

DOSSIER DE PRESSE ECP

Avec plus de 600 modèles de cellules isothermes disponibles dans 14 marques, ECP est un acteur majeur dans l'aménagement de véhicules frigorifiques et isothermes. Son savoir-faire et son expertise lui permettent d'être un partenaire confirmé.

Sur 180 m² d'espace d'exposition, **ECP**, le carrossier du froid, dévoile à SOLUTRANS ses dernières innovations en matière de solutions de transport à température régulée avec la nouvelle gamme **ECP FREEZEN 100 % électrique et Zéro Emission**.

6 véhicules équipés de la technologie de production de froid embarqué **FREEZEN** sont exposés sur les stands **H4 - M102 & EXT 2 - 002**.

EN EXCLUSIVITÉ

La Renault ZOE FREEZEN, l'utilitaire frigorifique 100 % électrique et 0 % de CO₂

EN AVANT-PREMIÈRE

Une innovation : ADDAX, un petit véhicule 100 % écologique qui va faire grand bruit

Les autres solutions ECP exposées : un Mercedes Vito FREEZEN, un Peugeot Expert FREEZEN, un Renault Trafic FREEZEN, un Volkswagen New Crafter FREEZEN et un Iveco Daily Traditionnel.

A noter : un Renault Kangoo Z.E FREEZEN sera exposé sur le stand de Renault.

La technologie FREEZEN est un concentré d'innovations, sources d'économie, d'autonomie et de performances. Investir dans un produit ECP c'est préserver votre investissement par une valeur sûre.

RENAULT ZOE FREEZEN, L'EXCELLENCE DU FROID PAR ECP



La ZOE FREEZEN, 100 % autonome, 0 % d'émission de CO₂, est LA solution idéale pour la livraison propre et silencieuse.

PRÈS DE 400 KM D'AUTONOMIE (NDEC)

La ZOE FREEZEN est un véhicule 100 % électrique, réduisant les nuisances sonores et écoresponsable avec zéro déchet, parfaitement adaptée pour la logistique urbaine durable.

UN FROID 100 % AUTONOME

La production de froid est entièrement indépendante de l'énergie du véhicule. Plus besoin de rouler pour obtenir du froid. Deux packs de batteries cassettes sont installés dans un coffre métallique sécurisé. Côté température : la ZOE FREEZEN permet d'aller de -25° C à + 25° C.

UN VOLUME UTILE OPTIMISÉ : 0,850 m³

La cellule isotherme/frigorifique à l'arrière du véhicule est adaptée à la forme du véhicule. Celle-ci est garantie 5 ans. Elle ne modifie en rien les organes de sécurité du véhicule de base.

UNE CONCEPTION INNOVANTE

La cellule est composée de panneaux isolants en mousse polyuréthane. Un double joint au hayon assure une parfaite étanchéité thermique. Et les éléments de la cellule sont en matériaux composite avec gelcoat anti-bactérien.

RENAULT KANGOO FREEZEN, ALLIE PERFORMANCE, ECONOMIE ET ESTHETIQUE



La **KANGOO FREEZEN**, 100 % autonome, 0 % d'émission de CO₂, allie performance, économie, confort et esthétique.

270 KM D'AUTONOMIE (NDEC)

La KANGOO FREEZEN est un véhicule 100 % électrique avec 0 % d'émissions de CO₂. Le groupe FREEZEN est entièrement intégré et le niveau sonore imperceptible au roulage.

LE FROID 24H/24 DISPONIBLE

Comme pour la ZOE, la production de froid est entièrement indépendante de l'énergie du véhicule et permet d'aller de 0° C à + 15° C en température positive et de 0° C à -20° C en température négative.

COÛTS OPTIMISES

La fiabilité de la technologie FREEZEN garantit une durée de vie longue et une maintenance facile et peu onéreuse. Le groupe fonctionne sur un pack de batteries Lithium-ion qui peuvent se recharger au tarif de nuit.

INNOVATION ENCORE ET TOUJOURS

Au-delà de l'innovation de la conception de la cellule, identique à celle de la ZOE, le KANGOO comme les autres véhicules de la gamme ECP FREEZEN, est doté du démarrage progressif SOFT-START du compresseur sans consommation intensive.

EN AVANT-PREMIERE !

ADDAX, LE CITADIN MALIN

Le porteur **ADDAX** MT 15, "Made in Belgium", affiche une autonomie de 100 KM et une charge utile de plus de 600 kg.
Ce nouveau véhicule compact collectionne les points forts.

SOLUTION IDÉALE POUR LA LIVRAISON URBAINE

Avec une surface au sol de seulement 5,40 m et des dimensions optimales (3,60 x 1,50 m), pour une charge utile de 650 kg et un volume de 4m³, ADDAX est petit mais fort. Ce citadin malin est la solution idéale pour transporter tout produit nécessitant un transport sous température dirigée négative ou positive.

AUTONOME ET BIO

ADDAX a une autonomie d'énergie d'environ 100 km et il est 100 % écologique.

