



DS AUTOMOBILES

C

III

NEW DS 3

&

NEW DS 3 CABRIO

I

C

# NOUVELLES DS 3 & DS 3 CABRIO DES ICÔNES TOUJOURS PLUS CHICS, BRANCHÉES & PERFORMANTES

NEW DS 3 AND DS 3 CABRIO : THE ICONIC MODELS ARE MORE STYLISH, HIP AND HIGH-PERFORMANCE THAN EVER

Depuis le lancement de DS 3 en 2010, 390 000 clients ont succombé aux charmes de cette parisienne chic et branchée. De Paris à Tokyo, de Londres à Buenos Aires... DS 3 est devenue une véritable icône, grâce à sa forte personnalité, son style unique, son plaisir de conduite, et à ses équipements modernes. En cabriolet ou en berline, elle offre, selon les clients, la meilleure alliance entre confort et dynamisme. Fortes de ce succès, Nouvelles DS 3 et DS 3 Cabrio, dévoilées ce jour, sont encore plus attractives avec des nouveautés dans le design (nouvelle face avant, nouvelles offres de personnalisation) et toujours plus de fonctionnalités (connectivité, aide à la conduite). Pour rester aussi à l'aise en ville que sur route, la citadine polyvalente de DS, qui dispose depuis peu de la boîte de vitesses de dernière génération EAT6 sur le PureTech 110, se dote du moteur 3 cylindres turbo PureTech 130. Et, cerise sur le gâteau, Nouvelles DS 3 et DS 3 Cabrio seront aussi disponibles dans une version PERFORMANCE avec 208 ch sous le capot.

«Une icône», «un objet unique», «DS 3 a bousculé les codes automobiles», «une voiture qui marque son temps»...tels sont les verbatim des clients lorsqu'ils parlent de leur DS 3. Des conducteurs fiers et heureux d'avoir trouvé un véhicule à la fois unique et à leur image, une voiture qui suscite le désir et réenchante le quotidien. Un sentiment intégralement partagé par les équipes de DS. Renouveler une telle voiture était donc autant un plaisir qu'un challenge. La recette : capitaliser sur ce qui a fait le succès de DS 3 (sa personnalisation, son style, et son dynamisme) et lui injecter des technologies et des équipements dans l'air du temps (moteurs efficaces, écran tactile connecté...). Sans oublier la passion et le souci du détail, qui animent quotidiennement stylistes, techniciens, ingénieurs... de DS.

Since the launch of the DS 3 in 2010, 390,000 customers have succumbed to the charms of the hip and stylish Parisian. From Paris to Tokyo and London to Buenos Aires... the DS 3 has become a true icon on the strength of its big personality, unique styling, at-the-wheel pleasure and leading-edge equipment. In Cabrio or hatchback version, the model brings motorists the best possible blend of comfort and vitality. Strengthened by this success, the New DS 3 and DS 3 Cabrio unveiled today are even more attractive with their new design features (front end, personalisation possibilities) and functionalities (connectivity, driving assist). For top-notch performance both in the city and out on the open road, the DS brand's versatile city car new model is powered by the latest PureTech 130 three-cylinder turbo engine and available with the latest-generation EAT6 gearbox on the PureTech 110. And for the icing on the cake, the New DS 3 and New DS 3 Cabrio will also be available in a Performance version packing an impressive 208 bhp.

"An icon." "A unique object." "The DS 3 has revolutionised automotive cues." "A car that has marked its time." This is how drivers talk about their DS 3. They are proud and more than pleased to have found a car in their own image, a car that stirs desire and puts the magic back in everyday life. That feeling is wholly shared by the DS teams. Renewing a car of this stature was both a pleasure and a challenge. The recipe was to build on what has made the DS 3 a success (personalisation, styling and vitality) and inject it with contemporary technology and equipment, including efficient engines, a connect touchscreen. Also key to the endeavour were the unwavering passion and attention to detail shown by the stylists, technicians and engineers behind the DS.

# SOMMAIRE

4\_UN DESIGN AVANT-GARDISTE  
5\_UN OBJET RESOLUMENT TECHNOLOGIQUE  
8\_LE RAFFINEMENT & L'ATTENTION DU DÉTAIL  
9\_L'HYPERCONFORT DYNAMIQUE

---

## CONTENTS

4\_AVANT-GARDE DESIGN  
5\_EXPERIENTIAL TECHNOLOGY  
8\_REFINEMENT & ATTENTION TO DETAIL  
9\_DYNAMIC HYPER-COMFORT

“**Véritable success-story, Nouvelle DS 3 et Nouvelle DS 3 Cabrio réaffirment aujourd’hui leur appartenance à la Marque. Avec elles, la famille DS est au complet. Raffinées, technologiques et performantes, ces deux parisiennes chics attirent une clientèle à la recherche d’expressivité, de personnalisation et de sensations dynamiques. Des modèles pétillants exprimant l’art de vivre urbain et extra-urbain.**”

YVES BONNEFONT, DIRECTEUR GÉNÉRAL DE DS.

