

DOSSIER DE PRESSE

LA RÉVOLUTION EN MARCHÉ



LOGISTIQUE **LA RÉVOLUTION** **ÉLECTRIQUE EST** **DÉJÀ LÀ !**

Actuellement, de grandes enseignes de la distribution et d'importants groupes industriels exigent de plus en plus des logisticiens avec lesquels ils travaillent d'exploiter en leur nom des véhicules les plus vertueux possible.

Des solutions innovantes émergent peu à peu malgré les contraintes technologiques et économiques.

Pourtant, il existe un lieu où l'électricité peut jouer un nouveau rôle : les plateformes logistiques. Historiquement thermique, le tracteur de parc est l'engin qui permet de déplacer les remorques en phase de chargement ou de déchargement. Evoluant sur un site clos parfaitement adapté à l'utilisation de batteries électriques, les plateformes logistiques trouveront de nombreux avantages à utiliser ces véhicules propres et peu bruyants.

C'est dans ce contexte qu'intervient la société BLYYD en développant des solutions innovantes alliant performance économique, industrielle et environnementale.



SOMMAIRE

LA REVOLUTION	2
BLYYD, UNE VISION	5
Blyyd, les associés	6
Damien Gambey	6
Yves Giroud	6
Lionel Véricel	6
L'INNOVATION UTILE	8
L'Automotive Trailer Mover	8
Ses atouts	9
Performances	9
Comparatif énergétique	9
RSE	10
UNE CONCEPTION ORIGINALE ET UNIQUE	11
CONTACT PRESSE	12

BLYYD

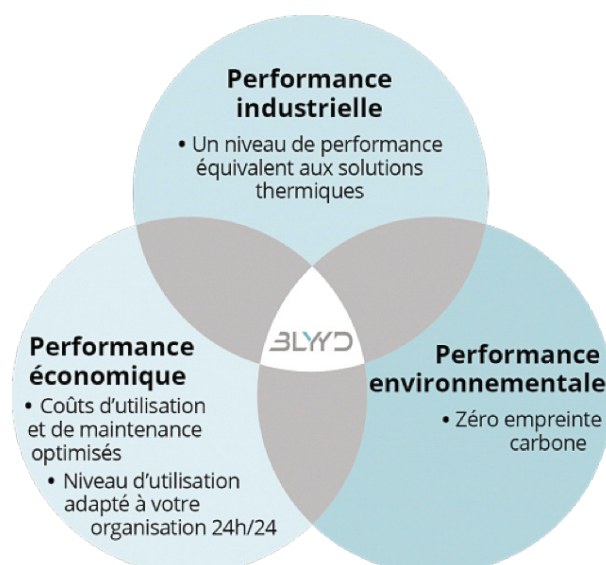
UNE VISION

**Le monde avance, la manutention logistique aussi...
BLYYD propose une nouvelle façon de concevoir la
logistique, plus responsable, ultra-performante avec
zéro émission de CO2.**

Fondée en 2015, BLYYD est une start-up à vocation industrielle souhaitant développer de nouvelles solutions concrètes permettant aux entreprises soucieuses d'anticiper la transition énergétique de s'inscrire dans une réelle démarche RSE.

BLYYD a donc fait développer, avec son partenaire industriel GAUSSIN, le premier tracteur de parc 100 % électrique permettant de déplacer les semi-remorques sur les sites logistiques.

BLYYD cible quatre marchés avec ce véhicule : la logistique, l'industrie, la distribution et les transports. BLYYD offre aujourd'hui aux entreprises la possibilité de concilier compétitivité et respect de l'environnement.



BLYYD

LES ASSOCIÉS



DAMIEN GAMBHEY

« Si l'on considère la transition énergétique comme un marathon, nous devons maintenant tous nous mettre en position d'atteindre la ligne d'arrivée »



YVES GIROUD

« Ensemble, il est possible de faire différemment ! Il est maintenant temps de déboulonner le mythe d'une organisation qui doit choisir entre le développement d'une part et la qualité de vie d'autre part »



LIONEL VERICEL

« Les décisions prises aujourd'hui permettront sans doute à nos enfants de vivre dans un monde encore plus respectueux de l'environnement. Le monde a faim d'inspiration : il raffole d'histoires de succès face aux questions complexes »



L'INNOVATION UTILE

L'ATM est un tracteur de parc logistique 100 % électrique.

