

## DOSSIER DE PRESSE

Paris, 18 mai 2015

[www.jeune-conducteur-assur.com](http://www.jeune-conducteur-assur.com)



# Les français et les jeunes conducteurs

Révélation de l'étude [jeune-conducteur-assur.com](http://jeune-conducteur-assur.com) / Ifop

Enquête menée auprès d'un échantillon de 1000 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus :

- **La connaissance des Français sur la mortalité et l'accidentologie des jeunes dans le pays**
- **Les principales raisons des accidents de voiture chez les jeunes conducteurs**
- **La perception des Français sur un dispositif « spécial jeunes » qui permettrait de diminuer le nombre d'accidents**
- **Leur propension à adhérer à ce dispositif à travers une solution proposée par une nouvelle assurance spécifiquement dédiée aux jeunes conducteurs**



Selon la prévention routière\*, le bilan 2014 (de l'ONISR, l'Observatoire national interministériel de sécurité routière), recenserait 3 388 personnes qui auraient perdu la vie en 2014 sur les routes de France, soit 120 de plus que l'année précédente (+ 3,7 %).

Ces résultats sont assez décevants, après une année 2013 qui, avec 3 268 tués, avait enregistré une baisse particulièrement marquée (-11%) de la mortalité routière et qui faisait elle-même suite à une longue décennie de baisse.

En 2014, le nombre d'accidents corporels a aussi augmenté (+ 1,7%), tout comme le nombre de blessés (+ 2,5%) et de blessés hospitalisés (+ 2,9%, soit 741 personnes).

La France se situe ainsi dans la moyenne européenne. Face à ce constat, les pouvoirs publics ont annoncé en 2014 un ensemble de mesures destinées à tendre à un objectif de moins de 2 000 tués sur les routes d'ici 2020 telles que la baisse de la vitesse de 90 à 80 km/h sur certains tronçons, la baisse du seuil légal du taux d'alcoolémie à 0,2 g/l et l'interdiction de tout système d'écouteurs au volant.

Parmi les conducteurs, les jeunes de 18 à 24 ans forment une catégorie à risque puisque la route constitue la 1<sup>ère</sup> cause de mortalité des jeunes adultes. Ils y risquent, en effet, deux fois plus leur vie que le reste de la population.

Les 18 à 24 ans représentent près d'1/4 (23,4%) de la mortalité automobiliste ; et près de 60% des tués entre 18 et 24 ans le sont en voiture. Après la voiture, c'est à moto que les jeunes de 18 à 24 ans se tuent sur la route (23,4%). Le risque est particulièrement aigu le week-end (notamment le dimanche), avec presque 2 fois plus de risque de décès que les autres jours (lundi au vendredi). Les 18-24 ans représentent ainsi plus du quart (26,5%) des personnes tuées liées à un taux d'alcoolémie trop élevé (supérieur à 0,5 g/l de sang selon la législation en 2013).

**Afin d'essayer de faire diminuer le nombre d'accidents chez les jeunes conducteurs, le groupe Finaxy, à travers sa filiale Jeune-conducteur-assur.com, a souhaité faire bouger les lignes et proposer une nouvelle assurance innovante pour cette population à risque comprenant un dispositif spécifique d'accompagnement pendant 2 ans après l'obtention du permis de conduire, sans frais supplémentaires.**

**En amont, Jeune-conducteur-assur.com a mené une étude avec l'Ifop, pour sonder les Français sur les jeunes conducteurs et leur éventuelle adhésion à ce nouveau dispositif. Jeune-conducteur-assur.com et l'Ifop ont le plaisir de vous présenter dans ce document les résultats de ce sondage.**

\*Chiffres présentés par la prévention routière sur son site  
<http://www.preventionroutiere.asso.fr/Nos-publications/Statistiques-d-accidents>

