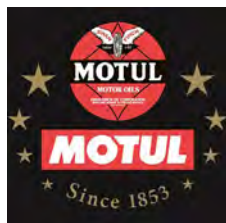


FONDATION



DOSSIER DE PRESSE

PARIS, LE 7 MARS 2022

GRAND PRIX MOTUL - FONDATION DU PATRIMOINE RESTAURER LA LÉGENDE

LES LAURÉATS 2022 DU GRAND PRIX MOTUL-FONDATION DU PATRIMOINE SONT :

**GRAND PRIX AUTO
LA BUGATTI TYPE 37 DE 1926**

**GRAND PRIX MOTO
LA PEUGEOT 500 CC M2 DE 1926**

www.fondation-patrimoine.org



Bugatti T37 © Association du musée national de l'automobile de Mulhouse



Moto 500 CC M2 © Eric Miniussi

Mail

laurence.levy@fondation-patrimoine.org

Adresse

153 bis, avenue Charles de Gaulle
92200 Neuilly-sur-Seine

Site

www.fondation-patrimoine.org

LES CONTACTS DE NOS DÉLÉGATIONS
RÉGIONALES SONT [ICI](#)

Rejoignez-nous !

[facebook.com/fondationdupatrimoine](https://www.facebook.com/fondationdupatrimoine)

[@fond_patrimoine](https://twitter.com/fond_patrimoine)

[@fondationdupatrimoine](https://www.instagram.com/fondationdupatrimoine)

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

A l'occasion du salon Rétromobile qui se tiendra à Paris du 16 au 20 mars, la Fondation du patrimoine et Motul annoncent les lauréats 2022 du Grand Prix Motul - Fondation du patrimoine. Ils sont décernés à :

• DANS LA CATÉGORIE AUTO : la Bugatti Type 37 de 1926, propriété du musée national de l'automobile - Collection Schlumpf de Mulhouse, qui bénéficie d'une dotation de 20 000 €. En lui attribuant le Grand Prix, le comité de sélection a souhaité offrir une visibilité nationale à ce véhicule emblématique du musée ;

• DANS LA CATÉGORIE MOTO : la Peugeot 500 CC M2 de 1926, propriété de Monsieur Eric Miniussi, qui reçoit une dotation de 10 000 €. Par ce Grand Prix, le comité de sélection a voulu récompenser la restauration d'une moto bientôt centenaire, qui présente un moteur exceptionnel car très rare.

La Peugeot 500 CC M2 sera exposée sur le stand de la FFVE durant toute la durée du salon Rétromobile (Hall 7.2 – J015).

La Fondation du patrimoine, grâce à son partenariat avec Motul, apporte depuis 2008 son concours financier à des projets de sauvegarde et de valorisation du patrimoine motorisé roulant, qui occupe une place importante dans le cœur du public.

Cette action - qui a déjà contribué au financement d'une soixantaine de projets de restauration de véhicules remarquables - contribue au maintien de nombreux métiers d'excellence dans lesquels la France possède un savoir-faire reconnu.

Désireux de s'investir davantage dans la sauvegarde du patrimoine motorisé roulant, la Fondation du patrimoine et Motul ont lancé en 2015 un Grand Prix doté de 30 000 €.

LES LAURÉATS

GRAND PRIX AUTO

LA BUGGATI T37, PROPRIÉTÉ DU MUSÉE NATIONAL DE L'AUTOMOBILE DE MULHOUSE



Bugatti T37 © Association du musée national de l'automobile de Mulhouse

270 exemplaires de la Bugatti T37 ont été construits de 1926 à 1930. Son châssis et sa carrosserie sont quasiment identiques à ceux de la Bugatti T35. Équipée d'un moteur 4 cylindres et de roues à rayons métalliques, alors que la T35 possède un moteur de 8 cylindres et des roues en aluminium, c'est la version économique, simplifiée et fiabilisée de la T35.

Cet exemplaire, lauréat du Grand prix Auto, est sorti de l'usine de Molsheim en 1926. Dotée du numéro de châssis 37196 et du numéro moteur 96, c'est l'une des toutes premières Bugatti T37 de la série. Son moteur a d'ailleurs un système de graissage tout à fait particulier.

