



Solutrans : HALL 4 – STAND C025

DOSSIER DE PRESSE 2025

Solutrans 2025 : DHOLLANDIA MET LE TCO AU CŒUR DE SA SOLUTION GLOBALE

I. POUR UN TCO PLUS JUSTE : LA SOLUTION GLOBALE DHOLLANDIA EN 3 ETAPES

- ✓ Conception
- ✓ Exploitation
- ✓ Renouvellement
- ✓ 3 métiers et 3 marchés couverts

II. Pour un TCO efficace - Focus produits : Evolutions et nouveautés 2025

- ✓ Le DH-LMA.08 sur Châssis Cabine
- ✓ DH-LSPZ – Le Hayon Compact pour fourgons tôleés et utilitaires légers
- ✓ DH-SMR 30.20 – Le hayon rétractable pour la distribution lourde
- ✓ DH-LM.20 – Prototype & Gamme historique, rabattable poids lourd
- ✓ DH-AK/AR – Solution de rampes de (de)chargement industrielles/porte engins
- ✓ New 2025 : DH-VZG vélo - 1ere exposition, du vélo au plancher cabine - gamme de demain

III. Pour un TCO 100 % gagnant

- ✓ DHOLLANDIA – Pièces et Services
- ✓ DHOLLANDIA CARE – Centre de formation
- ✓ Qui sommes-nous ?
- ✓ Contacts Presse

Solutrans 2025 : DHOLLANDIA MET LE TCO AU CŒUR DE SA SOLUTION GLOBALE

Pour maîtriser les coûts, anticiper les budgets et prolonger la durée de vie des véhicules professionnels, Dhollandia, acteur clés de l'équipement du hayon élévateur et Lifts PMR propose une solution complète allant de la conception au renouvellement des équipements de levage. Pour les transporteurs, carrossiers, constructeurs et utilisateurs, Dhollandia accompagne ses clients à chaque étape de vie du produit. A l'occasion de Solutrans 2025, Dhollandia présente les évolutions et nouveautés de ses gammes de produits.

« Dhollandia ne se contente pas de fabriquer des hayons. Nous accompagnons nos clients de la conception jusqu'au renouvellement des équipements de levage de leur véhicule. Notre solution globale garantit la performance, la durabilité et la valeur résiduelle des véhicules. A chaque étape, notre objectif est le même : offrir le TCO* plus juste » - Paul Gamblin – Directeur des Opérations Dhollandia France.

« Notre approche globale illustre également notre démarche client, la construction d'une relation durable autour de la proximité et de la performance ».

*TCO — le Total Cost of Ownership, ou coût total de possession

1 - POUR UN TCO PLUS JUSTE : LA SOLUTION GLOBALE DHOLLANDIA EN 3 ETAPES

1. Conception

Dès la conception, le bureau d'études intégré Dhollandia travaille avec les constructeurs et les carrossiers pour développer des solutions polyvalentes, robustes et simples à intégrer au montage.

+95 % des composants sont fabriqués dans les usines Dhollandia, en France (59) et en Europe, avec des traitements anticorrosion de série - galvanisation pour le poids lourd, cataphorèse et peinture poudre pour les utilitaires.



Résultat : un produit pensé dès leur conception puis par les options ajoutées pour durer et limiter les coûts dès le montage.

2. Exploitation

Le TCO, ne se définit uniquement par le prix d'achat. Il comprend l'ensemble du cycle de vie du produit. Durant l'exploitation, Dhollandia reste aux côtés de ses clients.

En intégrant les composants, Dhollandia assure la disponibilité immédiate des pièces, la réparabilité est optimisée. Le service de proximité délivré par le réseau national Hydroparts Assistance — plus de 150 experts, et 500 partenaires SAV formés et équipés permet une intervention rapide, partout en France pour limiter au maximum les immobilisations.

Résultat : des immobilisations limitées et la garantie de la productivité des véhicules en service.

« Un véhicule immobilisé, ça peut arriver. Notre mission, c'est de faire en sorte qu'il reste sur la route, productif et rentable » - Paul Gamblin, Directeur des Opérations Dhollandia France.

La R&D Dhollandia travaille à l'innovation pour une évolution permanente des produits dans l'objectif de simplifier la maintenance et de réduire les coûts d'exploitation.