*The New DS 3 and New DS 3 Cabrio, a true success story, is reaffirming their Brand kinship. With it, DS family is complete. Refined, high-tech and high-performance, the stylish Parisian car appeals to customers looking for expressiveness, personalisation and motoring thrills. This sparkling model expresses an ‘art de vivre’ in town and country alike.*  
Yves Bonnefont, DS CEO.

## UN DESIGN AVANT-GARDISTE

*Una vettura molto bella, moderna, e soprattutto molto originale.  
client italien (37 ans)*

Première DS à avoir reçu la très expressive signature lumineuse DS LED VISION, DS 3 a toujours su marier l'avant-gardisme au «beau». Aujourd'hui, elle se pare à son tour de la face avant DS (DS WINGS) sculptée comme un objet d'art, avec une calandre verticalisée, de forme hexagonale, qui arbore fièrement l'emblème DS. Son contour est en chrome (ce qui en souligne l'élégance) et se prolonge en direction des projecteurs et des antibrouillard à LED, via (et c'est la nouveauté inaugurée par Nouvelles DS 3) deux ailes chromées. Ainsi, la face avant évolue et épouse parfaitement le style de la voiture, avec la première apparition sur une DS des doubles Wings. Normal, c'est à la première DS de la lignée et à l'icône de la marque DS de lancer la tendance ! Ainsi présentée, Nouvelle DS 3 renforce encore son côté bijou, digne de l'artisanat français de luxe.

Le succès de DS 3 repose d'abord sur son style inimitable. Les équipes du design DS ont donc conservé ses attributs uniques avec son pavillon flottant, son traitement bi-ton de la carrosserie (toit / caisse) et sa ligne de ceinture de caisse au dessin d'aileron de requin, véritables signatures de la personnalité de DS 3.

Objet unique de par ses multiples personnalisations possibles (toit, carrosserie, coques de rétroviseur, jantes, bandeau de planche de bord, pommeau de levier de vitesses et garnissages), Nouvelle DS 3 entend bien le rester, avec toujours une offre de 78 combinaisons de teintes carrosserie / toits possibles. Berline ou Cabrio, à chacun sa Nouvelle DS 3.

## AVANT-GARDE DESIGN

*A beautiful car with a nice shape. Modern and original.  
Italian customer (37 years old)*

The DS 3 has always posited a beautiful take on the avant-garde and was the first DS to feature the highly expressive "DS LED Vision" light signature. Now it also sports the DS front end, "DS Wings", sculpted like a work of art with a vertically-oriented grille in a hexagonal shape proudly bearing the DS emblem. Surrounded in chrome to underscore its elegance, the grille extends towards the LED headlamps and fog lamps via two chromed-finished wings – a new feature making its debut on the DS 3. The front end has been upgraded and perfectly matches the front styling of the car, with the double "Wings" making their debut on a DS model. After all, it is entirely natural that the first-ever DS and DS brand icon lead the way! Thus equipped, the New DS 3 has an even more jewel-like presence, worthy of French luxury craftsmanship.

The success of the DS 3 lies in its inimitable styling. The DS design teams have conserved the car's singular looks with a floating roof, two-tone body/roof colours and the side body line with the shark fin so emblematic of the DS 3's personality.

The New DS 3 is more unique than ever in terms of personalisation possibilities, including with the roof, body, rear view mirror housings, dashboard strip, gearstick handle. Customers can now choose from 78 body/roof colour combinations and four canvas roofs for the DS 3 Cabrio. Hatchback or cabrio, to each his own DS 3.

“  
**La silhouette des DS 3 à la fois compacte et dynamique, nuancée par des signatures chromées, en fait un objet automobile unique, expressif et séduisant. Ces traits de caractère sont d'ailleurs renforcés par sa ligne arrière avec notamment ses feux 3D à LED, à fort pouvoir hypnotique.**  
”

THIERRY METROZ, DIRECTEUR DU DESIGN DE DS

*The DS 3's compact and dynamic body style, nuanced by chrome-finished signatures, makes it a unique, expressive and appealing car. These personality traits are underlined by its rear styling, notably featuring hypnotic 3D LED lights.*

Thierry Metroz, DS Design Director

## UN OBJET RÉSOLUMENT TECHNOLOGIQUE

**Avec des technologies transversales à toutes les DS...  
Une qualité d'éclairage inégalée avec les projecteurs  
DS LED VISION**

Les nouveaux projecteurs, disponibles depuis juillet 2014, associent, tout comme sur les Nouvelles DS 4 et DS 5, la technologie LED (via 3 modules de 3 W chacun travaillé comme des pierres serties) et la technologie Xénon (un module de 25 W) à des indicateurs de direction LED défilants. Des nouveaux antibrouillards LED font leur apparition et renforcent le regard hypnotique de DS 3.

