



# BEST OIL

LE PREMIER RÉSEAU  
INDÉPENDANT  
DE MÉCANICIENS  
À DOMICILE  
FRANÇAIS

**DOSSIER**

DE PRESSE

## SOMMAIRE

- |    |  |       |
|----|--|-------|
| 01 | BEST OIL<br>LE CONCEPT QUI REPENSE<br>LE MÉTIER DE MÉCANICIEN                                | 3 - 5 |
| 02 | BEST OIL<br>L'HISTOIRE D'UNE PASSION,<br>ET D'UNE OBSERVATION FINE DU SECTEUR                | 6 - 7 |
| 03 | UNE APPROCHE RÉSOLUMENT DIGITALE<br>DU RECRUTEMENT ET DE LA RELATION<br>AVEC LES MÉCANICIENS | 8     |
| 04 | PERSPECTIVES<br>2018 / 2020  | 9     |
| 05 | BEST OIL<br>EN CHIFFRES CLÉS   | 10    |



## BEST OIL

# LE CONCEPT QUI REPENSE LE MÉTIER DE MÉCANICIEN

Imaginée en 2012 par Jean-Marc Cassini et Stéphane Blanc, le concept Best Oil propose **un service unique en France** de mécanique et d'entretien de véhicules (autos, motos, poids lourds) à domicile, et ce sur 3 volets :

- **Pneumatique** : vente et montage de pneus à domicile ;
- **Réparation** : disques, plaquettes, courroie de transmission, échappement, amortisseurs, rotules, cardans ou encore préparation au contrôle technique : le mécanicien Best Oil vous propose toutes les prestations d'un garage classique ;
- **Vidange et révision** ;
- **Climatisation et dépollution moteur** ;
- et **entretien écologique**, sans eau, intérieur et extérieur, sous la marque Best Clean.

En deux mots, c'est un véritable « garage mobile », installé dans un camion-atelier, que Best Oil propose à ses clients.

Si ce service est unique, c'est non seulement du fait de la mobilité de ses services, mais c'est aussi et surtout parce que l'approche de cette startup repense véritablement le métier de mécanicien, pour le professionnel comme pour le client final.

## CÔTÉ MÉCANICIEN

Best Oil a souhaité **mettre le mécanicien au cœur de son approche**, en permettant à ce dernier de disposer d'un environnement qui lui permet d'exercer son métier dans des conditions optimales, tout en réduisant les charges liées à l'installation à son compte, dans un garage physique. Best Oil développe ainsi une approche sociale et d'accompagnement en permettant à des mécaniciens de créer leur entreprise à moindre coût.

Best Oil, c'est en effet un garage mobile, installé selon une approche unique dans un camion atelier, imaginé de toutes pièces par les fondateurs comme un outil de travail performant pour les mécaniciens. Si sa conception intérieure reste bien entendu confidentielle, elle apporte à ces derniers une complète autonomie dans l'exercice quotidien de leur métier, sur les volets réparation, pneumatique et entretien écologique sous la marque Best Clean.

Chaque mécanicien Best Oil évolue sous licence de marque, mais est indépendant dans la gestion de son camion-atelier, qui est véritablement « son » entreprise. Il peut ainsi proposer des services de réparation, entretien et autres prestations qui lui sont propres, en fonction de ses compétences, et

tant que celles-ci restent dans le cadre du cahier des charges Best Oil. Ainsi, ce fonctionnement lui permet une totale autonomie, synonyme également de possibilités d'évolution salariale forte, au regard de ce qu'un mécanicien peut connaître dans le cadre d'un recrutement et d'une évolution classiques au sein d'un garage.

Le mécanicien qui souhaite ainsi s'installer sous licence Best Oil est particulièrement accompagné et se voit proposer un concept clé en main, comprenant une étude concurrentielle sur son secteur, un plan de montée en charge, un accompagnement au financement du camion-atelier, un accès aux fournisseurs réseau, et un soutien au lancement, notamment sur le volet communication et marketing. Et ce, dans un contexte global où :

- les concurrents directs sont souvent auto-entrepreneurs, donc dans une situation plus précaire ;
- le renouvellement du parc automobile est en baisse, et donc les besoins d'entretien accrus. C'est donc une véritable opportunité qui leur est offerte via l'entrée dans le réseau Best Oil !