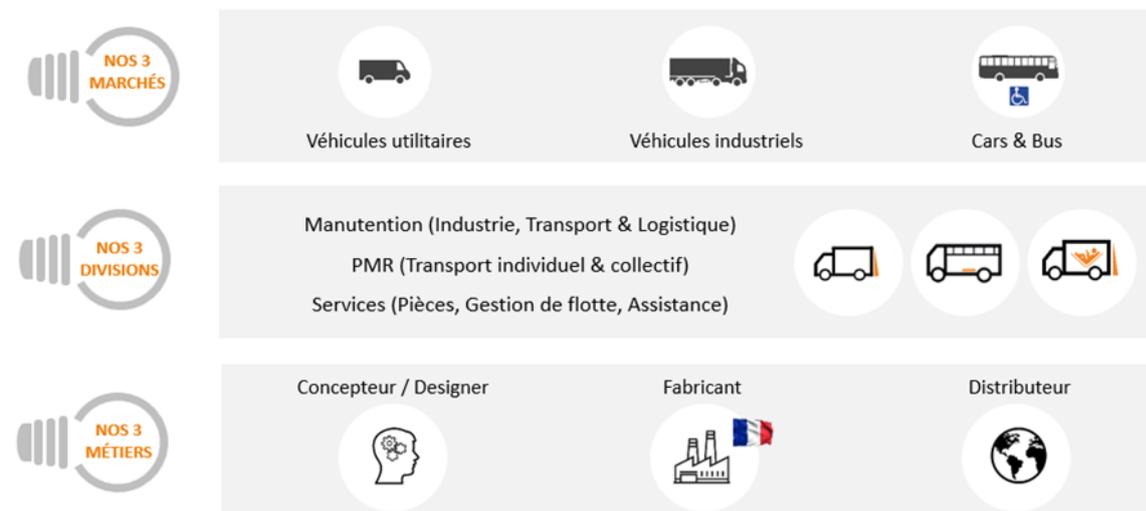
« Aujourd'hui, avec seulement 300 références, nous réparons 80% de nos hayons — c'est concret, c'est du TCO maîtrisé » - Paul Gamblin, Directeur des Opérations Dhollandia France.

3. Renouvellement

Au moment du renouvellement, l'accompagnement se traduit directement en valeur : un hayon bien conçu, avec un historique clair, bien entretenu par un réseau solide, c'est une valeur résiduelle plus forte et une durée de détention allongée.

« C'est le sens de notre engagement : un TCO plus juste, parce qu'il repose sur une chaîne complète – conception, fabrication, maintenance et renouvellement – sur laquelle on agit du début à la fin » - Paul Gamblin, Directeur des Opérations Dhollandia France.

2. DHOLLANDIA : 3 METIERS ET 3 MARCHES COUVERTS



2 – POUR UN TCO EFFICACE - FOCUS PRODUITS : EVOLUTIONS NOUVEAUTES 2025



LE DH-LMA.08 SUR CHASSIS CABINE

Équipement fiable et simple dans son utilisation au quotidien, le **DH-LMA.08** - châssis cabine est l'un des hayons historiques signés Dhollandia pour les secteurs de la **distribution, de la location et pour les artisans commerçants**.

Stable & robuste, ce modèle **est le hayon 4 vérins, le plus léger du marché**. Avec un poids inférieur à **200 kg**, le **DH-LMA.08** optimise la **charge utile et la consommation du véhicule**.

De l'installation à la revente, pour **optimiser le TCO du véhicule équipé**, Dhollandia a travaillé sur les **3 étapes de vie** du **DH-LMA.08** : l'installation, la maintenance et la durabilité.



1 L'installation du DH-LMA.08 - Pour les carrossiers : une pose simplifiée et moins de temps au montage

NEW 2025 : Pour une gestion simplifiée : Historiquement équipé d'un bâti pour chaque marque de véhicule, le **DH-LMA.08** intègre désormais un **bâti unique multi-châssis**.

- ✓ Les **platines de montage Quick-Fit**, spécifiques à chaque modèle de bâti, garantissent une installation sur-mesure et une compatibilité totale avec le châssis du véhicule
- ✓ Les **connectiques Plug & Play** facilite la pose – le câblage **déjà intégré est juste à brancher**
- ✓ **L'ensemble des pièces sont prémontées** : groupe, boîtier, faisceaux...

Résultat : un gain de temps important au montage, moins de manipulations, et une production optimisée pour les carrossiers.