L'emploi cumulé des deux technologies LED et Xénon rend le flux lumineux puissant, large et homogène, pour plus de visibilité et de confort lors des trajets de nuit. Cela permet de réduire également la consommation d'énergie de 50 % en feux de croisement et de 67 % en feux de route tout en améliorant nettement la durabilité des projecteurs.

A la clé : plus de visibilité et de confort notamment en trajet de nuit, sans oublier une réduction de la consommation d'énergie pour l'éclairage.

### **iOS ou Android ? Pas de choix à faire avec Mirror Screen**

Les Nouvelles DS 3 embarquent la fonctionnalité Mirror Screen, composée soit d'Apple CarPlay™, soit de MirrorLink® pour les téléphones sous Android. Celle-ci offre aux conducteurs une manière plus intelligente, plus sûre et plus ludique de profiter de l'univers personnalisé de leur smartphone.

## EXPERIENTIAL TECHNOLOGY

**With technologies shared by all DS models...  
Unrivalled light quality with DS LED Vision headlamps**

As on the new DS 4 and DS 5, the new headlamps, available since July 2014, combine LED technology (with three jewel-like modules, 3W) and Xenon technology (a 25W module) with sequential LED indicators and new LED fog lamps.

The combination of LED and Xenon technology generates a powerful, broad and harmonious light flow for extra visibility and comfort in night driving. It also reduces the energy consumption of dipped beams by 50% and high beams by 67%.

The overall result is more visibility and comfort, especially at night, together with reduced energy consumption.

### **Mirror Screen compatible with iOS and Android**

The new DS 3 models are equipped with Mirror Screen, comprising Apple CarPlay™ or MirrorLink® for Android phones, bringing drivers a smarter, safer and more fun way of enjoying all the personalised features of their smartphones.

“  
Pour les amoureux des voitures,  
qui les choisissent avec beaucoup  
d'attention, dans les moindres détails.  
Innovante, moderne, iconique...”

CLIENTE FRANÇAISE (33 ANS)

*For people who love cars and who carefully chose their car.*

*Innovative, new, modern...*

*French customer (33 years old)*

NEW DS 3  
&  
NEW DS 3 CABRIO

Grâce à son écran tactile 7" couleurs de dernière génération, l'expérience de conduite sur DS est toujours plus high tech. Outre un accès facilité à toutes les fonctionnalités de la voiture (20 boutons en moins sur la façade centrale), ce dernier permet surtout la prestation Mirror Screen. Une solution de connectivité, fonctionnant soit avec Apple CarPlay™ soit avec MirrorLink®, qui permet d'utiliser le smartphone directement sur l'écran du tableau de bord de la voiture. Dans le cas d'Apple CarPlay™, le conducteur peut, de manière intuitive, téléphoner, utiliser Plans, écouter de la musique ou accéder à ses messages en seulement un mot ou un toucher de doigt. L'utilisation et le pilotage de CarPlay™ se fait facilement soit à partir de l'interface native de la voiture soit en activant la reconnaissance vocale Siri sans pour autant distraire le conducteur.

Par ailleurs, une fois leur trajet terminé, les clients DS peuvent prolonger leur expérience automobile sur leur smartphone. Grâce à l'application gratuite MyDS, ils connaissent à tout moment le suivi des opérations de maintenance, l'autonomie en carburant ainsi que l'emplacement de stationnement de leur DS.

Dans le cas d'un smartphone Android compatible avec le standard MirrorLink®, ils peuvent également utiliser MyDS pour consulter et rédiger des SMS tout en conduisant leur DS. Tous les modèles DS sont aujourd'hui connectés, preuve qu'ils sont bien des objets résolument technologiques. Comme toute la gamme, Nouvelle DS 3 et DS 3 Cabrio bénéficieront dès début 2016 de l'offre DS Connect Box avec :

- le pack SOS & Assistance : système précurseur qui permet l'appel automatique d'urgence et l'assistance localisée avec envoi de secours adéquats en cas de problème,
- le pack Monitoring : carnet d'entretien virtuel (suivi automatique du kilométrage et alerte des entretiens) et conseils d'éco-conduite à partir des informations techniques émises par la voiture,
- le pack Mapping : localisation du véhicule, informations par email en cas d'entrée ou de sortie d'une zone géographique,
- le pack Tracking : en cas de vol, la position géographique de la voiture est transmise aux forces de l'ordre.

Et des technologies spécifiques pour répondre aux attentes des clients DS 3.

The DS driving experience is more high-tech than ever with its 7-inch colour touchscreen. The latest-generation screen provides simpler access to all the vehicle functions (with 20 fewer buttons on the central fascia). It also houses the Mirror Screen service, a connectivity solution compatible with Apple CarPlay™ or MirrorLink®. Drivers can use Apple CarPlay™ to intuitively make calls, consult maps, listen to music and check their messages in a single word or touch of the fingertip. Apple CarPlay™ is easy to use and control, either via the car's native interface or by activating Siri voice recognition technology, distraction-free.