La voiture est classée au titre des monuments historiques depuis 1978, comme l'intégralité de la collection Schlumpf à partir de laquelle a été fondé le musée. Elle y est exposée jusqu'en 2004, date à laquelle elle est remise en fonctionnement. Elle participe alors à diverses manifestations automobiles. En 2009, un problème d'embrayage la met à l'arrêt. En 2017, le musée décide de restaurer les parties mécaniques, notamment le moteur, afin de s'assurer du bon fonctionnement du circuit de graissage.

CONSTAT D'ÉTAT

En 2017, lors d'une intervention sur le moteur afin de contrôler son système de graissage, il a été constaté qu'un piston était cassé : rien ne laissait présager une telle découverte, le moteur n'ayant jamais émis de bruit particulier lorsqu'il fonctionnait encore. De plus amples explorations ont ensuite mis en évidence une fissure sur l'un des cylindres.

TRAVAUX

Plusieurs interventions sont prévues, concernant à la fois les aspects mécaniques et esthétiques du véhicule : révision du moteur et des freins, remplacement des pièces défectueuses (bloc moteur, soupapes, embrayage...), retouches de peinture, etc.



GRAND PRIX MOTO

LA PEUGEOT 500 CC M2 DE 1926, PROPRIÉTÉ D'ERIC MINIUSI

Les motos de vitesse 500 CC M2 Peugeot sont l'œuvre de l'ingénieur Lessman Antonescu qui arrive chez Peugeot en 1922 et modernise les Peugeot de grand prix en concevant un moteur bicylindre simple ACT. Ce nouveau moteur permet à ces motos d'atteindre une vitesse de 160 km/h.

Peugeot arrêtera malheureusement sa participation aux courses internationales et la production de la 500 M2 en 1927, après avoir récolté le plus beau palmarès jamais acquis par une moto française : Grand Prix des Nations à Monza, Grand Prix de Suisse, du Motorcycle Club de France et d'Espagne. En tout 21 victoires sur 23 courses. Le service course de Peugeot fermera ses portes en 1929 pour des questions financières.

La Peugeot lauréate du Grand prix Moto date de 1926 (calage du vilebrequin à 180 degrés au lieu de 360). Elle est démontée et cachée lors de la seconde Guerre Mondiale, pour éviter sa saisie pour l'effort de guerre.

TRAVAUX

Afin de rendre la moto fonctionnelle, la restauration portera sur la partie cycle, très incomplète, avec la remise en place des accessoires pilote (selle, cale-pied, etc.) ; le moteur pourra retrouver son intégrité grâce aux plans de Peugeot ; le circuit d'huile manquant (pompe et vis de réglage) et les échappements seront également refabriqués.

L'objectif est de remettre ce véhicule et son moteur unique en état de rouler pour des démonstrations et des expositions.



Moto 500 CC M2 © Eric Miniussi

LA FONDATION DU PATRIMOINE ET MOTUL

BÉNÉFICIER D'UN MÉCÉNAT

Composé d'un jury d'experts, le Comité « Fondation du patrimoine – Motul » se réunit une fois par an pour étudier les dossiers de candidature et sélectionner les projets qui bénéficieront de ce dispositif.

Ce dernier effectue ses choix au regard de deux grandes catégories de critères :

RARETÉ*	EXPLOITATION
<p>INTÉRÊT HISTORIQUE Par exemple : historique du véhicule, personnalités l'ayant conduit ou possédé...</p> <p>OU</p> <p>TECHNIQUE Par exemple : véhicule précurseur, véhicule à la technique originale ou rare...</p> <p>OU</p> <p>NOMBRE D'EXEMPLAIRES RECENSÉS</p> <p>OU</p> <p>PALMARÈS Par exemple : véhicule de course ayant participé à des compétitions prestigieuses...</p>	<p>OBLIGATOIRE : EXPOSITION DANS UN LIEU OUVERT AU PUBLIC Une fois restauré le véhicule devra être exposé au minimum pendant 5 ans dans un musée / un lieu d'exposition ouvert au public.</p> <p>OPTIONNEL : PARTICIPATION À DES SALONS ET DES ÉVÈNEMENTS Une fois restauré le véhicule devra participer à des manifestations publiques (Journées Européennes du patrimoine par exemple).</p> <p>OPTIONNEL : DIMENSION ASSOCIATIVE OU FÉDÉRATRICE AUTOUR DU PROJET La restauration du véhicule doit mobiliser et contenir une dimension associative ou fédératrice (réinsertion des jeunes par exemple). Le projet peut faire l'objet d'une souscription auprès de la Fondation du patrimoine.</p>