2 Pour la maintenance, une forte réparabilité

NEW 2025 - Historiquement soudée au bâti, pour la version 2025, la BAE est désormais boulonnée.

Exemple concret : Pour un élément endommagé, **sans déposer le hayon ou changer le bâti complet**, seule la **partie concernée est remplacée**.

Résultats : moins de composants pièces détachées, moins de main-d'œuvre, et des coûts de maintenance divisés.

3 Des équipements plus durables grâce à des options standard et des finitions haute qualité : une spécificité Dhollandia :

- ✓ Un **revêtement en cataphorèse avec peinture poudre Epoxy** pour une meilleure longévité
- ✓ Le plus abouti sur le marché : un **plateau aluminium antidérapant à triple stries** pour sécuriser l'opérateur –
- ✓ Un **marquage de zone d'utilisation fraisé** pour sécuriser l'opérateur

Options pour un TCO optimisé pour s'adapter aux cas d'usages de chaque client :

- ✓ Selon les usages métiers **des arrêts de Rolls** pour sécuriser la marchandise.
- ✓ Un **attelage remorque 3T5**
- ✓ Des **commandes aux pieds**
- ✓ Des **feux LED intégrés** pour
- ✓ Une meilleur visibilité et sécurité.

DH-LSP – LE HAYON COMPACT POUR FOURGONS TOLES ET UTILITAIRES LEGERS

Solution idéale pour la livraison du dernier kilomètre, léger et silencieux, le hayon compact DH-LSP (capacité de levage 500kg) a été conçu pour valoriser la robustesse du hayon.



<<< DH-LSP

PRODUIT EXPOSE SUR SOLUTRANS : Au quotidien, la version demi-hayon DH-LSPZ demi-hayon avec plateau pliant, apporte polyvalence et flexibilité pour la livraison urbaine - dernier kilomètre.

Avec ou sans aide au levage, le client adapte son utilisation en fonction de ses besoins à chaque étape de sa tournée puisque le plateau pliant du DH-LSPZ laisse libre l'accès à une porte arrière du véhicule sans être ouvert.

Pour optimiser le TCO du véhicule équipé du hayon compact DH- LSP(Z) : 3 axes ont été travaillés : la performance énergétique, la simplicité d'installation et la disponibilité.

DH-LSPZ
Demi hayon
Plateau pliant
>>



1 La performance énergétique accrue grâce au groupe Éco-Énergie

NEW 2025 - Evolution majeure : **présenté sur Solutrans 2023, l'ensemble de la gamme VUL signée Dhollandia est désormais équipé du groupe Éco-Énergie**

En équipant l'ensemble de sa gamme VUL du groupe Éco-Énergie Dhollandia améliore le rendement du circuit hydraulique.

Résultat :

- ✓ Plus de cycles réalisés avec moins d'énergie, une batterie moins altérée.

La démarche s'agissant du DH-LSP(Z) :

Grâce au nouvel **ensemble de pompe-distributeur repensé**, le **moteur le DH- LSP(Z)** passe d'une vitesse **1200W à 800W** : **moins de consommation d'énergie**.



Résultat : un hayon plus léger, moins énergivore, une utilisation plus efficace pour plus de cycles.

- ✓ – **30 % de consommation énergétique**
- ✓ **+ 20 % de cycles quotidiens : jusqu'à 60 cycles par jour** sans impacter la charge batterie du véhicule constructeur.

Un gain immédiat en **autonomie, confort et continuité d'exploitation** — un **TCO optimisé**.

2 Fiabilité et simplicité d'installation pour les carrossiers

Installation :

Le DH-LSP(Z) hayon compact couvre l'ensemble des besoins fourgons du marché avec seulement deux bâtis ; offrant ainsi une flexibilité dans la gestion des installateurs.

Les **connectiques Plug & Play** et le **pré-équipement complet** permettent une pose **rapide et propre par le carrossier**.

Résultat :

L'ensemble prêt à l'emploi simplifie le travail en atelier et réduit les temps d'immobilisation

Le modèle DH-LSP(Z) est rapide à poser et simple à entretenir

Fiabilité :

Technologie historique signée Dollandia, Le DH-LSP(Z) est l'Unique hayon pour fourgon du marché équipé de deux vérins de levage.

