

INFORMATION PRESSE
DUNLOP SPORT MAXX RT2



SPORT MAXX RT2

Un champion de l'adhérence

Le nouveau pneu été ultra-hautes performances de Dunlop est un pneu d'exception pour les situations qui demandent de l'adhérence et de la précision de conduite.

- 
- Excellente tenue de route sur sol sec confirmée par les résultats obtenus aux tests de l'organisme indépendant TÜV Süd^{*1}
 - Des performances équilibrées
 - 35% de longévité en plus^{*1}
 - Distances de freinage réduites jusqu'à 6 % sur sol humide^{*1}
 - Le haut de gamme de Dunlop
 - Pour la route et le circuit
 - Il succède au Sport Maxx RT

Dunlop lance le Sport Maxx RT2, un pneu hyper technologique pour répondre aux exigences toujours plus fortes du marché ultra hautes performances (UHP). Le Sport Maxx RT2, c'est l'emblème de l'image et de la technologie de Dunlop. Les méthodes de développement de Dunlop permettent au Sport Maxx RT2 de s'adapter aux nouvelles tendances.

^{*1} Tests réalisés à la demande de Dunlop en septembre 2015, par TÜV SÜD Product Service GmbH (Rapport n° 713066268) à Mireval (France) ; Dimension des pneus testés 225/45R17 91Y ; voiture Golf VI 1.4 TSI et Golf VI GTi. Comparé à la moyenne de concurrents premium commercialisés au moment du test : Michelin Pilot Sport 3, Bridgestone Potenza S001, Pirelli Pzero et Continental Sportcontact 5.



ENVOLÉE DU MARCHÉ UHP

L'évolution de l'automobile en elle-même porte la croissance des volumes des pneumatiques de grandes dimensions à hautes et ultra hautes performances. Par exemple, la monte d'origine (base homologuée) pour une Volkswagen Golf GTI, était de 185/60/14 en 1976, de 205/50/15 en 1991 (Golf III), alors qu'elle est aujourd'hui de 225/45/17 (Golf VII), avec des propositions de surmonte pneumatique en option, très souvent choisies par les acheteurs.

Et si la catégorie des pneus hautes performances est aujourd'hui la plus forte en volume sur le marché européen, celle des pneus à ultra hautes performances est celle qui devrait le plus progresser au cours des prochaines années. Les prévisions de vente^{*2} font état d'une augmentation de 3 à 5% par an entre 2016 et 2020.

En France, en 2015, le marché des pneus WYZ (indices de vitesse) représentaient 18%^{*3} du marché des pneus tourisme été en volume.

*2 Source: Prévisions internes de Goodyear Dunlop pour le marché européen - *3 Source : GfK, périmètre Sell Out sur le canal Négoce et Centre auto, Réparateurs rapides - Données à fin décembre 2015

LE PROFIL DE L'ACHETEUR

Selon une étude « shopper » menée en 2014 par l'institut Ipsos, les acheteurs de pneus UHP tels que le Dunlop Sport Maxx RT2, sont des passionnés d'automobile et de conduite sportive. Ils recherchent des performances pures, afin de pouvoir évoluer à la fois sur route ou sur circuit. Ils souhaitent ne faire aucun sacrifice sur la sécurité, sur sol sec comme sur le mouillé.

Par ailleurs, ils sont plus attentifs à la qualité intrinsèque du produit. Près de 70% des conducteurs (contre un peu moins de 60% en moyenne) sont très sensibles à cette notion. Hormis le grip latéral, sur sol sec ou mouillé, les distances de freinage, notamment à grande vitesse (pour les utilisateurs sur circuit), comptent beaucoup. Et à l'instar des produits de grande consommation tels que les vêtements ou les chaussures, la marque leur importe : 33% des acheteurs de pneumatiques UHP recherchent des informations sur l'expertise d'un manufacturier avant de lui accorder leur confiance, alors que la moyenne générale est à peine supérieure à 20 %.

Si le prix reste un critère déterminant pour plus de 75% des sondés, il semble moins déterminant pour le client UHP : en moyenne, 58 % des personnes interrogées le prennent en compte. Fait nouveau, 21% des sondés disent être influencés par l'étiquetage européen, lequel donne des informations (à l'aide de lettres) sur trois critères de performance : les distances de freinage sur sol mouillé (critère numéro 1), la résistance au roulement, et le bruit de roulement émis par le pneu. Les autres acheteurs ne sont que 8 à 9 % à porter attention à ces différents critères, pourtant bien visibles, chez les revendeurs.

Enfin, même si le client UHP reste souverain dans ses choix, il est (modestement en comparaison des acheteurs de pneus standard) quelque peu influencé (à hauteur de 15 %) par les conseils de son revendeur. En conclusion, le consommateur des pneus à ultra hautes performances est un fin connaisseur !

