leviers de croissance et réaliser des progrès tangibles en durabilité et en diversité d'offre
- › Propose actuellement une gamme de treize véhicules: CITIGO® iV (plus proposée en France), FABIA, RAPID (en Inde et en Russie), KAMIQ, KAMIQ GT (en Chine), KUSHAQ (en Inde), SCALA, KAROQ, OCTAVIA, KODIAQ, KODIAQ GT (en Chine), ENYAQ iV et SUPERB
- › A livré plus d'1 million de véhicules à ses clients en 2020
- › A immatriculé plus de 30 000 véhicules en France en 2020, avec une part de marché record de 1,81% (1,65% 2019)
- › A intégré Volkswagen Group en 1991. En association avec le groupe, ŠKODA développe et produit indépendamment des véhicules, pièces, moteurs et des boîtes de vitesse
- › Dispose de trois usines en République Tchèque, produit également en Chine, Russie, Slovaquie et en Inde, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local
- › Emploie plus de 42 000 personnes et est présent sur plus de 100 marchés dans le monde