## 86 % des français sont parfaitement conscients des dangers de la route pour les jeunes

86 % des français savent que les jeunes de 18 à 24 ans représentent 19,5 % des tués et près de 19 % des blessés alors qu'ils constituent 9 % de la population

74 % ont également connaissance que près de 60 % des tués entre 18 et 24 ans le sont en voiture

<b>Base : Ensemble des Français</b>	Vraie	Fausse	TOTAL
	(%)	(%)	(%)
• Alors qu'ils constituent environ 9% de la population, les jeunes de 18 à 24 ans représentent 19,5% des tués et près de 19% des blessés hospitalisés .....	86	14	100
• Près de 60% des tués entre 18 et 24 ans le sont en voiture .....	74	26	100

Confrontés à deux statistiques sur la mortalité et l'accidentologie des jeunes, les Français ne sont pas surpris des conclusions présentées.

**86 % d'entre eux considèrent à juste titre que l'affirmation selon laquelle «les jeunes de 18 à 24 ans représentent 19,5% des tués sur la route et près de 19% des blessés alors qu'ils constituent environ 9% de la population » est vraie.**

**74 % d'entre eux admettent parallèlement, à raison, la véracité de l'affirmation selon laquelle «près de 60% des tués entre 18 et 24 ans le sont en voiture».**

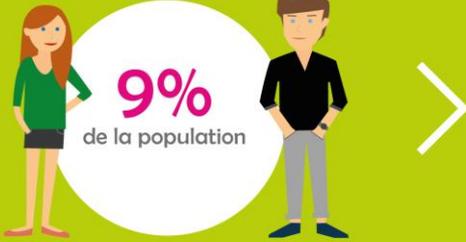
**Les personnes interrogées sont ainsi pleinement conscientes des dangers de la route pour les jeunes de moins de 25 ans.**

L'analyse des résultats détaillés montre d'ailleurs que ces observations sont vérifiées dans l'ensemble des segments qui composent la population, à commencer par les principaux intéressés, c'est-à-dire les moins de 25 ans.

Le niveau de diplôme ne semble pas, en outre, être corrélé à la connaissance des données sur la mortalité et l'accidentologie des jeunes, sinon marginalement, ce qui implique une conscience diffuse des dangers de la route

# LES 18-24 ANS

Représentent...



19,5%  
des tués  
sur la route

19%  
des blessés  
hospitalisés



La principale cause de mortalité...



60%  
des tués  
le sont  
en voiture



## 89 % des Français relient le nombre élevé d'accidents chez les jeunes conducteurs à 2 causes principales : le manque de formation et une consommation excessive d'alcool

