



COMMUNIQUE DE PRESSE

Le Réseau Indra Automobile Recycling, expert en économie circulaire automobile, répond à un enjeu mondial.

Une entreprise au service de la professionnalisation de tout un secteur

Entreprise française, Indra Automobile Recycling est devenu en 10 ans le 1^{er} acteur du recyclage automobile en France accompagnant tous les acteurs de la filière au service d'une prise de conscience collective. Ce domaine d'activité est majeur pour son enjeu sociétal mais également pour l'évolution des technologies de recyclage et de valorisation des pièces automobiles. L'entreprise française a tenu sa convention annuelle cette année à Monaco le 19 janvier dernier, en présence de 450 personnes de son réseau de CVHU agréés (Centre de Véhicules Hors d'Usage) pour réaffirmer sa volonté de structurer et professionnaliser son réseau en vue des défis de recyclage automobile dans les prochaines années.

Recycler l'automobile, le poids-lourds, le deux roues, ici et ailleurs

Indra Automobile Recycling poursuit sa croissance et sa diversification et annonce un chiffre d'affaires de 56 millions d'euros en 2019. En 2020, Indra souhaite accompagner les véhicules industriels mais également les deux roues dans cette démarche de responsabilité environnementale en France et poursuit son internationalisation. La révolution des transports constitue un enjeu majeur pour l'humanité. Le recyclage des véhicules comme le développement de la pièce issue de l'économie circulaire PiEC (pièce issue de l'économie circulaire) suivent cette même dynamique.

La mobilisation et la prise de conscience des constructeurs

La pièce de réemploi est plus que jamais la pierre angulaire de la balance économique de la filière VHU car omniprésente dans les réparations post-collision (pièces carrosserie ou mécanique et moteurs). Avec 600 135 véhicules traités en 2019 sur 1 576 776, le réseau Indra Automobile Recycling traite 38.2% des VHU en France. Indra Automobile Recycling et son outil 100% digitalisé PRECIS, ont permis de mettre à disposition des concessionnaires automobiles, des agents et des réparateurs un outil et des services (traçabilité, qualité, délais de livraison). En 2019, les accords-cadres avec ACOAT select, AUTONEO, COVEA, FCA, FIVE STAR, HONDA, NISSAN, Groupe PSA, et Groupe RENAULT, témoignent de la mobilisation grandissante des constructeurs. Le défi de la PiEC, se révélera être un enjeu majeur dans les années à venir.

L'équipement et la structuration des professionnels du recyclage automobile

La force du réseau Indra Automobile Recycling sera de pouvoir accueillir les particuliers et professionnels de manière homogène. La formation des équipes, les équipements, les process, la gestion des ressources, les méthodes pour gérer les démarches d'enlèvement des véhicules témoignent du savoir-faire des centres VHU du réseau Indra Automobile Recycling. En 2020, un véritable effort sera porté à la signalétique, les clients pourront ainsi associer le centre VHU Indra le plus proche à une qualité de services et à une véritable confiance dans les process de traitement des véhicules, des pièces et des matières. Cela permettra localement comme nationalement de mieux déceler les membres du réseau Indra Automobile Recycling et de pouvoir s'y rendre facilement.

La sensibilisation des particuliers pour lutter contre la filière illégale

Pour favoriser le recyclage et la valorisation des véhicules hors d'usage, Indra Automobile Recycling a créé le site Internet www.goodbye-car.com pour mettre en relation les particuliers avec les CVHU agréés de son réseau. Ce réseau est 100% agréé. En 2019, ce ne sont pas moins de 33 000 mises en relation qui ont été réalisées par le site. Celui-ci garantit au particulier que son véhicule sera démonté dans le respect des normes, garantit un enlèvement des VHU et un recyclage réglementaire, la destruction administrative du certificat d'immatriculation du véhicule et simplifie les démarches quant à la cession d'un véhicule hors d'usage (VHU) par un épaveur agréé. Des services qui lui assure la bonne gestion administratives et environnementale de son véhicule hors d'usage.



« Le recyclage automobile et la pièce de réemploi constituent un enjeu mondial. L'accessibilité de la PiEC (Pièce issue de l'économie circulaire) doit être identique à celle de la pièce neuve avec une somme de services, dont la livraison en 48 heures. Le modèle désormais organisé, doit se développer avec le concours des réparateurs pour faciliter l'accès et l'acceptation par le grand-public » explique Loic Bey-Rozet, Directeur Général de Indra Automobile Recycling.

A propos de Indra Automobile Recycling

Indra Automobile Recycling est un business model unique s'appuyant sur un réseau de 370 centres VHU, couvrant 360° du recyclage automobile. Un réseau dont l'alchimie savante réside dans le respect des directives européennes (atteinte de 95% de recyclage de la masse du véhicule) et le développement de la rentabilité d'un réseau de centres VHU dont les enjeux sont en pleine mutation. La recette tient dans la convergence de quatre expertises complémentaires (gestion et distribution, animation réseau, engineering, déconstruction) et une philosophie de mutualisation. Ses convictions, ses expertises comme son organisation explorent de nouvelles pistes de développement de la filière « recyclage automobile » www.indra.fr.

Retrouvez-nous sur :

<https://www.linkedin.com/company/indra-sas>

@IndraRecycling

<https://www.facebook.com/goodbye.car>

<https://plus.google.com/+Goodbyecarcommunity/posts>

<https://www.youtube.com/channel/UCe9BfD2elYb8k87FKzjGHVw>

www.goodbye-car.com