



EQUIP AUTO 2019

NTN-SNR : MOTEUR D'INNOVATIONS

#PERFORMANCEINSIDE

#SECURITYINSIDE

#RELIABILITYINSIDE



DOSSIER DE PRESSE

15 - 19 OCTOBRE 2019

PARIS EXPO - PORTE DE VERSAILLES

STAND E030, HALL 1



www.ntn-snr.com



With You

NTN-SNR au cœur de l'innovation	4
Module POWERTRAIN #PERFORMANCEINSIDE	6
Module CHASSIS #SECURITYINSIDE	8
Module DRIVELINE #RELIABILITYINSIDE	10
L'Offre Truck	11
À votre service !	12
NTN-SNR lance son " école "	14
NTN, la puissance d'un groupe mondial	15

" Bienvenue sur le stand NTN-SNR de cette 30^{ème} édition du salon EQUIP AUTO !



Après plus de 10 ans, quelle joie de retrouver le secteur de la rechange automobile et quelle fierté que ce retour se fasse au sein des équipes aftermarket de NTN-SNR !

Depuis le 1^{er} juillet, je découvre ce groupe à la puissance industrielle impressionnante. **3ème investisseur japonais en France, leader européen du roulement sur le secteur automobile, fabricant premium expert** en OEM, NTN-SNR est un acteur majeur toujours en mouvement ayant pour moteur l'innovation.

Fer de lance de la compétitivité du groupe, notre R&D a pour principal objectif les mutations dessinant l'avenir de l'automobile. Réduction des émissions de CO2, développement de l'électrification, changement de comportement de consommation (LLD, LOA), évolution de géométrie système, nouveaux process pour toujours plus de performance, de sécurité et de fiabilité... Au sein du groupe NTN, 800 personnes dédiées à la R&D dans le monde préparent le marché automobile de demain.

C'est en ce sens que nous poursuivons nos solutions novatrices sur les 3 modules POWERTRAIN, CHASSIS, DRIVELINE, et exposons sur le salon, pour la première fois en France, notre dernière innovation primée par Magna POWERTRAIN et finaliste du Grand prix de l'innovation EQUIP AUTO 2019 : **le roulement capteur d'angle absolu pour moteur électrique.**

Notre challenge : donner à NTN-SNR sa place légitime sur le marché de la rechange automobile en s'appuyant sur nos 100 ans de savoir-faire et sur les innovations de notre département R&D.

Véritable partenaire de tous les acteurs de l'écosystème automobile, NTN-SNR propose également des services novateurs afin d'être toujours plus proche de sa clientèle, comme la nouvelle version de TechScaN'R permettant aux garagistes d'identifier rapidement depuis leur mobile la pièce dont ils ont besoin et de retrouver les vidéos de montage associées.

Aujourd'hui, NTN-SNR est fier de partager sa vision du marché et de vous recevoir sur son stand du salon EQUIP AUTO 2019. Avec l'espace réalité virtuelle offrant un voyage au centre des 14 600 m² de la chaîne de montage de notre usine 4.0 d'Alès, et des démonstrations en direct, nous vous conduisons au cœur de notre expertise : **la conception des standards de demain.** "

Jean-François DEBROSSE
Vice-président rechange automobile Europe & Afrique

NTN-SNR AU CŒUR DE L'INNOVATION

PIONNIER et expert en mécatronique, fabricant première monte premium garant de la qualité d'origine en rechange automobile, inventeur de l'**ASB®** et du LIDAR, créateur du galet tendeur automatique avec mécanisme d'amortissement variable... NTN-SNR répond aujourd'hui aux enjeux de demain. Preuve en est cette année avec sa nouvelle invention présentée sur son stand au salon EQUIP AUTO 2019, et finaliste du Grand prix de l'innovation : **le roulement capteur d'angle absolu pour moteur électrique.**

NTN-SNR au salon EQUIP AUTO 2019



INNOVATION PRODUIT

Le roulement capteur d'angle absolu pour moteur électrique

C'est un fait : exigences environnementales obligent, l'évolution des performances énergétiques et le durcissement des normes réglementaires européennes dans le secteur automobile accélèrent la mutation vers le marché de l'électrique et l'hybride.

