



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

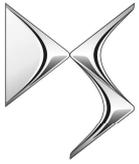
DOSSIER DE PRESSE

Paris, le 28 Février 2017

DS 7 CROSSBACK : LE NOUVEAU SUV SELON DS, INNOVATION ET SAVOIR-FAIRE SIGNES PARIS

« DS 7 CROSSBACK ouvre la seconde génération des modèles DS, marque visionnaire depuis ses débuts. Ce SUV mondial, raffiné et technologique, incarne les savoir-faire français, en associant belles matières, gestes artisanaux et innovations technologiques. Ses équipements de pointe apportent sérénité dynamique et performances. » Yves Bonnefont, Directeur général de DS Automobiles

« DS 7 CROSSBACK séduira les pionniers, les passionnés des dernières tendances, sportifs et amateurs d'art,... ces clients en quête d'une nouvelle expérience automobile et de sensations uniques. Nous avons créé un véhicule qui marquera son époque » Eric Apode, Directeur du Produit et du Développement de DS Automobiles



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

SOMMAIRE

Un design charismatique

1. Un bel objet...
2. ...reconnaisable entre tous, de jour comme de nuit, à l'avant comme à l'arrière
3. Deux écrans larges pour une interface intuitive

L'excellence unique du savoir-faire français

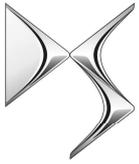
1. Cinq Inspirations DS pour un intérieur à son image
2. L'élégance des matières nobles
3. L'obsession du détail comme ligne de conduite

La technologie de pointe pour plus d'efficacité et de sérénité

1. La conduite toute en sensations
2. DS PILOT : en route vers la conduite autonome
3. DS SAFETY : une vigilance de tous les instants
4. DS LOUNGE : sérénité dynamique et suspensions DS du 21^e siècle

Annexes

- DS 7 CROSSBACK un concentré d'innovations
- Les DS ACTIVE LED VISION
- L'expérience DS LOUNGE
- Partenariats : le savoir-faire français réuni dans DS 7 CROSSBACK



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

Un design charismatique

« Dans toutes les étapes de sa conception, notre volonté avec DS 7 CROSSBACK a été d'exprimer le raffinement, l'excellence et l'exigence des meilleurs savoir-faire. Le résultat est là avec une voiture charismatique et une silhouette idéalement proportionnée. Une parfaite alchimie entre force et raffinement. » Thierry Metroz, Directeur du Design DS.

Un bel objet...

Charismatique, musclé et sensuel, DS 7 CROSSBACK dévoile ses lignes élégamment contrastées et sa personnalité au premier regard.

La face avant DS WINGS, verticale et statuaire, de DS 7 CROSSBACK, exprime toute la noblesse, la performance, et le charisme de la voiture. La forme hexagonale de la calandre encadre un nouveau dessin de grille à effet diamant, avec au centre l'emblème DS. Les deux nervures centrales structurent l'axe du capot en aluminium et mettent en valeur le badge DS. Les arêtes vives des ailes avant et arrière sculptent quant à elles le flanc et font ressortir les volumes musclés du SUV. Et à l'arrière : un volet coiffant tout en galbes.

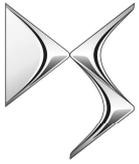
...reconnaisable entre tous, de jour comme de nuit, à l'avant comme à l'arrière.

Depuis la création de la marque DS, la mise en scène de la signature lumineuse est au cœur du style DS. Facettés comme des pièces de joaillerie, les modules LED des projecteurs avant, les DS ACTIVE LED VISION, s'illuminent, dès l'ouverture de DS 7 CROSSBACK, d'une lumière pourpre puis pivotent à 180°. Un véritable plaisir visuel inédit et une performance technologique, hypnotique et envoûtante. Le jour, les feux diurnes, verticaux dessinés en points perles, associés aux clignotants à défilement affirment la signature lumineuse, si reconnaissable de la Marque.

Les feux arrière, eux aussi, contribuent à la force et à l'originalité de la signature lumineuse de DS 7 CROSSBACK. Reposant sur une technologie *3D Full LED*, ils sont traités avec un motif tridimensionnel en forme d'écailles, directement inspiré du style avant-gardiste du dernier concept car de la marque DS E-Tense. Pour concevoir cette magnifique signature, baptisée DS 3D REAR LIGHTS, les experts DS se sont appuyés sur une technologie de pointe : le gravage laser, gage d'une précision exceptionnelle.