NEW 2025 : **Structure repensée** : pour répondre aux **nouveaux usages de la livraison urbaine** , le **DH-LSP(Z)** est désormais équipé d'un **nouveau vérin à mémoire hydraulique** pour l'inclinaison automatique au sol

Résultats :

- ✓ Longévité et robustesse accrues - Maintenance facilitée
- ✓ Une **stabilité d'utilisation parfaite lors des opérations de levage**

En option :

- ✓ Le **DH-LSP(Z)** est désormais disponible avec une **radio commande**, accompagnée d'une **commande filaire trois boutons**.

3 Durabilité et sécurité au quotidien

La structure du DH- **LSP(Z)** a été repensée : les composants sensibles sont protégés notamment le **vérin de fermeture désormais intégré dans le bras de levage.**

Résultats :

- ✓ Le vérin de fermeture est mis à l'abri des chocs et projections
- ✓ L'accès à l'équipement est facilité pour les opérations de maintenance ou de remplacement de la pièce

Le **LSP(Z)**, comme l'ensemble de la gamme VUL Dhollandia, bénéficie du **traitement anticorrosion complet DHOLLANDIA — cataphorèse + poudre Epoxy.**

Le DH-LSP(Z) peut être équipé :

- ✓ D'un plateau pliant,
- ✓ Fraisage antidérapant triple stries
- ✓ Arrêts de Rolls
- ✓ Feux LED intégrés

TCO / Résultats :

- ✓ Consommation réduite, maintenance simplifiée, durabilité accrue
- ✓ Confort d'utilisation, sécurité et visibilité **dans les zones urbaines**

DH-SM(R) – LE HAYON RETRACTABLE PL POUR LA DISTRIBUTION LOURDE

Modèle de la gamme DH-SM (porteur) R (semi-remorque) pour PL signé Dhollandia, le DH-SMR30.20 (exposé sur Solutrans) est le hayon rétractable de grande capacité conçu pour répondre au distribution lourde, intensive et encaisser du volume et du rythme, jour après jour, tout en garantissant une stabilité parfaite.

Typologies de véhicules PL : semi-remorques, porteurs et transport frigorifique.



Standard sur la gamme PL DHOLLANDIA depuis 2012 et les premiers hayons galvanisés, après 12 ans d'exploitation, le traitement anticorrosion signé Dhollandia affiche d'excellents résultats : traces de corrosion inexistantes et fonctionnement produit optimal.

La rationalisation des pièces entre les gammes traditionnelles DH-LM/R et les gammes rétractables lourdes DH-SM/R limite les références, simplifie les stocks et réduit les coûts de maintenance. Pour optimiser le TCO, Dhollandia a imaginé des équipements pensés pour travailler plus vite, plus sûr et plus longtemps.

1. Performance et confort d'usage pour le chauffeur

Point fort du DH-SMR 30.20, la réduction du bruit de fonctionnement et de la consommation d'énergie grâce à l'intégration du groupe Éco-Silencieux : plus de confort pour le chauffeur et une batterie moins sollicitée.

La totalité du groupe Éco-Silencieux, est intégrée dans un tiroir extractible :

- ✓ La maintenance et l'accès sont facilités sans démonter le hayon.

Résultats :

- ✓ Des interventions rapides, moins d'immobilisation véhicule
- ✓ Un TCO d'exploitation optimisé.



Solide, précis et taillé pour la cadence : dotés de quatre vérins, deux pour le levage et deux pour l'inclinaison, et d'un système de rétraction par crémaillère, la configuration de la gamme DH - SMR assure un cycle complet.

Résultat :

- ✓ Stabilité et sécurisé, même avec des charges lourdes stable et sécurisé

2. Précision et simplicité d'installation pour les carrossiers et les utilisateurs

Modélisé en 3D avec les constructeurs-carrossiers, le montage du DH-SMR est anticipé en amont :

- ✓ Les interfaces sont connues
- ✓ Les ajustements réalisés avant la production
- ✓ Le hayon fabriqué en adéquation.

Résultats :

- ✓ Pour le **carrossier** : **gain de temps énorme, pose simplifiée et délais garantis.**
- ✓ Pour le **client**, le hayon DH-SMR **s'adapte parfaitement dès la première installation**, sans retouche ni ajustement.



Les options et équipements

Marque de fabrique **Dhollandia** : des équipements adaptés à chaque usage du quotidien.

Côté utilisateurs :

- ✓ Les **bacs à batteries sur rails** facilitent l'accès lors des entretiens.
- ✓ Les **barrières pivotantes**,
- ✓ Les **arrêts de Rolls et la commande aux pieds 4 boutons** assurent la sécurité pendant les manœuvres.