FOCUS SUR LES CLIENTS DE DUNLOP

Les clients « UHP » de la marque Dunlop sont ceux qui placent la qualité en tête de leurs priorités. Très actifs, ils sortent et voyagent beaucoup, pratiquent des activités sportives et roulent plus de 10 000 km par an. Il s'agit le plus souvent de cadres de catégorie socio-professionnelle CSP+, qui aiment la technologie, possèdent en moyenne deux voitures de gamme supérieure, et qui partagent des sentiments de passion et d'émotion avec leur entourage.

Pour eux, le fait que leur voiture soit belle revêt une importance particulière. Elle doit également recevoir bon nombre d'équipements qualitatifs afin de correspondre à leurs goûts. C'est pourquoi les pneus Dunlop leur conviennent parfaitement.

DUNLOP SPORT MAXX RT2 : UN LOOK SPORTIF ET UNIQUE

A pneu haut de gamme, attentions particulières. Au-delà du caractère très technologique de ce pneu ultra hautes performances, il était important que l'aspect esthétique de ce concentré de technologie se distingue de celui d'un autre pneu avec, par exemple, la gravure de la marque Dunlop, au fond d'une rainure de la bande de roulement. Les flancs ne sont pas en reste, avec un profil aérodynamique agrémenté de gravures. Des attributs sportifs qui ne sont pas sans mettre en avant le signification des lettres RT : Racing Technology.

Au-delà du développement spécifique dont il a fait l'objet pour répondre aux besoins des conducteurs de voitures sportives contemporaines, le Dunlop Sport Maxx RT2 bénéficie de toute l'expertise emmagasinée par Dunlop Motorsport dans les différentes disciplines sportives automobiles dans lesquelles la marque est engagée, comme le Championnat du Monde d'Endurance (WEC).



LE DÉVELOPPEMENT DU DUNLOP SPORT MAXX RT2 EN CHIFFRES

Si chaque pneu fait l'objet de la plus grande attention à l'occasion de sa mise au point, et ce quelle que soit la catégorie de voiture à laquelle il est destiné, la mise au point d'un pneu à ultra hautes performances demande des dispositions particulières.

Au-delà de devoir répondre à des cahiers des charges drastiques en vue des homologations en première monte, ou en rechange auprès des plus grands constructeurs automobiles, ces pneus représentent tout le savoir-faire technologique d'un grand manufacturier. Il contribue à garantir un niveau de sécurité et des performances de ces pneus destinés aux usagers les plus exigeants, notamment lorsqu'il s'agit de rouler sur circuit.

Les pneus ultra hautes performances sont souvent soumis à des contraintes physiques jamais rencontrées sur route. Pour mener à bien les tests de développement de son nouveau Sport Maxx RT2, Dunlop a impliqué une équipe de 400 personnes répartie dans 5 pays pendant 24 mois. 5 000 tests, dont 1 200 sur route, ont été menés. Plus de 330 000 km d'essais ont été réalisés, aussi bien sur circuit que sur route ouverte. Au total, le développement du Dunlop Sport Maxx RT2 a demandé plus de 36 000 heures de travail, afin de parvenir à un niveau et à un équilibre de performance jamais atteint, ce que les utilisateurs ne manqueront pas de relever.

DES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE HAUTE VOLÉE

« Notre champion de l'adhérence », le Dunlop Sport Maxx RT2 fait état de plusieurs nouveautés technologiques :

- **Evolution des composants de la bande de roulement** : la recette de la gomme du nouveau Dunlop Sport Maxx RT2 intègre une nouvelle résine haute adhérence, qui permet de repousser sensiblement les limites du grip, aussi bien sur sol sec que mouillé.
- **Une nouvelle nappe interne ultra résistante** : à la fois plus légère, plus fine mais offrant le même niveau de résistance, cette nappe permet une meilleure prise en mains et une précision de conduite plus élevée. Elle limite l'effet « paillason » dans les zones de fortes contraintes, notamment en freinage ou en virage, lorsque la bande de roulement est particulièrement sollicitée.
- **Des blocs d'épaules renforcés** : les blocs extérieurs du pneumatique sont plus larges, ce qui permet, grâce à une surface de gomme plus importante en contact avec le sol, de délivrer davantage de force et d'accroître la rigidité. Cela permet également au pneu d'offrir une augmentation de l'adhérence latérale.
- **Des pavés de gomme « freinage court » de nouvelle génération** : le design de la bande de roulement a été optimisé afin d'augmenter sa rigidité. Par ailleurs, le fond des canaux d'évacuation est biseauté, ce qui accroît encore la résistance des pavés de gomme. De ce fait, les freinages sont plus courts et plus stables, notamment à grande vitesse.

