



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 1/18

Dossier de Presse : Nouvelle ŠKODA FABIA RS Rally2



Nouvelle FABIA RS Rally2 : ŠKODA Motorsport ouvre un nouveau chapitre de son histoire à succès	2
Vue d'ensemble.....	4
Transmission.....	7
Design et aérodynamisme.....	9
Sécurité.....	11
L'histoire de ŠKODA Motorsport	13
Programme sportif pour les clients.....	16



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 2/18

Nouvelle FABIA RS Rally2 : ŠKODA Motorsport ouvre un nouveau chapitre de son histoire à succès



- Le nouveau véhicule de rallye est basé sur la FABIA de quatrième génération.
- Nouveau moteur et technologies inédites pour l'héritière de la FABIA Rally2 evo
- Une série de tests approfondis a été réalisée sur l'asphalte, la terre et la neige.

Mladá Boleslav, 14 juin 2022 – Faites place à la nouvelle ŠKODA FABIA RS Rally2 : ŠKODA Motorsport présente l'héritière de la FABIA Rally2 evo. Le nouveau modèle de rallye de Mladá Boleslav est basé sur la ŠKODA FABIA de quatrième génération et fait suite à la FABIA Rally2 ; modèle le plus redoutable de ces dernières années. ŠKODA Motorsport a développé un nouveau moteur pour la FABIA RS Rally2, tout en améliorant la tenue de route, le moteur et l'électronique, ainsi que les dispositifs de sécurité pour le conducteur et le copilote. La nouvelle FABIA RS Rally2 a démontré ses capacités lors d'une série de tests sur l'asphalte, la terre et la glace, ainsi que dans un large éventail de conditions météorologiques. Elle est parfaitement équipée pour remporter des victoires et des titres aux mains des équipes clientes à l'avenir.

« Rester immobile signifie reculer, et cela est particulièrement vrai dans le sport automobile. C'est pourquoi, pour développer la nouvelle FABIA RS Rally2, nous avons



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 3/18

appliqué l'expérience acquise sur le modèle précédent et optimisé chaque détail. L'objectif était d'améliorer la voiture de rallye la plus performante au monde. Je suis fier de toute l'équipe de ŠKODA Motorsport qui a poursuivi cet objectif avec beaucoup de dévouement. Je tiens également à remercier nos collègues du département Développement de la série ; la FABIA de quatrième génération nous a fourni une base parfaite pour la FABIA RS Rally. »

Michal Hrabánek, Directeur de ŠKODA Motorsport,

La toute nouvelle ŠKODA FABIA RS Rally2 est un véhicule de rallye destiné à la catégorie WRC2 et bénéficie du meilleur aérodynamisme de sa catégorie et de la carrosserie exceptionnellement rigide du modèle de série. Par rapport au modèle précédent, l'équipe de ŠKODA Motorsport a principalement optimisé le moteur, ainsi que l'électronique, la sécurité et la maniabilité. Les ingénieurs ont également développé un nouveau moteur turbo de 1.6 litre basé sur le 2.0 TSI de la série de moteurs EA888, qui est utilisé entre autres dans les modèles RS. La peinture de cette nouvelle génération souligne les liens étroits avec les modèles sportifs de la série RS ; la teinte Mamba Green fait écho à l'OCTAVIA RS et à l'ENYAQ COUPÉ RS iV.

Une série de tests exigeants dans des conditions météorologiques variées

Pour préparer la nouvelle ŠKODA FABIA RS Rally2 de manière optimale, ŠKODA Motorsport a soumis la nouvelle venue à des tests approfondis sur l'asphalte, la terre, la neige et la glace pendant près d'un an. Cela comprenait des essais en République tchèque, en France, en Italie, en Croatie, en Allemagne, en Belgique et en Espagne, ainsi que dans des conditions hivernales extrêmes dans le nord de la Finlande depuis l'été 2021.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 4/18

Vue d'ensemble : les caractéristiques de la FABIA RS Rally2

- Carrosserie plus large et empattement plus long pour une meilleure répartition du poids
- Système de freinage inédit avec un freinage exceptionnellement puissant et un refroidissement efficace
- Composants de suspension conçus pour résister à des conditions extrêmes
- Cage de sécurité constituée de 35,8 mètres de tubes d'acier et réservoir hautement protégé

Mladá Boleslav, le 14 juin 2022 - ŠKODA Motorsport a intégré à la nouvelle FABIA RS Rally2 une multitude de composants optimisés pour une utilisation en rallye. Un système de freinage spécial et un châssis précisément équilibré permettent de gagner de précieux dixièmes de seconde lors de spéciales. L'arceau de sécurité, composé de 35,8 mètres de tubes d'acier et d'un réservoir de carburant spécialement protégé, assure un haut niveau de sécurité à bord. En outre, l'électronique et les commandes répondent aux exigences du conducteur et du copilote lors d'un rallye.

