

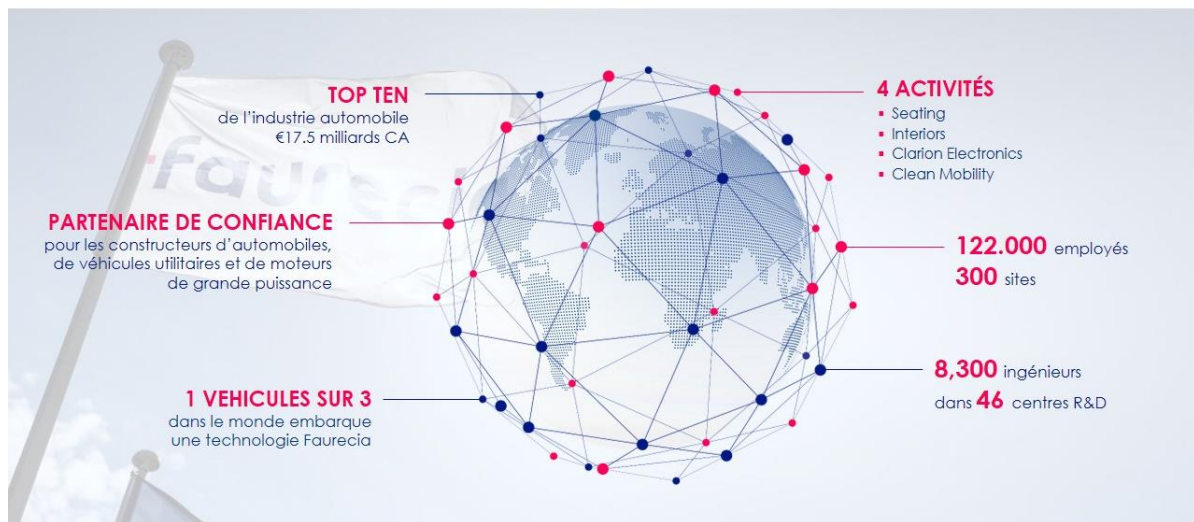
Bavans, le 4 juin 2019

Qui sommes-nous ?

Fondé en 1997, Faurecia est devenu en 20 ans un acteur majeur de l'industrie automobile. Avec 300 sites dont 35 centres de R&D et 122 000 collaborateurs répartis dans 37 pays, Faurecia est un leader mondial dans ses quatre domaines d'activités : sièges d'automobiles, systèmes d'intérieurs, Clarion Electronics et la mobilité propre.

Son offre technologique forte fournit aux constructeurs automobiles des solutions pour le Cockpit du Futur (Cockpit of the Future) et la mobilité durable (Sustainable Mobility).

En 2018, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 17,5 milliards d'euros.



Faurecia est le **n°1 mondial des systèmes de dépollution** pour véhicule léger grâce aux technologies et solutions développées par Faurecia Clean Mobility, son activité dédiée aux solutions d'électrification et zéro émission.

Mobilité durable
Solutions pour le zero emission et la qualité de l'air






24,300
Employés

87
Sites

17
Centres
R&D

2,400
Ingénieurs
et techniciens

© Faurecia 2017 - all rights reserved

CLEAN MOBILITY – Mobilité Propre

- **Une croissance rentable** tirée par des segments de marché en forte croissance
- **Technologies innovantes** pour les moteurs à combustion interne et les véhicules hybrides
- **Devenir un chef de file** dans les technologies zéro émission pour les véhicules électriques à pile à combustible et à batterie électrique
- **Les solutions de dépollution** pour les véhicules utilitaires et haute puissance s'accroissent au fur et à mesure que le marché devient plus polluant.

33%
de part du marché mondial

26%
du CA groupe

#1 mondial

faurecia
Service

Faurecia Service et le marché de l'IAM bénéficient par conséquent de la forte expérience de Faurecia Clean Mobility dans la fabrication des systèmes d'échappement.

