

COMMUNIQUE DE PRESSE

RENAULT TRUCKS, INDRA AUTOMOBILE RECYCLING et l'ADEME ETUDIENT LA MISE EN PLACE D'UNE FILIÈRE DE RECYCLAGE ET D'UTILISATION DE PIÈCES DE RÉUTILISATION POUR POIDS LOURDS

Afin de contribuer à l'économie circulaire et prolonger la durée de vie des produits manufacturés, Renault Trucks et Indra Automobile Recycling initient une étude préalable à la mise en place d'une filière de recyclage et de réutilisation de pièces pour poids lourds. Cette étude est réalisée avec le soutien financier de l'ADEME.

À l'inverse des véhicules privés ou utilitaires, il n'existe pas aujourd'hui en Europe de contrainte réglementaire liée au traitement et au recyclage des poids lourds en fin de vie ou hors d'usage. L'étude menée par le constructeur de camions Renault Trucks, le spécialiste INDRA AUTOMOBILE RECYCLING du recyclage automobile et l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie ADEME a ainsi pour objectif d'identifier les facteurs-clés de succès et les critères nécessaires à la mise en place d'une filière structurée et professionnelle de recyclage des poids lourds et de distribution des pièces de réutilisation issues de ce recyclage.

L'étude comprendra une analyse de la situation du traitement des poids lourds hors d'usage et une mise à jour des méthodes de démantèlement, indispensables à la mise en place d'une filière de recyclage. Elle comprendra également une analyse détaillée du marché potentiel pour les pièces de réutilisation et des recommandations relatives aux flux logistiques et aux schémas de distribution de ces pièces.

Les résultats de cette année d'études préciseront les modalités de mise en place d'une filière de recyclage et de réutilisation de pièces en France. Cette démarche s'inscrit dans la continuité des actions menées par Renault Trucks en faveur de l'économie circulaire, telles que la transformation de véhicules d'occasion sur le site industriel de Bourg-en-Bresse (Used Trucks Factory), ou encore l'activité remanufacturing de l'usine de Limoges.

A propos de Renault Trucks

Héritier de plus d'un siècle de savoir-faire français du camion, Renault Trucks fournit aux professionnels du transport une gamme de véhicules (de 2,8 à 120 t) et de services adaptés aux métiers de la distribution, de la construction et de la longue distance. Les camions Renault Trucks, robustes, fiables, à la consommation de carburant maîtrisée procurent une productivité accrue et des coûts d'exploitation réduits. Renault Trucks distribue et entretient ses véhicules à travers un réseau de plus de 1 500 points de service dans le monde. La conception et l'assemblage des camions Renault Trucks, ainsi que la production de l'essentiel des composants sont réalisés en France.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, un des principaux constructeurs mondiaux de camions, autocars et autobus, engins de construction et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service. Le Groupe Volvo emploie environ 105 000 personnes, possède des installations de production dans 18 pays et vend ses produits sur plus de 190 marchés. En 2018, les ventes du groupe Volvo représentaient un chiffre d'affaires de 38 milliards d'euros (391 milliards de couronnes suédoises). Le groupe Volvo est une entreprise cotée dont le siège social est à Göteborg, Suède. Les actions Volvo sont cotées à la bourse Nasdaq Stockholm.

Pour toute information complémentaire :

www.renault-trucks.com/presse

A propos de Indra Automobile Recycling :

INDRA, est une entreprise française établie dans la région Rhône-Alpes à Villefontaine. Avec un effectif de 200 salariés, 58,4 millions d'euros de chiffre d'affaires en 2018, la société dont Renault et Suez sont actionnaires respectivement à 50%, révolutionne le recyclage automobile avec une vue prospective des enjeux environnementaux et sociétaux. INDRA SAS est depuis 33 ans un acteur français majeur de l'économie circulaire en boucles courtes favorisant l'organisation des filières matières, pièces de réemploi et le traitement des véhicules accidentés ou en fin de vie de toute provenance. Un savoir-faire qui s'exporte puisque l'entreprise forte de son expérience a remporté l'appel d'offre du Royaume du Maroc pour l'étude et l'organisation de la filière de véhicules en fin de vie et travaille sur d'autres business case à l'étranger.

Photos à télécharger sur

<https://www.indra.fr/fr/nous-suivre>

Programme REDUCE : <http://www.reduce-program.com>

Demandez votre badge d'accès sur www.pollutec.com

<https://www.facebook.com/goodbye.car>

<https://twitter.com/goodbyecar>

<https://plus.google.com/+Goodbyecarcommunity/posts>

<https://www.youtube.com/channel/UCe9BfD2eLYb8k87FKzjGHVw>

www.goodbye-car.com