

Paris, le 30 mars 2016

NOUVEAU CITROËN JUMPY : POUR LES HÉROS DU QUOTIDIEN

Lancé en 1995 et produit à près de 600 000 exemplaires, le Citroën Jumpy change d'époque et effectue un véritable saut de génération avec le tout Nouveau Citroën Jumpy. Fort d'une expérience de plus de 80 ans dans les véhicules utilitaires légers, Citroën apporte une solution adaptée à chaque usage. Partenaire incontournable des professionnels, le Nouveau Jumpy a été pensé autour de l'efficacité et de l'ergonomie au service de la facilité d'usage et de la sécurité.

Le nouveau Citroën Jumpy a été conçu en bénéficiant du meilleur du savoir-faire de Citroën. Une maîtrise mise au service d'une gamme de VUL parmi la plus large du marché avec quatre véhicules complémentaires et bien distincts : Nemo, Berlingo, Nouveau Jumpy et Jumper.

Grâce à sa nouvelle plateforme modulaire, cette nouvelle génération de Jumpy bénéficie d'une architecture optimisée pour plus de prestations utiles, de confort et de sécurité. Il intègre les dernières générations de technologies d'aides à la conduite et des motorisations faisant de lui le partenaire idéal des « Héros du quotidien ».

Destiné à un large public de professionnels (artisanat, bâtiment, livraison, sociétés de services, collectivités...), il se décline en fourgons, combis, cabines approfondies et planchers cabine. Il propose **3 longueurs (XS : 4,60 m, M : 4,95 m et XL : 5,30 m)**, permettant ainsi à chaque professionnel de choisir son véhicule en fonction de ses besoins et de son activité.

Le nouveau CITROËN Jumpy c'est :

- un design aux lignes fluides et modernes. Un style plein de caractère, à la fois énergique et rassurant ;
- une architecture efficace adaptée à tous les besoins au service de la fonctionnalité, de la praticité et de l'ergonomie. Sa **plateforme modulaire issue de l'EMP2** offre jusqu'à 1400 kg de charge utile, 6,6 m³ de volume de chargement et lui permet de tracter jusqu'à 2,5 t ;
- **3 longueurs disponibles** avec, en plus des deux longueurs de 4,95 m et 5,30 m qui se situent au cœur du marché, une version inédite de seulement **4,60 m** à la fois compacte et pratique. Comme les deux autres longueurs **M et XL**, la version **XS** offre une charge utile allant jusqu'à 1400 kg et accueille jusqu'à 9 personnes en version combi ;
- une hauteur limitée à **1,90 m** sur les versions XS et M qui lui permet d'accéder aux parkings souvent difficiles d'accès pour des véhicules du segment ;

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

- une modularité inédite sur le segment avec le **Moduwork**. Facilitateur au quotidien, il permet en relevant le siège passager latéral contre la cloison, de dégager un volume avec un plancher plat et d'offrir avec la grande trappe dans la cloison, jusqu'à 4 m de longueur utile. De plus, sa tablette écriteoire orientable et les supports tablette et smartphone le transforment en véritable bureau mobile ;
- des **portes latérales coulissantes mains libres**. Inédites sur le segment, elles simplifient les opérations de chargement et de déchargement quand les bras sont encombrés de matériel, de colis ou de marchandises diverses ;
- un confort au service du bien-être du corps et de l'esprit avec un intérieur accueillant, une position de conduite surélevée et reposante ainsi que de nombreux rangements. Un bien-être renforcé par un **traitement acoustique** de haut niveau associé à un **confort de roulage** optimum ;
- des technologies qui facilitent la vie, comme le **Top Rear Vision**, pour une meilleure visibilité lors des manœuvres, l'**affichage tête haute** couleur et **CITROËN Connect Nav**, avec sa navigation connectée 3D à commande vocale et écran tactile ;
- des technologies au service de la sécurité, avec entre autres, les fonctions: **régulateur de vitesse adaptatif**, **reconnaissance des panneaux de vitesse et recommandation**, **alerte Attention Conducteur** et **Active Safety Brake** ;
- des niveaux de consommation et d'émissions de CO₂ « Best in Class » sur le segment (BlueHDi 115 S&S BVM6 : **5,1 l/100 km et 133 g de CO₂**) et des coûts à l'usage maîtrisés grâce aux motorisations Diesel 1, 6 l et 2 l, de dernière génération, allant de 95 ch (210 Nm) en boîte manuelle, à 180 ch (400 Nm) en boîte automatique EAT6 ;
- de nombreuses possibilités de transformations carrossier pour répondre aux besoins de tous les corps de métier, comme notamment, une transformation 4x4 conçue et réalisée par le spécialiste Automobiles Dangel.