Deux écrans larges, une interface intuitive

L'expression 'avant-garde' prend aussi tout son sens à l'intérieur à travers les deux écrans de 12". Une offre



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

unique dans ce segment. Le premier en haute définition s'impose comme une innovation dans l'univers concurrentiel des SUV : il facilite la navigation, gère l'interface multimédia, l'ensemble de l'offre DS CONNECT et du Mirror Screen. Le second personnalisable est dédié au combiné numérique. Ces deux écrans contribuent ainsi fortement à l'identité technologique de l'espace intérieur tant par leur taille que par leur rendu : les graphistes DS spécialisés dans les interfaces (IHM) ont créé un univers graphique spécifique, qui confère une expérience utilisateur unique et personnalisable à travers un univers qui fait écho à la trame DS. Par ailleurs, les fonctions tactiles de l'écran central offrent une modernité et un usage simplifié.

L'excellence unique du savoir-faire français

« Chaque DS reflète les désirs de son propriétaire et associe de nombreux savoir-faire uniques. Tous nos designers, ingénieurs, selliers... ont mis leur expertise au service de la confection de l'intérieur en travaillant les matériaux les plus nobles, avec une rigueur toute artisanale. » Thierry Metroz, Directeur du Design DS

Cinq inspirations pour un intérieur à son image

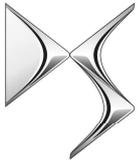
Contemporain et chic, l'intérieur de DS 7 CROSSBACK exprime les savoir-faire experts des équipes DS. Fidèle à la philosophie du style DS - la personnalisation -, il propose cinq univers différents. Cinq *Inspirations*, qui répondent aux goûts et aux envies de chacun, qui reflètent son tempérament.

Célébrant Paris, berceau de la marque, les *Inspirations DS* se nomment *Bastille*, *Rivoli*, *Faubourg*, *Opéra* sans oublier une *Inspiration* PERFORMANCE Line dans l'esprit Grand Tourisme de la ligne éponyme récemment lancée par la Marque.

L'élégance des matières nobles

« Chaque matière et chaque détail atteste de l'inspiration Haute Couture : sa noblesse et sa sensualité, jusque dans le moindre détail. » Thierry Metroz

Respectueux de la tradition artisanale, chaque détail, chaque matière (bois véritable, Alcantara®, cuir grainé, cuir nappa) de ces *Inspirations* a été rigoureusement sélectionné, façonné et positionné dans la voiture. Ces matières sont mises en scène sur de larges surfaces enveloppantes et accueillantes : de la planche de bord aux panneaux de porte, sans oublier consoles et sièges, pour que passagers et conducteur soient lovés dans une ambiance complète.



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

Comme toutes les DS, le volant est gainé de cuir. Signe de cette recherche permanente du détail, les poignées de maintien et la partie centrale du volant (couvercle airbag) peuvent aussi être recouverts de cuir, une finition rare. Et selon *l'Inspiration DS* choisie, la molette de l'écran central peut aussi être sertie de cristal.

L'obsession du détail comme ligne de conduite

DS 7 CROSSBACK cultive également les codes que DS a installés sur ses dernières créations. Autant de signes identitaires discrètement présents : la confection bracelet des sièges en cuir nappa est rehaussée d'une couture 'point perle', tout comme la planche de bord et les panneaux de porte. Les *toggle-switches* de la console centrale chromée sont ornés du guillochage 'Clous de Paris'.

Qu'est-ce que le guillochage et le point perle ?

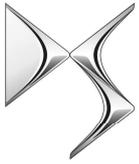
Dans l'esprit du raffinement de la Marque, DS 7 CROSSBACK se pare d'une des plus belles techniques de finition en haute horlogerie : le guillochage. Ce savoir-faire, datant du 16^e siècle, embellit aujourd'hui encore, le cadran, le boîtier ou le mouvement d'une montre. Les dessins gravés, composés de lignes qui se croisent et s'entrecroisent, peuvent être extrêmement variés. Le guillochage fait appel à des qualités autant artistiques que techniques, notamment mécaniques. Ce type de décoration est réservé aux montres haut de gamme en raison de leur complexité.

Parmi les motifs de décoration, le guillochage « Clous de Paris » est le plus classique par sa beauté, sa finesse et son équilibre. Il a été imaginé par Abraham-Louis Breguet, fondateur français des montres Breguet, qui introduisit la technique en horlogerie dès 1786. Cet ornement décore les surfaces de petits clous à têtes pyramidales, chacun séparé par des petits sillons.

Comme son nom l'indique, le point perle, lui, reproduit un motif en forme de perles. Il est inspiré d'une technique de broderie utilisée dans la haute couture, pour la réalisation de détails hautement sophistiqués. C'est tout naturellement dans la lignée de cet esprit de grande tradition française que nos selliers ont choisi de travailler nos intérieurs, de confectionner nos sièges avec ce point et d'en faire une marque de fabrique.