Their journey ended, DS drivers can extend the motoring experience on their smartphones with MyDS, a free app informing them of their servicing schedule, fuel autonomy and parking location. MyDS is available for Android and iOS.

Drivers with Android smartphones compatible with the MirrorLink® standard can also use MyDS to check and send text messages from the wheel of their DS.

In further proof that DS cars are resolutely technological objects, all DS models are now connected.

As with the rest of the range, the DS 3 will from early 2016 be available with the DS Connect Box including:

- the SOS & Assistance pack: a standard-setting system that sends automatic localised emergency and assistance calls, where necessary calling out the emergency services,
- the Monitoring pack: virtual maintenance manual (automatically monitoring mileage and upcoming services) and eco-driving advice based on the technical information generated by the car,
- the Mapping pack: vehicle localisation, information via email when entering or leaving a geographical area,
- the Tracking pack: in the event of theft, the geographical position of the car is transmitted to the police.

And specific technologies meeting the expectations of DS 3 customers.

### Freinage automatique urbain

Baptisé Active City Brake, ce système de freinage automatique permet d'éviter les accrochages à basse vitesse ou d'en réduire l'impact. Un capteur laser de courte portée, situé en haut de pare-brise, détecte les obstacles tel qu'un véhicule roulant dans le même sens de circulation ou à l'arrêt. Jusqu'à 30 km/h, il identifie le risque éventuel et communique directement avec le calculateur de freinage, sans que le conducteur ait à toucher la pédale de frein, afin d'éviter la collision ou d'en limiter les conséquences en réduisant la vitesse d'impact. Le freinage automatique peut engendrer l'arrêt complet du véhicule si la situation le nécessite. Dans ce cas, le véhicule est maintenu temporairement à l'arrêt (pendant 1,5 seconde environ) pour permettre au conducteur d'en reprendre le contrôle en appuyant sur la pédale de frein.

A noter, avant de déclencher le freinage automatique et si le système identifie une situation à risque, il pré-remplit le système hydraulique du frein et rapproche les plaquettes (fonction PREFILL, action transparente pour le conducteur). Si la situation nécessite un freinage automatique, le système réagira ainsi plus vite (gain de quelques centaines de millisecondes).

### Des nouveaux équipements pour un confort au quotidien

L'aide au stationnement avant et arrière, caméra de recul avec restitution de l'image sur l'écran 7" ou l'aide au démarrage en pente (désormais également en boîte manuelle) sont autant d'équipements disponibles sur les Nouvelles DS 3 faisant de ces voitures un véritable concentré de technologies dans moins de 4 mètres.

### Active City Brake

The Active City Brake system helps to prevent minor collisions at low speeds. A short-range laser sensor in the upper windscreen detects obstacles such as a vehicle driving in the same direction or at a halt. At speeds of up to 30 km/h, it identifies potential risks and communicates directly with the braking control unit without the driver having to engage the brake pedal, the aim being to avoid collisions or to limit the consequences by reducing the speed of impact. Automatic braking may bring the vehicle to a complete halt where the situation so requires. In this case, the car is maintained in stationary position for around 1.5 seconds so that the driver can take back control, by pressing on the brake pedal.

Also of note, before activating automatic braking, and if the system identifies an at-risk situation, it pre-fills the hydraulic braking system and approaches the brake pads (the "pre-Fill" function, completely transparent for motorists). If the situation calls for automatic braking, the system will react faster (for a gain of several hundred milliseconds).

### New equipment for day-to-day comfort

The New DS 3 models are now equipped with front and rear park assist, a reversing camera with image projection on a 7-inch screen, hill assist (with manual gearbox) making them a concentrate of technologies in a body under 4 metres long.

“  
Nouvelle DS 3 est encore plus premium,  
c'est un vrai bijou du luxe français.  
”

CLIENT FRANÇAIS (40 ANS)

*The new DS 3 is more premium, looks like a luxury car.  
French customer (40 years old)*

NEW DS 3  
&  
NEW DS 3 CABRIO

## LE RAFFINEMENT & L'ATTENTION AU DÉTAIL

Plus de 20 éditions limitées depuis le lancement, 78 combinaisons actuellement possibles entre les différents toits et les teintes de caisse associées, plus de 3 millions de possibilités en tenant compte de l'ensemble des éléments de personnalisation extérieurs, intérieurs et des différentes motorisations disponibles selon niveau de finition... DS 3 affiche haut et fort sa personnalité, et affirme son caractère.

En tant que parisienne chic et branchée, toujours à la pointe de la tendance, Nouvelle DS 3 se pare d'une nouvelle couleur de carrosserie (Rouge Aden) et d'une teinte de toit inédite (Brun Topaze, qui a trouvé sa source d'inspiration dans les pierres précieuses et qui s'harmonise parfaitement au nouveau décor de bandeau de planche de bord intérieur). La personnalisation extérieure est donc plus que jamais d'actualité et se retrouve aussi via les 10 adhésifs de toits disponibles sur la Berline, en complément des 4 teintes de pavillon, des 4 coloris de toile sur la Cabrio, des 10 coques de rétroviseurs et des 15 jantes alliage 16 et 17" proposées sur les 2 silhouettes.

