

Paris, le 2 septembre 2015,

## NOUVEAU CONCEPT CAR CITROËN CACTUS M : FREE YOUR MIND !

A l'occasion du salon international de l'automobile de Francfort, CITROËN présente en première mondiale un concept car inspiré de la Méhari : le CITROËN CACTUS M. Avec ce nouveau concept-car, CITROËN propose une réinterprétation « outdoor » de la C4 Cactus au travers d'une déclinaison pleine de fraîcheur et d'optimisme. Au-delà du design, c'est un véritable art de vivre qu'exprime CITROËN en plaçant les loisirs au centre de l'expérience automobile. A l'aise sur tous les terrains et dans toutes les situations, le concept CACTUS M évoque la liberté, l'évasion, et le bien-être.

- ▼ **Un crossover de plein air.** Déjà suggéré par le caractère de la CITROËN C4 Cactus, le style du concept car CACTUS M se veut encore plus baroudeur et affirme sa filiation avec le concept CITROËN Aircross présenté à Shanghai en avril dernier. Ses ailes sont sculptées autour des roues pour le rendre plus trapu et musclé. Son pare-brise redressé, sa hauteur de caisse rehaussée et son diamètre de roues augmenté renforcent sa personnalité tournée vers les loisirs. Sur les côtés de caisse, les grandes portes en plastique apportent légèreté, protection et signent le véhicule. Cette conception n'est pas sans rappeler l'esprit de la célèbre Mehari, qui avait cette même philosophie de véhicule passe partout. Enfin, l'habitacle complètement ouvert permet d'accéder aux sièges du rang 2 en enjambant le côté de caisse et en prenant appui sur un insert situé sur le flanc arrière ; il n'y a plus de frontière entre les passagers et le monde qui les entoure.
- ▼ **Malin et tourné vers les loisirs.** Par sa conception, CITROËN CACTUS M met les loisirs au cœur de l'expérience automobile et en fait un véritable art de vivre. Le design intérieur l'illustre parfaitement par l'utilisation de matériaux techniques issus des activités de plein air. Pour une utilisation sans compromis, l'habitacle est entièrement lavable au jet d'eau grâce aux évacuateurs intégrés dans les caves à pied. Inspirées du monde du surf, ses assises ont été pensées comme des combinaisons et sont recouvertes de tissu néoprène coloré qui offre confort et étanchéité. CITROËN CACTUS M se distingue aussi par sa

modularité, offerte notamment par l'arceau de toit qui permet aux passagers de stocker tout leur matériel (wakeboard, planche à voile, surf...). Tout est conçu pour offrir confort et tranquillité d'esprit.

- ▼ **A l'aise sur tous les terrains.** CITROËN CACTUS M a été créé pour s'évader, explorer et défricher de nouveaux territoires. Quelles que soient l'activité, la météo ou les conditions de route, tout a été imaginé pour accroître la sérénité des occupants. Sur tous les terrains, le Grip Control permet d'obtenir l'adhérence optimum et de sortir ainsi sereinement des sentiers battus. CACTUS M, c'est aussi la liberté extrême grâce à la modularité de son habitacle qui se transforme en couchette, et à sa capote de toit qui se décline en tente. Cette capote, soutenue par un système de gonflage innovant, offre également une protection en cas de pluie. Le CITROËN CACTUS M, c'est aussi de la technologie embarquée au quotidien avec l'ensemble des équipements utiles de la C4 Cactus (tablette tactile, commande de boîte easypush...).

Le concept CACTUS M est une réinterprétation contemporaine des valeurs qui ont conduit à la création de la Méhari. Des valeurs de confort, de bien-être et de loisirs, qui animent depuis toujours CITROËN. Présenté aux côtés de la C4 Cactus et du concept Aircross, le concept CACTUS M illustre toute la vitalité et la cohérence de la Marque.

## 1. UN CROSSOVER DE PLEIN AIR

Un an après le lancement de la C4 Cactus et à l'occasion du salon automobile international de Francfort, CITROËN propose une déclinaison au design plus musclé et totalement ouverte sur l'extérieur.

- **Une réinterprétation de la C4 Cactus au look baroudeur**

Déjà suggéré sur la C4 Cactus, le caractère SUV du concept CACTUS M est accentué par un traitement de style et des éléments spécifiques.