FROID DISPONIBLE 24H/24

Les batteries du groupe frigo se rechargent en 2h30 sur une simple prise domestique de 220V 6 ampères. Le groupe frigo a une autonomie d'environ 6 heures en température positive. ADDAX est réfrigéré à température positive de 0 à +20° C été comme hiver.

ECONOMIQUE

ADDAX est peu coûteux à l'entretien. Il roule pour quelques euros par jour et fait du froid pour moins d'un euro par jour.

INNOVANT

Le groupe frigorifique n'utilise pas l'énergie de traction du véhicule. Les batteries de traction sont logées dans le châssis et celles du groupe frigo dans un caisson fixe au châssis, offrant un centre de gravité très bas. ADDAX est doté d'un vrai châssis avec longerons en "U" qui permet d'avoir un plancher plat.
Comme pour la ZOE FREEZEN, la cellule isotherme de l'ADDAX est constituée de panneaux isolants en mousse polyuréthane.

AVEC LA GAMME FREEZEN ECP, LE FROID FAIT SA REVOLUTION

La conception innovante de la technologie **FREEZEN** apporte un gain en termes d'émissions et augmente le volume utile des véhicules. Cette solution frigorifique et isotherme est disponible sur toutes marques et tous types de motorisations et est parfaitement adaptée au transport notamment des denrées périssables.

INNOVATION ET OPTIMISATION

Tous les véhicules de la **gamme ECP FREEZEN** sont dotés d'un groupe frigorifique totalement intégré et conçu selon les exigences de la technologie automobile. Cela permet de conserver et d'optimiser le volume intérieur du véhicule.

Pour le **Mercedes Vito FREEZEN**, le **Peugeot Expert FREEZEN**, et le **Volkswagen New Crafter FREEZEN**, le groupe frigorifique est invisible car installé en dessous du véhicule. La hauteur d'origine des véhicules n'est pas modifiée. Pour le **Renault Trafic FREEZEN**, il est semi-encasté.

L'intégration totale du groupe frigo permet de conserver l'aérodynamisme des véhicules de base et d'augmenter la hauteur sous évaporateur.

PLUS BESOIN DE ROULER POUR OBTENIR DU FROID

Le groupe frigo est totalement indépendant de l'énergie du véhicule, ce qui permet une production de froid autonome performante et économique.

Le groupe FREEZEN fonctionne sur un pack de batteries lithium-ion compact de grande capacité, sécurisé et silencieux. Il se recharge sur une simple prise 220V 16A classique et produit du froid pendant la charge si nécessaire.

DES COÛTS D'EXPLOITATION ALLÉGÉS

La fiabilité du groupe frigo FREEZEN réduit les coûts d'entretien et aucun entretien supplémentaire sur le véhicule n'est nécessaire. Seule une visite de contrôle annuel du groupe est recommandé.

UNE CONCEPTION ÉCO-RESPONSABLE

L'excellent rendement de FREEZEN en fait le système le plus efficace et le plus écologique du marché, avec Zéro émissions de CO₂ en phase d'utilisation. De plus, la batterie FREEZEN recyclable a un faible impact environnemental.

ECP, LE CARROSSIER DU FROID

Des débuts déjà prometteurs...

Originaire d'une famille du Nord Cotentin, **Marcel LEBREQUIER** a débuté son activité professionnelle dans la Marine militaire et participé à la construction du premier sous-marin nucléaire français. Il a acquis l'exigence de la qualité et du respect des consignes de montage avec toute la rigueur qui s'impose. Rejoignant ensuite une entreprise de construction de wagons de transport de marchandises ayant comme objectif la fabrication de wagons isothermes en polyester polyuréthane, il participe dès le début de l'aventure à la création de panneaux « sandwich » autoporteurs en remplacement des panneaux bois sur ossature métallique. Le succès est au rendez-vous par la mise en place et la maîtrise de l'injection de mousse polyuréthane.

ECP, une histoire familiale

L'histoire d'ECP, le Carrossier du Froid, débute en 1967. Son fondateur Marcel LEBREQUIER, fort de son expérience et porté par un dynamisme et un désir d'entreprendre à toute épreuve, met toute son ingéniosité au service de **concepts novateurs** qui trouveront rapidement un écho parmi les professionnels de la vente et du transport de denrées alimentaires périssables. Aujourd'hui, épaulé par ses fils Pascal et Sébastien, l'entreprise se positionne dans la continuité.

ECP et le MIN de Rungis : une histoire commune

Les débuts d'ECP sont intimement liés à ceux des Grandes Halles de Rungis qui ont ouvert leurs portes en 1969. A cette époque, le transport isotherme se résume à quelques procédés coûteux qui ne satisfont pas les professionnels. Face à la pénurie de solution dans un marché en pleine expansion, Marcel LEBREQUIER réalise un intérieur en polyester qui surprendra par l'audace et la qualité de sa finition.

Un leitmotiv : L'innovation au service du transport frigorifique et isotherme

Durant 20 ans, la carrosserie ECP n'aura de cesse de gagner la confiance et la reconnaissance des professionnels et de s'imposer comme un acteur incontournable du marché du véhicule utilitaire **isotherme** et **frigorifique**.