A l'intérieur, elle s'inspire également de la mode et joue sur les matières. De nouveaux garnissages et décors intérieurs (Tissu Dinamica Noir Basalte, Décor Brun Topaze, ...) font leur apparition. Intemporel, le cuir : celui-ci habille les sièges avec une confection bracelet exclusive, emblématique de DS, réalisée en cuir Nappa, à présent déclinée dans une nouvelle teinte Brun Trinitario. Le bandeau de planche de bord peut aussi être gainé cuir avec embossage du monogramme DS, tandis que la casquette de combiné d'instruments peut quant à elle être désormais tendue de similicuir avec surpiqûres contrastantes. Pour aller encore plus loin dans le sens du détail, DS 3 allie technologie et raffinement à travers une sérigraphie sur les vitres de custode, relayée par une gravure laser du même motif sur le bandeau de planche de bord (Décor So Irrésistible Paris) ou sur les coques de rétroviseurs (monogramme DS dans le pack Faubourg Addict ou sur la finition Ultra Prestige).

Esthétique et audacieuse, Nouvelle DS 3 casse à nouveau les codes et souffle un vent de fraîcheur dans l'univers du luxe à la française. Que ce soit en Berline ou en Cabrio, les maîtres mots de DS 3 restent bien séduction et dynamisme.

## REFINEMENT AND ATTENTION TO DETAIL

More than 20 limited editions since launch, today's 78 body/roof colour combinations and more than three million possibilities with the wheels, dashboard strip and other features, the DS 3 has a powerful character and plenty of personality. Personalisation is stronger than ever today with ten roof decals available on the hatchback and four canvas roofs on the Cabrio, together with a host of further details, in addition to four roof colours, four canvas roof colours on the Cabrio, ten rearview mirror housings and 15 alloy wheels available on the two body styles.

As a hip and stylish Parisian forever on the cutting edge of fashion, the New DS 3 is available with new trim and new interior design schemes (Basalt black Dinamica cloth, Topaz brown design). It also comes with a new body colour (Aden red) and roof colour (Topaz brown, inspired by gemstones), as well as new alloy wheels.

Fashion is also the inspiration inside, home to a play on materials. Leather, a material that never goes out of style, features on the watchstrap style seat upholstery, an emblematic DS touch available in ultra-premium nappa leather, and on the leather-upholstered dashboard strip with an embossed DS logo. The hood of the instrument cluster can also be covered with imitation leather with contrasting overstitching.

In an ultimate example of attention to detail, the DS 3 combines technology and refinement in a silk-screen print on the quarter-lights (So Irrésistible Paris design), laser engravings on the dashboard insert (with the same design on the windows) and on the rear view mirror housings (DS monogram with the Faubourg Addict Pack or with the Ultra Prestige trim).

Beautiful and bold, the DS 3 shakes up automotive cues and lends new life to French-style luxury. For the hatchback and the Cabrio, the keywords remain appeal and vitality.

## L'HYPERCONFORT DYNAMIQUE

Citadine au premier regard, Nouvelle DS 3 est aussi à l'aise en ville que sur route, grâce à ses dimensions qui lui confèrent une agilité remarquable et surtout grâce à ses performances moteurs de premier ordre. Avec une offre de huit motorisations (trois moteurs essences 3 cylindres PureTech (élu *moteur international de l'année 2015*), deux moteurs essences 4 cylindres THP, et trois moteurs Diesel 4 cylindres BlueHDi), avec trois boîtes de vitesses (boîte manuelle 5 ou 6 vitesses, boîte pilotée ou boîte automatique de dernière génération), et avec des émissions commençant à 79 g/km de CO<sub>2</sub> (sur BlueHDi 100) et ne dépassant pas 129 g/km, cette voiture convient à tous les usages.

*A car you like to drive. It's about pleasure.*  
client allemand (47 ans)

Trois nouveautés méritent le détour sur Nouvelles DS 3 : la boîte de vitesses de dernière génération automatique EAT6 (lancée il y a 7 mois), l'introduction du 3 cylindres PureTech 130 S&S BVM6 et le nouveau bloc 1.6 THP S&S puissant et coupleux équipant DS 3 PERFORMANCE, déclinaison la plus sportive et radicale de la gamme.

## DYNAMIC HYPER-COMFORT

The DS 3 may well have the appearance of a city car, but it is equally at ease out on the open road owing to its dimensions, conducive to agility, and above all to its high-performance engines. It is available with eight engines: three PureTech three-cylinder petrol engines (voted *2015 Engine of the Year*) two THP four-cylinder petrol units and three BlueHDi diesels. These in turn are available with three gearboxes – a manual, a semi-automatic and a latest-generation automatic. The result is CO<sub>2</sub> emissions as low as 79 g/km (for the BlueHDi 100) and no more than 129 g/km, making the DS 3 ideal for all uses. The DS 3 also scores high on rear-passenger comfort on long journeys.