UN CARACTÈRE ÉNERGIQUE

Le Nouveau Citroën Jumpy, c'est un design issu de l'univers des véhicules particuliers et du monde des SUV. Son style est fluide, sans agressivité, et impose par ses volumes de l'assurance et de la robustesse.

A l'avant, il présente un capot court, traité à l'horizontale et soutenu par de larges optiques de phares positionnés en hauteur, qui lui donne l'impression de dominer la route.

On retrouve, au niveau de la calandre, la signature de la Marque, qui se projette de part et d'autre des chevrons jusqu'à l'intérieur des feux. La face avant présente aussi un large bouclier rassurant, celui-ci intègre des grilles d'entrées d'air noires qui contrastent et accentuent le style robuste du Nouveau Jumpy.

Il propose un style valorisant, qui peut être renforcé avec l'option **Pack Look**. En effet, pour les professionnels qui souhaitent soigner encore plus l'image de marque de leur société au travers de leur Nouveau Jumpy, cette option leur propose :

- les boucliers avant et arrière, poignées de portes, coques de rétroviseurs et baguettes latérales peints de la même couleur que le véhicule,
- une calandre chromée,
- une signature lumineuse à l'avant avec des feux diurnes à LED verticaux et des projecteurs antibrouillard.

La vue latérale du Nouveau Jumpy avec sa large porte latérale coulissante, souligne un volume intérieur généreux et suggère les nombreuses possibilités d'aménagement et de transformations réalisables

Bien dans son temps avec un style robuste, élaboré autour de la fonctionnalité et de l'usage, il se pose tout naturellement comme le partenaire idéal des professionnels.

UNE NOUVELLE PLATEFORME MODULAIRE EFFICIENTE

Le Nouveau Citroën Jumpy profite d'une plateforme modulaire de dernière génération, issue de l'EMP2, conçue spécifiquement pour lui. Celle-ci bénéficie d'une structure renforcée qui accueille de nouveaux trains avant et arrière spécifiques. Elle supporte ainsi une charge utile pouvant aller jusqu'à 1 400 kg et tracter jusqu'à 2,5 t.

Sa conception modulaire se traduit par 2 valeurs d'empattements (2,92 m et 3,27m), mais aussi 2 porte à faux arrière (0,80 m et 1,15 m). Leur combinaison permet ainsi de proposer **3 longueurs** : **XS** à **4,60 m** (inédite sur le segment) associée à l'empattement court, **M** à 4,95 m et **XL** à 5,30 m associées à l'empattement long.

Cette nouvelle plateforme permet d'avoir des dimensions extérieures compactes tout en ayant des volumes de chargement allant jusqu'à 6,6 m³.

Une compacité que l'on retrouve aussi à travers sa hauteur de **1,90 m**, qui permet au Nouveau Jumpy d'être à l'aise dans toutes les situations et tous les lieux tels que les parkings souterrains des centres – ville, des habitations ou des centres commerciaux. Un véritable gain de temps et d'efficacité pour les professionnels qui doivent être au plus près de leurs clients et dans les plus brefs délais.

Principales dimensions des fourgons

Dimensions	Silhouettes		
	XS	M	XL
Longueur	4,60 m	4,95 m	5,30 m
Hauteur	1,90 m	1,90 m	1,94 m
Empattement	Court	Long	Long
Porte à faux arrière	Court	Court	Long
Longueur utile maximum au sol	3,32 m	3,67 m	4,02 m
Largeur de chargement entre passages de roues	1,26 m	1,26 m	1,26 m
Volume utile maximum	5,1 m ³	5,8 m ³	6,6 m ³
Charge utile maximum	1 400 kg	1 400 kg	1 400 kg
Diamètre de braquage	11,30 m	12,40 m	12,40 m

UNE GAMME COMPLÈTE

Le Nouveau Jumpy propose une gamme complète pour répondre aux besoins de chacun, en fonction de son domaine d'activité, avec :