Le temps animé

Pour ce SUV haute technologie et haute tradition, DS poursuit son partenariat avec B.R.M Chronographes, avec la création d'une montre animée exclusive, la B.R.M R180. Posée en majesté sur la planche de bord, elle sort de son écrin en pivotant sur elle-même au démarrage de DS 7 CROSSBACK.



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

De Divine DS à DS 7 CROSSBACK, de DS E-TENSE à DS 7 CROSSBACK

« Chez DS les innovations des concepts-cars insufflent vie et audace à nos voitures de série. » Thierry Metroz, Directeur du Design DS.

À titre d'exemple, ce qui allait devenir les cinq 'Inspirations' de DS 7 CROSSBACK a été dévoilé, en septembre 2014, dans le concept-car Divine DS, une personnalisation très 'haute couture'.

Les signatures lumineuses DS ACTIVE LED VISION à l'avant et les feux travaillés en écailles à l'arrière, le guillochage et le motif 'Clous de Paris', la montre motorisée avec B.R.M Chronographes, la collaboration avec FOCAL® sont eux, issus du concept-car DS E-TENSE, révélé en 2016.

La technologie de pointe pour plus d'efficacité et de sérénité

« Motorisation hybride essence rechargeable de 300 chevaux avec 4 roues motrices, boîte de vitesses automatique 8 rapports, DS NIGHT VISION, DS ACTIVE SCAN SUSPENSION: nos ingénieurs ont injecté dans DS 7 CROSSBACK, les ultimes perfectionnements au service de la performance et de la sécurité renforcée. » Eric Apode, Directeur du Produit et du développement DS

La conduite toute en sensations

L'hybride performant E-Tense : 300 ch, 4 roues motrices et 60* km en mode zéro émission

« Chaque modèle de DS sera désormais doté d'une version hybride ou électrique performante. Et nous les appellerons E-Tense » confiait Eric Apode au Mondial de Paris 2016. L'ambition devient réalité avec la motorisation hybride essence rechargeable de 300 chevaux, 4 roues motrices, disponible dès le printemps 2019 sur DS 7 CROSSBACK.

« L'hybride selon DS, c'est de la performance et de l'efficacité, mais c'est aussi préserver l'habitabilité des passagers et le volume de coffre » ajoute Eric Apode. C'est bien le cas sur DS 7 CROSSBACK, grâce à une architecture ingénieuse et unique : la boîte de vitesses automatique électrifiée est positionnée en transversal. La batterie, qui assure l'électrification du train arrière, est compacte et logée sous l'habitacle. Cette organisation permet ainsi d'avoir un plancher plat aux places arrière : un véritable atout en termes d'habitabilité.

Le client bénéficie donc de prestations dynamiques exceptionnelles sur route, en ville, et d'une autonomie sans faille : le SUV couvre jusqu'à 60* km en mode zéro émission tout en disposant d'une habitabilité généreuse dans sa voiture et d'un volume de coffre différenciant.



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

Motorisation E-Tense, l'hybride selon DS

DS 7 CROSSBACK accueille une chaîne de traction hybride composée de :

- un moteur thermique essence de 200 ch,
- deux moteurs électriques (un à l'avant, un à l'arrière). La puissance apportée par les deux moteurs électriques (80 kW chacun, et jusqu'à 90 kW cumulés) au moteur thermique permet de développer une puissance globale de 300 ch.
- une boîte de vitesses automatique huit rapports, électrifiée, implantée en transversal sur l'essieu avant, entre le moteur thermique et le moteur électrique,
- une batterie compacte lithium-ion d'une puissance de 90 kW, positionnée sous le plancher,
- un train arrière électrifié offrant aux versions 4x4 des performances remarquables. Le couple obtenu en 4x4, de 450 Nm, garantit à la fois souplesse et réactivité pour une sérénité de conduite remarquable.

Quatre modes d'utilisation sont possibles : 100% électrique (ZEV), Hybride pour les longues distances sans recharge (HEV), Combiné (SPORT) et 4X4. Cette technologie permet par ailleurs de recharger la batterie en phase de décélération ou via le moteur thermique en phase de roulage.

En utilisation 100 % électrique, la batterie 13 kWh assure une autonomie de 60 km.

Sur une prise classique de 16A (mode standard), la recharge s'opère en 4h30.

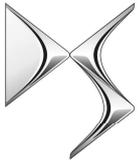
Sur une prise domestique de 32 A (mode accéléré), elle se réalise en moins de 2h30 grâce à un chargeur de 6,6 kW.

