

FONDATION



DOSSIER DE PRESSE

PARIS, LE 5 FÉVRIER 2025

**LA VOITURE ROUSSON DE 1907 À FEURS
ET L'AUTOCYCLETTE CLÉMENT TYPE 2 HP 3/4 DE 1912
LAURÉATES 2025
DES GRANDS PRIX AUTO ET MOTO
MOTUL-FONDATION DU PATRIMOINE**

GRAND PRIX MOTUL - FONDATION DU PATRIMOINE
RESTAURER LA LÉGENDE

www.fondation-patrimoine.org



Voiture Rousson de 1907 © Rétromobile Club Forézien



L'autocyclette Clément type 2 HP 3/4 de 1912 © Frédéric Keller

Rejoignez-nous !

 facebook.com/fondation.patrimoine

 @fond_patrimoine

 @fondationdupatrimoine

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le Grand Prix Motul - Fondation du patrimoine 2025, qui a été remis aux deux lauréats le 4 février 2025 lors de la soirée d'ouverture du salon Rétromobile à Porte de Versailles est décerné :

- ▶ **dans la catégorie Auto à la Voiture Rousson de 1907, propriété de l'association le Rétromobile Club Forézien, qui bénéficie de 20 000 € au titre du Grand Prix Auto ;**
- ▶ **dans la catégorie Moto à l'Autocyclette Clément type 2 HP ¼ de 1912, propriété d'un collectionneur privé, qui bénéficie de 10 000 € au titre du Grand Prix Moto.**

La Fondation du patrimoine, grâce à son partenariat avec Motul, apporte depuis 2008 son soutien financier à des projets de sauvegarde et de valorisation du patrimoine motorisé qui occupe une place importante dans le cœur du public.

Cette action - qui a déjà soutenu 90 projets de restauration de véhicules remarquables partout en France - contribue au maintien de nombreux métiers d'excellence dans lesquels la France possède un savoir-faire reconnu.

En 2015, désireux de s'investir davantage dans la sauvegarde du patrimoine motorisé, la Fondation du patrimoine et Motul ont lancé un Grand Prix Auto et Moto.

À noter : le Grand Prix Auto a été présenté lors de l'avant-première le mardi 4 février pour la remise de prix. **Le Grand Prix Moto sera quant à lui présenté pendant toute la durée du salon sur le stand Motul (Hall 1 - Stand F041), aux côtés d'autres véhicules ayant bénéficié d'une aide de la Fondation du patrimoine grâce au mécénat de Motul.**

De plus, le Grand Prix Auto 2024, l'Alpine A110 1600 S Berlinette totalement restaurée a été dévoilée le 4 février sur le stand commun du Musée de la Gendarmerie et de son Fonds de Dotation (Hall 1 - Stand F044).

Nouveauté : l'action de la Fondation du patrimoine grâce au mécénat de Motul s'étend désormais à une nouvelle typologie de véhicules : les canots automobiles. Ainsi, le 1^{er} projet dans cette catégorie est celui de la restauration du canot à moteur Simoneau à Pontoise, porté par l'association Pontoise Patrimoine, soutenu à hauteur de 10 000 €.

GRAND PRIX AUTO

RESTAURER LE SEUL EXEMPLAIRE COMPLET D'UNE VOITURE ROUSSON DE 1907 (LOIRE)

La voiture Rousson de 1907 a été présentée lors de l'avant-première le mardi 4 février pour la remise de prix.

À l'issue de la restauration, le véhicule sera présenté à diverses manifestations locales organisées par le Rétromobile Club Forézien, telles que le Rétroforézien (800 véhicules exposés et 4 000 visiteurs par an), le Rallye des Vieux Pistons ou encore la Randonnée de la Route Bleue. Il sera également exposé lors des Journées Européennes du Patrimoine.



Voiture Rousson de 1907 © Rétromobile Club Forézien

PRÉSENTATION

Sébastien Rousson, né à Saint-Etienne en 1846, fut maître de forge à Saint-Etienne puis s'installa en 1880 à Feurs comme constructeur mécanicien. A partir de 1903, la Société Rousson familiale se lance dans la fabrication de voitures automobiles. Elle produira des véhicules complètement équipés de moteurs Buchet ou Chapuis Dornier, de carburateurs Claudel ou Zénith, de magnéto Bosch, et de pneus Michelin. Marius Rousson, son fils, arrêtera la fabrication après la mort de son père en 1917. Entre 120 et 130 voitures auraient été fabriquées entre 1903 et 1917.