Certains des composants utilisés dans les véhicules de rallye diffèrent considérablement de leurs homologues dans les véhicules de série. Au lieu d'avoir jusqu'à neuf airbags et de nombreux systèmes d'assistance électroniques comme ceux que l'on trouve dans la FABIA de série, la nouvelle ŠKODA FABIA RS Rally2 s'en remet uniquement à la mécanique dans de nombreux aspects. Elle dispose également de composants spécifiques, tels qu'un arceau de sécurité et un réservoir de carburant renforcé. Contrairement à la FABIA de série, la version rallye utilise uniquement des capteurs pour la gestion du moteur et l'affichage de la pression des freins, de la position du volant et du carburant. Les capteurs ne font que fournir des informations ; contrairement au modèle de série, ils ne remplissent aucune fonction de contrôle. Seule l'unité de contrôle du moteur utilise les données des capteurs pour assurer un fonctionnement optimal dans tous les modes de conduite et dans diverses conditions météorologiques.

Disques de frein différents pour les essais sur asphalte et sur gravier

Dans un véhicule de rallye, le système de freinage peut faire gagner de précieux dixièmes de seconde dans la lutte contre le chrono. Plus la décélération est forte, plus les pilotes peuvent freiner tard dans un virage. Lors de manœuvres de freinage brutales, les disques de frein atteignent facilement des températures de plus de 700 degrés Celsius. Pour assurer un refroidissement efficace à tout moment, les disques de frein du FABIA RS Rally2 sont ventilés intérieurement, et un système de refroidissement des freins optimisé est également disponible pour les étapes sur terre et sur asphalte. Les disques de frein pour l'asphalte ont un diamètre de 355 millimètres à l'avant et de 300 millimètres à l'arrière, nécessitant des roues de 18 pouces avec une jante de 8x18. Les freins pour la terre



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 5/18

mesurent 300 millimètres à l'avant et à l'arrière. Dans ce cas, des roues de 15 pouces avec une taille de 7x15 sont utilisées.

Réservoir spécial pour de l'essence 100% durable ou pour du carburant fossile de course.

La FABIA RS Rally2 dispose d'un réservoir de carburant spécial et d'un caoutchouc résistant aux chocs, conformément au règlement de la Fédération mondiale de l'automobile (FIA). Son volume est de 82,5 litres. Un remplissage spécial en mousse empêche toute fuite de carburant. Une protection supplémentaire est assurée par un revêtement composite en carbone/kevlar et une couche absorbante sur la face inférieure. Tout au long de la saison 2022, de l'essence 100 % durable sera utilisée dans le championnat du monde des rallyes de la FIA (WRC). Celle-ci est basée sur des matières premières modernes et des composants renouvelables de haute pureté. Les biocarburants sont issus de déchets biologiques et les e-carburants synthétiques. Ces derniers sont produits à l'aide d'énergies renouvelables qui permettent l'électrolyse de l'hydrogène "vert" ainsi que du CO₂, extrait de l'air et des processus industriels. L'essence 100% renouvelable est ensuite mélangée dans un laboratoire sans aucun composant de combustible fossile.

35,8 mètres de tubes d'acier protègent l'équipage

Les ingénieurs de ŠKODA Motorsport ont mis au point une cage de sécurité pour la nouvelle FABIA RS Rally2, qui se compose de 35,8 mètres de tubes en acier au chrome-molybdène à haute résistance, soudés au châssis lors de la construction de la carrosserie. Les panneaux latéraux et le toit sont ensuite montés. Cette procédure permet une précision de fabrication encore plus grande, ainsi qu'un meilleur ajustement et une meilleure connexion à la carrosserie.

Châssis spécial rallye et composants plus résistants

Le châssis de la FABIA RS Rally2 est également conçu pour répondre aux exigences du rallye. Par rapport au modèle précédent, la course des amortisseurs est désormais plus longue et les jambes de force MacPherson sont plus rigides. En outre, les concepteurs ont réduit la friction des amortisseurs. L'empattement plus long a également entraîné le développement d'une nouvelle cinématique de suspension. Outre la conception du différentiel, les caractéristiques de changement de vitesse de la transmission et la durabilité de divers composants ont également été optimisées.

Utilisation facile grâce au pavé tactile et aux boutons du volant

L'écran principal plus grand de la FABIA RS Rally2, qui peut même lire des informations vidéo, permet une utilisation intuitive pendant un rallye. L'habitacle comporte également un nouveau panneau de commande central avec un écran tactile et un interphone intégré. Le conducteur peut accéder à de nombreuses fonctions directement à l'aide des boutons du volant, et le bouton de démarrage du moteur est également intégré au volant, où il peut être rapidement accessible.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 6/18

Amélioration de la balance des poids grâce à une carrosserie plus large et un empattement plus long.

