



INDRA AUTOMOBILE RECYCLING, 1^{er} ACTEUR DU RECYCLAGE EN FRANCE EST AU SALON POLLUTEC 2018

Hall 3 - Stand D216 & Espace VHU C224

UNE VISION GLOBALE DE LA FILIERE VHU A POLLUTEC

« Pollutec fête ses 40 ans », est le rendez-vous des professionnels de l'environnement : eau, air, déchets, énergie, risques, aménagements, réunissant 73 000 professionnels, 2000 exposants, 400 conférences et 200 innovations. Des technologies et des services de l'environnement qui se tiendront du 27 au 30 novembre à Lyon.

« Durcissement du contrôle technique, restriction de la circulation, proscription des véhicules trop polluants en zone urbaine... **les mesures gouvernementales visant à renouveler le parc automobile français avec la prime à la conversion ou le décret sur l'économie circulaire** dont l'objectif est d'accélérer l'utilisation de la pièce de réemploi en réparation automobile, sont autant de grandes mutations que la filière VHU doit accompagner avec justesse. Indra Automobile Recycling pour accompagner cette nouvelle ère des transports, a imaginé des outils visionnaires à destination des particuliers comme des professionnels: GOODBYE CAR (1^{er} site pour particuliers de simulation d'éligibilité à la prime à la conversion et mise en relation avec un réseau de centres VHU agréés), PRECIS (plateforme de commercialisation de la pièce de réemploi). Cette entreprise française déploie son réseau agréé dans toute la France pour une réponse adaptée à l'ensemble des défis que nous rencontrons aujourd'hui.

A Pollutec, Indra Automobile Recycling fera le point sur l'actualité de la filière dans son ensemble concernant les interactions entre les différents acteurs. Les visiteurs découvriront toutes les étapes de l'économie circulaire : sourcing, management réseau, département Engineering, business de la pièce d'occasion. Pollutec est un salon de première importance pour prendre la mesure de ce défi planétaire. Objectif : « répondre aux enjeux environnementaux, sociétaux et économiques du recyclage automobile dont 95% de la masse VHU doit être valorisée » explique Loic Bey-Rozet, Directeur Général de Indra Automobile Recycling, qui a remporté en 2018 l'appel d'offre lancé par le Royaume du Maroc pour la gestion de la filière recyclage automobile.



indra
AUTOMOBILE RECYCLING

INDRA AUTOMOBILE RECYCLING A VOCATION A POLLUTEC DE :

1. *Illustrer les étapes du Recyclage Automobile en assurant le démontage en live de 8 véhicules hors d'usage de la dépollution au démontage et à la valorisation automobile sur l'espace de la filière VHU C224*
2. *Présenter les innovations de son département R&D Re-Source, en matière d'équipement dernière génération destiné aux centres VHU pour effectuer toutes missions de dépollution et de démontage automobile*
3. *Préciser l'enjeu du recyclage des véhicules électriques avec l'arrivée des premiers véhicules au sein la filière*
4. *Dévoiler le 1^{er} site web de mise en relation avec un réseau agréé de centres VHU à destination des particuliers doté d'un simulateur d'éligibilité à la prime à la conversion: GOODBYE-CAR*
5. *Développer auprès des professionnels, sa plate-forme de commercialisation de la pièce de réemploi, permettant de démultiplier les opportunités de recyclage : PRECIS*
6. *Démontrer que la filière Véhicules en Fin de Vie (VFV), si elle est organisée et coordonnée entre tous les acteurs, peut devenir une chaîne de valeurs et contribuer à la mise en place d'un véritable écosystème créateur d'emplois éco industriels non dé-localisables*

Indra Automobile Recycling participera aux Trophées Auto Recyclage du 29 novembre 18H45, des trophées qui récompenseront les professionnels de la filière du recyclage automobile.

Indra Automobile Recycling et MANITOU GROUP présenteront un partenariat national
27 novembre Hall 3 - Stand E174 à 11h00.

Indra Automobile Recycling et AFNOR Certification présenteront un partenariat national
27 novembre à 15h00 sur le stand Indra Automobile Recycling Hall 3 - Stand D216.