- les **fourgons** : proposés en 3 longueurs, ils sont principalement dédiés aux professionnels ayant besoin d'un grand volume de chargement (de 4,6 à 6,6 m³). Avec leurs 3 niveaux de finitions Confort, Club et Business, ils apportent une réponse adaptée à chaque corps de métier.
- les **cabines approfondies** : disponibles en longueurs M et XL, elles sont destinées aux professionnels qui ont besoin de combiner le transport de personnes (6 maximum) tout en bénéficiant d'un espace de chargement séparé pouvant aller jusqu'à 5,5 m³ (avec cloison repliée) et d'une carte grise VU. Deux familles de cabines approfondies sont proposées : les versions à cloison et banquette repliables qui permettent d'agrandir l'espace de chargement de 1,5 m³ lorsque les places arrière ne sont pas utilisées, et les versions à cloison fixe.
- le **plancher cabine** : proposé en longueur M, il offre une base de transformation pour réaliser des véhicules frigorifiques par exemple, mais également des versions dites "grand volume" ou tout autre type de transformation.
- le **combi** : disponible en 3 longueurs, il peut accueillir, dès sa version XS de 4,60 m, 9 personnes à son bord. Il est plutôt dédié au transport de personnes, aux centres de loisirs et collectivités territoriales qui recherchent le maximum de places assises et de volume.

ADAPTÉ POUR TOUS LES USAGES

Le Nouveau Citroën Jumpy est le partenaire idéal des professionnels à la recherche d'un outil de travail qui simplifie leur vie au quotidien.

Astucieux, moderne et fonctionnel le Nouveau Citroën Jumpy dispose :

- du **Moduwork** : grâce à sa cloison spécifique et à la modularité du siège passager latéral en position relevée, il dégager un plancher plat. Accompagné de son filet antiripage positionné sur le côté du siège conducteur, le Moduwork permet de prolonger la longueur de chargement de 1,16 m. Il permet aussi de transformer l'habitacle du Nouveau Jumpy en véritable bureau mobile, grâce à l'abaissement de l'accoudoir central qui offre une tablette pivotante avec un bandeau élastique et adhérent, pour maintenir des objets (PC, tablette ect...). En complément, des supports spécifiques pour smartphone et tablette sont disponibles en accessoire;
- de **portes latérales coulissantes mains libres**: véritable exclusivité sur ce segment, la fonction mains libres permet d'ouvrir et fermer les portes latérales sans contact. D'un simple passage du pied sous le coin du pare - choc arrière, le véhicule se déverrouille et la porte coulissante du côté où l'on se trouve s'ouvre automatiquement. Le

même geste commande la fermeture de la porte et le verrouillage du véhicule lorsqu'on s'éloigne. Cette fonction simplifie ainsi les opérations de chargement et déchargement lorsque l'on a les deux mains prises;

- de portes battantes à 250°: disponibles en option sur la version XL (5,30 m), elles permettent de ne pas empiéter sur la chaussée en cas de stationnement le long d'un trottoir. Elles permettent également de faciliter les déplacements autour du véhicule;

- de kits d'habillage en bois (en option et montés en usine). En fonction des besoins et domaines d'activité de chaque professionnel, le Nouveau Jumpy propose sur ses fourgons 2 types d'habillages : bois brut et bois revêtu (antidérapant et protégé par des barres de seuil en aluminium, étanche à l'eau et facilement lavable). Plusieurs combinaisons de kits sont proposées pour protéger l'espace de chargement du plancher seul à l'habillage des flancs sur toute leur hauteur et des passages de roues ;

- d'une gamme de crochets de remorquage (en option et montés usine) qui incluent le boîtier de servitude remorquage et permettent de tracter des remorques jusqu'à 2,5 t ;

- de nombreux rangements répartis dans l'habitacle, avec une boîte à gants inférieure dotée de prises jack et 12V, une prise USB, un grand rangement sous la banquette passager permettant d'y loger par exemple des chaussures et un casque de chantier, des porte-gobelet de part et d'autre de la planche de bord, un rangement supérieur central ouvert et deux grands bacs de porte avant pouvant accueillir une bouteille d'1,5l.

LE CONFORT CITROËN AU SERVICE DES PROFESSIONNELS

Un intérieur accueillant

L'intérieur du Nouveau Citroën Jumpy est issu de l'univers des véhicules particuliers, tout en étant adapté à un usage professionnel afin que chaque déplacement soit efficace et se fasse en toute sérénité.