Pour anticiper demain, et fidèle à son expertise en mécatronique, NTN-SNR a conçu et développé, en partenariat avec EFI, un nouveau roulement capteur dédié au pilotage des moteurs électriques. **Lauréat du 1^{er} prix de l'innovation 2018** catégorie " électrification ", par Magna POWERTRAIN (le spécialiste de solutions d'e-mobility), cette innovation marque une avancée majeure dans l'automobile.

Comment ça marche ?

Présentée au Welcome Desk du stand NTN-SNR sur le salon EQUIP AUTO 2019, cette solution intégrée se compose d'un anneau magnétique - au motif innovant breveté - monté sur un roulement à billes à haute vitesse, et d'un capteur à effet Hall fournissant une mesure d'angle directe. Le but ? Mesurer l'angle rotor avec une précision d'un degré magnétique, afin d'assurer un pilotage optimal du moteur électrique.

Sa facilité d'assemblage et sa précision exemplaire après montage changent la donne de la fiabilité de la mesure d'angle, car elle ne dépend plus de la qualité du montage sur l'arbre moteur.

Quant aux gains d'encombrement axial (jusqu'à 10 mm) et de poids (plus de 300 g) apportés par l'intégration de ce roulement capteur aux véhicules, ils répondent aux prérogatives de la course à l'allègement. Avec cette nouvelle invention, NTN-SNR confirme une fois encore son positionnement de leader sur les évolutions des moteurs électriques.



" Les évolutions de marché concernant l'efficacité énergétique, l'électrification, les véhicules autonomes ou partagés, vont nous permettre de développer nos solutions. Ce sont des réelles opportunités pour NTN-SNR en raison de notre expertise en roulement capteur."

Vincent POURROY-SOLARI
Chef de projet innovation
produits mobilité.

TOP 10 DES INNOVATIONS NTN-SNR

2019 Roulement capteur d'angle absolu pour le pilotage des moteurs électriques.
1^{er} Prix de l'innovation 2018, catégorie " électrification " par Magna POWERTRAIN
Finaliste au Grand Prix de l'Innovation 2019, catégorie " Équipements première monte " du Salon EQUIP AUTO 2019

2018 Roulement de roue à billes céramiques pour la Jaguar XE SV Project 8
Finaliste aux Automechanika Innovation Awards à Frankfurt 2018

2017 Le galet tendeur automatique avec mécanisme d'amortissement variable
Finaliste au grand prix de l'innovation EQUIP AUTO 2017
LIDAR - Laser Imaging Detection And Ranging (détection et télémétrie par la lumière)

2016 Le moteur-roue électrique pour le constructeur le tricycle sportif Lazareth, le **e-wazuma**
Le roulement conique inversé

2015 Moteur roue
Le PCS Hub Joint
Finaliste au Grand prix de l'innovation du salon EQUIP AUTO 2015
Le Dylico 2, logiciel de modélisation des émissions de CO²

1997 ASB[®], Active Sensor Bearing - roulement équipé du capteur de mesure de vitesse, utilisé ensuite pour l'ABS, l'ESP, l'ASR, les GPS...
Brevet historique

INNOVATION SERVICES

Afin de faciliter l'accès aux informations pour ses clients et garagistes, NTN-SNR innove aussi au sein de ses services. La nouvelle version de l'application **TechScan'R** sur AppleStore et Google Play, propose 3 nouveaux procédés de recherche de produit :

- en renseignant la plaque d'immatriculation du véhicule ou,
- en entrant le code VIN européen du véhicule ou,
- en renseignant la référence concurrente

INNOVATION PROCESS

NTN-SNR Cévennes a été labellisée "**Vitrine Industrie du Futur**" pour son usine de production de roulements de roue dernière génération.

Visitez les 14600 m² de ce site pas comme les autres, comme si vous y étiez, grâce à l'expérience en réalité virtuelle en démonstration sur le stand NTN-SNR du salon EQUIP AUTO.