*A car you like to drive. It's about pleasure.*  
German customer (47 years old)

Three new features on the New DS 3 are particularly noteworthy: the EAT6 latest-generation automatic gearbox (introduced seven months ago), the new PureTech 130 three-cylinder turbo engine, and a dynamic model with a torquey and powerful engine, the DS 3 Performance.

“  
**DS 3 et DS 3 Cabrio PERFORMANCE sont les versions dynamiques et distinctives des Nouvelles DS 3 et DS 3 Cabrio. Ces deux voitures d'exception coiffent l'ensemble de la gamme DS 3. Elles portent en elles toutes les qualités de ces dernières et les poussent à des niveaux encore jamais atteints. Puissantes et raffinées, elles proposent des sensations de conduite incomparables et un tout nouveau style visant la perfection tout en gardant l'ADN des DS. Une sérénité totale à bord de vraies GT de prestige.**  
”

ERIC APODE, DIRECTEUR PRODUIT ET DÉVELOPPEMENT DE DS

*The DS 3 and DS 3 Cabrio Performance are the dynamic and distinctive versions of the New DS 3 and DS 3 Cabrio. They feature all the qualities of these last models and take them to new, previously unattained levels. Powerful and refined, they bring drivers incomparable at-the-wheel thrills and all new styling aimed at perfection, while retaining all the DNA of DS cars. For total peace of mind on board real GT models.*

Eric APODE, DS Product and Development Director

### **PureTech 110 S&S EAT6 : le mariage parfait**

La boîte de vitesses de dernière génération EAT6 sur DS 3 est associée au moteur essence 3 cylindres PureTech110 S&S. Cette motorisation dotée d'un turbo offre un couple important dès les bas régimes. Une alliance 'moteur et boîte' idéale pour un agrément de conduite onctueux ou dynamique. A la clé pour le conducteur, des passages de vitesses plus rapides et plus fluides, un meilleur agrément de conduite, de la réactivité et de la reprise...Et les chiffres parlent d'eux-même : une consommation en cycle mixte de 4,6 litres / 100 km en Berline et de 4,9 litres / 100 km en Cabrio, des émissions de CO<sub>2</sub> de 105 g/km en Berline (soit un gain de plus 40 g/km ou de 30 % par rapport au VTi 120 BVA) et de 112 g/km en Cabrio, sans oublier un couple de 205 Nm disponible dès 1 500 tours/min.

### **PureTech 130 S&S BVM6 : l'atout brio**

Nouveau moteur sur Nouvelles DS 3, le PureTech 130 S&S. Caractérisé par un couple disponible très tôt, situé sur une plage d'utilisation très large, il confère ainsi à DS 3 encore plus de caractère et de dynamisme tout en affichant des émissions de CO<sub>2</sub> au meilleur niveau de la concurrence : 105 g / km de CO<sub>2</sub> et une consommation mixte de 4,5 litres / 100 km. Avec une puissance de 96 kW (130 ch) à 5 500 tr/mn et un couple maximal de 230 Nm (+ 44 % par rapport au moteur remplacé VTi120) atteint dès 1 750 tr/min (au lieu de 4 250 tr/min en VTi120), la motorisation PureTech 130 S&S révèle tout le potentiel de DS 3.

### **DS 3 PERFORMANCE : quand performance rime avec polyvalence**

Les Nouvelles DS 3 disposeront aussi d'une version très performante : DS 3 PERFORMANCE, déclinée à la fois sur la Berline et sur la Cabrio. Des voitures distinctives et dynamiques, qui allient efficacité et confort, facilité de conduite et plaisir intense.

208 ch, 300 Nm de couple, 125 g/km de CO<sub>2</sub>, quelques chiffres pour illustrer le pedigree de DS 3 PERFORMANCE. Son comportement est le résultat du formidable travail des équipes de DS PERFORMANCE, qui ont choisi de doter cette voiture d'un moteur de 1,6 THP S&S et de l'associer à une boîte de vitesses 6 rapports (MCM) à étagements spécifiques, intégrant un différentiel à glissement limité de type Torsen® pour une motricité et une tenue de trajectoire exceptionnelles.

### **Pure Tech 110 S&S EAT6: the perfect marriage**

The latest-generation EAT6 gearbox on the DS 3 is mated to the PureTech110 S&S three-cylinder engine, fitted with a turbo for generous torque at low engine speeds. This ideal gearbox-engine alliance makes for a supple and dynamic drive. Drivers get faster and more seamless gear changes and enhanced at-the-wheel pleasure, responsiveness and acceleration. The figures speak for themselves, with combined-cycle fuel consumption of 4.6 litres/100 km for the hatchback and 4.9 litres/100 km for the Cabrio, CO<sub>2</sub> emissions of 105 g/km for the hatchback (a 40 g/km or 30% improvement on the VTi 120 automatic) and 112 g/km for the Cabrio – not forgetting 205 Nm of torque.