Le châssis, basé sur la génération actuelle du modèle de production ŠKODA FABIA, a permis aux ingénieurs d'optimiser davantage les caractéristiques de conduite de la voiture de rallye. La FABIA RS Rally2 bénéficie de l'empattement plus long de la FABIA de quatrième génération, ce qui rend la voiture plus silencieuse tout en assurant une meilleure stabilité à l'arrière. Par rapport à la ŠKODA FABIA Rally2, le réservoir de carburant a été repositionné et l'espace supplémentaire dans le compartiment moteur a été utilisé pour un intercooler plus grand.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 7/18

Transmission : Nouveau moteur, boîte de vitesses séquentielle et transmission intégrale

- La ŠKODA FABIA RS Rally2 est équipée d'un nouveau moteur basé sur le 2.0 TSI de la série EA888, développant environ 289 ch.
- Transmission séquentielle à 5 rapports permettant des changements de vitesse en quelques millisecondes.

Mladá Boleslav, 14 juin 2022 - ŠKODA Motorsport a développé un nouveau moteur pour la FABIA RS Rally2 et a encore optimisé la chaîne cinématique éprouvée. Le moteur turbo 1.6 L de la FABIA RS Rally2 est basé sur le 2.0 TSI de la série de moteurs EA888 avec une puissance d'environ 214 kW (289 ch). Le couple maximal de 430 Nm est réparti entre les quatre roues par l'intermédiaire d'une boîte de vitesses séquentielle à 5 rapports et de deux différentiels.

Le règlement Rally2 de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) impose un moteur turbo de 1.6 L basé sur un moteur de série pour les véhicules de cette catégorie. Lors du développement du moteur de la nouvelle ŠKODA FABIA RS Rally2, ŠKODA Motorsport a choisi de se baser sur le 2.0 TSI avec collecteur d'échappement intégré de la série de moteurs EA888, qui équipe notamment les modèles RS de la marque. Par rapport au moteur de la FABIA Rally2 evo, le quatre cylindres nouvellement développé présente des orifices d'admission et d'échappement redessinés, des pistons et des chambres de combustion optimisés, un calage variable des soupapes et un système de lubrification repensé pour un processus de combustion nettement amélioré. Les ingénieurs ont également revu le système d'échappement, qui dispose d'un nouveau turbocompresseur, et ont développé un intercooler et un circuit de refroidissement innovant avec une plus grande capacité de refroidissement. La FABIA RS Rally2 dispose également d'un nouveau logiciel de gestion du moteur. Le diamètre du limiteur d'air est de 32 millimètres, conformément au règlement technique de la FIA pour la catégorie Rally2. Cela se traduit par une puissance moteur d'environ 214 kW (289 ch) et un couple maximal de 430 Nm.

Boîte de vitesses à cinq rapports et deux différentiels sur les quatre roues

La boîte de vitesses séquentielle à 5 rapports, spécialement conçue pour le rallye, permet au conducteur de changer de vitesse en quelques millisecondes en utilisant uniquement le levier de vitesses. Bien que la FABIA RS Rally2 dispose d'un embrayage mécanique, celui-ci n'est utilisé que pour le démarrage, le stationnement ou la conduite lente. Pour une accélération optimale sur les pistes de rallye étroites et sinueuses, la FABIA RS Rally2 dispose d'un rapport de vitesse relativement court, offrant une vitesse maximale d'environ 200 km/h.

Le concept de conduite de la FABIA RS Rally2 diffère considérablement du modèle de série, notamment en raison de la transmission intégrale. Le règlement technique de la FIA



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 8/18

interdisant l'utilisation d'aides électroniques à la conduite pour améliorer la traction, seuls les blocages de différentiel mécaniques sur les essieux avant et arrière sont autorisés ; un différentiel central supplémentaire n'est pas autorisé. L'embrayage de séparation entre les essieux avant et arrière, qui est activé lorsque le frein à main est serré, aide à prendre les virages sur la piste de rallye. La suspension comprend des jambes de force MacPherson sur les deux essieux, qui sont conçues pour supporter des charges extrêmes.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 9/18

Design et aérodynamisme : Le modèle de série offre une base parfaite

- La FABIA RS Rally2 bénéficie de l'aérodynamisme de la quatrième génération de FABIA, la meilleure de sa catégorie.
- Effort aérodynamique presque doublé par rapport au modèle précédent.
- Peinture dans la couleur RS Mamba Green.