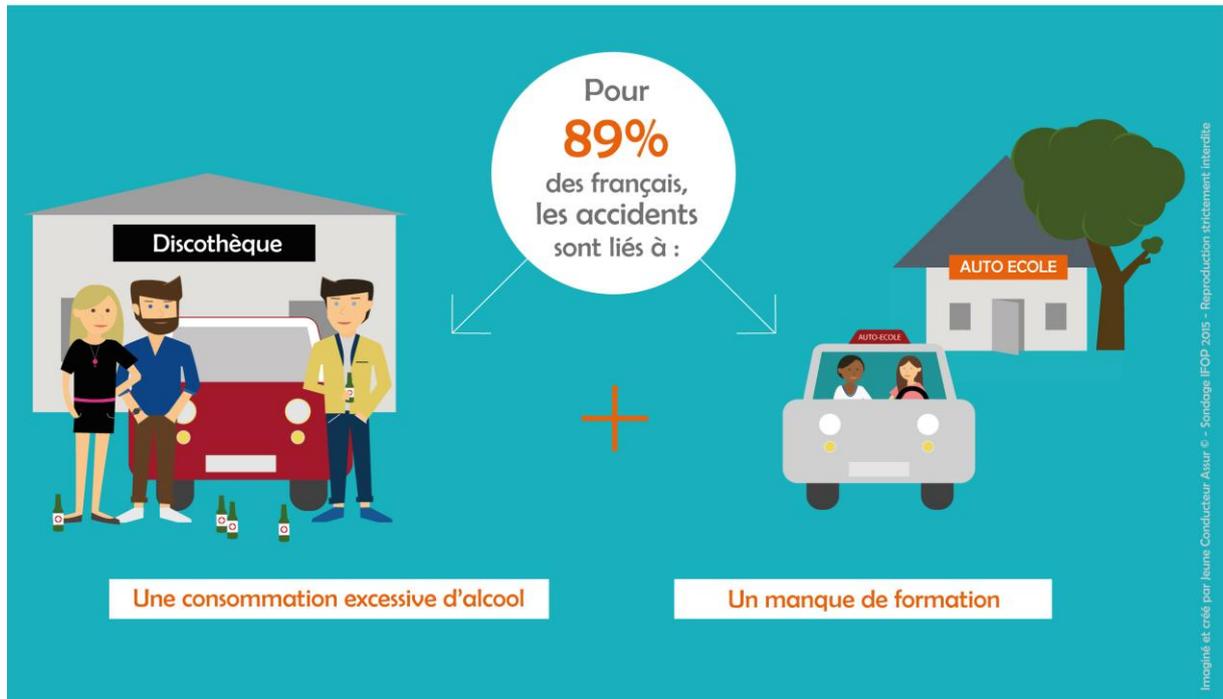
Question : Il s'avère que les chiffres communiqués sont exacts. Pensez-vous que ces chiffres très élevés sont principalement liés à 2 causes, une consommation excessive d'alcool et un manque de formation ?

<b>Base : Ensemble des Français</b>	<b>Ensemble 25-26 Mars 2015 (%)</b>
TOTAL Oui	<b>89</b>
• Oui, tout à fait .....	<b>41</b>
• Oui, plutôt .....	<b>48</b>
TOTAL Non	<b>11</b>
• Non, plutôt pas .....	<b>9</b>
• Non, pas du tout .....	<b>2</b>
TOTAL.....	<b>100</b>

Informée de la véracité des informations sur la mortalité des moins de 25 ans, **la quasi-totalité des personnes interrogées s'accordent pour relier l'importance de ces chiffres à une consommation excessive d'alcool et à un manque de formation (89 %).**

Le constat est partagé dans les mêmes proportions auprès de l'ensemble des segments de la population, y compris auprès des jeunes de moins de 25 ans, même si leurs jugements sont légèrement moins fermes (84 % de réponses «Oui» contre 89 % en moyenne; 32 % de réponses «Oui, tout à fait» contre 41 % en moyenne).

# LES PRINCIPALES CAUSES D'ACCIDENTS



## 84 % des personnes interrogées pensent qu'un dispositif spécifique d'accompagnement des jeunes conducteurs, sans frais supplémentaires, avec un suivi en auto-école et une mise à disposition de taxis si besoin, pourrait diminuer le nombre d'accidents

**Question :** Pensez-vous que le nombre d'accidents diminuerait si un dispositif « spécial jeunes conducteurs » était mis en place, sans remise en question du permis et sans frais supplémentaires ?