Sa planche de bord légèrement surélevée procure un sentiment de confiance. Associée à une position de conduite haute et reposante, elle permet de dominer encore plus la route. Elle bénéficie d'une implantation qui permet au conducteur d'avoir tout à portée de main et du regard, comme l'affichage tête haute couleur, l'écran tactile 7'', les commandes de chauffage, les rangements, les boutons d'ouverture des portes latérales coulissantes motorisées, etc.

La confection des sièges est traitée avec des matériaux robustes, assurant un confort d'assise de haut niveau. Le Nouveau Jumpy dispose en fonction de ses versions de plusieurs garnissages : un tissu traité avec un effet graphique (Mica), un TEP et un mi TEP/ mi tissu (Silica).

Le Nouveau Jumpy est équipé sur ses versions fourgons et cabines approfondies, d'arrêts de charge non démontables (conformément à la réglementation européenne en vigueur ISO 27956 relative à la sécurisation du chargement et à la protection des occupants en cas de ripage de la charge). Il propose en option une alternative à la cloison traditionnelle avec une cloison Confort. Celle-ci, en plus d'assurer la sécurité de ses occupants, leur apporte plus de confort au quotidien grâce à l'utilisation d'une mousse qui offre une isolation thermique et phonique supérieure aux cloisons traditionnelles. De plus son revêtement textile clair et sa vitre en polycarbonate apportent lumière et sérénité dans l'habitacle. Enfin pour renforcer le bien-être du corps, cette cloison apporte plus d'amplitude de réglage pour le siège conducteur en permettant d'incliner le dossier de 8,5° supplémentaires et de gagner jusqu'à 40mm de recul (selon le réglage du siège) par rapport à une cloison standard.

Un confort de roulage optimal

Quel que soit l'état des routes, le Nouveau Citroën Jumpy offre un confort de roulage au meilleur niveau, grâce notamment aux trains roulants qui lui confèrent une bonne précision de guidage tout en préservant un très bon amorti. Le Nouveau Jumpy bénéficie d'un train avant renforcé Pseudo Mc Pherson avec barre anti-roulis et d'un nouveau train arrière de type triangle oblique, permettant de supporter une charge utile de 1 400 kg. Ces trains peuvent recevoir une transmission 4x4 (transformation DANGEL).

Afin de garantir un maximum de confort en charge ou à vide, le Nouveau Jumpy dispose de ressorts à raideur variable et d'amortisseurs à Amortissement Variable Asservi à la Charge (AMVAC), un système « passif » qui permet de faire varier l'amortissement en fonction de l'assiette du véhicule.

L'association de ces deux nouveaux trains permet d'obtenir une synthèse comportement / confort au meilleur niveau aussi bien en charge qu'à vide, tout en conservant un très bon agrément de conduite bien au-delà des standards du segment.

DES TECHNOLOGIES QUI FACILITENT LA VIE

Une conduite détendue et facile

Au-delà des fonctions utiles au quotidien comme l'accès et démarrage mains libres (ADML), les portes latérales coulissantes mains libres, le Nouveau Citroën Jumpy propose des technologies qui facilitent la conduite avec:

- la **nouvelle tablette tactile 7''** qui permet de piloter l'intégralité des fonctions medias, téléphone et navigation. Elle dispose d'un écran tactile capacitif qu'il suffit d'effleurer du bout du doigt.

- la fonction **Mirror Screen** qui permet de profiter des applications de son smartphone sur la Tablette tactile 7'' en toute sécurité. Une fonction proposée avec les deux technologies **Apple CarPlay™** et **MirrorLink®** ;

- **CITROËN Connect Nav**, le nouveau système de navigation 3D, tactile et connecté en temps réel. Cette nouvelle génération de navigation est commandée par reconnaissance vocale ou via l'écran tactile 7". CITROËN Connect Nav est associé à des services connectés comme TomTom Traffic qui permet d'avoir les informations sur le trafic en temps réel, la localisation et les prix des stations-service et des parkings, les informations météo et la recherche locale des points d'intérêt. Les utilisateurs apprécieront également l'option **zones de danger** qui permet d'être informé de manière visuelle et sonore au fil de la route, des zones accidentogènes et de danger (service disponible dans tous les pays en Europe hors Suisse). CITROËN Connect Nav intègre aussi la fonction **Mirror Screen**.