Mladá Boleslav, 14 juin 2022 - La nouvelle ŠKODA FABIA RS Rally2 apporte le langage de design émotif de la FABIA de quatrième génération sur les pistes de course internationales. Le nouveau véhicule de rallye bénéficie de l'aérodynamisme du modèle de série. ŠKODA Motorsport a développé un package aérodynamique très efficace basé sur le meilleur coefficient de traînée de la FABIA dans sa catégorie. En conséquence, la nouvelle FABIA RS Rally2 génère presque deux fois plus d'appui que son prédécesseur. La nouvelle peinture Mamba Green de ŠKODA Motorsport s'accorde avec les modèles sportifs de la série RS, l'OCTAVIA RS et l'ENYAQ COUPÉ RS iV.

Le nouveau modèle de rallye FABIA RS Rally2 transpose le langage stylistique de la quatrième génération de FABIA au monde du sport automobile. Outre le spoiler de toit plus long avec des ailettes latérales, le modèle rallye reprend les phares avant plats aux contours prononcés du véhicule de série, qui s'étendent jusqu'à la grande calandre hexagonale ŠKODA. Les feux avant et arrière mettent des accents visuels grâce à la technologie LED. Le Rally FABIA se distingue également de son homologue de série par des ailes avant et arrière nettement plus larges et de nombreuses sorties d'air sur la carrosserie. La peinture Mamba Green fait référence à la famille RS de ŠKODA, et est proposée sur l'OCTAVIA RS et l'ENYAQ COUPÉ RS iV.

Coefficient de traînée amélioré

La version de série de la ŠKODA FABIA présente le meilleur coefficient de traînée de sa catégorie. Les experts de ŠKODA Motorsport ont utilisé cette base parfaite pour développer le package aérodynamique de la FABIA RS Rally2. En accordant une attention méticuleuse aux détails, l'équipe a réussi à presque doubler la force descendante par rapport à son prédécesseur - un avantage énorme sur la piste, car une plus grande force descendante facilite des vitesses de virage plus élevées. Pour des raisons réglementaires, les ingénieurs n'ont pas inclus de pièces aérodynamiques actives telles que la grille de radiateur de la FABIA de série.

Lukáš Vojík, un spécialiste de l'aérodynamisme du développement technique de ŠKODA AUTO, explique : "Certains éléments aérodynamiques du modèle de série ont également fait leurs preuves sur la voiture de rallye. Avec ce modèle, nous avons accordé plus d'attention à l'aérodynamisme que pour son prédécesseur, et nous avons examiné chaque



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 10/18

détail de près. Notre objectif : une plus grande force descendante pour des vitesses de passage en courbe plus élevées et une meilleure tenue de route, tout en augmentant l'efficacité aérodynamique du véhicule."

Les rideaux d'air situés dans les pare-chocs avant de la FABIA de série guident le flux d'air de manière étroite et aérodynamique sur la carrosserie et les roues. Ils sont également utilisés sur la FABIA RS Rally2. Ils augmentent la force d'appui en combinaison avec les nouvelles jupes latérales, qui empêchent l'air de passer sous le véhicule par le côté. Intégrant un splitter avant sur tout le bord inférieur du pare-chocs avant, ils assurent une efficacité aérodynamique optimale à l'avant. Le splitter réduit également la quantité d'air circulant sous le véhicule, assurant ainsi un flux d'air plus rapide et une pression plus faible sous le véhicule, ce qui augmente la force d'appui.

Composants aérodynamiques spécifiques à une voiture de rallye

Plusieurs composants aérodynamiques ont été spécialement développés pour la FABIA RS Rally2. En plus des ailes avant et arrière plus larges, l'aileron arrière nouvellement développé augmente la force d'appui. Ses dimensions et sa position sont conformes aux réglementations relatives à la largeur et à la hauteur du véhicule. Une petite lèvre de spoiler, le "Gurney flap", sert d'arête d'arrachage et améliore également la force d'appui. Le flux d'air au-dessus du toit est optimisé grâce à une prise d'air placée au centre, qui fournit simultanément de l'air frais au cockpit. Sur un modèle de série, cette prise d'air est située sous le pare-brise, mais sur les voitures de rallye, cette zone est très sensible à la poussière ou à l'eau.

Refroidissement du moteur et des freins

Le moteur et les freins ont besoin de plus d'air de refroidissement pendant la course. Cet air est fourni par des composants aérodynamiques spéciaux sur la FABIA RS Rally2. Deux grandes entrées d'air centrales à l'avant permettent de diriger l'air frais du radiateur vers la partie supérieure du compartiment moteur et vers le refroidisseur intermédiaire du turbocompresseur, situé plus bas. Des ouvertures situées de part et d'autre du capot évacuent l'air chaud. En outre, l'air de refroidissement s'écoule directement sur les étriers de frein avant via deux entrées dans le tablier avant et de petits tuyaux de ventilation.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 11/18

Sécurité : Une protection encore meilleure pour le pilote et le copilote

- L'équipement de sécurité du véhicule Rally2 dépasse les strictes réglementations techniques de la FIA.
- Protection contre les chocs latéraux en fibre de carbone, Kevlar et mousse absorbant l'énergie.