MODULE POWERTRAIN

Distribution et accessoires

#PERFORMANCEINSIDE

FABRICANT d'origine premium, fournisseur majeur de pièces de rechange automobile, NTN-SNR est à l'image du moteur : il synchronise son énergie pour délivrer à ses clients la meilleure performance.

Multi-spécialiste des pièces de distribution et accessoires moteur, fabricant phare de galets en OEM, leader mondial des galets tendeurs hydrauliques (VAG, Toyota, Mercedes, Hyundai...), NTN-SNR capitalise sur son expertise de fabrication pour fournir des pièces de qualité et proposer une des gammes la plus large et innovante du marché. Preuve en est notamment avec le **lancement de sa nouvelle gamme de kits de chaînes de distribution**, présentée pour la première fois en France au salon EQUIP AUTO 2019.



LES NOUVEAUTÉS

● 22 kits chaîne et 6 tendeurs à chaîne unitaires

Si le marché reste dominé par la courroie, les nouvelles exigences technologiques favorisent le système de distribution entraîné par chaîne sur les nouveaux moteurs. En 2019, près d'1 véhicule sur 2 sortant des usines est équipé de chaîne. Cette solution en pleine croissance devrait donc, d'ici 2020, atteindre 30 à 40 % du parc automobile mondial.

Même si sa durée de vie est plus longue qu'une courroie, le système de distribution par chaîne entraîne l'usure des pièces le constituant : tendeurs, guides, pignons... Des défaillances nécessitant le remplacement de la distribution (70 % des réparations se font alors chez le constructeur). Afin de répondre à ses nouvelles attentes et exigences, NTN-SNR enrichit son offre moteur en rechange, avec :

- **6 tendeurs à chaînes unitaires** pour les marques Subaru, Suzuki et Honda, en provenance direct des usines japonaises du groupe.
- **22 kits chaîne** composés de :
 - . **chaîne en acier** de haute qualité pour assurer résistance
 - . **tendeurs hydrauliques** pour une tension parfaite et un fonctionnement moteur optimal
 - . **guides** en plastique extrêmement robuste pour un guidage précis de la chaîne
 - . **pignons** avec traitement de surface pour améliorer la résistance de zones dentées



● 185 kits de distribution avec pompe à eau

La tendance du marché est à la croissance des kits de distribution avec pompes à eau (comparés aux ventes des pompes à eaux seules, plutôt en baisse). Ils représentent à l'heure actuelle 50 % du total des kits de distribution vendus, les professionnels se tournant de plus en plus vers les offres " kitting complètes ". Attentif et réactif aux besoins du marché, NTN-SNR élargit donc son offre de 40 références supplémentaires, portant ainsi sa gamme à plus de 225 références d'ici 2020.

ZOOM SUR... le nouveau tendeur à chaîne compact

10 % d'économie de consommation d'huile par rapport à un tendeur standard, 18 % de réduction de la taille en direction axiale, plus de 10 % de réduction en termes de poids, suppression des bruits... le nouveau tendeur à chaîne compact développé par NTN-SNR, contribue à la réduction de la consommation de carburant. Ce système est sans aucun doute l'avenir des tendeurs hydrauliques !

POWERTRAIN en chiffres

- **10 millions de galets fabriqués** par an
- **40 millions de roulements** à destination de galets testés et contrôlés à 100 %
- **650 kits de distribution** et kits de distribution pompes à eau
- **+ de 600 références de galets tendeurs**, galets hydrauliques, enrouleurs de distribution
- **700 courroies d'accessoires**
- **+ de 200 références de poulies** et de kits Damper

NTN-SNR propose une large gamme

de kits d'accessoires, de poulies à roue libre d'alternateurs, de roulements de climatisation et alternateurs.

25%

NTN-SNR prévoit une hausse de 25 % de son chiffre d'affaires d'ici 2025, sur l'activité POWERTRAIN.

L'info en +

NTN-SNR est le fournisseur exclusif des tendeurs hydrauliques sur les moteurs Tdi VAG et les propose sur sa gamme Rechange.



" Grâce à nos 3 sites de production (Iwata, Nagano au Japon et Mettmann en Allemagne), NTN-SNR se positionne comme un acteur majeur du secteur de la distribution et de l'accessoire. Notre savoir-faire en la matière nous permet également de développer de nouveaux produits pour les marchés à venir (galets pour le Stop & Start par exemple)."