ENTREPRISE FRANCAISE DE L'ISERE AU RESEAU NATIONAL DE 370 CENTRES VHU

Indra Automobile Recycling, est une entreprise française établie dans la région Rhône-Alpes à Villefontaine. Avec un effectif de 200 salariés, 45 millions d'euros de chiffre d'affaires en 2017, la société dont Renault et Suez sont actionnaires respectivement à 50%, révolutionne le recyclage automobile avec une vue prospective des enjeux environnementaux et sociétaux. Indra Automobile Recycling est depuis 33 ans un acteur français majeur de l'économie circulaire en boucles courtes favorisant l'organisation des filières matières, pièces de réemploi et le traitement des véhicules accidentés ou en fin de vie de toute provenance. Un savoir-faire qui s'exporte puisque l'entreprise forte de son expérience a remporté l'appel d'offre du Royaume du Maroc pour l'étude et l'organisation de la filière de véhicules en fin de vie et travaille sur d'autres business case à l'étranger.

Les 370 centres VHU agréés ont traité 364 000 véhicules dans le respect des normes environnementales en 2017. Indra Automobile Recycling agit pour mutualiser et fédérer l'ensemble des acteurs. Développeur d'outils commerciaux, Indra Automobile Recycling investit sur la qualité de son réseau de 370 centres VHU agréés (CVHU) tout en assurant un maillage qui permet de trouver un CVHU tous les 50 km. Les 370 centres agréés en France atteignent en moyenne 95,7% de taux de recyclabilité des véhicules. La recette tient dans la convergence de quatre expertises complémentaires (sourcing, animation réseau, engineering, déconstruction) et une philosophie de mutualisation. Ses convictions, ses expertises comme son organisation explorent de nouvelles pistes de développement de la filière « recyclage automobile »



DEVELOPPER DES OUTILS A DESTINATION DE LA FILIERE VHU POUR FAVORISER LA PIECE DE REEMPLOI AU SEIN DE L'ECONOMIE CIRCULAIRE : PLATE-FORME EN LIGNE PRECIS

La loi sur la transition énergétique impose aux réparateurs automobiles de proposer à leurs clients des pièces issues de l'économie circulaire, l'entreprise Indra Automobile Recycling, fortement engagée dans cette voie, a créé dès 2013 la plateforme « PRECIS », service en ligne de mutualisation des stocks de pièces de réemploi, qui permet leur commercialisation et leur mise à disposition entre professionnels. Ce ne sont pas moins de 350 000 pièces de réemploi qui sont stockées, prêtes à être livrées aux professionnels de la réparation. PRECIS organise auprès de 8 000 réparateurs la commercialisation de la pièce de réemploi au niveau national, nécessaire à l'atteinte des 95 % de recyclage. Ce service accompagne la mutation des centres VHU, facilitateur du déploiement de la pièce de réemploi en France. Système 100% connecté en temps réel, offrant un tarif national, l'assurance d'un emballage de qualité, et un système de paiement simplifié. Cet outil connecté a pour but d'installer durablement la pièce de réemploi dans la réparation pour tous les professionnels de l'automobile et de mutualiser les ressources comme les besoins. Avec une progression de 55% du chiffre d'affaires sur l'année, et 1 820 commandes par mois en moyenne, PRECIS s'installe comme l'outil indispensable de mise en relation des CVHU, permet donc de maximiser les chances de réutilisation des pièces dont la probabilité de trouver acquéreur est nettement plus importante sur un domaine géographique. PRECIS permet d'offrir la fiabilité d'une gestion informatique, une qualité de démontage et de stockage, le contrôle qualité et le nettoyage, la qualité de conditionnement et l'aspect photo vérifiable. Les centres VHU livrent les pièces sous 48 heures ou en express 24h. Le système assure également des paramètres de réussite indéniables : des standards de qualité, la traçabilité des pièces, la recherche de référence à partir d'une base de données fiable et précise, un tarif national, une logistique nationale.