Mladá Boleslav, 14 juin 2022 - Les ingénieurs de ŠKODA Motorsport ont introduit de nombreuses mesures pour protéger encore mieux le conducteur et le copilote de la FABIA RS Rally2 en cas de collision. L'une des priorités était la sécurité en cas de choc latéral, et des analyses complètes des accidents ont fourni des informations importantes à ce sujet.

Les mesures et les équipements destinés à protéger les occupants d'un véhicule de rallye diffèrent sensiblement de ceux d'un modèle de série. Les airbags installés dans la FABIA de série de quatrième génération ne peuvent pas être utilisés en rallye car les capteurs et les systèmes de contrôle électronique réagissent de manière trop sensible aux forces G élevées lors des étapes sur asphalte, sur les pistes de gravier ou lors de longs sauts. Le concept de sécurité repose donc sur des solutions mécaniques telles qu'un arceau de sécurité et des protections latérales en fibre de carbone et en mousse à absorption d'énergie. Des harnais à six points et des sièges de course avec protection de la tête intégrée entrent également en jeu.

Arceau de sécurité en acier chromoly à haute résistance

Pour concevoir le nouveau modèle, les ingénieurs de ŠKODA Motorsport ont utilisé les données d'analyse des accidents de rallye précédents. L'arceau de sécurité de la nouvelle FABIA RS Rally2, composé de 35,8 mètres d'acier au chrome-molybdène haute résistance, est constitué de tubes longitudinaux, transversaux et diagonaux situés dans les ouvertures des portes, sous le toit du véhicule, autour du pare-brise et derrière les sièges. Les dimensions et le matériau de la cellule de sécurité sont définis par le règlement technique de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA). Avec la nouvelle Rallye FABIA, ŠKODA Motorsport va bien au-delà de ces exigences. Les plaques de gousset qui entrent en jeu en cas de choc latéral sont également plus robustes que ce que prévoit le règlement.

Conçu à l'aide de calculs informatiques, l'arceau de sécurité garantit l'espace de survie du conducteur et du copilote en cas d'accident, même si la carrosserie est très endommagée. Elle fait également partie intégrante du châssis, sur lequel elle est soudée à la main par des professionnels certifiés. Cela augmente considérablement la rigidité en torsion de la carrosserie, qui est déjà plus rigide grâce à la plateforme MQB-A0. Chaque FABIA RS Rally2 est assemblée exclusivement chez ŠKODA Motorsport à Mladá Boleslav.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 12/18

Protections en fibre de carbone, Kevlar et mousse à absorption d'énergie contre les chocs latéraux

Dans une voiture de rallye, le conducteur et le passager sont particulièrement vulnérables en cas de choc latéral. Alors que la FABIA de série est protégée par une combinaison de montants B, de renforts de porte et d'airbags, la version rallye est protégée par un arceau de sécurité avec deux montants de porte et des goussets. En outre, la FABIA RS Rally2 dispose d'une structure d'absorption d'énergie en mousse entre le revêtement extérieur de la porte et l'intérieur, ainsi que de panneaux de porte en matériaux composites. La structure des panneaux composites est prédéfinie : Cinq couches de carbone 280 et une couche de Kevlar 300. La couche de Kevlar est la plus proche du conducteur et du copilote et les protège des fragments de carbone en cas d'accident. La mousse absorbante doit être approuvée par la FIA et avoir le volume minimum spécifié dans le règlement afin de réduire l'énergie de l'impact et donc la force sur le corps humain. Dans la FABIA RS Rally2, les sièges spéciaux de course, les harnais à six points et les équipements personnels, y compris le système obligatoire de soutien de la tête et du cou (HANS) sur le casque avec des sangles de retenue, contribuent également à atténuer efficacement les forces d'impact. Ce système protège la tête de l'équipage contre les mouvements soudains et violents.

Pour mieux répartir les forces générées lors d'un choc latéral, les deux côtés de la carrosserie de la FABIA RS Rally2 sont reliés par la structure du support de siège et un rail supplémentaire. Les traverses de porte de l'arceau sont encore plus robustes et dépassent les exigences de la FIA. Pour optimiser la résistance des points de fixation de la ceinture de sécurité, la FABIA RS Rally2 a été équipée d'un tube de cage supplémentaire de chaque côté du véhicule.