A l'avant comme à l'arrière, les flancs ont été sculptés et musclés pour accentuer la hauteur de la garde au sol et l'impression de suspension de la silhouette. L'utilisation de roues Tall & Narrow, permet d'agrandir le diamètre de roue tout en diminuant leur largeur et ainsi augmenter la hauteur de caisse. Cette impression est renforcée par les passages de roues spécifiques. Le caractère trapu du CACTUS M est accentué par l'inclinaison du pare-brise à 60° et par l'épaisseur de son montant qui inspire robustesse.

Les bas de boucliers avant et arrière et les rétroviseurs ont été imaginés à partir du concept CITROËN Aircross. Les crochets d'attelage ou les rétroviseurs offrent un sentiment de protection et de qualité. Ces attributs de style ancrent le CITROËN CACTUS M dans le monde du SUV et témoignent de la filiation entre les deux concepts.

- **Une voiture tournée vers l'extérieur tirée de l'imaginaire Méhari**

Comme la Méhari à son époque, le concept CACTUS M a été conçu comme une voiture de plein air. Tout est pensé pour rapprocher les passagers de l'environnement qui les entoure et leur faciliter la vie.

Le CITROËN CACTUS M dispose de deux longues portes qui accentuent l'impression de compacité du véhicule. Leur conception monobloc en plastique moulé leur permet d'être particulièrement manœuvrables tout en diminuant la masse globale du véhicule. Ces portes sont pensées comme des airbumps® et reprennent leur concept grâce à l'utilisation d'un gainage en TPU. Cette seconde peau, qui recouvre également les protections sur les boucliers, résiste aux coups et aux rayures mais aussi à l'eau salée, au sable et à tout ce qui pourrait créer une barrière entre loisir et mobilité. De par leur conception, les ouvrants disposent d'une charnière apparente comme la célèbre Méhari qui utilisait également une carrosserie en plastique ABS.

Né de l'esprit du surf, le CITROËN CACTUS M est dépourvu de toit et de montant de baie. Il est entièrement ouvert sur l'extérieur. Il dispose d'un plaquage en vrai bois sur l'arceau et sur les montants de pare-brise qui rappelle les personnalisations dont font usage les différents fabricants de planches de surf. Ses jantes au motif

profondément optimiste rappellent les motifs floraux des combinaisons. Son logo, visible sur l'arceau, apparaît comme une signature de ce que pourrait être la collection « Freestyle » selon CITROËN.

## 2. MALIN ET TOURNE VERS LES LOISIRS

La plage, le sable, le sel et l'eau sont autant d'éléments que l'on oppose à une voiture. CACTUS M au contraire a été conçu pour cet univers, pour vivre les loisirs plus intensément, sans compromis. Les choix des formes, des matériaux, des technologies et des couleurs ont été guidés par l'envie de prolonger les loisirs dans sa voiture tout en libérant l'esprit des occupants de toute forme de préoccupation.

Le design global de l'habitacle rappelle une coque de bateau. Les formes sont fluides et continues avec le design extérieur du véhicule. Cette impression d'objet moulé en un seul bloc est renforcée par la teinte bleue Jaws uniforme entre la carrosserie et l'habitacle. Profondément optimiste, il suggère le caractère jovial de ce concept et invite à l'évasion.

Au-delà du rendu, ce sont aussi les traits fonctionnels de la coque de bateau qui ont été déclinés dans le design global. Le CITROËN CACTUS M est le partenaire idéal pour toutes les expéditions. Tous les matériaux ont été choisis ou traités pour s'adapter ou résister. Les occupants peuvent s'installer sans même se sécher ou se rincer grâce aux caves à pied perforées, à ses sièges dessinés pour évacuer l'eau et au tissu résistant au sel ; l'habitacle peut même être nettoyé à l'aide d'un jet d'eau.

CACTUS M reçoit un intérieur esthétique et fonctionnel. Les garnissages et le gainage de la planche de bord ont été pensés comme des combinaisons de surf. La mousse néoprène recouverte d'un tissu jersey imprimé aux couleurs vives apporte beaucoup de chaleur à l'habitacle et accentue le côté vivant du véhicule. Elle permet également d'augmenter l'étanchéité des sièges et de diminuer leur temps de séchage.

Le concept CITROËN CACTUS M est pratique : ses flancs arrière sont creusés pour permettre aux passagers de rejoindre les assises de rang 2 en enjambant la ceinture de caisse. Cette solution facilite l'accès et donne un sentiment de grande liberté aux passagers arrière. A l'intérieur les différents rangements sont accessibles et fonctionnels. Les portes avant disposent de grands bacs fermés par un filet, le coffre arrière est accessible de l'extérieur et il est possible de fixer deux planches de surf sur les arceaux grâce à des systèmes d'attaches spécifiques intégrées. Pour l'occasion, deux surfs aux couleurs du concept-car ont même été spécialement créés par les équipes du style CITROËN.