UNE LONGÉVITÉ AMÉLIORÉE DE 35 % !

Le Dunlop Sport Maxx RT2 est un pneu d'exception conçu pour répondre à des situations qui demandent beaucoup de performance. Il est un champion de l'adhérence mais pas seulement. La combinaison de toutes ses nouvelles technologies lui permet de mieux résister à l'usure, et d'offrir une longévité supérieure de 35 % en comparaison du modèle précédent^{*4}.

Ces améliorations technologiques génèrent également une réduction des distances de freinage, à hauteur de 6% sur sol mouillé et de 3 % sur sol sec, en comparaison de la moyenne des pneus de même catégorie. Ces résultats ont été observés lors d'un test mené par l'organisme indépendant TÜV SÜD en septembre 2015^{*5}.

Enfin, fait rare dans le domaine des pneus à ultra hautes performances, dont la bande de roulement est souvent très large, le Dunlop Sport Maxx RT2 obtient la lettre A à l'étiquetage européen sur la majorité de ses dimensions, sur le critère du freinage sur sol mouillé.

**4 Source: TÜV test 2015 - *5 Tests réalisés à la demande de Dunlop en septembre 2015, par TÜV SÜD Product Service GmbH (Rapport n° 713066268) à Mireval (France) ; Dimension des pneus testés 225/45R17 91Y ; voiture Golf VI 1.4 TSI et Golf VI GTI. Comparé à la moyenne de concurrents premium commercialisés au moment du test : Michelin Pilot Sport 3, Bridgestone Potenza S001, Pirelli Pzero et Continental Sportcontact 5.*

TRÈS APPRÉCIÉ DES PLUS GRANDS CONSTRUCTEURS AUTOMOBILES

Le Dunlop sport Maxx RT2 a été plébiscité par BMW, Mercedes et Mini, qui l'ont d'ores et déjà choisi en monte d'origine sur plusieurs de leurs modèles. Il équipera également prochainement en première monte ou en rechange de nombreuses autres marques.



TARIFS ET DIMENSIONS

Le nouveau Dunlop Sport Maxx RT2 offrira, au terme du déploiement de sa gamme, 48 dimensions. C'est 10 de plus que son prédécesseur le Sport Maxx RT. Tourné vers l'exclusivité, il sera disponible pour des voitures utilisant des jantes de 17 à 21 pouces, pour une largeur de bande de roulement évoluant entre 205 et 285 mm, et un rapport de hauteur de flanc compris entre 35 et 55 %.

Prix public conseillé : de 80€ à 270 € l'unité en fonction des dimensions.

17"			
215/55ZR17 94Y			
215/55R17 98W	18"		
225/55R17 97Y		225/45ZR18 95Y	
225/55ZR17 97Y		235/45ZR18 98Y	
225/55ZR17 101Y		245/45R18 100Y	
235/55ZR17 103Y		245/45R18 100Y	
205/50ZR17 93Y		245/45ZR18 100Y	
225/50ZR17 94Y		255/45ZR18 99Y	
225/50ZR17 98Y		255/45ZR18 103Y	
205/45R17 88W		225/40ZR18 92Y	19"
215/45ZR17 91Y		235/40ZR18 95Y	
225/45ZR17 91Y		245/40ZR18 93Y	
225/45R17 94W		245/40ZR18 97Y	
225/45ZR17 94Y		275/40R18 103Y	
235/45ZR17 94Y		275/40R18 103Y	255/40ZR19 100Y
235/45ZR17 97Y		245/35ZR18 92Y	225/35ZR19 88Y
245/45ZR17 95Y		255/35ZR18 94Y	235/35ZR19 91Y
245/45ZR17 99Y		265/35ZR18 97Y	245/35ZR19 93Y
205/40R17 84W		275/35ZR18 95Y	255/35ZR19 96Y
215/40ZR17 87Y		285/35ZR18 101Y	255/30ZR19 91Y
			20"
			255/35ZR20 97Y
			255/30ZR20 92Y
			21"
			265/45R21 104W



À propos de Dunlop

Dunlop est l'un des principaux fabricants de pneumatiques hautes et ultra hautes performances et possède un palmarès sportif impressionnant. La très large expérience de Dunlop en sport automobile a permis le développement de technologies innovantes pour la conduite de tous les jours. Toujours à la recherche du maximum de plaisir de conduire, les pneumatiques Dunlop offrent aux conducteurs passionnés performances et longévité, grâce aux technologies les plus innovantes.

Pour toute information complémentaire, vous pouvez consulter le site <http://www.dunlop.fr>