Système automatique d'extinction d'incendie à bord

Les vitres latérales en polycarbonate de la FABIA RS Rally2 peuvent être facilement retirées, conformément à la réglementation FIA. En outre, l'équipement de sécurité à bord comprend un système d'extinction d'incendie, composé d'un système automatique avec des buses dans le cockpit et le compartiment moteur et d'un extincteur manuel dans le plancher du copilote. Le système peut également être activé de l'extérieur.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 13/18

L'histoire de ŠKODA Motorsport : Une longue série de titres et de succès internationaux

- Plus de 450 unités vendues et plus de 1 700 victoires : Avec les FABIA Rally2 et Rally2 evo, la ŠKODA FABIA est l'un des véhicules de rallye les plus performants au monde.
- Douze titres mondiaux pour ŠKODA Motorsport et ses équipes clients dans les catégories pilotes et équipes entre 2015 et 2022.
- Les ingénieurs de l'équipe d'usine ŠKODA ont collaboré avec ŠKODA Austria, Kreisel Electric et Baumschlager Rallye & Racing pour développer la voiture de rallye électrique ŠKODA RE-X1 Kreisel.

Mladá Boleslav, 14 juin 2022 - La ŠKODA FABIA fait partie des véhicules de rallye les plus performants au monde : De 2015 à 2022, la version rallye de la populaire petite voiture tchèque a dominé la catégorie WRC2 sous la forme des FABIA Rally2 et FABIA Rally2 evo. Les plus de 450 unités construites par ŠKODA Motorsport avaient décroché 1 710 victoires en avril 2022, dont quatre triomphes au légendaire Rallye de Monte-Carlo. ŠKODA Motorsport et ses équipes clientes ont célébré douze titres de champion du monde dans les catégories pilote et équipe avec des véhicules basés sur la FABIA de troisième génération, faisant des FABIA Rally2 et FABIA Rally2 evo des véhicules encore plus performants que leurs prédécesseurs, les FABIA S2000 et FABIA WRC. ŠKODA Motorsport travaille également sur de nombreux projets innovants, dont la voiture de rallye entièrement électrique ŠKODA RE-X1 Kreisel.

Basée sur la FABIA de troisième génération, la FABIA Rally2 a marqué le début d'une ère extrêmement fructueuse pour ŠKODA Motorsport en 2015 : La division sport automobile du constructeur automobile tchèque a jusqu'à présent livré plus de 450 unités aux équipes clientes, faisant des FABIA Rally2 et Rally2 evo le véhicule Rally2 le plus fréquemment livré dans le monde depuis 2016. Les équipes clientes et l'équipe d'usine ŠKODA Motorsport avaient obtenu 1 710 victoires et 4 116 podiums lors de 12 616 événements dans le monde entier en avril 2022. Les pilotes de l'équipe d'usine ŠKODA Esapekka Lappi (Finlande/2016), Pontus Tidemand (Suède/2017), Jan Kopecký (République tchèque/2018), Kalle Rovanperä (Finlande/2019) et les pilotes de l'équipe client ŠKODA Pierre-Louis Loubet (France/2019) et Andreas Mikkelsen (Norvège/2021) ont remporté six titres de pilotes dans les catégories WRC2 et WRC2 Pro du championnat du monde des rallyes au cours de cette période. En outre, Mladá Boleslav a remporté le titre par équipe à cinq reprises, tandis que l'équipe cliente Toksport WRT a remporté le titre par équipe une fois.

ŠKODA Motorsport et ses équipes clientes ont remporté plus de 20 titres en Europe depuis 2015, notamment dans la catégorie principale du championnat d'Europe avec Andreas



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 14/18

Mikkelsen (2021) et le Britannique Chris Ingram (2019) au volant. À cela s'ajoutent des victoires dans les championnats de la FIA en Afrique (ARC), en Amérique du Nord et centrale (NACAM), en Amérique du Sud (CODASUR), en Asie-Pacifique (APRC) et dans le Middle East Rally Championship (MERC). Au niveau national, les pilotes et les équipes ont remporté pas moins de 100 championnats dans le monde avec les FABIA Rally2 ou FABIA Rally2 evo, dont six victoires en République tchèque, pays d'origine du constructeur, et trois victoires en Allemagne.

La nouvelle stratégie de ŠKODA Motorsport depuis 2020

ŠKODA Motorsport a démarré la saison 2020 avec un changement de stratégie. Après les nombreux succès des années précédentes, ŠKODA n'alignerait plus sa propre équipe dans le championnat du monde des rallyes, mais renforcerait le soutien aux équipes clientes actives à l'échelle mondiale tout en continuant à développer son portefeuille de services. Dans le même temps, le département Motorsport a travaillé d'arrache-pied au développement de la ŠKODA FABIA RS Rally2.