Faurecia Service offre des solutions adaptées aux besoins spécifiques de la rechange grâce aux savoir-faire industriels et technologies reconnus de Faurecia Clean Mobility. Les produits et services de Faurecia Service sont conçus pour accompagner les professionnels vers les normes de dépollution de demain.

Nos principales innovations

La FilterCleanBox : la solution de nettoyage Faurecia Service pour prolonger la vie des filtres à particules

Pour accroître la longévité du filtre à particules (FAP) et son bon fonctionnement, Faurecia recommande **son nettoyage annuel**.



En conséquence, Faurecia Service propose la **FilterCleanBox**, une machine de nettoyage à haute pression qui élimine plus de 80% des cendres et résidus bloqués dans le filtre à particules.

La **FilterCleanBox** nettoie le filtre à particules en un cycle de cinq minutes dans le cadre d'une opération complète, démontage et remontage, de moins d'une heure. La **FilterCleanBox** s'inscrit dans l'environnement de travail de l'atelier grâce à des dimensions compactes (120 x 80 x 200 cm) et des roulettes pour faciliter son déplacement. Ecologique, elle intègre également un filtre pour récupérer les cendres et résidus d'huile alors que l'évacuation des eaux usées se fait à l'égout. Elle dispose d'un écran tactile et d'un process d'utilisation intuitif garantissant une grande simplicité d'utilisation (aucune formation nécessaire).

Un équipement indispensable dans le cadre de l'entretien préventif et du Contrôle Technique au 1er juillet 2019, pour un marché potentiel de plus d'1/3 du parc roulant sur le territoire français (fin 2016, près de 60 % du parc de véhicules particuliers diesel en circulation était équipé en filtres à particules, soit environ 12 millions de véhicules - [source ADEME](#) – Mai 2018)

*Retrouvez le fonctionnement de la **FilterCleanBox** expliqué [ici en vidéo](#).*

L'efficacité du nettoyage est garantie sur 1 an (ou 40 000 km) sous réserve d'un entretien régulier du véhicule selon les préconisations des constructeurs.

La **FilterCleanBox** permet de proposer aux ateliers techniques des distributeurs comme aux réparateurs une activité supplémentaire et régulière. Elle fidélise aussi le client en assurant un contrôle technique « sans surprise » et une réduction du risque de remplacement du FAP.

Enfin, Faurecia estime que la **FilterCleanBox** peut être amortie à partir de 150 nettoyages par an.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Le Contrôle Technique évolue au 1^{er} juillet 2019

La **FilterCleanBox** s'inscrit également dans l'évolution réglementaire du Contrôle Technique. Au 1^{er} juillet 2019, l'opacité des fumées émises par l'échappement des véhicules diesel va être contrôlée. Pour que le véhicule obtienne la conformité au Contrôle Technique, les émissions mesurées devront être conformes à la valeur de sortie d'usine du véhicule, dite « valeur plaquée ». L'objectif est d'assurer un parc automobile plus respectueux de l'environnement.

C'est l'ensemble de la chaîne de dépollution du véhicule qui doit être entretenue, voire réparée : systèmes d'échappement, catalyseurs, vanne EGR ou encore les filtres à particules dont Faurecia compte ainsi favoriser autant que possible l'entretien plutôt que le remplacement, dans l'intérêt des professionnels comme de leurs clients consommateurs.

Le filtre à particules (FAP)

Apparu en 2000 (Peugeot 607) et obligatoire depuis 2011 sur les véhicules diesel neufs, le filtre à particules contribue à la réduction des émissions polluantes en filtrant les particules fines.

Le FAP est une technologie très efficace et éprouvée, en revanche sa longévité dépend essentiellement de sa régénération, qui peut être entravée par des conditions de roulage moins favorables, comme la conduite urbaine ou les petits trajets.

Si cette régénération ne s'effectue que partiellement, les suies ne sont pas brûlées dans leur totalité et le filtre s'encrasse. Il se remplit de cendres et de suies, finit par se détériorer et perd alors irrémédiablement sa fonction de filtration jusqu'à devoir être remplacé prématurément.