Dès sa conception, il a été pensé exclusivement autour d'une technologie 100% électrique contrairement à d'autres projets industriels souhaitant modifier un véhicule originellement thermique en version électrique.

Disposant de deux batteries lithium interchangeables, elles offrent une amplitude d'utilisation pouvant aller jusqu'à 24H.

Sur le terrain, l'ATM a une capacité de traction allant jusqu'à 44 tonnes pour une vitesse maximum de 25 KM/H en préservant une maniabilité exceptionnelle. Il offre un grand confort d'utilisation dû à un silence incomparable avec les engins thermiques et au non-rejet de CO2, lui permettant ainsi une évolution à l'intérieur des bâtiments.

Son poste de conduite intuitif et ergonomique, avec une cabine proche du sol permet un accès à bord facilité et sécurisé pour les personnels concernés.

NOUS AVONS TOUS LE DROIT
À UNE PLANÈTE PLUS SAINES !

SES ATOOUTS

PERFORMANCES

- Vitesse maxi de 25 km/h à vide et en charge
- Capacité de traction jusqu'à 44 T.
- Amplitude quotidienne d'utilisation de 6 à 24h avec 1 ou 2 jeux de batteries
- Batterie Lithium-ion pour un temps de chargement ultra-réduit (2h30)
- Une garantie des batteries de 72 mois
- Grande manœuvrabilité
- Très faible empreinte sonore
- Cabine basse pour faciliter l'accès à bord
- Climatisation et chauffage de série
- Siège et cabine à suspension pneumatique

COMPARATIF ÉNERGÉTIQUE*



	Usages Annuels	2500H/An	3500H/An
Tracteur Thermique GAZOIL	Coûts Energie Mensuels	70 €/Jour	98 €/Jour
Tracteur Thermique GNR		51,10 €/Jour	71,54 €/Jour
Tracteur 100 % électrique BLYD		4€/Jour	6 €/Jour

Base de calcul : 22 jours ouvrés par mois. 7L/Heure d'utilisation. Prix du litre de gasoil = 1€ HT.

Prix du litre de GNR = 0,73€ HT.

**Atout performance d'un tracteur de parc 100% électrique.*

SES ATOOTS

RSE

L'ATM n'est pas seulement un véhicule logistique de plus. C'est une nouvelle façon d'envisager la logistique de façon plus responsable pour l'environnement, mais également de favoriser l'employabilité des collaborateurs dans ce secteur.

Pas de permis PL, très maniable et agréable à piloter, zéro émission CO2 : autant d'arguments concrets de nature à fidéliser les collaborateurs utilisateurs.

De plus, l'ATM est équipé d'un système **BLYYD CONNECT**, dispositif innovant de communication via tablette tactile permettant de recevoir les missions de mouvements de remorques en mode digital pour une gestion facilitée du poste. Il aura, à terme, plusieurs répercussions positives :

→ **Amélioration des conditions de travail des chauffeurs** : actuellement les missions sont transmises par radio et génèrent beaucoup de bruit. La version digitale n'émettra aucune pollution sonore.

→ **Amélioration de l'organisation du site** : A terme, ce système permettra de collecter assez de données pour pouvoir optimiser la gestion entière des sites concernés.

UNE CONCEPTION ORIGINALE & UNIQUE

Afin de mettre à disposition de ses clients des tracteurs de parc 100% électriques pouvant fonctionner 24H/24H, la société BLYYD s'est rapprochée d'un des meilleurs spécialistes de la manutention logistique.

Forte de l'excellence de son bureau d'étude et de sa grande expérience du monde de la manutention, c'est la société GAUSSIN qui a été retenue pour la conception et l'assemblage de ce tracteur.

BLYYD a ensuite signé un accord exclusif avec GAUSSIN pour la distribution de l'ATM.