Elise WARE - Responsable ligne produit rechange automobile EMEA, NTN-SNR

MODULE CHASSIS

Roulements de roue, roulement-captur, suspensions, disques de freins et transmissions

#SECURITYINSIDE

CONCEPTEUR FABRICANT ET LEADER MONDIAL sur le roulement de roue, leader européen en kits de suspensions, N°2 mondial sur la gamme CVJ, créateur du système **ASB®** il y a plus de 20 ans, NTN-SNR s'appuie sur son savoir-faire technique et mécatronique reconnu, pour poursuivre sans cesse sa recherche et son développement. Fabricant de solutions innovantes pour la tenue de route et le freinage, ses gammes du module CHASSIS assurent toujours plus de sécurité. Que ce soit en première monte ou rechange automobile, NTN-SNR garantit une qualité premium grâce à son expertise de fabricant d'origine mais aussi en "captant" aujourd'hui les exigences de demain...

Plus de 100 nouvelles références de capteurs de roue lancées en 2019

Avec plus de 100 millions de roulements de roue fabriqués par an, 30 ans de brevets et de maîtrise mécatronique, NTN-SNR est le leader sur le roulement de roue, notamment 3^{ème} génération. À chaque génération, de nouvelles fonctions et évolutions technologiques que NTN-SNR anticipe et fait évoluer.

Pour preuve, le groupe est le **premier roulementier à lancer une gamme de capteurs de vitesse de roue** (dès 2018). Aujourd'hui, NTN-SNR propose une gamme couvrant l'intégralité des technologies du marché (65 % capteurs actifs, 35 % capteurs passifs), et lance son premier catalogue combinant l'offre kits de roulements de roue et capteurs.



"La légitimité du roulementier ayant développé l'ASB® est unique car c'est bien la vitesse du roulement de roue qui est mesurée grâce au capteur."

Mélanie MANIA
Responsable ligne produit EMEA,
Rechange Automobile NTN-SNR

Des joints de transmission " made in France "

Avec plus de 100 nouvelles références d'ici fin 2019 et le lancement d'un **nouveau catalogue, le n°2 mondial** de la production de kits de transmission en première monte continue son développement. Avec déjà plus de 40 millions de transmissions fabriquées par an dans ses 15 usines à travers le monde (dont 6 millions exclusivement en Europe), NTN-SNR est un des acteurs majeurs accompagnant la phase croissante des CVJ.

Partenaire développeur et fournisseur de grands constructeurs européens et asiatiques (Renault, Mercedes, Mini, Jeep, Opel, Nissan, Toyota, Fiat, Ford, Volvo, BMW...), le groupe étaye sa gamme de kits de joints de transmission avec plus de **100 nouvelles références** réparties en 3 familles :

- Kit de transmission complet
- Kit de joints côté roue
- Kit de soufflets

Ces nouveautés jouissent de la qualité « made in France » puisqu'elles sont fabriquées sur le site NTN-SNR du Mans, dans la Sarthe. Si 50 % d'entre elles sont dédiées à la rechange sur les véhicules fabriqués avant 2010, l'autre moitié vise le " first to market ", soit les véhicules récemment commercialisés. Un réel atout sur le marché !

Fidèle à ses qualités novatrices, le groupe compte poursuivre son développement et lancer ainsi plus de 50 nouvelles références d'ici la fin de l'année, avec toujours pour objectif plus de sécurité et une meilleure performance acoustique. Sa technologie de joint à 8 billes en est le plus récent exemple...

Retrouvez toutes ces nouveautés dans le nouveau catalogue !

" Faites confiance à un leader mondial, choisissez la qualité ! "

Maxime BRAUT
Responsable bureau d'études

Les butées de suspension : " un roulement pas comme les autres "

Les pièces de suspension qualité premium made in France

Entre première monte et rechange automobile, ce sont près de **30 millions de pièces de suspension** qui sont produites chaque année dans l'usine de Seynod (France, Haute-Savoie). Les kits de suspension pour la rechange automobile bénéficient ainsi du savoir-faire et de l'exigence qualité de la première monte de NTN-SNR, un des leaders sur ce marché avec 35 % de part de marché en Europe.