## 10 BONNES RAISONS POUR UN MÉCANICIEN DE CHOISIR BEST OIL

- 1 ○ Aide à la création et financement
- 2 ○ Aide à la communication
- 3 ○ Aide au développement de clientèle
- 4 ○ Suivi régulier et aide à la gestion d'activité
- 5 ○ Approvisionnement des pièces avec conditions tarifaires négociées dès le début d'activité, les remises sont déjà négociées à l'avance par Best Oil
- 6 ○ Concept clé en main et camion-atelier tout équipé
- 7 ○ Perspectives d'évolution personnelles et un salaire attractif
- 8 ○ Originalité du concept
- 9 ○ Caractère unique du concept en France
- 10 ○ Prix avantageux pour le client final, donc retour économique fort



## CÔTÉ CLIENT

Côté client, les bénéfices sont également importants :

- **La disponibilité et la flexibilité** du mécanicien, qui se déplace sur le lieu choisi par le client, que ce soit le lieu de travail ou le domicile ;
- En découle un **véritable gain de temps pour le client**, qui peut poursuivre ses occupations quotidiennes pendant la réparation ou l'entretien, sans devoir aménager son emploi du temps pour déplacer sa voiture au garage ou attendre pendant la réalisation de la prestation ;
- **Une offre de grande proximité, même en zones éloignées des centre-villes** : les camions-ateliers Best Oil se déplacent notamment en zones rurales, et permettent de couvrir un rayonnement large, auprès de clients souvent sans solution équivalente. Cela crée une relation directe et de confiance avec les clients, et permet une véritable fidélisation de ces derniers ;

- **La garantie constructeur préservée et une qualité d'intervention identique à celle d'un garage** : les mécaniciens Best Oil utilisent en effet des pièces détachées d'origine et des fluides de grandes marques pour garantir une qualité équivalente à une intervention en concession ou garage agréé ;
- Avec **un coût réduit au regard de celui d'une intervention en garage classique, et même moins cher qu'un centre auto** (entre 10 et 15% moins cher que ces derniers). Et cela, grâce à la mutualisation des achats fournisseurs et de moindre frais d'infrastructure, et, bien entendu, avec une qualité garantie.

## 02

**BEST OIL.**L'HISTOIRE D'UNE PASSION.  
ET D'UNE OBSERVATION FINE DU SECTEUR

Les deux dirigeants, **Jean-Marc Cassini** et **Stéphane Blanc**, ont imaginé puis façonné ensemble Best Oil au fil de l'eau. Leur observation fine de l'évolution du secteur de la réparation et de l'entretien auto et moto leur ont permis de se positionner en tant que pionner sur le marché du « garage à domicile ».

Leurs formations, compétences et expériences professionnelles préalables à l'aventure Best Oil leur ont permis de développer une belle complémentarité, qui fait aujourd'hui la réussite de cette « start-up de vieux », comme ils aiment à la baptiser.

**LES PARCOURS  
DES DIRIGEANTS  
DE BEST OIL**

Né en 1966, **Jean-Marc Cassini** est titulaire d'un CAP électricité auto-mécanique générale. Après avoir travaillé au sein d'un garage durant 6 ans en début de carrière, il évolue au sein de différentes entreprises avant de prendre la gérance des transports Cassini en 1992 en Côte-d'Or, et ce jusqu'en 2007. En parallèle, il fonde en 2000 son premier centre de lavage auto, et crée le premier atelier Best Oil en 2006. Il est, depuis 2012, Président de Best Oil.

Né en 1973, d'une formation bac + 4 en économie et bac + 5 en logistique, et après dix années en tant que Directeur des ventes chez Orange, en France et à l'étranger, **Stéphane Blanc** fonde SARL Horizons, une entreprise spécialisée en développement commercial, qui accompagne TPE et PME sur les volets stratégie et marketing. Il dirige toujours cette dernière, et est par ailleurs, depuis 2015, directeur général de Best Oil.

## 02

L'HISTOIRE  
DE BEST OIL**2006**

Face à la concurrence accrue sur le secteur du transport de colis, Jean-Marc Cassini restructure son activité et affecte un chauffeur, lequel a par ailleurs la qualification de mécanicien auto, et un véhicule à SBSA. Il aménage le véhicule en atelier mobile et propose des prestations d'entretien et de réparation à domicile.

**2006**

L'activité connaît immédiatement un franc succès. SBSA exploite alors en propre cette dernière sous un sigle commercial dédié : Best Oil est né ! SBSA met en place un site internet afin de promouvoir cette activité, et de permettre à la clientèle de prendre rdv et de demander des devis en ligne.

**2008**

Suite au départ du premier salarié mécanicien, SBSA cède l'exploitation de sa marque et de l'activité sous forme de licence à un premier mécanicien indépendant, en Côte-d'Or.