* mesure sur cycle d'homologation MVEG.

Six motorisations au tempérament dynamique

Aux côtés de l'hybride E-Tense, DS 7 CROSSBACK offrira cinq motorisations thermiques (Euro 6.2) puissantes, coupleuses, efficaces et lancera une nouvelle boîte de vitesses automatique de dernière génération à huit rapports (EAT8) :

- trois moteurs essence (THP 225 S&S EAT8, THP 180 S&S EAT8, ou PureTech 130 S&S BVM6, et deux moteurs Diesel (BlueHDi 130 S&S BVM6, puis EAT8 ou BlueHDi 180 S&S EAT8)



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

Ces différents moteurs sont dotés des technologies les plus abouties (pression d'injection à 200 bars pour le THP, système Stop&Start, ...) garantissant des émissions de CO₂ au meilleur niveau du segment. Ainsi équipé, DS 7 CROSSBACK offre un plaisir de conduire amplifié et de la sérénité dynamique.

Boîte de vitesses automatique 8 rapports (EAT8) : en première mondiale sur le SUV DS

L'Efficient Automatic Transmission EAT8 est bien plus qu'une boîte de vitesses 8 rapports. Elle contribue aux fonctions de conduite autonome, dont dispose DS 7 CROSSBACK. Elle permet un gain en consommation et en agrément de conduite grâce de nouvelles stratégies de passage des vitesses.

En bref,

- gain en consommation de 4 % par rapport à la boîte précédente 6 rapports, grâce à une nouvelle stratégie de pilotage, un *Stop & Start* qui peut s'activer jusqu'à 20 km/h et mode *Free Wheeling* disponible en mode ECO
- gain en agrément (notamment silence de fonctionnement et passages de rapports plus souples et discrets) avec les 8 rapports
- et toujours l'accès à l'Advanced Traction Control pour plus de motricité dans les conditions de roulage dégradées

DS PILOT : en route vers la conduite autonome

« Nos clients apprécient chez DS le mariage unique entre technologies et raffinement. Les toutes dernières innovations de DS 7 CROSSBACK sont signes d'avance technologique. Les nouveaux systèmes d'aide à la conduite accroissent encore la sécurité et la sérénité du conducteur ; ils ouvrent la voie à la voiture autonome. »

Éric Apode, Directeur Produit et développement DS.

DS CONNECTED PILOT : conduire ou se laisser conduire ?

Assister le conducteur tout en lui permettant à tout moment de reprendre le contrôle de sa voiture, voici ce qu'offre DS CONNECTED PILOT. Avec lui, c'est un pas de plus vers la conduite autonome. Cet équipement innovant régule la vitesse par rapport au véhicule roulant devant, positionne précisément DS 7 CROSSBACK dans sa voie selon les choix et habitudes du conducteur en agissant sur la direction. Utilisable jusqu'à 180 km/h (selon les législations des pays), il pilote donc vitesse et trajectoire pour le conducteur. Très utile par exemple dans les bouchons ou sur autoroute, ce système offre sécurité et sérénité au volant de DS 7 CROSSBACK.



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

Garder ses distances et conserver la ligne

Doté de l'ACC Stop & Go (Adaptive Cruise Control), DS CONNECTED PILOT permet de réguler intelligemment la vitesse et la distance de DS 7 CROSSBACK par rapport aux véhicules qui le précèdent. Ingénieux, ce système permet notamment de gérer les conditions de roulage en embouteillages : sans intervention du conducteur, la voiture redémarre automatiquement (temps d'arrêt inférieur à 3 sec), la sérénité de conduite est préservée, sans stress inutile, ni geste superflu.

La caméra embarquée du DS CONNECTED PILOT reconnaît quant à elle les lignes continues et discontinues. En roulage, elle analyse en permanence l'image et décrypte les situations. Elle permet de maintenir le véhicule positionné dans sa voie et ce à l'endroit souhaité par le conducteur. C'est le LPA (Lane Position Assist). Si le conducteur souhaite reprendre le contrôle de sa direction, il annule la correction en maintenant fermement le volant. La modification s'interrompt également si les feux indicateurs de direction sont activés. Ce système fonctionne dès 30 km/h à la demande. Il est ensuite opérationnel de 0 à 180 km/h.

DS PARK PILOT : se garer en toute simplicité

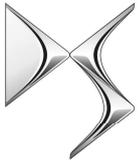
Grâce à cette nouvelle technologie d'assistance, la voiture se gare seule, en créneau ou en bataille, sans recourir manuellement au volant et pédales.