Chaque pièce produite est de qualité premium et est constituée d'aciers trempés, de plastiques spécifiques, caoutchoucs et de graisses de qualité supérieure. La butée est une pièce plus technique qu'elle n'y paraît ! Il y a plusieurs générations, chacune intégrant à chaque évolution de nouvelles fonctions. Véritable interface avec l'amortisseur et le ressort permettant la rotation de l'ensemble, la butée de suspension requiert un réel savoir-faire de roulementier afin de garantir la sécurité des consommateurs.

*" Savez-vous qu'une suspension usagée, c'est 15 % de distance de freinage en plus ?
Ainsi, les pièces de suspension, parts intégrantes de la fonction de liaison au sol, ne doivent pas être négligées. "*

Mélanie MANIA
Responsable ligne produit EMEA,
Rechange Automobile NTN-SNR

LES CHIFFRES

- 100 millions de roulements fabriqués par an par NTN-SNR
- 30 millions de pièces de suspension produites chaque année par NTN-SNR
- 40 millions de pièces CVJ fabriquées par an par NTN-SNR
- + de 3 000 références
- Des applications pour près de 60 constructeurs

MODULE CHASSIS

- Offre de roulements de roue unitaire : + de 1 800 références
- Capteurs de vitesse de roue : 300 références
- Kits de freins avec roulements intégrés : 100 % des applications couvertes
- Kits de suspensions : près de 500 références
- Joints de transmission (CVJ) : + de 500 références

MODULE DRIVELINE

Roulements de transmission, butées d'embrayage

#RELIABILITYINSIDE

QUALITÉ PREMIÈRE MONTE. Pour la recharge des roulements de boîtes de vitesse et celle de butées d'embrayage, NTN-SNR propose la même qualité, la même fiabilité, performance et durabilité que celles des pièces fournies aux constructeurs. Tels sont les atouts d'un fabricant OEM !

Afin de répondre aux contraintes et exigences spécifiques de l'environnement auxquelles sont soumises ces pièces très techniques (tenue mécanique, rendement, acoustique), **100 % des références fabriquées en OEM par NTN-SNR** sont également proposées à l'aftermarket. Ainsi, les **160 millions** de roulements de boîte de vitesse et butées d'embrayage produits chaque année, sont tous conçus dans les usines NTN-SNR (première monte et recharge).

Roulements de boîte de vitesse

+ 400 références de roulements de boîte de vitesse en première monte
200 boîtes de vitesse différentes pour véhicules européens et asiatiques



Focus sur les butées d'embrayage

NTN-SNR, leader mondial en roulements, est un des plus importants fabricants mondiaux en butées complètes et parties tournantes, en termes de volume de production. Le groupe est également un fournisseur majeur du marché et sa gamme couvre 11 marques de véhicules (Mitsubishi, Nissan, Mazda, Honda, Suzuki, Subaru, Daihatsu, Renault, Dacia, Fiat, Lancia).

Roulements à contact oblique, cages polyamides adaptées aux efforts d'accélération, joints d'étanchéité pour une durée de vie optimale... toutes ces technologies de pointe, proposées en première monte et recharge, assurent fiabilité et performance.



" Dans un environnement aux contraintes multiples (températures élevées, environnement fermé, huile polluée par des particules métalliques...), le roulement est le fusible de la boîte de vitesses. Avec des conditions aussi extrêmes, la fiabilité est le maître mot de l'offre NTN-SNR : #RELIABILITYInside. "

Romain PETELLAZ
Responsable ligne produit EMEA, Recharge Automobile NTN-SNR



FOURNISSEUR PRINCIPAL des grands constructeurs de poids lourds en Europe (Mercedes-Benz, Volvo Trucks...), NTN-SNR est également présent en première monte, avec le groupe NTN, chez de nombreux constructeurs de petits poids lourds et utilitaires au Japon (Isuzu) et aux États-Unis (sous la marque Bower). Enrichie en permanence, l'offre truck continue son développement avec plus de 80 nouvelles références d'ici 2020.