Informations clés

- ▶ La participation est gratuite.
- ▶ Ce dispositif s'adresse aux propriétaires privés et publics, aux associations et aux musées.
- ▶ Le porteur de projet doit être en possession d'une carte grise à son nom et doit s'engager à conserver le véhicule pendant 15 ans à compter de la restauration.
- ▶ Le plan de financement réclamé lors de la constitution du dossier de candidature devra être cohérent et devra prévoir des ressources financières autres que celles qui pourraient potentiellement émaner du Comité.

Inéligibilité

- ▶ Les projets de reconstruction totale, de simple réparation ou de transformation ne sont pas éligibles : seuls les projets de restauration à l'origine sont susceptibles d'être soutenus.
- ▶ Compte tenu des risques encourus, les véhicules participant à des courses et/ou des compétitions ne sont pas éligibles, à l'exception de la démonstration seule.

Les porteurs de projet qui souhaiteraient bénéficier d'un mécénat doivent contacter les délégations régionales de la Fondation du patrimoine.

Le dossier de candidature se trouve sur cette page.

LE GRAND PRIX MOTUL-FONDATION DU PATRIMOINE : LE COUP DE CŒUR DU COMITÉ !

Liste des précédents Grand Prix Motul – Fondation du patrimoine

- Prix National Auto 2021 : Quadrilette spéciale Grimaud de 1919
- Prix National Moto 2021 : Griffon 3 de 1913
- Prix National Auto 2020 : Ford GT40 châssis 1020 des 24 Heures du Mans 1967
- Prix National Auto 2019 : Torpédo Sigma de l'aviateur Guynemer de 1916
- Prix National Moto 2018 : Motocyclette de la marque B.C.R. de 1932
- Prix National Auto 2018 : Berliet VRD 19 de 1933
- Prix National Auto 2017 : Coupé Junior Panhard & Levassor de 1936
- Prix National Moto 2017 : Triporteur Lambretta F300 de 1957

- Prix National Auto 2016 : Harris Léon Laisne de 1931
- Prix National Moto 2016 : Motocyclette Faret de 1927
- Prix National Auto 2015 : Peugeot 176 de 1926
- Prix National Moto 2015 : Quadricycle Peugeot de 1902

VÉHICULES AYANT BÉNÉFICIÉ DU MÉCÉNAT DE MOTUL EN 2021

• **Quadrilette spéciale Grimaud de 1919** - 10 000 € (et dotation de 20 000 € au titre du Grand Prix)
Après restauration, le véhicule pourra être montré dans le cadre d'expositions temporaires au musée Peugeot à Sochaux. Il servira également de support pour des formations.

• **Moto Griffon 3 de 1913** - (dotation de 10 000 € au titre du Grand Prix)
Son intérêt patrimonial réside dans sa rareté (typologie, marque disparue) et son ancienneté (firme plus que centenaire, témoignage de la Grande Guerre de 14-18).

• **Rosalie 8 U5, Puy-de-Dôme** - 10 000 €
La Rosalie 8 U5, un des derniers exemplaires de ce véhicule utilitaire de l'entre-deux guerres, représente l'occasion pour le comité Motul de récompenser l'initiative d'une petite association dynamique, la « Virée d'Antan ». Une [collecte de dons](#) est actuellement en cours.