Ce véhicule, acquis par l'association le Rétromobile Club Forézien en 2022, est le seul exemplaire encore complet d'une voiture de la marque Rousson construite en 1907.

Sa restauration est nécessaire afin qu'il reste un témoin indéfectible du patrimoine industriel forézien et qu'il puisse être transmis au fil du temps aux générations futures. L'objectif est de restaurer ce véhicule afin de lui redonner son éclat d'origine et que la Rousson puisse de nouveau circuler et être présentée lors de manifestations locales et nationales (Rétroforézien, Rallye des Vieux Pistons...).

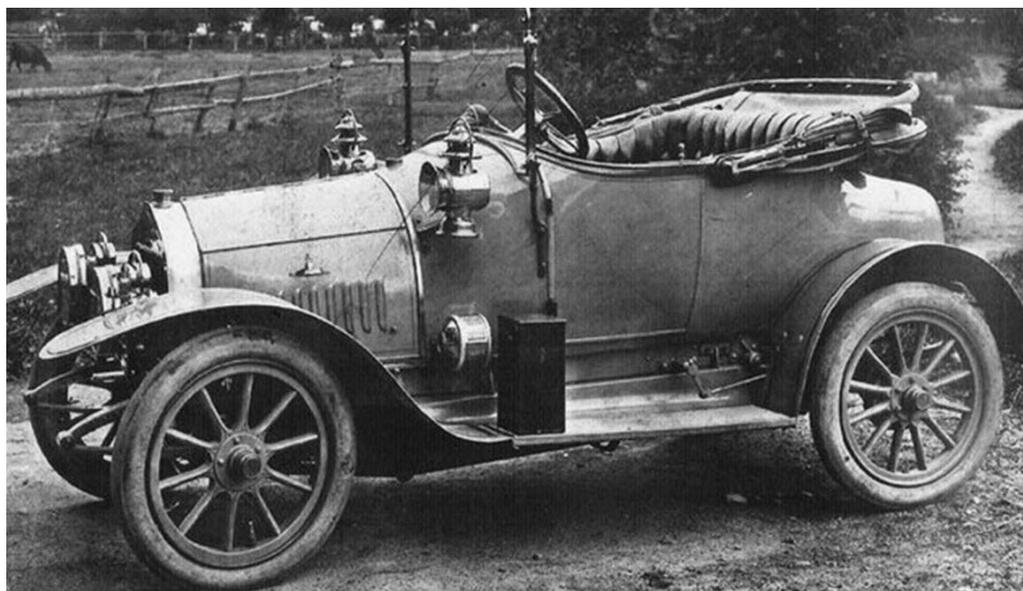
TRAVAUX ENVISAGÉS

Pour préserver cet exemplaire unique, témoin du passé industriel de la ville de Feurs, l'association envisage une restauration globale pour remettre en fonction ce véhicule. Le programme de travaux comprend une remise en état totale de la carrosserie, la mécanique et les transmissions. La tôlerie a besoin d'une légère restauration et la peinture est à refaire intégralement. Le moteur, semi culbuté de la marque Chapuis Dornier, est totalement grippé et nécessite une remise en état. La sellerie et les planchers doivent être refabriqués entièrement, de même que le réservoir d'essence, le circuit de refroidissement et les éléments mobiles des transmissions.

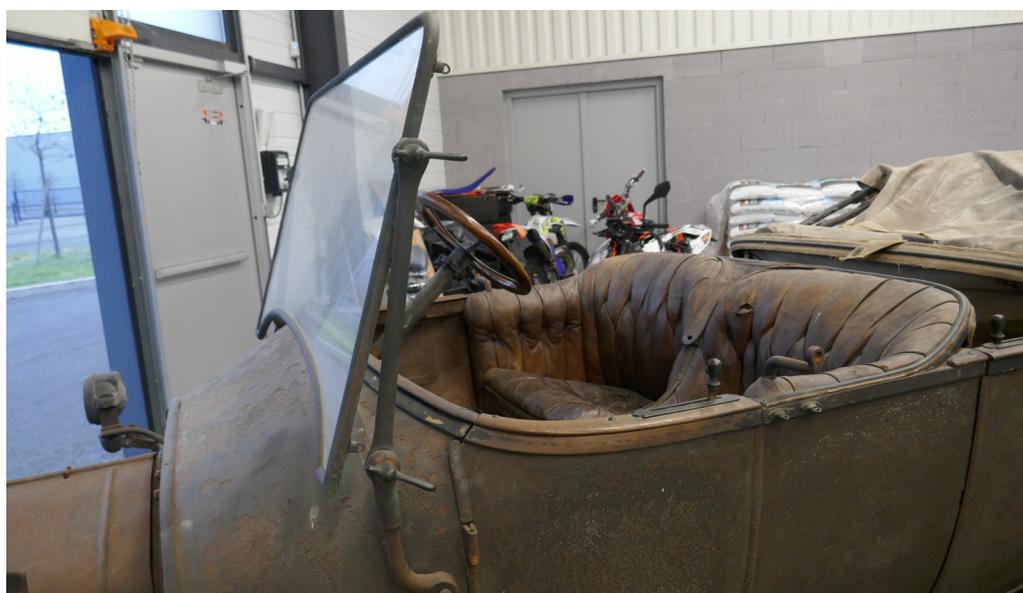
Les travaux débuteront dans l'année 2025.