Extension de l'offre TRUCK

Afin de répondre à la demande du marché et proposer une couverture plus complète de véhicules récents, la gamme Truck de NTN-SNR se développe significativement cette année, notamment sur des applications de poids lourds européens comme Mercedes-Benz, MAN, Volvo et Scania.

L'extension de la gamme se fera en deux étapes avec une extension d'une quarantaine de références dès novembre et une autre quarantaine au mois de février 2020. Le but : continuer à développer l'offre Roue et Boite de vitesse/Différentiel de la gamme poids lourds.

L'extension globale portera sur 82 références :

- **14 références différentiel**
- **46 références Boite de vitesse**
- **22 références Roue**

"L'objectif est d'arriver à 500 références d'ici 1 an, en suivant les tendances du marché et en se positionnant comme un fournisseur majeur des roulements poids lourds sur le marché européen. Un des axes de travail sera aussi de diversifier la gamme avec l'ajout d'une nouvelle famille de produits : les poulies tendeurs. "

Romain PETELLAZ
Responsable ligne produit EMEA, Rechange Automobile NTN-SNR

Ils font confiance à NTN-SNR

Mercedes-Benz / Volvo Trucks / Isuzu Motors / UD Trucks /

Mitsubishi Fuso Truck / Hino Motors Bower

Les principales marques américaines avec la marque **Bower** : Arvin Meritor, Dana/Eaton, GMC, Rockwell, Mack.

À VOTRE SERVICE !

PARTENAIRE DE SES CLIENTS ET DES GARAGISTES, NTN-SNR fait de la proximité et la relation clientèle un de ses moteurs. Conscient de leurs besoins sans cesse renouvelés en termes d'informations, de recommandations, d'analyses, de technique... le groupe développe et adapte son accompagnement, ses services et ses aides à l'attention de ceux qui lui font confiance.

NTN-SNR plus qu'un fournisseur, un véritable copilote.

TechScaN'R v.4 : l'appli easy

Nouvelle version pour l'application de NTN-SNR ! Disponible sur AppleStore et Google Play, TechScaN'R assure aux clients et aux garagistes un accès aisé aux informations techniques de toutes les références NTN-SNR.

Si l'application proposait déjà une recherche par simple lecture scan de la référence inscrite sur l'étiquette des catalogues, boîtes et autres supports NTN-SNR, elle offre maintenant 3 autres procédés de recherche :

- par la saisie de la plaque d'immatriculation française du véhicule
- en entrant le code VIN européen
- en renseignant la référence produit NTN-SNR ou celle d'un concurrent

Quatre façons rapides et simples d'accéder à tous les données nécessaires : vidéos de montage, vision de pièces en réalité augmentée, notices de montage ou de maintenance, aide au montage pas à pas, applications véhicules, catalogue, nouveau produit... TechScaN'R est l'outil idéal des garagistes pour la recherche de la bonne pièce et des bonnes pratiques de montage associées.



Tech'Infos : nouvelles fiches !



NTN-SNR étaye ses fiches techniques accessibles via l'application TechScaN'R, TecDoc ou sur son site Internet. Dorénavant, ce sont plusieurs dizaines de fiches multilingues qui sont à disposition des distributeurs et garagistes afin de les guider et les conseiller dans les étapes de montage et démontage des produits des modules POWERTRAIN, CHASSIS et DRIVELINE. En facilitant ainsi la main d'œuvre, NTN-SNR propose une approche préventive garante de l'utilisation optimale de ses composants. Également à disposition, les documentations techniques proposant une analyse des défaillances les plus courantes sur les gammes Roues et Distribution/Accessoires.

Le E-shop

Entièrement refondu en 2017, le site Internet NTN-SNR est également une source d'informations et un outil de commande en ligne (B to B). Chaque client, via son espace privatif, peut consulter tous les produits et catalogues du groupe, commander et suivre en temps réel tant la disponibilité des produits que le suivi livraison.



NOUVEAUX CATALOGUES

Véritables outils de travail performants et pratiques avec leur système de recherche par application véhicule, référence d'origine ou référence NTN-SNR, les nouveaux catalogues (disponibles en version papier ou PDF en 9 langues) intègrent les dernières références du groupe.