**2008 / 2010**

Le modèle porte ses fruits ! La pérennité économique du concept étant démontrée, Jean-Marc Cassini décide de proposer l'exploitation de la marque Best Oil à d'autres mécaniciens, en dehors de la Côte-d'Or. Il structure alors l'organisation du réseau, via un système de concessions de licence, assorties d'un contrat de partenariat afin de faciliter l'implantation des futurs licenciés, la mutualisation des informations relatives à l'activité et la mise en place d'un système d'approvisionnement dédié.

**2010**

Le logo de Best Oil, reconnaissable au loin sur les camions-ateliers, est né ! Le site internet est repensé pour accompagner le rayonnement national du concept.

**JUIN 2010**

Mise en place d'un premier partenariat à Besançon.

**JUIN 2010 / DÉCEMBRE 2011**

Mise en place de 5 nouveaux partenariats aux Abrets, à Saint-Etienne, à Vittel, à Dijon et Orléans

**2012**

Création de la SARL Best Oil, qui reprend l'exploitation du réseau.

**2013**

Installation de camions-ateliers à St Etienne (deux camions), Auxerre, Épinal, Thionville, Volon, Clermont-Ferrand, Dreux, et La Réunion sous la marque Best Clean

**2014**

Installation de camions-ateliers à Dijon (deuxième camion), Montbrison, Adrézieux, Voiron, Chagny et à Bourges sous la marque Best Clean

**2015**

Installation de camions-ateliers à Roanne, Pau, Cologne, Cholet, Poitiers, Jonzac, Dunkerque, Hazebrouck, Besançon et à Voiron sous la marque Best Clean

**2016**

Arras, Crémieux, Clermont, Tourcoing, Brest, Baume-les-Dames, Vesoul, La Rochelle, Arcachon, Toulouse, Macon, Mondeville, Strasbourg, Saint Bonnet et à Dijon et Lens sous la marque Best Clean

**2017**

Installation de camions-ateliers à Saint-Quentin, Redon, Langon, Agen, Sainte-Maxime, Lozay, Toulouse, Clermont-Ferrand, Lyon, Saint Lambert et à Fos-sur-Mer et Cavaillon sous la marque Best Clean

**2018**

Installation de camions-ateliers à Deluz, Pernes-les-Fontaines, Dijon (troisième camion) ... etc.

03

## UNE APPROCHE RÉSOLUTION DIGITALE DU RECRUTEMENT ET DE LA RELATION AVEC LES MÉCANICIENS

L'originalité du concept repose également sur l'approche résolument digitale adoptée très tôt par les dirigeants pour développer l'entreprise.

### Le site web [www.bestoil.fr](http://www.bestoil.fr), vecteur d'information et d'interaction pour les clients comme pour les mécaniciens.

Dès les débuts de l'entreprise, Jean-Marc Cassini a misé sur Internet, refondant plusieurs fois le site internet en fonction des évolutions des moteurs de recherche, pour répondre à une problématique de référencement essentielle à son activité. Ainsi, depuis le lancement de Best Oil, clients comme nouvelles recrues trouvent sur le site deux espaces dédiés, et sont assurés d'y entrer en interaction concrète et directe avec les dirigeants de l'entreprise. Une vraie plus-value qui entre également pleinement dans la dynamique de gestion de cette « startup » d'un genre à part, dans la mesure où ses dirigeants ne sont pas de véritables geeks... sur le plan technique et générationnel, comme ils se plaisent eux-mêmes à le souligner ! Autodidactes sur ce volet dans la gestion quotidienne du trafic, ils ne manquent pas une occasion de tester de nouveaux moyens d'améliorer sans cesse ce dernier et le référencement du site, clé de la croissance de l'activité.

### Facebook, le vecteur clé de recrutement des nouveaux mécaniciens

Depuis quelques années, l'un des compléments clés de cette stratégie est le réseau social Facebook. Les dirigeants ont misé très tôt sur ce dernier pour communiquer, et cet engagement a porté ses fruits ; il est aujourd'hui le vecteur clé de recrutement des nouveaux mécaniciens du réseau. La page principale compte en effet plus de 18000 abonnés, et affiche un excellent taux d'engagement.

Le réseau social permet ainsi aux dirigeants de cibler de nouvelles recrues, et d'entrer en contact direct avec ces derniers. Une interaction directe à laquelle ils tiennent et qui fait aussi le succès de la marque et de son expansion. Ils expliquent en effet en personne aux recrues potentielles les atouts du projet, testent la motivation des répondants, et débent l'accompagnement même avant la phase de signature.

Un fonctionnement qui a fait ses preuves et qu'ils souhaitent poursuivre et amplifier, en diversifiant les canaux digitaux et interactifs au service du contact direct avec les recrues potentielles.