COÛT DES TRAVAUX

La restauration du véhicule, estimée à un coût global de 60 712 € TTC, est soutenue par la Fondation du patrimoine grâce au mécénat de Motul à hauteur de 20 000 € au titre du Grand Prix Auto.



Voiture Rousson de 1907 © Rétromobile Club Forézien



Voiture Rousson de 1907 © Rétromobile Club Forézien

GRAND PRIX MOTO

REDONNER VIE À L'UNE DES PREMIÈRES AUTOCYCLETTES CLÉMENT BICYLINDRES (HAUT-RHIN)

L'Autocyclette Clément type 2 HP $\frac{3}{4}$ de 1912 est exposée durant toute la durée du salon Rétromobile sur le stand de Motul (Hall 1 - Stand F041).

Une fois remise en état de fonctionnement, l'Autocyclette participera à différentes manifestations : Coupe Moto légende, salon de la Moto à Lyon, salon Epoqu'Auto et autres expositions et concours sur demande.



L'autocyclette Clément type 2 HP $\frac{3}{4}$ de 1912 © Frédéric Keller

PRÉSENTATION

Ce véhicule a été fabriqué en 1912 par le constructeur de motos français Adolphe Clément. Dès 1901, ce dernier créa un petit moteur adaptable sur toute bicyclette possédant une roue libre, machine baptisée Autocyclette Clément. Cette moto est intéressante à plus d'un titre, car il s'agit de l'une des premières Clément bicylindres et certainement la 87^e construite. Elle a la particularité de ne pas avoir de pompe à huile contrairement au modèle ultérieur plus courant, mais simplement une pompe coup de poing.

La Clément est un clone, à quelques détails près, de la Motosacoche Suisse, mais en beaucoup plus rare. Avec sa transmission finale à chaîne, elle est en avance pour son époque, alors que la concurrence était le plus souvent à courroie directe. Elle est aussi équipée d'une boîte de 2 vitesses anglaise avec un débrayage progressif unique et novateur pour l'époque.

Ce véhicule est une première main achetée neuve par le grand-père de l'ancien propriétaire. Elle a été entreposée pendant plus de soixante ans et présente aujourd'hui des besoins de restauration importants pour la remettre en état de fonctionnement.

TRAVAUX ENVISAGÉS

Apparemment irrécupérable, elle a révélé n'être rouillée que superficiellement à l'exception d'une partie du réservoir plus endommagée. Elle est dans un assez bel état d'origine et surtout complète à 90%. Le moteur n'a aucun gros problème de grippage et de corrosion, mais un cylindre est fortement rayé, 2 soupapes bloquées et les coudes d'échappement et d'admission sont à refaire.

Après démontage et nettoyage complet de la moto, décapage et sablage de l'ensemble, le nickelage des pièces (sauf le guidon trop grand), la boulonnerie sera refabriquée en partie avant de remonter la moto.

COÛT DES TRAVAUX

La restauration de la moto, estimée à un coût global de 15 256 € TTC, est soutenue par la Fondation du patrimoine grâce au mécénat de Motul à hauteur de 10 000 € au titre du Grand Prix Moto.



L'autocyclette Clément type 2 HP ¼ de 1912 © Frédéric Keller

PRÉSERVER LE PATRIMOINE MOTORISÉ AVEC LA FONDATION DU PATRIMOINE ET MOTUL

CANDIDATER ET BÉNÉFICIER D'UN MÉCÉNAT

Composé d'un jury d'experts, le Comité « Fondation du patrimoine - Motul » se réunit une fois par an pour étudier les dossiers de candidature et sélectionner les projets qui bénéficieront de ce dispositif.