Cette année, 3 nouveaux catalogues sont édités :

Wheel & Sensors 2020 #SECURITYINSIDE

Jusque-là divisé en 2 catalogues distincts, les capteurs rejoignent logiquement les références roue puisque NTN-SNR est le seul roulement à avoir développé la gamme de capteur vitesse de roue. Avec plus de 1 800 références de roulements et près de 300 capteurs, ce nouveau format est une réelle aide et un gain de temps pour les garagistes.



CVJ 2020 #SECURITYINSIDE

Plus de 450 références parmi la gamme de joints de transmission (CVJ) se composant de kits de transmission, kits joint côté roue et kits soufflets côté roue et côté différentiel.

Distribution 2019 #PERFORMANCEINSIDE

700 pages, 1 243 références dont 127 nouveautés parmi les galets tendeurs et enrouleurs, kits de distribution, kit pour véhicules à courroie bain d'huile, nouvelle gamme de kit pour distribution chaîne.

NOUVEAU : NTN-SNR en réalité virtuelle

L'innovation et les nouvelles technologies sont au cœur de NTN-SNR, toujours à la recherche du perfectionnement et de l'évolution. Preuve en est avec la **présentation en avant-première sur le stand du salon EQUIP AUTO 2019**, d'une nouvelle vidéo immersive du groupe.

Cette expérience transporte l'utilisateur sur l'usine 4.0 de NTN-SNR à Alès (Gard), certifiée " **Vitrine industrie du futur** ". Elle permet de suivre et vivre les étapes de fabrication d'une ligne de production d'un roulement de roue NTN-SNR, en situation réelle. Casque sur la tête, l'immersion est totale, pédagogique et instructive.

Cette vidéo ne sera pas uniquement dédiée aux personnes extérieures au groupe, mais également utilisée par la suite en interne dans le processus d'intégration et de formation des nouveaux collaborateurs. Disponible en français et anglais pour le salon EQUIP AUTO, cette vidéo sera ensuite traduite dans 7 autres langues.



TUTORIELS TECHNIQUES : Nouvelles vidéos de montage - démontage

Pour faciliter le travail des garagistes, NTN-SNR met à leur disposition des vidéos de montage-démontage.

Deux nouvelles réalisations, présentées sur le stand du Salon EQUIP AUTO, rejoignent les 9 déjà existantes :

Distribution : Besoin de changer une distribution ? Voici les bonnes pratiques NTN-SNR

Capteur roue : Détection des défaillances du capteur et son remplacement

VIDÉO CORPORATE RECHANGE AUTOMOBILE

NTN-SNR présente sa nouvelle vidéo Corporate Rechange Automobile ! En 1 minute et demie, découvrez les atouts de la Business Unit, la qualité et la largeur de l'offre de produits et services NTN-SNR sur les 3 modules CHASSIS, POWERTRAIN et DRIVELINE.

NTN, LA PUISSANCE D'UN GROUPE MONDIAL

LEADER de la mécanique de précision, NTN-SNR conçoit, développe et industrialise ses produits. Ses marques font figure de référence aussi bien sur les marchés OEM qu'en rechange. Quel que soit son secteur d'activité, automobile mais aussi industrie ou aéronautique, l'innovation reste au cœur de ses préoccupations.

Industrie : NTN-SNR partenaire-développeur

Ferroviaire (recordman de vitesse sur rail avec 574 km/h), mines et carrières (roulement haute performance **ULTAGE**), énergie éolienne et centrales solaires, acier, robotique... NTN-SNR, leader du marché de roulement, est le partenaire-développeur des industriels pour leurs applications les plus exigeantes. Avec plus de 22 000 références produits disponibles dans son centre de distribution européen (entièrement dédié à l'industrie), NTN-SNR répond à tous les besoins de ses clients et dispose d'une offre de services, supports techniques et marketing qui leur facilite le travail au quotidien.