ACCOMPAGNER LA PRIME A LA CONVERSION 2019 POUR RENOUELEL LE PARC AUTOMOBILE FRANÇAIS AVEC GOODBYE-CAR, 1er SIMULATEUR D'ELIGIBILITE EN LIGNE

Pour favoriser le recyclage et la valorisation des véhicules hors d'usage, Indra Automobile Recycling a créé le site Internet www.goodbye-car.com pour mettre en relation les particuliers avec les CVHU agréés de son réseau. Ce réseau est 100% agréé.

- Garantit au particulier que son véhicule sera démonté dans le respect des normes.
- Garantit un enlèvement des VHU et un recyclage réglementaire.
- Garantit la destruction administrative du certificat d'immatriculation du véhicule.
- 1er site à proposer un simulateur d'éligibilité à la prime à la conversion pour les particuliers.
- Simplifie les démarches de l'automobiliste quant à la cession d'un véhicule hors d'usage (VHU) par un épaviste agréé grâce à son site web doté d'un simulateur qui permet à l'automobiliste de savoir s'il peut prétendre à la prime à la conversion en quelques clics.

Le véhicule à détruire :

Il suffit d'indiquer le numéro d'immatriculation du véhicule à détruire et si l'automobiliste est imposable. GOODBYE CAR informera ensuite si l'ancien véhicule est éligible à la prime à la conversion.

Le nouveau véhicule :

Si l'ancien véhicule est éligible, alors GOODBYE CAR invite l'automobiliste à rechercher quel nouveau véhicule il souhaite acquérir (marque, modèle, année de mise en circulation, énergie). Dans tous les cas, si son choix se porte sur un véhicule thermique, il devra émettre moins de 130g de CO2 par kilomètre. Pour les foyers non imposables, la prime de base est doublée. **Éligibilité** : Après validation, GOODBYE CAR recense tous les véhicules répondant aux critères précédents qui sont éligibles ou non à la prime à la conversion.

A savoir : les usagers remettant leur voiture à des acteurs non agréés, risquent jusqu'à 2 ans de prison et 75 000€ d'amende.

Vidéo Goodbye-car.com :

<https://www.goodbye-car.com/comment-ca-marche>



CONSEILLER ET DEVELOPPER DES SOLUTIONS D'AVENIR EN FAVEUR DE L'ECONOMIE CIRCULAIRE GRACE AU DEPARTEMENT R&D RE-SOURCE EXPERT THERMIQUE ET ELECTROMOBILITE

Re-Source Engineering Solutions a pour objectif de professionnaliser la déconstruction automobile en accompagnant les professionnels de la filière VHU depuis plus de 10 ans. L'objectif est de concilier respect de la réglementation et rentabilité économique.

Re-Source c'est plus de 100 études de réaménagements de sites, 120 études réglementaires, un pôle formation levier de développement stratégique de la filière VHU formant 350 personnes par an et disposant de 60 modules de formation. Mais aussi des équipements et des installations adaptés aux centres VHU, quelle que soit la taille ou les volumes de véhicules traités. A ce jour plus de 600 centres VHU en France ont investi dans des équipements et 200 installations de dépollution et démontage ont été réalisées par l'intermédiaire de Re-Source.

Les projets R&D, d'économie circulaire d'éco conception en vue du recyclage ont été menés par Re-Source sur des projets d'envergure nationale ou européenne visant à industrialiser la filière VHU. Un échange quotidien avec les différents partenaires : constructeurs automobiles, équipementiers, gestionnaires de déchets, producteurs de matières, universités, laboratoires et fabricants de machines permet de moderniser toute la filière et de répondre à ses défis par des solutions clés en mains.

En matière de recyclage, les équipes de Re-Source sont passées expert en recyclage des véhicules électriques destinés à la destruction, pour assurer la mise en sécurité des véhicules et l'extraction des batteries avant qu'elles ne soient traitées dans les filières concernées.

Vidéo sur <https://www.indra.fr/fr/activites-france/services-solutions>

LA PREUVE PAR LA DEMONSTRATION SUR L'ESPACE DE LA FILIERE VHU HALL 3/C 224

Un espace organisé par la filière sera consacré au traitement des VHU (Véhicules Hors d'Usage). Proche des exposants contribuant à cette filière, cet espace entend présenter aux visiteurs, la prise en charge d'un véhicule et la démonstration de matériels adaptés.