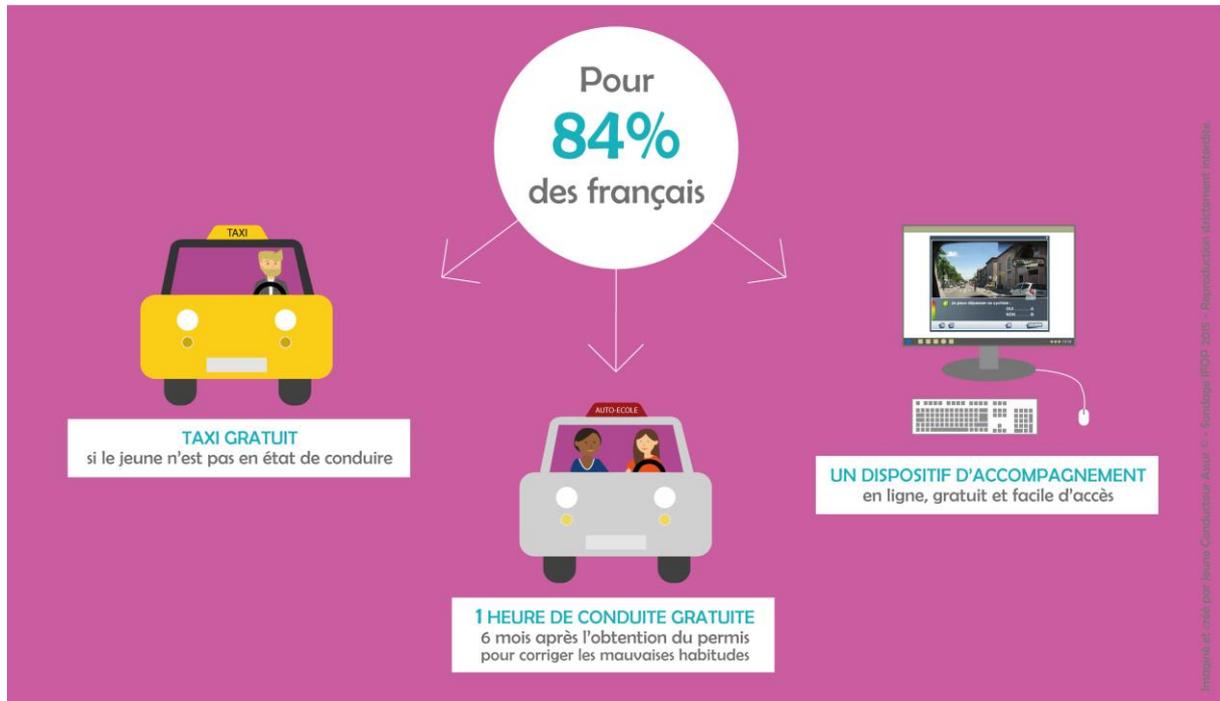
Ce dispositif pourrait proposer une mise à disposition gratuite de taxis si le jeune n'est pas en état de conduire, une heure de conduite gratuite avec un moniteur 6 mois après l'obtention de son permis afin de corriger les éventuelles mauvaises habitudes prises en conduisant ?

<b>Base : Ensemble des Français</b>	<b>Ensemble 25-26 Mars 2015 (%)</b>
<b>TOTAL Oui</b>	<b>84</b>
• Oui, tout à fait .....	40
• Oui, plutôt .....	44
<b>TOTAL Non</b>	<b>16</b>
• Non, plutôt pas .....	12
• Non, pas du tout .....	4
<b>TOTAL .....</b>	<b>100</b>

Conscients des données sur la mortalité et l'accidentologie des moins de 25 ans, **84 % des français perçoivent positivement la mise en place d'un dispositif «spécial jeunes conducteurs»**, à condition de ne pas remettre en question le permis et de ne pas occasionner de frais supplémentaires.

**Ce dispositif pourrait proposer une mise à disposition gratuite de taxis si le jeune n'est pas en état de conduire, une heure de conduite gratuite avec un moniteur 6 mois après l'obtention de son permis afin de corriger les éventuelles mauvaises habitudes prises en conduisant.** Il permettrait ainsi de diminuer le nombre d'accidents et, de ce fait, le nombre de morts ou de blessés chez les jeunes de 18 à 24 ans. Ces derniers, mais aussi les possesseurs du permis de conduire depuis peu de temps (pourtant les cibles les plus « contraintes » par la mise en place d'un tel dispositif) partagent largement cette analyse, et ceci dans des proportions comparables à la moyenne nationale.