DS PARK PILOT détecte un emplacement de parking - correspondant au gabarit du DS 7 CROSSBACK - simplement en passant devant, et ce jusqu'à 30km/h. Le conducteur indique alors sur son écran tactile qu'il souhaite se garer, en bataille ou en créneau. Et une seule action à faire : maintenir le bouton Park et attendre que la magie opère !

Se garer sans un geste

Avec cette nouvelle fonction d'aide au stationnement, couplée à la nouvelle boîte de vitesses EAT8, le conducteur n'a plus à gérer ni l'accélération, ni le freinage, les rapports de vitesse ni en parking ni en sortie de stationnement.

Cette fonction inédite d'aide au stationnement libère le conducteur de l'accélération, du freinage, des rapports de vitesse, des manœuvres de parking ou de sortie de stationnement.



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

DS SAFETY : une vigilance de tous les instants

Durant les longs trajets, une mauvaise visibilité ou l'inattention est souvent synonyme de danger. DS SAFETY regroupe un ensemble de six fonctions majeures pour rendre la route plus sûre : DS NIGHT VISION, DS DRIVER ATTENTION MONITORING, DS ACTIVE LED VISION, surveillance active d'angles morts, freinage d'urgence automatique, et reconnaissance étendue des panneaux.

Conduire DS 7 CROSSBACK- ou être conduit en DS 7 CROSSBACK-, c'est donc de la sérénité à tout moment, c'est s'offrir et offrir à ses passagers les meilleures technologies pour une sécurité de tous les instants.

DS NIGHT VISION : voir dans la nuit

NIGHT VISION apporte une lisibilité exceptionnelle de la route de nuit. Sa caméra infrarouge, placée dans la calandre avant, détecte piétons et animaux sur la chaussée jusqu'à 100 m. Le conducteur visualise la scène en infra-rouge dans le grand combiné numérique (axe conducteur) et voit apparaître les dangers encadrés en jaune puis en rouge, suivant le niveau de criticité. Ainsi alerté, il peut alors réagir. Habituellement réservée aux véhicules de catégorie supérieure, cette fonction de Night Vision équipe pour la première fois une voiture de ce segment.

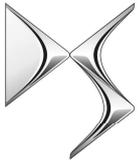
DS DRIVER ATTENTION MONITORING : non à l'inattention

Aujourd'hui, la technologie, dont DS 7 CROSSBACK bénéficie, permet d'identifier toute baisse de vigilance du conducteur. DS DRIVER ATTENTION MONITORING, via une caméra infra-rouge placée au-dessus du volant, doublée d'une caméra en haut de pare-brise, surveille en permanence : les yeux pour la fatigue (clignements des paupières), le visage (orientation du regard) et les mouvements de tête pour la distraction, la trajectoire de la voiture sur les lignes de la route notamment les déviations ou les sollicitations de braquage du conducteur.

Dès que DS DRIVER ATTENTION MONITORING détecte une anomalie sur l'un des facteurs - des mouvements non linéaires et erratiques, ou des clignements des yeux, signes d'un conducteur fatigué -, il déclenche automatiquement un signal sonore et une alerte s'affiche sur l'écran central. De jour comme de nuit.

DS ACTIVE LED VISION : voir et être vu !

En plus du plaisir visuel inédit, les DS ACTIVE LED VISION s'adaptent, en largeur et portée, aux conditions de la route et à la vitesse de la voiture. Ainsi, cinq modes d'éclairage s'activent automatiquement : *Parking, Town Beam, Country Beam, Motorway Beam, Adverse Weather*. Les fonctions 'phares tournants' (*Dynamic Bending Light*) et *High Beam* complètent cette offre. En éclairant la route mieux et plus loin, ou plus sur les côtés, le conducteur - comme ses passagers - gagne en sécurité.



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

DS LOUNGE : sérénité dynamique

DS ACTIVE SCAN SUSPENSION : la suspension DS du 21^e siècle

En 1955, la DS suscitait étonnement et admiration non seulement par son design visionnaire et sculptural mais aussi par sa technologie d'avant-garde. Restée dans toutes les mémoires, sa suspension hydropneumatique lui assurait une tenue de route et un confort totalement inédits, inégalés par la concurrence. Quelques décennies plus tard, inspirés par cette innovation qui marque toujours les esprits, les ingénieurs de DS ont mis au point la suspension active par caméra : DS ACTIVE SCAN SUSPENSION. Ce système détecte les imperfections de la route devant la voiture (5 m) et pilote en continu - et indépendamment - les 4 amortisseurs.