Le caractère et la forte personnalité du concept-car CACTUS M tirent leur essence de la Mehari de 1968, de son côté pratique et de l'univers balnéaire qui entourent ce modèle mythique. Ainsi différents éléments de style comme les ouvertures de portes à sangle ou l'essuie-glace central mono-balai ont été pensé pour offrir un maximum de

praticité et de simplicité. En parallèle les appuie-têtes reprennent quant à eux, la forme des pare-battages de bateau et ouvrent sur l'imaginaire marin associé aux voitures de plein air.

### 3. A L'AISE SUR TOUS LES TERRAINS

Imaginé pour apporter une réponse aux amoureux de grands espaces, le concept CACTUS M est le partenaire rêvé pour partir à l'aventure. Par ses technologies et par ses innovations, il repousse toutes les limites à l'exploration que peuvent constituer la météo, la logistique ou les terrains accidentés.

Le CITROËN CACTUS M associe le Grip Control à ses roues Tall & Narrow ; il est ainsi plus agile et permet de se sortir des terrains et des pentes les plus ardues. Ce système d'anti-patinage s'adapte en fonction des situations pour optimiser la motricité en toutes circonstances.

Le concept CACTUS M a été conçu comme une voiture de plein air, mais peut aussi s'adapter à tout changement météorologique grâce à sa capote innovante. Située dans le double fond du coffre, cette capote s'installe à la main autour du véhicule et se tend grâce à un innovant système de gonflage. En effet, un flux d'air permet de gonfler trois boudins qui tendent la capote dans sa position optimale. Ce flux d'air est actionné par un compresseur situé à l'arrière du véhicule.

Grâce à sa modularité intérieure et sa capote innovante, le CITROËN CACTUS M supprime les étapes liées à la logistique pour donner plus de place à l'improvisation et à la liberté. Il est ainsi possible de transformer le CACTUS M en véritable bivouac pour deux personnes et prolonger l'expérience de découverte. Grâce à un ingénieux système de bascule, la banquette arrière vient prolonger le coffre qui s'ouvre en hobby pour créer une couchette pour deux personnes. Selon l'envie, il est possible de dormir à la belle étoile ou protégé : la capote se prolonge en tente autoporteuse en utilisant le même système de gonflage. Cette tente se déploie à l'arrière du véhicule et permet à deux personnes de 1,80m de tenir debout à l'arrière de la voiture. Il n'existe plus aucune limite à l'exploration.

Pour la confection de la capote et de la tente, CITROËN a travaillé en partenariat avec deux entreprises expertes du secteur. Pour la structure et la sécurité de la tente, la Marque a ainsi fait appel à l'entreprise ATIC, experte des structures gonflables en conditions extrêmes et à l'entreprise Jonathan & Fletcher, fabricant expert de textiles techniques pour les sports extrêmes, pour la confection du tissu.

Au-delà de ses innovations, le CITROËN CACTUS M est avant tout une voiture agréable au quotidien car il embarque tout le confort de roulage et les technologies présentes sur la C4 Cactus de série. Un an après le lancement du modèle de série, ce concept-car illustre tout le potentiel de déclinaison de la C4 Cactus. Mais aussi l'extraordinaire possibilité de déploiement du positionnement de la marque sur différentes silhouettes.

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

### Dimensions

Longueur : 4,16 m

Largeur : 1,73 m

Hauteur : 1,48 m

Empattement : 2,60 m

### Chaîne de traction essence avec boîte automatique de dernière génération :

PureTech 110 S&S EAT6

### Performances et consommations:

Consommation : 4,8 L/100 km

Emissions de CO<sub>2</sub> : 110 g/km

### Liaisons au sol

Pneumatiques Bridgestone Tall & Narrow 19''

## La Marque CITROËN

CITROËN c'est la créativité et la technologie au service du bien-être.

Depuis 1919, CITROËN est un acteur majeur de la démocratisation automobile, apportant de manière concrète et optimiste des réponses aux questions de chaque époque. Aujourd'hui, les modèles CITROËN concentrent leur valeur sur le design, le confort et la technologie utile. CITROËN, c'est 10 000 points de vente et après-vente dans plus de 90 pays et près d'1,2 million de véhicules vendus en 2014. C'est aussi 8 titres de champion du monde des constructeurs en WRC et un 1er titre de champion du monde des constructeurs FIA en WTCC en 2014.