Ce dernier effectue ses choix au regard de deux grandes catégories de critères :

RARETÉ*	EXPLOITATION
<p>INTÉRÊT HISTORIQUE Par exemple : historique du véhicule, personnalités l'ayant conduit ou possédé...</p> <p>OU</p> <p>TECHNIQUE Par exemple : véhicule précurseur, véhicule à la technique originale ou rare...</p> <p>OU</p> <p>NOMBRE D'EXEMPLAIRES RECENSÉS</p> <p>OU</p> <p>PALMARÈS Par exemple : véhicule de course ayant participé à des compétitions prestigieuses...</p>	<p>OBLIGATOIRE : EXPOSITION DANS UN LIEU OUVERT AU PUBLIC Une fois restauré le véhicule devra être exposé au minimum pendant 5 ans dans un musée / un lieu d'exposition ouvert au public.</p> <p>OPTIONNEL : PARTICIPATION À DES SALONS ET DES ÉVÉNEMENTS Une fois restauré le véhicule devra participer à des manifestations publiques (Journées Européennes du patrimoine par exemple).</p> <p>OPTIONNEL : DIMENSION ASSOCIATIVE OU FÉDÉRATRICE AUTOUR DU PROJET La restauration du véhicule doit mobiliser et contenir une dimension associative ou fédératrice (réinsertion des jeunes par exemple). Le projet peut faire l'objet d'une souscription auprès de la Fondation du patrimoine.</p>

Informations clés

- ▶ La participation est gratuite.
- ▶ Ce dispositif s'adresse aux propriétaires privés et publics, aux associations et aux musées.
- ▶ Le porteur de projet doit être en possession d'une carte grise à son nom et doit s'engager à conserver le véhicule pendant 15 ans à compter de la restauration.
- ▶ Le plan de financement réclamé lors de la constitution du dossier de candidature devra être cohérent et devra prévoir des ressources financières autres que celles qui pourraient potentiellement émaner du Comité.
- ▶ Une fois restauré, le véhicule devra participer à des manifestations publiques (Journées Européennes du patrimoine par exemple) ou être exposé au minimum pendant 5 ans dans un musée / un lieu d'exposition ouvert au public.

Inéligibilité

- ▶ Les projets de reconstruction totale, de simple réparation ou de transformation ne sont pas éligibles : seuls les projets de restauration à l'origine sont susceptibles d'être soutenus.
- ▶ Compte tenu des risques encourus, les véhicules participant à des courses et/ou des compétitions ne sont pas éligibles, à l'exception de la démonstration seule.
- ▶ Les véhicules à vocation militaire et de lutte contre les incendies, les véhicules relevant des patrimoines ferroviaire, maritime (à l'exception des canots automobiles) et aéronautiques ne sont pas éligibles.

Calendrier 2025

Les propriétaires souhaitant soumettre un projet en 2025 peuvent contacter leur délégation régionale.

La fin des candidatures est fixée au 27 juin 2025. Les porteurs de projet qui souhaiteraient bénéficier d'un mécénat doivent contacter les délégations régionales de la Fondation du patrimoine. Le dossier de candidature se trouve sur [cette page](#).

LE GRAND PRIX MOTUL – FONDATION DU PATRIMOINE : LE COUP DE CŒUR DU COMITÉ !

Liste des précédents Grand Prix Motul – Fondation du patrimoine

- Prix National Auto 2024 : Alpine A110 1600 S Berlinette
- Prix National Moto 2024 : Moto Koehler Escoffier 1000 de 1930
- Prix National Auto 2023 : Barquette Bouvot-Caron de 1954
- Prix National Auto 2022 : Bugatti T37 de 1926
- Prix National Moto 2022 : Peugeot 500 cc M2 de 1926
- Prix National Auto 2021 : Quadrilette spéciale Grimaud de 1919
- Prix National Moto 2021 : Moto Griffon 3 de 1913 *
- Prix National Auto 2020 : Ford GT40 châssis 1020 des 24 Heures du Mans 1967
- Prix National Auto 2019 : Torpédo Sigma de l'aviateur Guynemer de 1916
- Prix National Moto 2018 : Motocyclette de la marque B.C.R. de 1932
- Prix National Auto 2018 : Berliet VRD 19 de 1933
- Prix National Auto 2017 : Coupé Junior Panhard & Levassor de 1936
- Prix National Moto 2017 : Triporteur Lambretta F300 de 1957
- Prix National Auto 2016 : Harris Léon Laisne de 1931
- Prix National Moto 2016 : Motocyclette Faret de 1927
- Prix National Auto 2015 : Peugeot 176 de 1926