# LES SOLUTIONS POUR RÉDUIRE LES ACCIDENTS



## 84 % des parents de jeunes conducteurs et 70 % des jeunes conducteurs sont prêts à adhérer à une assurance qui proposerait ce dispositif accompagné d'un coaching en ligne

Question : Feriez-vous adhérer votre enfant à une assurance jeune conducteur, qui mettrait en place ce dispositif accompagné d'un coaching en ligne, pour faire baisser le nombre d'accidentés et de ce fait, en baissant le nombre de sinistres, pourrait proposer des tarifs de 20% à 40 % moins élevés ?

Base : question posée aux parents d'enfants âgés de 18 à 24 ans, soit 17% de l'échantillon.	Ensemble 25-26 Mars 2015 (%)
TOTAL Oui	84
• Oui, certainement .....	29
• Oui, probablement .....	55
TOTAL Non	16
• Non, probablement pas .....	12
• Non, certainement pas .....	4
TOTAL.....	100

Question : Adhéreriez-vous à une assurance jeune conducteur, qui mettrait en place ce dispositif accompagné d'un coaching en ligne, pour faire baisser le nombre d'accidentés et de ce fait, en baissant le nombre de sinistres, pourrait proposer des tarifs de 20% à 40 % moins élevés ?

<u>Base</u> : question posée aux personnes âgées de 18 à 24 ans et aux personnes détenant le permis B depuis moins de 10 ans, soit 25% de l'échantillon.	Ensemble 25-26 Mars 2015 (%)
TOTAL Oui	70
• Oui, certainement .....	24
• Oui, probablement .....	46
TOTAL Non	30
• Non, probablement pas .....	24
• Non, certainement pas .....	6
TOTAL.....	100

Les jeunes de 18 à 24 ans se verraient bien adhérer à une assurance jeune conducteur qui mettrait en place ce dispositif accompagné d'un coaching en ligne et qui pourrait proposer des tarifs moins élevés.

70 % d'entre eux sont dans ce cas. Les parents d'enfants âgés de 18 à 24 ans sont d'autant plus enclins à faire adhérer leur(s) enfant(s) à cette assurance.

La proportion d'éventuels souscripteurs s'élève à 84 % au sein de cette tranche d'âge, **traduisant, en plus des autres résultats observés, l'existence d'une véritable demande de protection accentuée des jeunes de moins de 25 ans.**

# UNE ASSURANCE QUI A LA SOLUTION

GARANTIE TAXI + 1 HEURE DE CONDUITE + COACHING EN LIGNE

Approuvée par **70%** des jeunes

Approuvée par **84%** des parents

WWW.JEUNE-CONDUCTEUR-ASSUR.COM

Imaginé et créé par Jeune Conducteur Assur © - Sondage IFOP 2015 - Reproduction strictement interdite

Fort des résultats de cette étude qui confirme ses intuitions et son envie d'innover dans le domaine de l'assurance, jeune-conducteur-assur.com lance une nouvelle assurance spécialement conçue pour diminuer le nombre d'accidents chez les jeunes conducteurs.

Cette nouvelle assurance innovante intègre, sans frais additionnels, un dispositif complet de suivi personnalisé des jeunes conducteurs comprenant :

- la mise à disposition gratuite de taxis 3 fois dans l'année sur demande du jeune assuré
- un coaching tous les 3 mois pendant 2 ans réalisé par un test d'évaluation des connaissances en ligne de 15 à 30 mn, pour vérifier les connaissances acquises du code de la route, en partenariat avec Rousseau Coach par Codes Rousseau