Dans le secteur des déchets et de la valorisation de la matière, le Spot Innovation VHU se déroulera sous la forme d'un parcours autour de la prise en charge d'un véhicule en fin de vie. Les acteurs spécialistes de cette filière répondront aux questions des visiteurs (réutilisation, recyclage, valorisation matière et énergétique, élimination des déchets dangereux, organisation).

Indra Automobile Recycling présentera un ensemble: une plateforme avec un pont élévateur de VHU et une station de dépollution intégrée. La nouvelle rampe de basculement et de levage Kiplift 1800 O-F permet de lever et de basculer tout type de véhicule jusqu'à 3,5T, sans travaux de génie-civil. La mise en place du véhicule est très simple. Une fois maintenue sur le dessus par le bras hydraulique, le véhicule est prêt à basculer à 70° ; l'opérateur reste debout et accède facilement au châssis. Pour plus de confort, il est possible de soulever le véhicule jusqu'à 1800 mm. Le DrainTower Double (également adapté pour deux postes de travail) et le modèle économique Simple à encombrement réduit sont pré-assemblés en usine pour un gain de temps précieux lors de leur installation sur site.

Vidéo Recyclage Automobile :

<https://www.indra.fr/fr/activites-france/le-recyclage>

<https://vimeo.com/266066117>

MANITOU
GROUP

afnor
CERTIFICATION

DES PARTENAIRES DE CHOIX

INDRA AUTOMOBILE RECYCLING est un acteur actif et opérationnel dans la gestion au quotidien pour ressourcer l'automobile et les autres véhicules roulants (2 roues, camions, bus, engins agricoles, engins de manutention et de travaux publics, engins militaires...). Il est indispensable que chaque CVHU agréé, membre du réseau INDRA AUTOMOBILE RECYCLING, développe son entreprise. Les partenariats avec MANITOU GROUP et le recours à l'organisme indépendant AFNOR CERTIFICATION s'inscrivent dans cette démarche en répondant aux besoins du réseau et offrant une parfaite complémentarité des compétences. Des valeurs communes, portées au plus haut des sociétés respectives engagées dans ce partenariat, permettent d'envisager une relation pérenne. La mise en commun des talents doit permettre d'atteindre les objectifs de qualité dans l'accompagnement de chaque membre du réseau INDRA AUTOMOBILE RECYCLING sur le plan réglementaire et sur le plan économique.

Ainsi, **INDRA AUTOMOBILE RECYCLING et MANITOU GROUP**, appuyés par leurs forces commerciales, proposent des actions axées sur le développement futur des CVHU du Réseau INDRA



AUTOMOBILE RECYCLING (ergonomie, chariot électrique, services associés...). Au-delà de la construction et de la vente de matériel de manutention, la mission des partenaires est d'accompagner les utilisateurs dans un travail facilité, sécurisé et productif. Mettre à disposition des produits innovants, conçus pour durer, qui se réparent et se réutilisent afin de faciliter l'approche des usagers et d'avoir un moindre impact sur les ressources planétaires. De même, les auditeurs AFNOR CERTIFICATION, dont les actions sont appuyées par les équipes de conseillers réseau et de technico-commerciaux INDRA AUTOMOBILE RECYCLING, s'engagent pour faire de ce partenariat une référence et donner sa réelle dimension qualitative au réseau INDRA.

« Etre partenaires, c'est aussi ça la force d'un réseau. »

Photos à télécharger sur

<https://www.indra.fr/fr/nous-suivre>

Programme REDUCE : <http://www.reduce-program.com>

Demandez votre badge d'accès sur www.pollutec.com

<https://www.facebook.com/goodbye.car>

<https://twitter.com/goodbyecar>

<https://plus.google.com/+Goodbyecarcommunity/posts>

<https://www.youtube.com/channel/UCe9BfD2eIYb8k87FKzjGHVw>

www.goodbye-car.com