AUTRES VÉHICULES AYANT BÉNÉFICIÉ DU MÉCÉNAT DE MOTUL EN 2024

• Ford Vedette à Saint-Vaury (Creuse) – 10 000 €

Cette Ford Vedette 12 chevaux type V8F22E date de 1953, d'abord livrée neuve en région parisienne, est vendue d'occasion en 1957 à un chauffeur de taxi basé à quelques kilomètres de Saint-Vaury entre Guéret et La Souterraine (Creuse). Elle passe ensuite entre les mains de plusieurs mécaniciens locaux avant d'être achetée par un carrossier creusois, qui va transformer ce véhicule en dépanneuse au cours de l'année 1965. Le véhicule sert alors de dépanneuse pendant près de 20 ans, puis rend service à deux collectionneurs locaux qui s'en servent pour récupérer des voitures anciennes dans le département. L'un de ces deux collectionneurs a récemment fait don de cette Ford au lycée professionnel Roussillat de Saint-Vaury, qui s'est engagé à conduire un projet de restauration complet de ce véhicule.

• Taxi De Dion Bouton à Puteaux (Hauts-de-Seine) – 5 000 €

Ce véhicule a été produit par l'usine De Dion-Bouton à Puteaux. Cette marque automobile, disparue aujourd'hui, a été pionnière dans l'essor de l'automobile à la fin du XIX^e et début du XX^e siècle. Il s'agit d'un véhicule De Dion-Bouton de type IS datant de 1923. La forme de carrosserie est un « coupé de ville Landaulet », sans porte-bagages à l'arrière, ce qui différencie le véhicule d'un « coupé chauffeur ». Ce coupé de ville a la particularité d'être un ancien taxi, vraisemblablement de la Compagnie générale des voitures de Paris qui avait pratiquement l'exclusivité du parc parisien avec Citroën au début des années 1920.

• Autocar SAVIEM SC5P à Saint-Arnoult-en-Yvelines (Yvelines) – 5 000 €

L'histoire du car SC5 débute par son prédécesseur, le car Y53 développé par Sylvain FLOIRAT en 1953 dans son usine d'Annonay en Ardèche. En réponse à la demande de la Société Générale des Transports Départementaux (SGTD), l'autocar dispose d'une trentaine de places assises, compact et rentable sur les lignes régulières à faible fréquentation ou pour les touristes. Le projet est de restaurer le véhicule dans son état d'origine de sortie d'usine en 1968 pour lui permettre de rouler de nouveau. De légères restaurations ont déjà été lancées sur certaines parties de l'autocar, permettant ainsi des déplacements sur de très courtes distances (contrôle technique et pneumatique, reprise des éléments électriques et d'étanchéité).

• **Autochenille « Le Croissant d'argent » de Saint-Jean-d'Angély (Charente-Maritime) – 1 246 €**

Cette autochenille B2 nommée « Le Croissant d'argent », munie de propulseur à chenille souple Kegresse, est l'une des deux dernières autochenilles encore préservées ayant participé à la Première traversée du Sahara en automobile (1922-1923), raid initié par le constructeur automobile André Citroën. Rachetée en 1936 lors de la dislocation du Musée Citroën, Louis Audouin-Dubreuil décide d'en faire don à sa ville natale, Saint-Jean-d'Angély. La Commune la préserve et la valorise au sein de son musée, labellisé musée de France depuis 2003, dans une exposition permanente qui retrace l'histoire des expéditions Citroën.

• **Moto BMW R60-2 (Paris) – 1 860 €**

Cette motocyclette dotée d'un moteur bi cylindrique à plat (« flat twin »), date de l'époque de la Police parisienne — dite municipale jusqu'en 1966. Elle fût en service de 1965 à 1984 et servit notamment d'escorte pour de nombreuses personnalités françaises et étrangères, dont les présidents de la République française. Propriété du ministère de l'Intérieur, ce véhicule a été mis à disposition du Club Motocycliste Police Nationale de Paris (CMPN) en 2000 pour être exposé au sein du Service des Compagnies Motocyclistes de Paris. Depuis, le CMPN la met à disposition de nombreuses expositions permettant ainsi la valorisation de la police nationale au sein du musée du SCM. La Fédération a aujourd'hui besoin de financements afin de continuer à faire rouler la motocyclette.