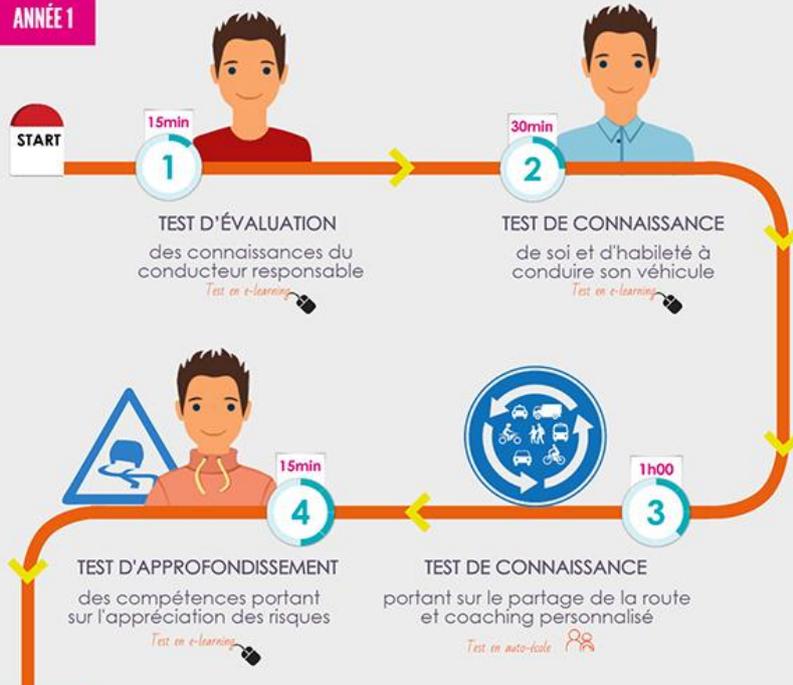
Ce coaching est destiné à développer la capacité du jeune conducteur, à anticiper et à gérer une situation de conduite comportant des risques mais également développer un comportement responsable pour soi et les autres. Ce coaching ne consiste pas en une révision des situations de conduite classique enseignées en apprentissage de la conduite ou une révision des panneaux de circulation. Il s'agit d'une série de tests afin d'approfondir la connaissance de soi et l'apprentissage de réflexes au travers de mises en situation pour éviter des situations susceptibles d'être dangereuses. Le montant de la cotisation d'assurance n'est pas remis en cause en fonction des résultats obtenus et le coaching n'intègre pas d'obligation de résultat.

- une séance de conduite d'1 h avec un moniteur dans une auto-école durant la 1<sup>ère</sup> année d'assurance