- l'**affichage tête haute** couleur permet au conducteur de garder les yeux sur la route tout en ayant dans son champ de vision, sur une lame transparente, les informations essentielles à la conduite (vitesse courante et conseillée, consigne du régulateur/limiteur de vitesse, consignes de navigation et alerte de risque de collision). Une nouveauté pour un véhicule de ce segment.

- la **commutation automatique des feux de route**. Elle prend en charge la permutation des feux de route et des feux de croisement en fonction du trafic quand des voitures sont détectées. Le système est actif de nuit à partir de 25 km/h et est désactivé sous 15 km/h.

- le **Top Rear Vision**. Véritable exclusivité, ce système permet à la caméra arrière d'afficher sur l'écran tactile 7", une image reconstituée de la zone arrière à 180° vue d'en haut. Quand le véhicule s'approche d'un obstacle, le système fait de lui-même un zoom sur la zone arrière pour afficher plus précisément la distance restante. Une caméra de recul classique avec visualisation dans le rétroviseur intérieur est également disponible, ainsi que les capteurs d'aide au stationnement à l'arrière et à l'avant.

- le **Grip Control**, un système anti-patinage perfectionné qui optimise la motricité des roues avant en fonction du type de terrain. Le Grip Control peut être associé au **Pack Chantier** (charge utile majorée, rehausse des suspensions de 20 mm, plaque de protection sous moteur), accentuant ainsi la motricité du Nouveau Jumpy sur des terrains difficiles, type chantiers, pistes ou chemins.

Des technologies au service de la sécurité

Le Nouveau Jumpy est un concentré de technologies au service de l'anticipation et de l'assistance pour une conduite toujours plus sûre et sereine. Il est équipé de :

- la **Reconnaissance des panneaux de vitesse et recommandation**. Véritable nouveauté, ce système fonctionne à partir de la caméra située en haut du pare-brise et complète les données de la navigation optionnelle. Il apporte au conducteur à tout moment l'information sur la limitation actuelle du trafic. Quand un panneau de limitation de vitesse est détecté par la caméra, le conducteur peut accepter d'un appui sur une touche la recommandation de vitesse et en faire sa vitesse de régulation ou de limitation ;

- **l'Active Safety Brake**, Il permet de réduire les dommages corporels des passagers en freinant à la place du conducteur grâce à la caméra multifonction située en haut du pare-brise, dans les cas suivants :
 - o 0-30 km/h : éviter la collision avec des obstacles mobiles ou fixes ou bien des piétons.
 - o au-dessus de 30 km/h : réduction de vitesse avant l'impact.

- le système de **Surveillance d'Angle Mort** à ultrasons informe le conducteur de la présence d'un véhicule dans les angles morts par une diode orange placée dans l'angle du rétroviseur. Composé de 4 capteurs situés dans les boucliers avant et arrière, ce système est actif entre 12 et 140 km/h ;

- le **Régulateur de Vitesse du Véhicule Adaptatif**, il permet au conducteur de laisser le véhicule s'adapter à la vitesse du véhicule qui le précède. Ce système de régulation automatique de la vitesse est capable de réduire la vitesse jusqu'à 20 km/h en n'influant que sur l'accélérateur, sans action de freinage actif. Ce système est particulièrement adapté dans le cas d'un trafic semi-dense, du type autoroutes ;

- **l'Alerte Risque Collision (ARC)**, elle informe le conducteur face à une situation de risque de collision imminente afin de le faire réagir. L'alerte est visuelle et sonore. Cette action intervient juste avant le déclenchement du freinage automatique. Il agit selon 2 seuils de déclenchement :
 - o Niveau de criticité 1 : alerte de couleur orange informant de la trop proche proximité du véhicule de devant ;
 - o Niveau de criticité 2 : alerte de couleur rouge, qui indique au conducteur qu'il doit freiner ;

- **l'Alerte de Franchissement Involontaire de Ligne (AFIL)**, ce système avertit le conducteur quand la voiture franchit une ligne sans que le clignotant soit activé. Le système détecte le franchissement involontaire de ligne marquée au sol (continue ou pointillée) et alerte le conducteur avec un son et un retour visuel dans le combiné ;

- **l'Alerte Attention Conducteur**. Ce système surveille le comportement du conducteur via la caméra multifonction, située en haut du pare-brise, en enregistrant la fréquence de franchissement des lignes sur la route. En cas de baisse de vigilance, une alerte sonore et visuelle alerte le conducteur ;

Des technologies intelligentes qui rendent la route plus sûre pour que plus que jamais, la conduite soit un moment de plaisir et de sérénité pour tous.