ŠKODA RE-X1 Kreisel - un projet innovant

ŠKODA Motorsport, ŠKODA Austria, Kreisel Electric, une entreprise spécialisée dans la technologie des batteries, et Baumschlager Rallye & Racing, le partenaire opérationnel, ont travaillé ensemble pour développer la voiture de rallye entièrement électrique ŠKODA RE-X1 Kreisel. Fort de son expérience et de ses compétences avec la voiture la plus performante au monde dans la catégorie Rallye 2, le département Motorsport du constructeur de Mladá Boleslav a adapté le châssis de la ŠKODA FABIA Rally2 evo pour qu'il puisse accueillir le moteur électrique de Kreisel. Le concept-car ŠKODA RE-X1 Kreisel qui en résulte combine l'expertise considérable du constructeur en matière de voitures de rallye de haut niveau avec la technologie de batterie innovante de Kreisel. Le moteur électrique développé par Kreisel Electric délivre une puissance de pointe de 260 kW et un couple maximal de 600 Newton-mètres.

ŠKODA FABIA R5/ FABIA Rally2 evo

La ŠKODA FABIA R5 est la référence dans les catégories WRC2 depuis 2015. Le véhicule a été développé pour la catégorie R5 et est basé sur la FABIA de série de troisième génération. En 2019, ŠKODA Motorsport a lancé la FABIA R5 evo, une version améliorée de son modèle à succès. Un changement de certains règlements du championnat du monde des rallyes et des classes individuelles par l'Association mondiale de l'automobile en 2020 a également vu l'introduction d'une nouvelle terminologie ; la catégorie R5 est devenue la catégorie Rallye2. Par conséquent, ŠKODA Motorsport a aligné les noms de ses deux modèles de rallye basés sur la FABIA de troisième génération : la FABIA R5 est devenue la FABIA Rally2 et la FABIA R5 evo améliorée a été rebaptisée FABIA Rally2 evo. La FABIA Rally2 evo est propulsée par un moteur quatre cylindres turbo de 1,6 litre, délivrant une puissance d'environ 214 kW (291 ch) et un couple maximal de 425 Nm. Une boîte de vitesses séquentielle à 5 rapports et une transmission intégrale transmettent la puissance à la route.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 15/18

ŠKODA FABIA S2000

La FABIA S2000 était basée sur la FABIA de deuxième génération présentée en 2007 et a été dévoilée au public lors du Rallye de Monte-Carlo début 2009. Elle était conforme au règlement de la nouvelle catégorie Super 2000 Rallye (S2000). Le modèle était principalement destiné à la clientèle sportive à bas prix et se positionnait en dessous de la catégorie supérieure WRC avec des véhicules technologiquement beaucoup plus sophistiqués et plus chers. Les véhicules étaient équipés d'une transmission intégrale permanente, d'un moteur atmosphérique de deux litres et d'un système électronique minimal. Le moteur de la FABIA S2000 développait 206 kW (280 ch) et avait un couple maximal de 250 Nm. C'est avec cette voiture que ŠKODA a commencé à commercialiser des voitures de rallye directement auprès des équipes clientes et a entamé une série de victoires sur les circuits de rallye internationaux. Au total, la FABIA S2000 a remporté 50 titres de championnats nationaux et internationaux jusqu'à ce qu'elle soit remplacée par la FABIA R5 en 2015.

ŠKODA FABIA WRC

La ŠKODA FABIA WRC était la première version rallye de la populaire petite voiture de la marque. La FABIA WRC était basée sur le modèle de production sportif de la première génération de la ŠKODA FABIA RS et a été présentée pour la première fois au salon de l'automobile de Genève en mars 2003. Elle a succédé à la ŠKODA OCTAVIA WRC dans la catégorie supérieure du championnat du monde des rallyes. Le modèle était équipé d'un moteur turbo quatre cylindres refroidi par eau et d'une cylindrée de deux litres. Il générait une puissance de 221 kW (300 ch) et un couple maximal de 600 Nm. La puissance était transmise aux quatre roues via une boîte de vitesses séquentielle à six rapports et trois différentiels actifs. La FABIA WRC a fait ses débuts en WRC lors du Rallye d'Allemagne 2003. Au total, 24 véhicules ont été construits à Mladá Boleslav avant l'introduction de la deuxième génération de FABIA de série.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 16/18

Programme sportif pour les clients : service 24h/24 pour les voitures de rallye

- Toksport WRT alignera quatre FABIA Rally2 evo en 2022 et bénéficiera du soutien de l'usine dans le championnat du monde des rallyes de la FIA.
- ŠKODA Motorsport propose des pièces de rechange et une assistance technique lors de nombreux événements de rallye.

Mladá Boleslav, 14 juin 2022 - ŠKODA Motorsport soutient de nombreuses équipes clientes en rallye international depuis 2020. Après l'achat d'un véhicule de rallye ŠKODA, le service comprend un approvisionnement complet en pièces de rechange et une assistance technique sur demande. Le fer de lance des équipes clientes est l'équipe allemande Toksport WRT, soutenue par l'usine. L'année dernière, le Norvégien Andreas Mikkelsen a piloté pour l'équipe basée au Nürburgring, où il a remporté le titre de pilote du championnat du monde WRC2 ainsi que le titre de champion d'Europe. Cette année, l'équipe aligne deux équipages dans la catégorie WRC2 du championnat du monde des rallyes de la FIA avec le tenant du titre Mikkelsen et trois autres pilotes.