Côté carrossiers :

- ✓ Le **combo arrêt + tampon 2-en-1** simplifie le montage et dans le même temps protège la carrosserie.

3. Durabilité

Reconnaisable à sa **structure 100 % acier galvanisé** et à son **traitement anticorrosion ultra performant** réalisé dans les usines Dhollandia, le DH – SMR **30.20** est parfaitement adapté aux **nouvelles durées d'usage**.

Résultats :

- ✓ Une durée d'usage multipliée par 2 – passant de 8 à 16 ans
- ✓ Le cycle de vie du véhicule est rentabilisé

CONCEPT ET GAMME DH-LM.20

Issu du savoir-faire des équipes R&D Dhollandia, le concept technologique du prototype DH-LM.20 est l'une des solutions d'avenir propulsée par Dhollandia. Un exemple illustrant la démarche Dhollandia pour anticiper les besoins métiers de ses clients.

La démarche : Le DH-LM.20, produit phare et historique de DHOLLANDIA, est présenté à SOLUTRANS avec une innovation ayant pour objectif de répondre à de multiples usages tels que le transport de matériel médical sensible, d'œuvres d'art, de produits chimiques, ou tout simplement de marchandises fragiles à forte valeur ajoutée.

Innovation Inédite présentée – La vitesse variable : Grâce à un moteur sans balais et des vannes proportionnelles à débit d'huile réglable, le joystick proportionnel permet de contrôler la vitesse du hayon - ralentissement ou accélération des mouvements du plateau selon le type de marchandise manipulée.

Inédit – La fabrication : Nouveau moteur, groupe hydraulique, composants électriques - l'ensemble des éléments sont intégrés pour une maîtrise totale du fonctionnement.

Les atouts :

- ✓ Un équipement de précision, mais aussi de sécurité et de confort d'utilisation
- ✓ Sur le plan technique, conception, production et développement sont 100% internalisés au sein des usines Dhollandia : le nouveau moteur, le groupe hydraulique, les composants électriques.

Résultats :

- ✓ Une consommation énergétique réduite
- ✓ Moins d'usure moteur
- ✓ Une maintenance simplifiée
- ✓ Plus de longévité
- ✓ Un meilleur confort d'exploitation au quotidien

Une innovation qui s'inscrit pleinement dans la logique TCO portée par Dhollandia.

A noter : ce prototype n'est pas commercialisé

PHARE ET HISTORIQUE – LA GAMME TRADITIONNEL DH-LM.20 – RABATTEBLE POIDS LOURD



Pilier de la gamme standard rabattable poids lourd fiable et robuste signée Dhollandia, le DH-LM.20 est particulièrement apprécié dans les secteurs de la distribution, linge et métiers brasseurs répondant ainsi aux fortes cadences.

NEW 2025 : Evolution structurelle de la gamme

- ✓ Des bras de levage et basculeurs de mise en bêche **nouvelle génération**, pour une amplitude de rotation plus large et une transmission d'efforts plus directe.
- ✓ Une nouvelle forme à échancrure réduite optimise la précision des mouvements et la longévité des pièces.
- ✓ Uniformisation des composants entre les séries DH-SM et DH-LM 1500/2000 kg

Résultats - TCO optimisé

- ✓ Simplification de la maintenance
- ✓ Un nombre de références réduite : moins de stock
- ✓ Une gestion des stocks de pièces détachées facilitée : plus de flexibilité.



DH-AK/AR – SOLUTION DE RAMPES DE (DE)CHARGEMENT INDUSTRIELLES- PORTE ENGIN

Les solutions de rampes de (dé)chargement DH-AK rampes manuelles et DH-AR rampes hydrauliques sont particulièrement adaptées au BTP, à la manutention, au transport de machines et d'engins.

La DH-AK/AR est pensée pour s'adapter à tout type de véhicule : bennes, remorques, porte-engins, containers ou plateaux.



DH-AK >>

Cette gamme de rampes portes-engins est disponible selon une grande variété de modèles pour tous les usages :

- ✓ Jusqu'à 20T de capacité
- ✓ En une ou deux parties
- ✓ Manuelles ou hydrauliques
- ✓ Fixes ou articulées
- ✓ Et dotés de différents types de revêtements

Une solution constructeur clé en main

Développées avec les carrossiers, les solutions de rampes de (dé)chargement DH-AK/AR répondent au manque de temps et à la complexité des intégrations : un besoin de plus en plus courant. Initialement, les rampes porte-engins étaient fabriquées et montées en externe par les carrossiers, avec plusieurs sous-traitants pour la mécanique, l'électrique ou l'hydraulique.