Aéronautique : à la pointe de l'innovation

Moteurs d'avions, transmissions et rotors d'hélicoptères, équipements et produits spécifiques, les roulements NTN-SNR font décoller les métiers de l'air et de l'espace! Présentes sur tous les nouveaux avions monocouloirs, les plus grands motoristes font appel aux solutions NTN-SNR (Safran, Pratt & Whitney, Rolls Royce, General Electric). Leader des roulements de transmission et de rotor d'hélicoptère, NTN-SNR est aussi au cœur de l'aventure spatiale avec les turbopompes équipant Ariane 5. Toujours à la pointe de la technologie, le groupe a inauguré en 2018 son " **usine du futur** " à Argonay en Haute-Savoie (France), entièrement dédiée à la production de roulements pour l'aéronautique. **C'est d'ailleurs sur ce site, que NTN-SNR vient d'annoncer le lancement de son nouveau parcours de formation spécifique LEARN, le 18 novembre prochain** (cf page 15).

Le saviez-vous ?

Toutes les 3 secondes, un avion qui décolle dans le monde contient une pièce NTN-SNR.

EN CHIFFRES

NTN-SNR Europe

- 1,5 Md€ de Chiffre d'Affaires
- 6 921 personnes
- 3,3 % du Chiffre d'Affaires en R&D
- 15 sites de production
- 26 implantations commerciales

NTN-SNR dans le monde

- 5,72 Md€ de Chiffre d'Affaires
- 25 493 collaborateurs
- 76 sites
- 97 agences commerciales

EN DATES

1918 L'ensemble des sites SNR certifiés ISO14001
Création de NTN au Japon

1946 Rachat par Renault-Citroën de la Société Nouvelle de Roulements

2000 L'ensemble des sites SNR certifiés ISO14001

2007 Entrée de NTN dans le capital de SNR

2008 NTN devient majoritaire à hauteur de 51% dans le capital SNR

2010 NTN monte sa participation à 80 % dans le capital de SNR.
SNR ROULEMENTS devient NTN-SNR ROULEMENTS

2018 Centenaire de NTN Corporation et de NTN-SNR

NTN-SNR : Certifiée entreprise responsable

Certification ISO 14001 de tous les sites de production NTN-SNR dans le monde

Cette norme repose sur le principe d'amélioration continue de la performance environnementale par la maîtrise des impacts liés à l'activité de l'entreprise

Certification ISO 50001 de tous les sites français NTN-SNR

Si tous les sites français du groupe ont obtenu cette certification consacrant le travail engagé sur la réduction des consommations d'énergie et la baisse des émissions de gaz à effet de serre de NTN-SNR, l'objectif est maintenant d'y intégrer les 3 sites situés à l'international.



Parcours de formation LEARN

Afin de répondre à un besoin accru en main-d'œuvre, le groupe NTN-SNR ouvre L'École des Applications des Roulements NTN (**LEARN**), le 18 novembre prochain. Implantée au cœur de son site aéronautique d'Argonay (Haute-Savoie, France), cette " école " pas comme les autres est **ouverte à tous**.

Le recrutement, sans CV, s'organise autour de tests pratiques, logiques et d'un entretien de motivation.

Objectif : accueillir, former et intégrer les futurs rectifieurs et monteurs certifiés de l'entreprise.

Si aujourd'hui, ce parcours de formation d'une durée de 13 mois, aboutissant sur un Certificat de Qualification Paritaire de la Métallurgie (CQPM) s'adresse exclusivement à l'aéronautique, il devrait être applicable à la rechange automobile **courant 2020**.

À suivre...

LEARN EN CHIFFRES

- 280 m² d'ateliers et plateau pédagogique
- 140 h de tronc commun
- 13 mois de formation globale
- 3 sessions de recrutement par an
- 2 experts formateurs NTN-SNR dédiés



" Ancienne chef de rayon, j'ai décidé de tout changer. J'ai intégré NTN-SNR qui m'a permis de réaliser un parcours professionnel complet. Ce qui me plaît le plus ? Travailler dans l'aéronautique et pouvoir produire des pièces de haute précision. C'est un travail qui n'est pas monotone, qui demande de la minutie et de l'autonomie. Il faut surtout avoir envie de découvrir, de réfléchir et d'être passionné "

Sandrine GAY
Rectifieuse