



# DOSSIER DE PRESSE



La première plateforme de vente en ligne de boîtiers de conversion au Superéthanol-E85 pour les particuliers



# SOMMAIRE

<b><u>I - FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT (FFED), UNE PME FRANÇAISE INNOVANTE</u></b>	<b>3</b>
1 – ROULER VERT ET MOINS CHER	3
2 – ETAT DES LIEUX DU MARCHE DES BOITIERIS DE CONVERSION AU SUPERETHANOL-E85	4
3 – UN CONSTAT CLAIR	4
4 – UN NOUVEAU SERVICE	4
<b><u>II - ROULEZPASCHER.COM, UN SERVICE INEDIT ET UNIQUE</u></b>	<b>5</b>
1 – FACILITER LE PARCOURS CLIENT	5
2 - LES AVANTAGES POUR LE PARTICULIER	6
3 – LES AVANTAGES POUR LE PROFESSIONNEL	7

## I - FlexFuel Energy Development (FFED), une PME française innovante

FlexFuel Energy Development (FFED), pionnier et leader du marché des boîtiers de conversion au Superéthanol-E85, renforce son offre de service avec [Roulezpascher.com](https://roulezpascher.com) la première plateforme de vente en ligne de boîtiers de conversion au Superéthanol-E85 pour les particuliers.



### 1 - Rouler vert et moins cher

Les boîtiers de conversion permettent aux automobilistes d'adapter leur motorisation essence afin de rouler au Superéthanol-E85, carburant vert et économique, produit en France.

Ils sont compatibles avec toutes les voitures essence Euro 3 minimum, compatibles SP95-E10, jusqu'à 14 CV.

Le Superéthanol-E85 réduit en moyenne de 50 % les émissions de CO<sub>2</sub> et de 90 % les émissions de particules fines par rapport à l'essence fossile.

Moins taxé car plus écologique, ce carburant est le moins cher du marché : à 0,65€ le litre en moyenne, il permet d'économiser plus de 450 euros par an pour 13 000 kilomètres parcourus par rapport aux autres essences <sup>(1)</sup>.

Il est disponible dans 1963 stations-service soit 21% des stations. (juillet 2020).

Les véhicules équipés d'un boîtier de conversion peuvent rouler indifféremment au SP98, au SP95, au SP95-E10 ou au Superéthanol-E85 ou n'importe quel mélange de ces carburants, dans un seul et même réservoir.

L'obtention de la nouvelle carte grise est gratuite dans toutes les régions métropolitaines sauf en Bretagne et en Centre-Val de Loire où elle est à moitié prix (<https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F19211>).

<sup>(1)</sup> : prix de vente moyens nationaux au 4.9.2020, calcul effectué pour un véhicule qui consomme 7L/100km et en tenant compte d'une surconsommation de 25% entre l'E85 et le SP95-E10.

Les véhicules équipés bénéficient d'un abattement de 40% sur les émissions de CO2 inférieures à 250gr/km pour le calcul du malus écologique. Enfin, la TVA sur l'E85 est déductible à 80% pour les entreprises.

## 2 - Etat des lieux du marché des boîtiers de conversion au Superéthanol-E85

Depuis la publication de l'arrêté d'homologation en décembre 2017 et l'obtention successive des homologations, le marché des boîtiers de conversion au Superéthanol-E85 explose. Les Français plébiscitent le Superéthanol-E85, « le carburant du pouvoir d'achat ».

Le Superéthanol-E85 a ainsi enregistré une croissance record de ses volumes de 85% en 2019.

FFED a vu ses ventes multiplier par huit en 2018 puis par trois en 2019, pour atteindre 14 000 boîtiers commercialisés en 2019.

Depuis début 2020, FFED commercialise environ 1200 boîtiers par mois (hors période de confinement) au travers de son réseau de 2209 garages partenaires.

## 3 - Un constat clair

FFED ne s'arrête pas à ce succès. Leader de ce marché conséquent avec plus de 10 millions de véhicules potentiellement équipables (9 véhicules essence sur 10), FFED fait un constat clair : trop peu d'automobilistes intéressés franchissent le pas, par manque de services et d'informations.

## 4 - Un nouveau service

C'est pourquoi, FFED a imaginé [Roulezpascher.com](https://roulezpascher.com), service inédit et unique, pour simplifier l'achat et la pose d'un boîtier FlexFuel afin de toucher le plus grand nombre possible d'automobilistes et leur permettre de rouler vert et moins cher.

[Roulezpascher.com](https://roulezpascher.com) est une structure indépendante, détenue à 100% par FFED, qui a vocation à s'ouvrir à d'autres solutions qui permettent de rouler « pas cher ». Elle est gérée par un jeune entrepreneur, Jérôme Loubert, Directeur Commercial de FFED.