Aujourd'hui, Dhollandia propose à ses clients – partenaires, une solution 100 % clés en main (mécanique/électrique/hydraulique) pour un montage intégré en interne chez Dhollandia : un produit CE complet, conçu, assemblé et testé dans les usines Dhollandia.

Les atouts :

- ✓ Une solution complète et traçable, avec des pièces standardisées
- ✓ Un montage soudé plug & play, prêt à l'usage

Résultats :

- ✓ Un gain de temps et logistique conséquent pour le carrossier
- ✓ Une installation plus simple et plus fiable
- ✓ Un service après-vente maîtrisé pour le client final

Un TCO optimisé pour les carrossiers et clients finaux :

- ✓ Moins d'intervenants
- ✓ Moins d'imprévus
- ✓ Plus de durabilité
- ✓ Une tranquillité d'exploitation – un service constructeur (PR, garantie)

Simplicité d'utilisation : Que ce soit en version hydraulique ou manuelle, les rampes DH-AK/AR ont été pensées pour être intuitives et fiables. Elles se manipulent facilement :

- ✓ Un système de verrouillage fluide et sécurisé
- ✓ Des rebords de guidage latéraux
- ✓ Une surface antidérapante pour travailler en toute confiance, même sous la pluie

Côté puissance

- ✓ Une capacité de passage jusqu'à 7,5 tonnes
- ✓ De quoi accueillir la plupart des engins de chantier, de manutention ou agricoles, sans compromis sur la stabilité.

Modèles exposés Solutrans 2025 :

- ✓ DH-AK22.75.01 – 7 500 kg – 3 500 x 460 mm – cadre galvanisé – fermeture hydraulique
- ✓ DH-AK12.75.01 – 7 500 kg – 2 800 x 460 mm – vérins à gaz – fermeture manuelle



DH-AR

NEW 2025 : DH-VZG VELO - 1ERE EXPOSITION, **DU VELO AU PLANCHER CABINE**

Produit atypique Le DH-VZG, a toute sa place dans la gamme DHOLLANDIA.

1 L'histoire du DH-VZG

A l'origine, le DH-VZG a été développé pour un besoin précis : aider au chargement de bouteilles de gaz dans les fourgons en proposant une aide au levage compacte, fiable et rapide à utiliser, capable de soulever plus de 150 kg, sans prendre de place à l'intérieur du véhicule.

2. Une adaptation de l'équipement aux besoins des clients Dhollandia

Pour répondre aux besoins de ses clients, l'équipe R&D a adapté le système du DH-VZG pour monter des servantes d'atelier, pour transporter des fûts, ou des pilonneuses de chantier directement dans les coffres de cabine sur des véhicules benne.



3. Une solution aboutie et évolutive

Au fil des mois, le VZG est devenu une véritable solution polyvalente, une aide au levage universelle, capable de s'adapter à tous les besoins du quotidien urbain.

En 2025, les adaptations et les utilisations du le DH-VZG sont devenues très larges. Le DH-VZG est désormais utilisé

- ✓ Sur des véhicules plancher-cabine pour charger et décharger des Rolls
- ✓ Pour les livraisons à domicile comme les courses de supermarché (Auchan, Leclerc, Starservice...),
- ✓ Sur des vélos cargo électriques, comme Freegônes de Kleuster pour les nouveaux besoins ultra urbains – exposé sur Solutrans 2025.

Les atouts de l'équipement DH- VZG

- ✓ Il ne se limite pas à un seul véhicule
- ✓ Il accompagne l'évolution de la mobilité
- ✓ Du vélo au plancher cabine, le DH-VZG reste compact, léger, et ultrasimple à manœuvrer, tout en assurant un vrai confort et une sécurité maximale à l'utilisateur

Résultats - Un TCO version mobilité urbaine :

- ✓ Un seul équipement, polyvalent, rentable et durable, qui réduit les coûts, facilite les manœuvres et s'intègre aux nouveaux modes de transport

Démarche R&D : Un modèle qui symbolise parfaitement l'esprit Dhollandia :