Après les nombreux succès remportés par l'équipe d'usine ces dernières années, l'attention de ŠKODA Motorsport s'est portée sur le programme sportif client, démarrant la saison 2020 avec une gamme complète de services. L'offre comprend un approvisionnement complet en pièces de rechange ainsi que des travaux de révision sur les moteurs, les transmissions et les composants du châssis tels que les amortisseurs. Après l'achat d'un véhicule de rallye à Mladá Boleslav, ŠKODA Motorsport offre ce soutien technique aux équipes lors de nombreux événements de rallye dans le cadre de l'assistance sur place. Sur demande, les équipes recevront des suggestions de réglages pour les prochains rallyes, ainsi que des bulletins techniques et des formations pour leurs ingénieurs et mécaniciens. Le contact direct avec les équipes commence dès qu'elles commandent une voiture de rallye chez ŠKODA. La vente des véhicules et des pièces détachées est gérée exclusivement par ŠKODA Motorsport.

Assistance sur site et assistance 24h/24

Un excellent service client et la fiabilité des véhicules sont essentiels à la réussite d'un programme client en sport automobile. C'est pourquoi toutes les équipes clientes peuvent compter sur l'assistance 24h/24 et 7j/7 de ŠKODA Motorsport. Dans le cadre du championnat du monde des rallyes de la FIA, les équipes ont également la possibilité d'utiliser le camion d'assistance de ŠKODA Motorsport, équipé d'un grand nombre de pièces de rechange, qui est disponible lors de certaines manches du WRC et de certains événements du championnat européen des rallyes de la FIA (ERC).

Opération défense du titre avec Toksport WRT



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 17/18

L'équipe allemande Toksport WRT bénéficie d'un soutien complet de l'usine. L'équipe, basée au Nürburgring, a remporté les titres de pilote en WRC2 et en ERC l'année dernière avec, entre autres, le pilote d'usine ŠKODA Andreas Mikkelsen. Défendre avec succès le titre WRC est l'objectif pour la saison 2022. Avec des victoires au légendaire Rallye de Monte-Carlo et au Rallye de Suède, Andreas Mikkelsen a pris un départ parfait. Aux côtés du champion du monde et d'Europe en titre, Toksport WRT mise sur de jeunes pilotes talentueux dans la catégorie WRC2 du championnat du monde des rallyes de la FIA et aligne jusqu'à quatre véhicules dans deux équipes. Le Bolivien Marco Bulacia, le Russe Nikolay Gryazin et le Finlandais Emil Lindholm concourront pour Toksport WRT lors des différentes manches du WRC en 2022.

Le programme sportif client de ŠKODA Motorsport a débuté avec la FABIA S2000

ŠKODA Motorsport a lancé son programme de sport client il y a environ 13 ans. Les débuts de la ŠKODA FABIA S2000 en 2009 n'ont pas seulement marqué le retour de l'usine ŠKODA Motorsport dans les rallyes internationaux ; ŠKODA a également commencé à livrer ce véhicule, qui visait spécifiquement le sport client rentable, aux équipes clientes et a vendu 63 véhicules. C'était le début d'une histoire à succès : Depuis lors, le siège de ŠKODA Motorsport, situé non loin de Mladá Boleslav, s'est étendu sur une superficie de 3 844 m² d'installations de production et d'entrepôt, ainsi que sur 1 859 m² de bureaux.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 18/18



ŠKODA AUTO

- › Est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895
- › Se concentre sur 3 priorités avec son plan " NEXT LEVEL ŠKODA " : développer la gamme de modèles par les segments d'accès du marché, explorer de nouveaux marchés leviers de croissance et réaliser des progrès tangibles en durabilité et en diversité d'offre
- › Propose actuellement une gamme de 14 véhicules: FABIA, RAPID (en Russie), KAMIQ, KAMIQ GT (en Chine), KUSHAQ (en Inde), SCALA, SLAVIA (en Inde), KAROQ, OCTAVIA, KODIAQ, KODIAQ GT (en Chine), ENYAQ iV, ENYAQ iV COUPÉ et SUPERB
- › A livré plus de 870 000 véhicules à ses clients en 2021
- › A immatriculé 31 057 véhicules en France en 2021, avec une part de marché VP record de 1,83%
- › A intégré Volkswagen Group en 1991. En association avec le groupe, ŠKODA développe et produit indépendamment des véhicules, pièces, moteurs et des boîtes de vitesse
- › Dispose de trois usines en République Tchèque, produit également en Chine, Russie, Slovaquie et en Inde, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local
- › Emploie plus de 42 000 personnes et est présent sur plus de 100 marchés dans le monde