5 étoiles EuroNCAP

Le Nouveau Citroën Jumpy obtient le score maximal de 5 étoiles au protocole EuroNCAP. Ce résultat récompense le travail réalisé au cours de son développement mais également la présence de nombreux équipements de confort et de sécurité, ainsi que sa plateforme modulaire de dernière génération.

DES MOTORISATIONS DE DERNIÈRE GÉNÉRATION

Le Nouveau Citroën Jumpy propose 7 groupes motopropulseurs, tous bénéficiant de moteurs Diesel de la famille BlueHDi. Cette nouvelle génération de moteurs proposée par CITROËN depuis fin 2013 permet une diminution drastique des émissions d'oxydes d'azote (NOx) tout en réduisant les émissions de CO₂ grâce à leur ligne d'échappement innovante constituée :

- d'un catalyseur d'oxydation implanté à la sortie du moteur pour éliminer les hydrocarbures (HC) et le monoxyde de carbone (CO) issus de la combustion,
- d'un module SCR (Selective Catalytic Reduction), positionné en amont du filtre à particules, pour transformer par injection d'Adblue®* (mélange d'eau et d'urée), jusqu'à 90% des oxydes d'azote (NOx), en vapeur d'eau (H₂O) et en azote (N₂), tous deux inoffensifs,
- du filtre à particules additivé, introduit en avant-première mondiale en 2000 par le groupe PSA PEUGEOT CITROËN, pour éliminer jusqu'à 99,9% des particules en nombre.

Une architecture de ligne d'échappement innovante et unique, structurée par un agencement précis de technologies : le catalyseur SCR positionné en amont du filtre à particules additivé est le seul système de post-traitement capable de réduire jusqu'à 90% les émissions de NOx tout en diminuant jusqu'à 4% les émissions de CO₂.

Les différentes motorisations Diesel qui équipent le Nouveau Citroën Jumpy, permettent d'afficher les consommations mixtes et émissions de CO₂ suivantes (en longueurs XS):

- BlueHDi 95 BVM (70 kW - 210 Nm à 1750 tr/mn) : 5,5l/100 km et 144 g/km de CO₂
- BlueHDi 95 S&S ETG6 (70 kW - 240 Nm à 1750 tr/mn) : 5,2l/100 km et 135 g/km de CO₂
- BlueHDi 115 S&S BVM6 (85 kW - 300 Nm à 1750 tr/mn) : **5,1l/100 km et 133 g/km de CO₂**
- BlueHDi 120 BVM6 (90 kW - 340 Nm à 2000 tr/mn) : 5,5l/100 km et 144 g/km de CO₂
- BlueHDi 120 S&S BVM6 (90 kW - 340 Nm à 2000 tr/mn) : 5,3l/100 km et 139 g/km de CO₂
- BlueHDi 150 S&S BVM6 (110 kW - 370 Nm à 2000 tr/mn) : 5,3l/100 km et 139g/km de CO₂
- BlueHDi 180 S&S EAT6 (130 kW - 400 Nm à 2000tr/mn) : 5,8l/100 km et 151 g/km de CO₂

*L'Adblue® est stocké dans un réservoir de 22,4 litres. Ce volume assure une autonomie de 15 000 km. Le remplissage s'effectue simplement par une trappe située à l'avant du véhicule à côté du marchepied conducteur.

Un coût à l'usage maîtrisé

Cette nouvelle variante de la plateforme modulaire bénéficie des avantages de l'EMP2, permettant ainsi l'intégration de motorisations Diesel de la famille des BlueHDi. Ces motorisations de dernière génération, associées à une silhouette aérodynamique et à une masse maîtrisée (en fonction des motorisations, gain d'environ 100 kg à 150 kg par rapport au Jumpy d'ancienne génération), permettent d'afficher **des consommations et émissions de CO₂ Best in Class** sur le segment.

Au-delà des consommations de carburant optimisées, ces motorisations permettent un gain en termes de coût d'utilisation puisqu'elles bénéficient d'un intervalle entretien de 40 000 km ou 2 ans*.