• **Moto Rhony'x et son side car (Rhône) – 5 000 €**

Rhony'x est une marque Française créée en 1924 à Lyon. Après seulement 18 mois d'existence pas moins de 10 000 Rhony'x sillonnaient déjà les routes de France. Elles furent notamment reconnues pour leur fiabilité. Cet attelage fut la propriété d'un ancien motociste. Ce dernier lui a ajouté un élégant side car (possiblement fabriqué par Fauré à Valence) et amélioré l'ensemble en lui ajoutant un nombre impressionnant d'accessoires de qualité. Les peintures et chromes portent les stigmates de leur âge, mais sont absolument conservables en l'état. En revanche, la sellerie de la moto et du side sont très fatigués et demandent une restauration. L'état de détérioration des pneus indique que l'attelage n'a probablement pas roulé depuis plus de cinquante ans.

• **Canot à moteur Simoneau à Pontoise (Val-d'Oise) – 10 000 €**

Ce canot à moteur a été construit en 1957 par le chantier Simoneau, installé à l'époque Quai Jules Guesdes à Vitry-sur-Seine. Il est équipé d'un moteur Johnson de 30 cv probablement d'origine et d'une coque en bois moulé avec un pont en lames d'acajou. En activité pendant une vingtaine d'année, de 1941 à 1960, le chantier Simoneau a produit peu d'exemplaires de ce canot ce qui en fait un modèle rare.

À PROPOS DE LA FONDATION DU PATRIMOINE

Premier acteur de la générosité en faveur du patrimoine, la Fondation du patrimoine a été créée par la loi du 2 juillet 1996 et reconnue d'utilité publique par un décret du 18 avril 1997. Organisée autour de ses 21 délégations régionales, elle appuie son action sur un réseau de plus de 1 000 délégués bénévoles qui œuvrent chaque jour à la préservation de ce patrimoine de proximité. Depuis sa création il y a plus de 25 ans, la Fondation du patrimoine a soutenu financièrement la restauration de plus de 41 000 sites patrimoniaux publics et privés. Ces théâtres, églises, fontaines, manufactures, parcs, demeures, véhicules anciens et autres constituent une immense richesse pour la France dans un monde en évolution constante. En participant activement au renforcement de l'attractivité des territoires, la Fondation est devenue au fil des années, un partenaire privilégié des acteurs locaux et un moteur efficace du développement économique durable de notre pays, en contribuant à la création d'emplois, en participant à la transmission des savoir-faire, à l'insertion professionnelle, et à la formation des jeunes. Le mécénat populaire qui fait appel à la générosité publique est l'outil le plus emblématique de la Fondation du patrimoine. Actuellement, la Fondation du patrimoine porte près de 2 500 projets ouverts aux dons sur son site internet.

► www.fondation-patrimoine.org

MOTUL, UN GROUPE D'EXCEPTION DANS LE SECTEUR DES LUBRIFIANTS

À la pointe des techniques non conventionnelles, pionnier des lubrifiants 100% synthèse, impliqué au plus haut niveau de toutes les disciplines des sports mécaniques, Motul est un des spécialistes mondiaux de la lubrification des moteurs. Une somme de compétences et une capacité à relever les défis qui valent à l'entreprise la confiance des constructeurs, motoristes et industriels les plus exigeants.

Unaniment reconnue pour son savoir-faire, son expérience et la qualité de ses produits dans le secteur des lubrifiants, Motul cultive, depuis plus de 170 ans, les six valeurs qui lui sont chères :

« Ingéniosité - Passion - Fédérateur - Spécialiste - Authentique - Premium ».

En perpétuelle évolution, la marque française n'oublie pas ce qui fait son succès depuis 1853 : cultivant l'esprit pionnier de ses origines, attachée à l'Histoire autant qu'à son histoire, elle a développé une gamme « Classic » pour répondre aux contraintes et spécifications techniques des véhicules historiques.

Motul soutient la Fondation du patrimoine afin de participer à la sauvegarde de véhicules devenus rares, lesquels – à leur époque – étaient au cœur de la vie quotidienne.

Le Groupe Motul sait d'autre part le rôle déterminant joué par les hommes et les femmes qui le constituent. Leur engagement quotidien pour la marque, ses clients et ses partenaires est le socle de son succès.

Pour exprimer ces valeurs de proximité et d'engagement, Motul vient en aide à des projets qui sont proches des gens, qui leur sont accessibles. Par ce soutien, Motul souhaite également mettre en avant l'action des groupes et associations de passionnés qui, par leur engagement quotidien, font de la sauvegarde du patrimoine une belle aventure humaine.

► www.motul.com