### **PureTech 130 S&S 6-speed manual: verve and vitality asset**

Available for the first time on the News DS 3s, the PureTech 130 S&S also delivers generous torque at low speeds and maintains that abundance over a broad operating range. The engine gives the DS 3 even more verve and vitality while ensuring the lowest CO<sub>2</sub> emissions in the category, at just 105 g/km, and combined-cycle fuel consumption of 4.5 litres/100 km. With maximum power of 96 kW (130 bhp) at 5,500 rpm and maximum torque of 230 Nm (44% more than the VTi 120) from 1,750 rpm (instead of 4,250 with the VTi 120), the PureTech 130 S&S engine is a perfect match for the DS 3.

### **DS 3 Performance: matching performance with versatility**

The New DS 3 models will also be available in high-performance versions: the DS 3 Performance. These distinctive and dynamic cars combine efficiency with comfort and driving ease with athleticism.

The pedigree of the DS 3 Performance can be neatly summed up in a few key figures: 208 bhp, 300 Nm of torque and CO<sub>2</sub> emissions of 125 g/km. These qualities are a result of the tremendous work of the DS Performance teams, who chose to equip the car with a 1.6 THP S&S engine mated to a 6-speed MCM gearbox with shorter gearing (special ratios). The DS 3 Performance is also available with Torsen® limited slip differential for outstanding traction and roadholding.

Et pour rendre la voiture encore plus agile et ce en toute sécurité, sa liaison au sol et son système de freinage ont fait l'objet d'une mise au point poussée. A la clé une assiette abaissée de 15 mm, des voies avant et arrière élargies (AV : + 26 mm ; AR : + 14 mm), des disques de frein de 323 mm à l'avant avec étriers spécifiques (249 mm à l'arrière).

Autre point qui a retenu toute l'attention des équipes : le style! Le caractère dynamique de la voiture est reconnaissable au premier coup d'œil : double sortie d'échappement spécifique, élargisseurs de voies, jantes alliage 18" diamantées noires, étriers de freins avant noir brillant, emblèmes spécifiques aux couleurs de DS PERFORMANCE... Sans oublier l'ambiance intérieure également dédiée à la sportivité, comme en témoignent les sièges baquet en cuir et alcantara, le combiné d'instruments spécifique ou la planche de bord siglée DS PERFORMANCE.

Pour faire écho au côté performant tout en jouant sur la personnalisation, le client.

Le premier offre 6 associations de teintes de carrosserie et de toit sur Berline et 4 associations sur Cabrio.

Le second niveau, baptisé « Black Special », amplifie le caractère sportif et raffiné de la voiture avec une carrosserie de couleur noire mate et un toit Gold brillant (sur Berline). Une robe intégralement sombre et ponctuée de carbone sur les baguettes latérales. L'intérieur fait écho à l'extérieur en arborant une planche de bord et une embase de levier de vitesses peints en Gold brillant et s'enrichit d'équipements de confort et de sécurité supplémentaires.

Détails ultimes, un Pack Carbone intérieur et un kit décoration extérieure peuvent venir agrémenter à l'envie DS 3 PERFORMANCE.

#### **Du dynamisme au confort**

Sur les Nouvelles DS 3, le confort est aussi l'un des maîtres mots de la voiture en utilisation dynamique. Sur Nouvelle DS 3 Cabrio en particulier.

Un confort au quotidien qui se retrouve aussi dans le volume de coffre, le plus grand de sa catégorie (285 litres pour la Berline et 245 litres pour la Cabrio). Et dans le confort que ressentent les passagers arrière sur des longs trajets routiers.

For even more agility – and all with complete safety – a considerable amount of development work went into the suspension and braking. Ground clearance has been lowered by 15 mm, while front and rear track have been widened (by 26 mm at the front and 14 mm at the back). The DS 3 Performance is also fit with new 323-mm brake discs at the front with special callipers and 249-mm at the back.

Naturally, style was also high on the list of the teams' priorities. Some parts were redesigned to showcase and underline the vehicle's dynamic qualities at first glance: a special twin tailpipe, carbon side mouldings, a new sill panel strip, and Matt Black wing extenders. Not forgetting the vehicle interior with, for example, bucket seats in leather and alcantara, with special embroidery.

To echo the model's impressive performance while offering yet more personalisation possibilities, customers will be able to choose from two trim levels on the Hatchback and Cabrio. The first features six combinations of body and roof colours on the Hatchback and four combination on the Cabrio. The second, "Black Special", heightens the athletic and refined personality of the car with matte black body paint and a Brilliant gold roof (on the Hatchback). The dark body colour is punctuated by carbon touches on the side strips. The interior echoes the exterior with a Brilliant gold dashboard and gearstick handle and additional comfort and safety equipment.

For the ultimate in detailing, an interior Carbon Pack and an exterior decoration kit are available to further enhance the DS 3 Performance.