• **Peugeot Break 505 GRD, Seine-et-Marne** - 1 350 €
Véhicule de la Gendarmerie nationale, sa restauration sera menée par la Maison Familiale Rurale de Saint-Martin-en-Haut dans le Rhône. La MFR fait partie des rares établissements en France proposant la « certification de qualification professionnelle véhicule de collection », fruit d'un partenariat entre la FFVE et Mobilian. Ce programme « transmission des savoirs » bénéficie par ailleurs du soutien de la fondation Motul Corazon. [En savoir plus.](#)

• **2 Motos BMW R50/2 et R60/2 de l'Ecole de la Gendarmerie nationale, Seine-et-Marne** - 2 640 €
Les deux motos BMW R50/2 et R60/2 de l'Ecole de la Gendarmerie, sont restaurées par les élèves du lycée des métiers Gustave Eiffel à Varennes-sur-Seine. Le comité Motul souhaite ainsi encourager la transmission des savoir-faire autour du patrimoine motorisé roulant.

A savoir : Motul s'engage en faveur de la Gendarmerie nationale en devenant membre fondateur de son fonds de dotation. L'annonce aura lieu le mardi 15 mars en soirée sur le stand de la Gendarmerie à Rétromobile. [En savoir plus.](#)

LA FONDATION DU PATRIMOINE

La Fondation du patrimoine a été créée par la loi du 2 juillet 1996 et reconnue d'utilité publique par un décret du 18 avril 1997. Organisée autour de ses 21 délégations régionales, elle appuie son action sur un réseau de plus de 800 délégués bénévoles qui œuvrent chaque jour à la préservation de ce patrimoine de proximité.

Depuis sa création il y a 25 ans, la Fondation du patrimoine a soutenu financièrement la restauration de 35 000 sites patrimoniaux publics et privés. Ces théâtres, églises, fontaines, manufactures, parcs, demeures, véhicules anciens et autres constituent une immense richesse pour la France dans un monde en évolution constante.

En participant activement au renforcement de l'attractivité des territoires, la Fondation est devenue au fil des années, un partenaire privilégié des acteurs locaux et un moteur efficace du développement économique durable de notre pays, en contribuant à la création d'emplois, en participant à la transmission des savoir-faire, à l'insertion professionnelle, et à la formation des jeunes. Le mécénat populaire qui fait appel à la générosité publique est l'outil le plus emblématique de la Fondation du patrimoine, qui en 2020 a collecté plus de 30 millions d'euros via du mécénat et des collectes de dons.

Selon une étude Fondation du patrimoine-Pluricité 2020, 1 € investit dans le patrimoine génère 21 € de retombées économiques.

Actuellement, la Fondation du patrimoine porte près de 3 000 projets ouverts aux dons sur son site Internet.

► www.fondation-patrimoine.org

MOTUL, UN GROUPE D'EXCEPTION DANS LE SECTEUR DES LUBRIFIANTS

A la pointe des techniques non conventionnelles, pionnier des lubrifiants 100% synthèse, impliqué au plus haut niveau de toutes les disciplines des sports mécaniques, Motul est un des spécialistes mondiaux de la lubrification des moteurs. Une somme de compétences et une capacité à relever les défis qui valent à l'entreprise la confiance des constructeurs, motoristes et industriels les plus exigeants.

Unaniment reconnue pour son savoir-faire, son expérience et la qualité de ses produits dans le secteur des lubrifiants, Motul cultive, depuis plus de 160 ans, les quatre valeurs qui lui sont chères et qui constituent les six valeurs :

« Ingéniosité - Passion - Fédérateur - Spécialiste - Authentique - Premium ».

En perpétuelle évolution, la marque française n'oublie pas ce qui fait son succès depuis 1853 : cultivant l'esprit pionnier de ses origines, attachée à l'Histoire autant qu'à son histoire, elle a développé une gamme « Classic » pour répondre aux contraintes et spécifications techniques des véhicules historiques.

Motul soutient la Fondation du patrimoine afin de participer à la sauvegarde de véhicules devenus rares, lesquels – à leur époque – étaient au coeur de la vie quotidienne.

Le Groupe Motul sait d'autre part le rôle déterminant joué par les hommes et les femmes qui le constituent. Leur engagement quotidien pour la marque, ses clients et ses partenaires est le socle de son succès.

Pour exprimer ces valeurs de proximité et d'engagement, Motul vient en aide à des projets qui sont proches des gens, qui leur sont accessibles. Par ce soutien, Motul souhaite également mettre en avant l'action des groupes et associations de passionnés qui, par leur engagement quotidien, font de la sauvegarde du patrimoine une belle aventure humaine.

► www.motul.com