### BEST'OIL RECRUTE DE NOUVEAUX PARTENAIRES PARTOUT EN FRANCE !

Etre son propre patron, vouloir se développer plus vite avec le soutien d'un réseau expérimenté.  
Un démarrage accéléré par rapport à une création seule avec tout le nécessaire pour développer rapidement votre activité dès le début.

1er réseau  
National de  
Mécanique à  
Domicile en  
France



- ✓ UN CONCEPT CLÉ EN MAIN
- ✓ LA NOTORIÉTÉ DE LA MARQUE CONNUE DÈS L'OUVERTURE DE L'ACTIVITÉ
- ✓ UN RÉSEAU MULTI-MARQUES INDÉPENDANT
- ✓ UN RÉSEAU DIGITAL ET INNOVANT SUR UN CONCEPT ALTERNATIF AUX GARAGES CLASSIQUES
- ✓ 40 SITES INTERNET, PRÉSENT SUR FACEBOOK, TWITTER, TOKSTER...

## 04

## PERSPECTIVES

### 2018 / 2020

Aujourd'hui, les deux dirigeants de Best Oil voient loin pour leur petite entreprise.  
**Avec différents axes :**

#### **Un développement accru du réseau, pour atteindre 70 camions en fin d'année 2018**

Il s'agit là de la perspective 2018 : compter 70 mécaniciens dans le réseau en fin d'année. Et d'ici deux ans, atteindre 100. Pour cela, ils ont décidé d'engager une politique renouvelée en matière de communication au service du recrutement, et de valoriser les exemples qui fonctionnent, afin que les mécaniciens parlent aux mécaniciens intéressés par le réseau. La stratégie social-médias et web comptera également beaucoup dans ces perspectives de développement.

#### **L'installation d'ateliers physiques**

Autre perspective qui a déjà pris forme à Besançon, Saint-Etienne ou encore dans les Yvelines : l'installation d'ateliers physiques, de points relais, en complément du camion-atelier dans les secteurs afin de compléter les interventions camions. L'objectif : étoffer l'offre de services et de pouvoir proposer des prestations plus complexes (dépose moteur par exemple) s'ils le souhaitent.

#### **Développer le volet centrale d'achat et web-to-store**

Afin de faciliter encore davantage le quotidien des mécaniciens du réseau et de réduire les coûts, la centrale d'achat sera développée et son accès facilité, avec notamment l'intégration d'une interface de commande de pièces détachées et de pneumatiques sur le site Internet Best Oil.

#### **La vente de véhicules d'occasion**

Best Oil proposera également à son réseau de clients la vente de véhicules d'occasion. C'est un véritable service plus qui pourra ainsi être proposée aux clients du réseau Best Oil, qui pourront par ailleurs se prévaloir de l'entretien Best Oil auprès des acheteurs potentiels, et de la force du réseau et de la marque pour accélérer les ventes.

#### **Le développement du réseau Best Clean**

Le développement du réseau de nettoyage sera accéléré, au sens numérique du terme avec des camions Best Clean dédiés qui seront installés dans certaines métropoles à forte demande, en complément des camions Best Oil. 4 camions dédiés sont en projet aujourd'hui à Grenoble, Bourges, Bordeaux, Marseille.

05

## BEST OIL EN CHIFFRES CLÉS

### 2010

Création du concept et « installation »  
du premier camion-atelier en Côte-d'Or

### 2018

Le réseau compte 45 camions-ateliers,  
avec un objectif de 70 à la fin de l'année



## 60K EUROS D'INVESTISSEMENT, ET 3000 EUROS D'APPORT

Coût moyen d'installation d'un camion-atelier, quand le coût d'installation d'un garage classique oscille entre 120 et 150k avec un apport nécessaire moyen de 30k euros

### 700 000 EUROS

Chiffre d'affaires de Best Oil en 2017

### 120 000 EUROS

Chiffre d'affaires moyen  
par camion-atelier



## 2500 EUROS NETS / MOIS

Salaire moyen d'un mécanicien au bout de 3 ans (soit en moyenne le double du salaire moyen d'un mécanicien garage avec la même ancienneté)

### 100

Objectif de camions-ateliers installés  
en 2020 sur le plan national

### 29 ANS

Moyenne d'âge des mécaniciens  
Best Oil

## LA 1<sup>ERE</sup> FEMME MECANICIENNE MOBILE

a rejoint le réseau en 2018. Elle est installée à Dijon.

## TOUTES LES RECRUES BEST OIL

sont des mécaniciens qualifiés, en général titulaire d'un Bac Pro.