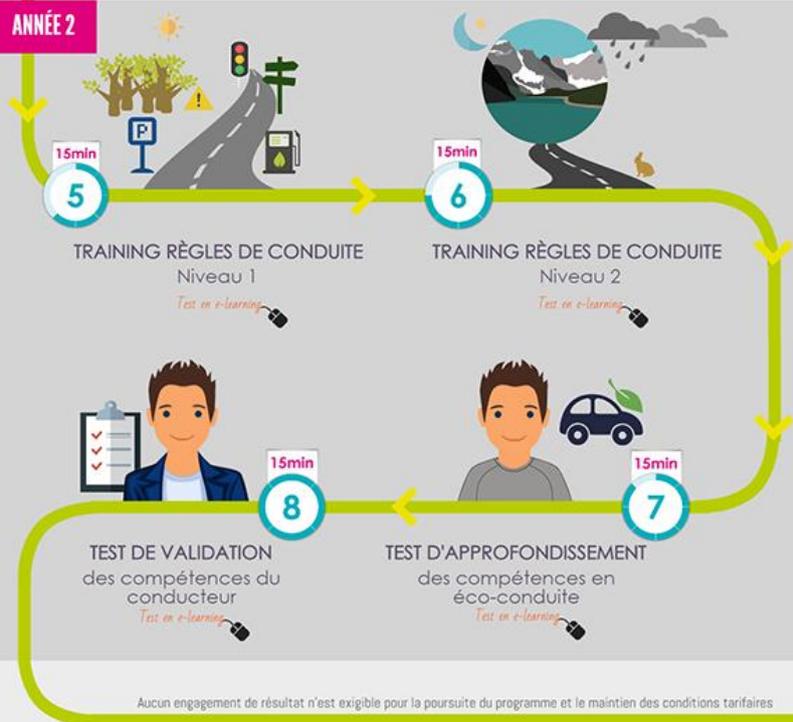
# LES 8 ÉTAPES DU COACHING

avec **ROUSSEAU  
COACH**

## ANNÉE 1



## ANNÉE 2



De plus, convaincue que ce dispositif tendrait à diminuer la sinistralité chez les jeunes conducteurs par un meilleur accompagnement après l'obtention du permis, cette assurance propose le même niveau de garanties (responsabilité civile, défense pénale et recours suite à accident, sécurité du conducteur, assistance 0 km, dommages tous accidents, vol incendie, bris de glace) que les autres acteurs du marché mais **à un prix concurrentiel de 20 à 40 % moins cher.**

**En effet, en proposant une offre qui va diminuer le nombre d'accidents, Jeune-conducteur-assur.com peut ainsi baisser ses prix.**

**Cette nouvelle assurance, qui casse les codes établis du secteur, est disponible dès à présent à l'adresse suivante :**

**[www.jeune-conducteur-assur.com](http://www.jeune-conducteur-assur.com)**

#### **A propos de FINAXY**

Créé en décembre 2008 par Erick Berville, FINAXY Group est aujourd'hui l'un des leaders Français du courtage en assurances. Entré en 2014 dans le club fermé des 80 premiers courtiers mondiaux, FINAXY Group se positionne en courtier 'multi-spécialiste'. Articulé autour de trois Divisions spécialisées (Entreprise, Grand Public et Solutions) le Groupe développe son activité sur des secteurs de marchés spécifique à forte valeur ajoutée. FINAXY Group a également développé un savoir-faire en marketing Affinitaire. L'entrée dans le capital du Groupe d'Equistone Partners, l'un des leaders du Capital-Investissement en Europe, en Avril 2014, offre aujourd'hui à FINAXY Group la possibilité de prendre un départ pour un second cycle de développement et de se tenir à l'affût d'une opportunité de croissance externe importante.

Plus d'informations : [www.finaxygroup.com](http://www.finaxygroup.com)

#### **A propos de jeune-conducteur-assur.com**

Créé en février 2015, Jeune-conducteur-assur.com est une marque de GTA SEMEUSE (Filiale de FINAXY GROUP) qui propose une assurance dédiée aux jeunes conducteurs, correspondant à leurs attentes et adaptée à leurs besoins.

Plus d'informations sur [www.jeune-conducteur-assur.com](http://www.jeune-conducteur-assur.com)

#### **A propos de l'Ifop**

Précurseur sur le marché des sondages d'opinion et des études marketing depuis 75 ans, l'Ifop est aujourd'hui l'un des leaders de son secteur. Structuré autour de 6 expertises (Opinion & Stratégies d'Entreprise, Consumer & Beauty, Services, Médias & Numérique, Santé et Luxe), l'Ifop crée de la valeur pour ses clients en sécurisant la qualité de l'information recueillie et en lui donnant du sens et de la perspective. Il les accompagne dans la définition et le pilotage de leur stratégie d'entreprise en leur fournissant une vision opérationnelle et prospective qui leur permet d'anticiper les mutations sociétales et les tendances des marchés. C'est aussi dans cet esprit pionnier que l'Ifop développe de nouvelles expertises transversales (Planning Stratégique, Grandes Enquêtes). Entreprise proche de ses clients, l'Ifop intervient dans une cinquantaine de pays à travers le monde, à partir de ses cinq implantations: Paris, Buenos Aires, Shanghai et Hong-Kong.

Il réalise aujourd'hui un chiffre d'affaires de 40 millions d'euros et emploie plus de 200 collaborateurs. Présent lors de toutes les campagnes présidentielles et municipales de la Cinquième République, l'Ifop est reconnu comme un acteur majeur dans le domaine électoral et de l'analyse de l'opinion.

Plus d'informations sur [www.ifop.com](http://www.ifop.com)