- ✓ Une demande qui part du terrain
- ✓ Une équipe R&D à l'écoute des usages réels
- ✓ Une conception et une solution robuste et durable, capable de s'adapter à toutes les configurations

Modèles exposés Solutrans 2025 :

- ✓ Freegônes de Kleuster – vélo cargo



UN SEUL EQUIPEMENT POLYVALENT QUI S'INTEGRE AU NOUVEAU MODE DE TRANSPORT



DHOLLANDIA - PIÈCES ET SERVICES

Pour un TCO 100 % gagnant, la performance du fonctionnement et de durabilité d'un hayon se joue sur l'ensemble du cycle de vie de l'équipement à travers 4 leviers

- ✓ Les **pièces d'origine**
- ✓ Le **service**
- ✓ La **formation**
- ✓ La **proximité client**.

1. Gage de fiabilité - Dhollandia intègre la totalité du cycle de vie du produit pour un

En 2025, plus de 95 % des pièces gammes Dhollandia sont fabriquées au sein des usines Dhollandia.

- ✓ Des moteurs en passant par les composants hydrauliques jusqu'aux pièces plastiques — l'ensemble des équipements Dhollandia sont produits en interne.

« Ce choix d'intégration nous permet de garantir à **100 % l'origine, la fiabilité, la durabilité**. Cette démarche industrielle garantit la **longévité du matériel** et, à long terme un **TCO plus juste** » - Paul Gamblin, Directeur des Opérations Dhollandia France. « ».

Cette démarche « 100 % internalisé » se traduit par

- ✓ Une **traçabilité complète**
- ✓ Une **qualité maîtrisée**
- ✓ Des **évolutions continues** issues des retours du terrain.

Ex : Les **réservoirs** sont désormais **soufflés en une seule pièce** : les risques de fuite liés aux soudures disparaissent. Les traitements anticorrosion (galvanisation, KTL, zinc-nickel) intégrés assurent **une résistance au temps et aux conditions extrêmes**.

2. Pour un TCO immédiat : une disponibilité des pièces pour réduire les immobilisations

- ✓ **Un magasin central** : Parce qu'un bon hayon, c'est aussi un hayon qu'on peut réparer rapidement, **Dhollandia a créé un magasin central de plus de 3 000 références, disponibles en 24 à 48 heures**.
- ✓ **Une production de pièces sur une longue durée** : les pièces restent **maintenues plus de 10 ans**, même pour les anciens modèles.
- ✓ **Des pièces sous 48 h** : **Hydroparts France** propose plus de **3 000 pièces multimarques** livrables sous 48h, avec également une **plateforme e-commerce** simple et rapide.

3. Une réparabilité prioritaire pensée pour l'économie

Remplacement au détail : seulement 300 pièces couvrent 80% de la gamme : Plutôt que son remplacement, chez Dhollandia, la réparation d'un hayon est prioritaire. Les pièces sont rationalisées **et disponibles au détail**.

Ex : Pour le vérin du hayon: seul le **kit joint**, fabriqué dans les ateliers du site de production Dhollandia sera remplacé. Il n'y aura pas de changement complet.

Résultats – TCO :

- ✓ Moins de pièces à stocker - Moins de coûts de maintenance - Une durée de vie prolongée.
- ✓ Cette approche concrète et responsable valorise également les ateliers et carrossiers, partenaires de performance, et non simples exécutants.

DHOLLANDIA CARE CENTRE DE FORMATION **AU CŒUR DE LA PERFORMANCE**

Pour un TCO optimisé – réduction des immobilisations, maîtrise des coûts dans la durée, moins d'imprévus, plus de disponibilité des véhicules, Dhollandia met le service au cœur de sa solution. Pour ce faire, Dhollandia s'appuie sur Dhollandia Care - des solutions de services adaptées à chaque client qui passe par 3 leviers :

1. Un écosystème national d'experts d'intervention pour éviter les arrêts, anticiper les pannes et garantir la continuité d'exploitation

Pour un TCO optimisé, Dhollandia Care s'appuie sur un réseau unique :

- ✓ + de 90 experts Hydroparts Assistance prêts à intervenir 7j/7, 24h/24
- ✓ + de 530 partenaires agréés partout en France