#### **From dynamism to comfort**

Comfort is a keyword aboard the New DS 3. Specialty for New DS 3 Cabrio when out on the road. The top can be opened and closed at speeds of up to 120 km/h and the car boasts best-in-class acoustic comfort thanks to its high-quality canvas roof (multilayer canvas composed of composite materials with an inner layer of acrylic for extra soundproofing) and an aerodynamic deflector for the ultimate in acoustic well-being.

Day-to-day comfort is also delivered by a capacious boot, with the largest load volume in its segment (285 litres for the hatchback and 245 for the Cabrio). The New DS 3 also scores high on rear passenger comfort on long journeys.

## DS 3 EN CHIFFRES

2 silhouettes : berline et Cabrio

390 000 ventes dans le monde depuis le lancement

Une version PERFORMANCE (208 ch, 300 Nm, différentiel à glissement limité de série)

Lancée en mars 2010 pour Berline, et début 2013 pour Cabrio

78 combinaisons toits pavillon / carrosserie

21 éditions limitées, dont les dernières en date :  
DS 3 Régions, DS 3 Ines de la Fressange,  
DS 3 Editions 1955, DS 3 Dark Light, ...

DS 3 Cabrio, seul Cabrio 5 places de son segment, découvrable jusqu'à 120 km/h

4 moteurs Best in Class en termes de CO<sub>2</sub>

Technologie SCR (Selective Catalytic Reduction) sur les moteurs BlueHDi

Dimensions : 3,95 m de long ; 1,71 m de large ; 1,46 m de hauteur ;  
un diamètre de braquage entre 10,2 m et 10,4 m selon la monte de pneumatiques

## THE DS 3 IN FIGURES

2 body styles: hatchback and Cabrio

390,000 sales worldwide since launch

A Performance version (208 bhp, 300 Nm, Torsen® limited slip differential)

Hatchback launched in March 2010, Cabrio in early 2013

78 body/roof combinations

21 limited edition models, the latest being the DS 3 Régions, DS 3 Ines de la Fressange,  
DS 3 Dark Light, , DS 3 Editions 1955

The DS 3 Cabrio roof can be opened at speeds of up to 120 km/h and 5 seats car

4 best-in-class engines in terms of low CO<sub>2</sub> emissions

SCR (Selective Catalytic Reduction) module on BlueHDi engines

Dimensions: 3.95 m long; 1.71 m wide; 1.46 m high.  
Turning circle of 10.2 m to 10.4 m depending on tyres

NEW DS 3  
&  
NEW DS 3 CABRIO



DS AUTOMOBILES

#### À PROPOS DE LA MARQUE DS

Marque française née à Paris, DS a officiellement été créée le 1<sup>er</sup> juin 2014 et affirme son ambition : permettre à l'automobile française de renouer avec le haut de gamme. Inspirée du meilleur du savoir-faire français, DS perpétue les valeurs d'innovation et de distinction héritées de la DS de 1955. Conçue pour une clientèle à la recherche d'expression personnelle, la gamme DS comprend les DS 3, DS 3 CABRIO, Nouvelle DS 4 et DS 4 CROSSBACK, Nouvelle DS 5, DS 5LS et DS 6. Elle propose des voitures qui se distinguent par leur style remarquable, leur raffinement dans les moindres détails, leurs matériaux nobles et leur technologie avec notamment la chaîne de traction hybride diesel, Hybrid 4x4, proposée sur la Nouvelle DS 5. Distribuée en Europe dans des DS Store ou dans des zones d'exposition dédiées au sein du réseau CITROËN, DS bénéficie d'un réseau de points de vente spécifique en Chine. DS c'est aussi, pour ses clients, une expérience de marque qui se prolonge au-delà des produits, avec une offre de services premiums exclusifs, notamment au travers du club DS PRIVILEGE. À ce jour, la marque totalise plus de 600 000 ventes depuis son lancement.

[www.driveDS.com](http://www.driveDS.com)

Suivez toute l'actualité de DS sur @DS\_Official.

#### THE DS BRAND

A French brand born in Paris, DS was officially founded on June 1<sup>st</sup>, 2014. Its stated ambition is to revive the tradition of premium vehicles in the French automotive industry. Drawing on the very best of French know-how, DS perpetuates the values of innovation and distinction inherited from the first DS, launched in 1955. Designed for customers looking for a means to express themselves as individuals, the DS range now comprises the DS 3, DS 3 Cabrio, New DS 4 and DS 4 Crossback, New DS 5, DS 5LS and DS 6. The DS range stands out with exceptional styling, sensations and refinement down to the last detail, together with premium materials and advanced technology such as the Hybrid4 hybrid diesel drive train available on the DS 5. Marketed in Europe in DS Stores and dedicated showroom areas in the CITROËN network, DS has its own network of sales outlets in China. For customers, DS has come to represent a brand experience that goes beyond the product to include a range of exclusive premium services, in particular through the DS Privilege Club.

The brand has sold 600,000 vehicles since launch.

[www.driveDS.com](http://www.driveDS.com)

Follow DS news at @DS\_Official.