TRANSFORMATIONS CARROSSIERS

Le Nouveau Jumpy, tout comme son prédécesseur, peut bénéficier en fonction de l'usage du véhicule de transformations auprès de nos carrossiers partenaires.

Pour enrichir l'offre Citroën qui, bien que très large, ne peut répondre intégralement aux besoins les plus spécifiques des particuliers ou des professionnels, des partenariats sont établis avec des carrossiers et des transformateurs spécialistes pour proposer à chaque besoin une réponse adaptée.

Notre équipe « relations carrossiers » a travaillé dès le début du projet avec les principaux transformateurs, afin d'assurer la compatibilité du Nouveau Jumpy avec les différentes transformations envisageables en complément de l'offre constructeur.

4x4 by DANGEL

Avec plus de 40 000 véhicules équipés en 4x4 depuis 1980, Automobiles Dangel s'impose comme un acteur européen majeur du segment 4x4 et collabore depuis plus de 35 ans avec le groupe PSA. Forts de cette expérience, PSA et Dangel ont travaillé conjointement dès le début du développement du Nouveau Citroën Jumpy pour apporter sur ce véhicule un certain nombre de prédispositions qui en facilitent la transformation.

Sur le Nouveau Jumpy, la transformation 4x4 effectuée par Automobiles Dangel, est réalisable sur les véhicules disposant des motorisations 2 litres en boîte de vitesse manuelle : BlueHDi 120 BVM6, BlueHDi 120 S&S BVM6 et BlueHDi 150 S&S BVM6

Spécificités 4 x 4

Pour évoluer dans de bonnes conditions, y compris sur sols même fortement dégradés, Automobiles Dangel propose deux hauteurs de rehausse différentes (en fonction des besoins de l'utilisateur) avec une version ciblant plus particulièrement les usages routiers / tout temps, et une autre avec une garde au sol plus importante (+ 60 mm à l'avant et à l'arrière par rapport à la version de base du Nouveau Jumpy)

Transmission intégrale débrayable

Les Nouveaux Jumpy 4x4 transformés par Automobiles Dangel offrent les meilleures capacités d'adaptation quatre roues motrices, pour des utilisations de circulation alternatives sur route ou en tout chemin.

La polyvalence d'utilisation « deux roues motrices / quatre roues motrices » du véhicule que lui confère l'équipement 4x4 permet à la fois :

- de préserver la tenue de route et les caractéristiques intrinsèques de performance du Nouveau Jumpy de base (2 roues motrices) ;
- d'assurer, par enclenchement de la position 4x4, le franchissement et la mobilité dans des conditions d'adhérence dégradée ;
- d'optimiser la consommation de carburant et de réduire l'usure des pneumatiques en position « Eco 2 WD ».

Verrouillage du différentiel arrière

En plus de la polyvalence autorisée par l'enclenchement de la position 4x4 (4 WD), et pour des situations très délicates, Automobiles Dangel propose en option un verrouillage du différentiel arrière (Rear Lock). Celui-ci s'enclenche à l'aide d'une molette au tableau de bord et permet de franchir un obstacle ou une ornière, notamment en situation de croisement de pont.

Exceptées les modifications inhérentes à la transmission intégrale, ces versions sont en tous points identiques aux Nouveau Jumpy deux roues motrices. Les variantes VP et VU 4x4 Dangel présenteront donc tous les éléments de confort, de sécurité et de praticité des véhicules deux roues motrices dont ils sont issus.

La Marque Citroën

Citroën est une marque automobile internationale au cœur de l'offre généraliste. Génératrice d'optimisme depuis 1919, la Marque se distingue par sa créativité et son audace. Des valeurs qu'elle met au service du bien-être de ses clients, en apportant des réponses nouvelles aux questions de chaque époque. Aujourd'hui, Citroën se réinvente avec des modèles qui concentrent leur valeur sur le design, le confort et l'intelligence technologique, mais aussi avec une expérience client fluide et transparente, à l'image de son site d'avis en ligne Citroën Advisor. Citroën, c'est 10 000 points de vente et après-vente dans plus de 90 pays et près d'1,2 million de véhicules vendus en 2015. C'est aussi 8 titres de champion du monde des constructeurs en WRC et, en 2015, un 2^{ème} titre consécutif de champion du monde des constructeurs en WTCC.