En 1989, Marcel LEBREQUIER développe un procédé unique permettant d'augmenter l'espace exploitable des véhicules et la performance de l'isolation tout en améliorant l'**esthétique**, l'**ergonomie** et le **confort**. C'est un système d'assemblage de panneaux de polyester et de mousse injectée ou collée qui épouse la forme du véhicule. ECP dépose un brevet d'invention auprès l'INPI et crée une marque : **Isorefret®**.

ECP, LE CARROSSIER DU FROID

Ce concept de la cellule intégrée est toujours celui utilisé de nos jours par les professionnels transportant des denrées périssables même si les techniques ont évidemment fortement évolué. Il s'est imposé comme un standard de fabrication permettant, notamment, d'augmenter l'espace utile des véhicules, d'en faciliter l'entretien tout en garantissant le respect des formes ergonomiques définies par les constructeurs.

Avec plus de 600 modèles de cellules isothermes disponibles dans 14 marques, ECP est une entreprise solidement implantée qui s'impose comme un des leaders sur le segment des véhicules isothermes et frigorifiques.

À travers une diversification de son activité, ECP propose aujourd'hui l'aménagement de véhicules utilitaires en température régulée le plus adapté à toutes les configurations métiers : cellules intégrées, groupes frigorifiques les plus réputés (Thermo King® et Carrier®), caisses rapportées, pose de hayons élévateurs.

ECP va même plus loin : l'entreprise est habilitée par le CEMAFROID pour l'ensemble des contrôles permettant la délivrance et le renouvellement des attestations ATP.

La reconnaissance d'une expertise

Après avoir tissé, dès le départ, des relations commerciales fortes avec **Citroën**, ECP s'engage auprès de **Renault** en équipant les véhicules de la marque de cellules intégrées.

Le succès ne se fait pas attendre et la carrosserie ECP prend le leadership sur le marché.

Les effectifs du **Carrossier du froid** de Pierrelaye augmentent rapidement, pour atteindre aujourd'hui 48 collaborateurs, et l'entreprise s'affirme comme un véritable moteur dans la fabrication de véhicules isothermes et frigorifiques.

ECP a su construire son image et afficher le sérieux et l'expertise de son savoir-faire. Pour preuve de la longévité des véhicules aménagés par ECP, un clin d'œil d'Albanie d'un Sprinter aménagé il y a plus de 20 ans et toujours en service !

Une entreprise internationale

Ce succès sur le territoire national a permis l'implantation d'ECP sur la scène internationale. Après avoir débuté son activité à l'export, en Belgique et en Allemagne en 1992, la carrosserie ECP a multiplié les contacts commerciaux lui permettant d'être présent en Suisse, au Luxembourg, en Suède, en Irlande, en Angleterre, en Norvège, au Danemark, aux Pays-Bas, en Israël et sur le continent africain, notamment les pays du Maghreb. Aujourd'hui, l'exportation représente 25 % du volume d'activité d'ECP.

Cette activité à l'export apporte **la preuve du sérieux de nos fabrications**. L'entreprise a plus de 20 ans de collaboration avec 7 acteurs européens fidèles à nos produits.

ECP, LE CARROSSIER DU FROID

ECP demeure une **entreprise dynamique et performante** qui participe activement à l'évolution du véhicule utilitaire frigorifique pour le transport de denrées périssables où l'esprit d'innovation reste plus que jamais le leitmotiv.

ECP, précurseur encore et toujours

Au-delà de l'aménagement de véhicules frigorifiques et isothermes pour lequel ECP a toujours été précurseur, il y a un domaine où le Carrossier du Froid démontre une fois de plus l'excellence de son savoir-faire : la technologie des groupes frigorifiques notamment sur les petits et moyens véhicules de livraison.

« J'avais pressenti le besoin en la matière depuis quelques années et notre participation à la COP 21 où nous étions le seul carrossier frigoriste présent, m'a conforté dans ma volonté d'avancer dans cette direction du froid autonome au regard du peu de solutions disponibles sur le marché », explique Marcel Lebrequier.

ZOE FREEZEN, le début d'une grande aventure

En 2015, ECP se lance dans la recherche et développement de solutions innovantes en matière de froid autonome. Objectif : présenter un des plus petit véhicule du marché transformé, la ZOE de Renault, véhicule électrique par excellence, en véhicule frigorifique autonome.

Après 18 mois de recherches et d'essais, ECP lance une nouvelle technologie de groupe électrique autonome : **FREEZEN**.

Disponible initialement sur la Renault ZOE et le KANGOO ZE, FREEZEN est également disponible sur le Mercedes VITO, le Peugeot EXPERT, le Renault TRAFIC, le Volkswagen New Crafter, et l'ADDAX.

Tous ces véhicules sont exposés à **SOLUTRANS** où les visiteurs peuvent découvrir toutes les solutions innovantes de la **gamme ECP FREEZEN** sur les stands **H4 M102 & EXT2 002**

Pour télécharger les photos et la vidéo ECP, rendez-vous à cette adresse :

<http://www.ecp-sa.fr/dossier-de-presse/>

ECP, LE CARROSSIER DU FROID