2. Deux formules de service adaptées

- ✓ **Formule Confort** : Gestion complète de flotte : contrat d'entretien, dépannage prioritaire et chargé de clientèle dédié.
 - ✓ Une gestion claire, planifiée et sereine
 - ✓ Aujourd'hui - Plus de 15 000 hayons suivis sur la plateforme DHOLLANDIA Care.
- ✓ **Formule simple** : Maintenance – Contrôle réglementaire

3. Un Parcours de Formation signé DHOLLANDIA Care- CENTRE DE FORMATION

Dans l'objectif de **maîtriser le TCO du hayon dès le premier geste d'utilisation et de le préserver dans le temps**, le Centre de Formation Dhollandia Care (certifié Qualiopi) a créé le parcours Hayons Elévateurs & e-learning, unique sur le marché. Il se compose de :

- ✓ A destination **des chauffeurs et des transporteurs manipulant des hayons élévateurs**
 - ✓ Un module **E-Learning « utilisation du hayon élévateur »**
- ✓ A destination **des techniciens en ateliers intégrés et garages, intervenants sur des opérations de maintenance et réparations de hayons élévateurs pour leur flotte ou pour leurs clients**
 - ✓ Une formation en **deux étapes « Utilisation & entretien préventif » puis « Maintenance et 1^{ère} réparation »**.
 - ✓ **Des modules ludiques et modernes alliant théorie et pratique, avec également une plateforme de post formation avec tutos.**
- ✓ Et parce que le **TCO commence dès le montage**, des **formations dédiées aux carrossiers ont été développées**, pour les accompagner sur **l'installation** selon les standards constructeur DHOLLANDIA

Toutes les formations sont dispensées par les Responsables Techniques Régionaux DHOLLANDIA Care, véritables experts du hayon élévateur

>> **PARCOURS DE FORMATION** - A découvrir en vidéo : <https://www.dhollandia-care.fr/formations>



DHOLLANDIA

GUIDE POCKET HAYONS VOTRE CATALOGUE HAYONS À PORTÉE DE MAIN



**TÉLÉCHARGEZ
VOTRE GUIDE
POCKET HAYONS
DHOLLANDIA**



POUR RAPPEL

DHOLLANDIA - Créée en 1968, concepteur et fabricant de hayons élévateurs N°1 en Europe, DHOLLANDIA propose une large gamme de produits – élévateurs pour PMR, hayons d'origine pour fourgon, hayons radionnels et rétractables, repliables, à colonnes et rampes permettant ainsi de couvrir une capacité de levage allant de 150 kg à 32 000 kg. Avec plus de 75 000 unités produites chaque année au sein de ses usines de fabrication implantées dans 5 pays, DHOLLANDIA a vendu plus de 1 000 000 unités depuis sa création - plus de 95 % des pièces mécaniques, hydrauliques et électriques sont fabriquées en interne. DHOLLANDIA s'appuie sur son réseau professionnel filiales et ses partenaires indépendants pour la distribution sur les 6 continents – Plus de 80 pays à travers le monde. DHOLLANDIA est implanté à Nanterre (92).

Site web : [DHOLLANDIA](#) - FIL D'ACTUALITE : [Linkedin DHOLLANDIA](#)

DHOLLANDIA Care - Entité du groupe DHOLLANDIA (fabricant de hayons élévateurs) créée en 2001, DHOLLANDIA Care assure la maintenance, le contrôle, la réparation, les équipements rétrofit en hayon et hayon PMR ainsi que les dépannages 7/24 en atelier ou sur site, partout en France : plus de 10 000 véhicules en gestion de flottes. DHOLLANDIA Care délivre son service en s'appuyant sur Centre de formation agréé, DHOLLANDIA Care assure la formation d'experts agents indépendants ou intégrés au sein d'ateliers de flottes de transporteurs à la gestion maintenance, le contrôle, la réparation, les équipements rétrofit et dépannages de hayon élévateur. Depuis 2023, DHOLLANDIA Care propose le service et solution connectés via UPTIME Connect, 1er boîtier connecté pour hayon élévateur : la maintenance prédictive accessible à tous les gestionnaires de flottes, transporteurs etc.

Services 7/24 : DHOLLANDIA CARE - <https://www.DHOLLANDIA-care.fr/>

FIL D'ACTUALITE : [Linkedin DHOLLANDIA Care](#)

SOLUTRANS / HALL 4 – STAND C025

Visuels : CLIQUEZ SUR LE LIEN EN GRAS CI-DESSOUS

[VISUELS DHOLLANDIA SOLUTRANS 2025](#)