Un confort souverain à tout instant

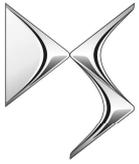
Anticiper est le leitmotiv de DS ACTIVE SCAN SUSPENSION. Pour ce faire, la caméra - placée derrière le pare-brise -, ainsi que quatre capteurs d'assiette et trois accéléromètres analysent la nature de la route et les réactions de DS 7 CROSSBACK (vitesse, angle volant, freinage, etc...). Ils transmettent en temps réel ces données à un calculateur, qui agit sur chacune des roues indépendamment. Selon ces informations, il rend la suspension, plus ferme ou plus souple et ce de manière continue. Réactivité et finesse s'ajoutent à la sérénité de conduire ce SUV d'exception.

Le son à l'état pur

Pour l'équipement sonore de DS 7 CROSSBACK, DS a fait appel à FOCAL®, le leader français de l'acoustique professionnelle et hi-fi. DS a choisi la technologie exclusive FOCAL ELECTRA®, composée de quatorze haut-parleurs, soigneusement positionnés dans l'habitacle pour que les passagers avant comme arrière puissent profiter d'une immersion totale. Le système Hi-fi haut de gamme FOCAL ELECTRA® saura séduire, en première mondiale, les audiophiles et mélomanes les plus avertis à la recherche de sensations sur la route. Pour un plaisir sans limite...

Une solution audio unique pour une expérience sonore immersive

Au-delà du simple choix de l'emplacement, les ingénieurs et designers de DS et FOCAL® ont adapté ensemble l'architecture et la structure intérieure aux exigences de la perfection acoustique. Grâce au traitement sonore et à l'utilisation de canaux arrière, la scène sonore est stable et précise pour chaque occupant de DS 7 CROSSBACK. La spatialisation propose une expérience immersive totale, avec un son riche et détaillé.



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

DS 7 CROSSBACK, dessiné et conçu à Paris est industrialisé à l'usine de Mulhouse et à celle de Shenzhen (Chine).

Nouvel étendard de DS AUTOMOBILES, DS 7 CROSSBACK revendique un caractère à la fois raffiné et musclé et un design charismatique. Ses innovations technologiques et l'avant-garde de sa conception lui permettent un niveau de confort, d'efficacité et de sérénité encore jamais atteints. Une voiture empreinte de l'art de vivre à la française. Ses finitions d'une précision horlogère, jusque dans les moindres détails, incarnent l'excellence du savoir-faire de DS.

DS 7 CROSSBACK, le nouveau SUV selon DS.



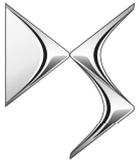
DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

DS 7 CROSSBACK : un concentré d'innovations

DS 7 CROSSBACK réunit de nombreuses 'grandes premières'. Revue de projet...

- Outre des motorisations particulièrement performantes, DS 7 CROSSBACK est le premier SUV DS à disposer d'un moteur **hybride essence rechargeable (E-Tense) de 300 ch, 4 roues motrices, garantissant 60 km en mode zéro émission.**
- Prémices de la voiture autonome, des technologies d'avant-garde apportent au conducteur - comme à ses passagers - plus de sérénité, de sécurité et de confort :
 - **DS CONNECTED PILOT** ouvre la voie à la conduite autonome,
 - **DS PARK PILOT** permet le stationnement automatique,
- ...et surtout une vigilance de tous les instants
 - **DS DRIVER ATTENTION ASSIST** détecte les signes d'inattention et de fatigue,
 - **DS NIGHT VISION** offre une visibilité accrue en conduite de nuit (jusqu'à 100 m).
- En plus d'être magnifiques, les **DS ACTIVE LED VISION** offrent le privilège d'être « accueilli » par sa voiture, et de conduire en toute sécurité grâce aux projecteurs LED de jour et de nuit.
- En digne héritière, elle propose la suspension du 21^e siècle : **DS ACTIVE SCAN SUSPENSION**, un système actif grâce à une caméra qui détecte et anticipe les imperfections de la route par pilotage continu des amortisseurs.
- Fidèle à l'ADN du style DS, DS 7 CROSSBACK propose **cinq personnalisations intérieures** (tissu, cuir, Alcantara®...), inspirées par Paris, et baptisées *Inspirations DS*.
- L'intérieur est quant à lui très moderne et contemporain **avec deux écrans de 12"**, qui gèrent la navigation, l'interface multimédia, la connectivité DS et le combiné numérique. Et enfin **quatorze haut-parleurs FOCAL ELECTRA®** sont répartis dans l'habitacle pour un son parfait.