[Roulezpascher.com](https://roulezpascher.com) permet à l'automobiliste de visualiser en quelques clics la compatibilité de son véhicule, combien lui coûtera l'achat et la pose d'un boîtier, quels seront son retour sur investissement et ses économies, d'estimer la réduction de son empreinte carbone, et chez quel installateur il pourra faire l'opération.

## II - Roulezpascher.com, un service inédit et unique

### 1 - Faciliter le parcours client

[Roulezpascher.com](http://Roulezpascher.com) est une plateforme simple et rapide d'utilisation pour améliorer l'expérience client. Il suffit de :



Renseigner simplement sa plaque d'immatriculation (ou le modèle de son véhicule)



Visualiser un devis garanti et complet



Renseigner ses coordonnées et sélectionner un installateur



Payer en ligne

Un devis garanti et complet

Une fois les informations du véhicule renseignées, le boîtier adapté au véhicule est immédiatement proposé à l'achat, pose et formalités administratives d'homologation incluses.

[Roulezpascher.com](http://Roulezpascher.com) s'est dotée d'une base de données optimale auprès de Tec Alliance et du SIV (Système d'Immatriculation des Véhicules) pour pouvoir automatiser l'établissement d'un devis précis en fonction de la marque, du modèle, de la motorisation, du type d'injecteurs et du temps nécessaire à l'installation.

Une simulation des économies

La plateforme propose également de simuler les économies réalisées et donc de calculer le retour sur investissement en tenant compte de l'ensemble des paramètres (aides des régions, changement de carte grise, kilométrage parcouru par an, consommation au 100 km...).

Une assistance complète

Des questions accompagnent souvent l'achat d'un boîtier de conversion au Superéthanol-E85.

[Roulezpascher.com](https://roulezpascher.com) s'est dotée d'un service conseil basé en France qui guide à chaque étape les clients par chat, appel téléphonique et appel web pour les assister dans leur parcours d'achat.

Un réseau d'installateurs agréé

[Roulezpascher.com](https://roulezpascher.com) facilite le contact entre le professionnel et le particulier.

L'utilisateur sélectionne un professionnel formé et agréé pour la pose de boîtiers parmi une liste de dix installateurs partenaires de FFED qui lui est proposée par géolocalisation.

Un paiement en ligne sécurisé

Pour améliorer le parcours client, la plateforme propose le paiement en ligne sécurisé jusqu'à 3 ou 4 fois par carte bancaire <sup>(2)</sup>.

Par la suite, [Roulezpascher.com](https://roulezpascher.com) proposera le paiement en 10 ou 20 fois.

Une pose rapide

Une fois le paiement validé, [Roulezpascher.com](https://roulezpascher.com) délivre un bon d'installation à l'utilisateur.

Muni de ce bon d'installation, il ne reste plus qu'à se rendre chez l'installateur qui a le boîtier en stock.

A la remise du véhicule, l'installateur remet à son client un certificat de conformité permettant le changement de carte grise et la facture d'installation.

## 2 - Les avantages pour le particulier

[Roulezpascher.com](https://roulezpascher.com) accompagne le particulier à chaque phase de son parcours en centralisant, sur une seule interface, toutes les étapes pour l'achat et la pose d'un boîtier FlexFuel. Ainsi l'automobiliste pourra profiter pleinement de cette solution de mobilité plus durable qui améliore son pouvoir d'achat et son empreinte carbone.

[Roulezpascher.com](https://roulezpascher.com) s'attache à être un facilitateur et non un discounteur.

Cette offre de service permet d'accéder rapidement à un devis gratuit et propose une gamme de boîtiers disponibles à partir de 787,40€ TTC, pose et formalités administratives d'homologation incluses.

---

<sup>(2)</sup> : frais progressifs selon durée

Les boîtiers sont de fabrication française, homologués et garantis 5 ans.  
La garantie constructeur est reprise par la garantie du fabricant pour toutes les pièces en contact avec le Superéthanol-E85.

### 3 - Les avantages pour le professionnel

Véritable interface entre les automobilistes et les professionnels, [Roulezpascher.com](http://Roulezpascher.com) offre aux installateurs la possibilité d'accroître leur visibilité sur le net mais surtout un service gratuit d'aide à la commercialisation.

En adhérant, les professionnels s'engagent à avoir un stock minimal de deux boîtiers parmi les boîtiers les plus fréquemment posés et à disposer de quelques faisceaux d'injecteurs afin de pouvoir équiper 90% des clients dans un délai rapide. Plus de 200 professionnels partenaires de FFED et répartis sur toute la France sont déjà référencés.

Le prix du boîtier est celui du prix catalogue FlexFuel.

Le prix de la pose est de 75€ TTC de l'heure. Cette main-d'œuvre est calculée automatiquement sur la base du temps barémé constructeur pour remplacer un injecteur.

[Roulezpascher.com](http://Roulezpascher.com) prend une marge de fonctionnement négligeable et paie le professionnel une fois le boîtier posé et le véhicule remis à son propriétaire.