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

Les DS ACTIVE LED VISION

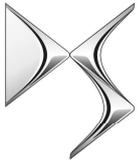
Présentée pour la première fois sur le concept-car DS E-Tense, les DS ACTIVE LED VISION sont à la fois beaux et très performants. En conduite de nuit, leur faisceau s'adapte, en largeur et portée, aux conditions de la route et à la vitesse de la voiture. Une belle illustration du raffinement et de la technologie et un beau clin d'œil à la DS d'origine. Explications...

Comme le nom le laisse entendre, les DS ACTIVE LED VISION se composent d'un projecteur principal LED et de trois modules LED rotatifs. En fonction de l'angle volant et de la vitesse de la voiture, ces derniers tournent de gauche à droite, ou de droite à gauche et peuvent même s'incliner. La portée de l'éclairage est ainsi augmentée ou réduite. Le faisceau est quant à lui élargi ou mieux orienté pour éclairer plus ou moins les bords de la route.

Plusieurs modes sont disponibles sur DS 7 CROSSBACK :

- *Parking*
- *Town Beam*, quand DS 7 CROSSBACK roule pendant plus de 5 secondes. La largeur du faisceau est augmentée pour permettre au conducteur de mieux distinguer les dangers sur le bord de la route.
- *Country Beam*, quand DS 7 CROSSBACK dépasse pendant plus de 5 secondes la vitesse de 50 km/h. Ce mode offre un champ de vision focalisé sur l'avant (plus adapté aux routes de campagne), mais suffisamment large sur les bords de la route pour détecter les dangers.
- *Motorway Beam*, quand la voiture dépasse pendant plus de 5 secondes les 110 km/h. L'intensité des modules est plus forte. Le projecteur et les modules sont légèrement relevés pour augmenter la portée de l'éclairage.
- *Adverse Weather*, quand les essuie-glaces sont activés. Le faisceau est élargi. La puissance des modules augmente pour permettre au conducteur de mieux distinguer les lignes blanches tandis que le projecteur principal réduit son intensité.
- *High Beam*, cette fonction est déclenchée à tout moment par la commutation automatique des feux. La puissance et la portée de l'éclairage sont au maximum pour illuminer au mieux la chaussée en longueur et en largeur.
- Et *DBL (Dynamic Bending Light)*, les projecteurs suivent la trajectoire de la voiture dans les virages afin d'éclairer au mieux la route pour le conducteur

Cette fonctionnalité est active uniquement si l'éclairage est en position automatique et peut être désactivée via l'écran central.



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

L'expérience DS LOUNGE

Si les DS ACTIVE SCAN SUSPENSION et la sonorisation FOCAL ELECTRA® sont les premiers éléments visibles de l'expérience DS LOUNGE, l'équipe projet DS 7 CROSSBACK - designers, ingénieurs, selliers, ... - a porté une attention particulière à la conception de cette voiture, pour créer une nouvelle expérience automobile. L'expérience d'un confort absolu.

Une nouvelle conception pour une nouvelle expérience

La caisse de DS 7 CROSSBACK est réalisée par technique de soudo-collage. Les différentes tôles sont assemblées par soudure et tirets de colle. La combinaison de ces deux techniques assure une résistance aux chocs maximisée, une meilleure rigidité de caisse et un 'toucher de route' plus fin (sensation d'avoir une caisse monolithique, peu de bruits parasites, de roulements et de percussions). Par ailleurs, ce 'toucher de route' plus fin est lié aux deux types de train de DS 7 CROSSBACK : un train avant élargi classique et un train arrière multibras.

Un confort maximal

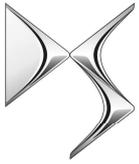
Si motorisations et suspensions sont essentielles, le bien-être commence en s'asseyant dans le SUV. Les équipes ont donc sélectionné des mousses haute-densité pour concevoir des sièges larges et accueillant, au confort absolu et à la résistance longue durée. Des sièges où la technologie a pris une place importante, puisque à l'avant ils peuvent être chauffant, massant et ventilé. Des réglages électriques avant et arrière permettant de les ajuster précisément. A titre d'exemple, la banquette arrière peut s'incliner de 23° à 32°.

Un intérieur spacieux

Par ses dimensions extérieures et par le travail réalisé par les architectes et les ingénieurs, conducteurs et passagers jouissent d'un confort et d'une habitabilité jusqu'alors jamais atteints, en particulier les passagers arrière, avec un espace intérieur qui assure un confort postural de premier plan, digne des meilleures berlines de prestige.

Un éclairage stylé et soigné

Plus qu'une voiture, DS 7 CROSSBACK reflète l'univers de son possesseur en le personnalisant grâce à DS SENSORIAL DRIVE. L'éclairage 'polyambiant', diffusé par des faisceaux sur les panneaux de porte avant, témoigne de la conception soignée. Les huit couleurs au choix, dont le Carmin identitaire DS lorsque le conducteur entre dans sa voiture, déclinent des atmosphères lumineuses, allant du dynamisme à une sensation



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

de bien-être en conduite de nuit. Selon ses envies, en toute intimité, les différents éclairages à commandes tactiles renforcent davantage encore cette impression de bien-être et de technologie.

L'élégance du détail et de la cohérence

Cette recherche du détail et d'élégance se retrouve également sur l'ensemble du langage formel à l'intérieur. Boutons, aérateurs, ou traitement des écrans font écho à la géométrie de la trame DS. Les éclairages intérieurs LED à commandes tactiles, ou encore le rétroviseur intérieur sans cadre prouvent le niveau de détail dans lequel sont allées les équipes.

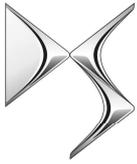
Dimensions

Longueur : 4,57m

Hauteur : 1,62m

Largeur : 1,89m

Coffre : 555 L



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

Des partenaires français, choisis pour leur savoir-faire

Pour son nouveau SUV, DS a choisi de travailler avec des partenaires français dotés d'un savoir-faire connu et reconnu dans leur domaine d'expertise. Des partenaires avec qui la Marque avait déjà collaboré dans le cadre de projet de concept-car (DS E-Tense) ou de voitures de série (DS 3 PERFORMANCE B.R.M CHRONOGRAPHES). Retour sur ces belles rencontres ...

Une montre animée et exclusive, avec B.R.M Chronographes

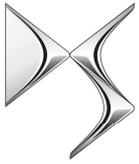
Avec DS 7 CROSSBACK, DS poursuit son partenariat avec B.R.M Chronographes. Cette grande manufacture d'horlogerie française a élaboré une montre animée exclusive, la B.R.M R180. Posée en majesté sur la planche de bord, elle sort de son écrin en pivotant sur elle-même dès le démarrage de DS 7 CROSSBACK. Ses aiguilles se mettant automatiquement à l'heure exacte.

Un système Hi-fi inédit avec FOCAL : FOCAL ELECTRA®

Après avoir conçu la sonorisation du concept-car DS E-Tense en 2016, les équipes DS et de FOCAL® - le leader français de l'acoustique professionnelle et hi-fi – poursuivent leur collaboration sur DS 7 CROSSBACK. En effet la signature sonore unique FOCAL® et ses technologies novatrices en ont fait un partenaire privilégié pour DS. Une même volonté : créer une solution audio répondant aux critères propres à la marque DS. Le résultat est là avec un système Hi-fi FOCAL ELECTRA® qui saura séduire, en première mondiale, les audiophiles et mélomanes les plus avertis à la recherche de sensations sur la route.

Des pneumatiques pour plus de confort et de sécurité avec MICHELIN

Et bien entendu, la sérénité dynamique que procure DS 7 CROSSBACK passe par les pneumatiques. Aussi, le partenariat de DS Automobiles et Michelin a permis de développer une monte assurant confort et sécurité.



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

À propos de la marque DS

Marque française née à Paris, DS a été créée le 1^{er} juin 2014 et affirme son ambition : incarner dans l'automobile le savoir-faire français du luxe. Forte d'un héritage exceptionnel et animée par l'esprit d'avant-garde, DS perpétue les valeurs d'innovation et de distinction de la DS de 1955.

Conçue pour une clientèle à la recherche d'expression personnelle, la Collection DS comprend DS 3, DS 3 CABRIO, DS 4, DS 4 CROSSBACK, DS 4S, DS 5, DS 5LS et DS 6. Elle propose des voitures qui se distinguent par leur style remarquable, leur raffinement dans les moindres détails, leurs matériaux nobles et leur technologie avancée. Présentée en 2016, DS E-TENSE, voiture unique, électrique de haute performance, incarne le futur de la Marque. Distribuée dans les DS Stores, les DS Salons ou dans les zones dédiées au sein du réseau Citroën, DS a également deux flagships le DS WORLD PARIS et le DS WORLD SHANGHAI. DS c'est aussi, une expérience de Marque qui se prolonge au-delà des produits, avec ONLY YOU un programme de services exclusifs présenté à l'occasion du Mondial de Paris 2016.

Suivez toute l'actualité de DS France sur www.DSautomobiles.fr @DS_France et de DS à l'international sur www.DSautomobiles.com @DS_Official